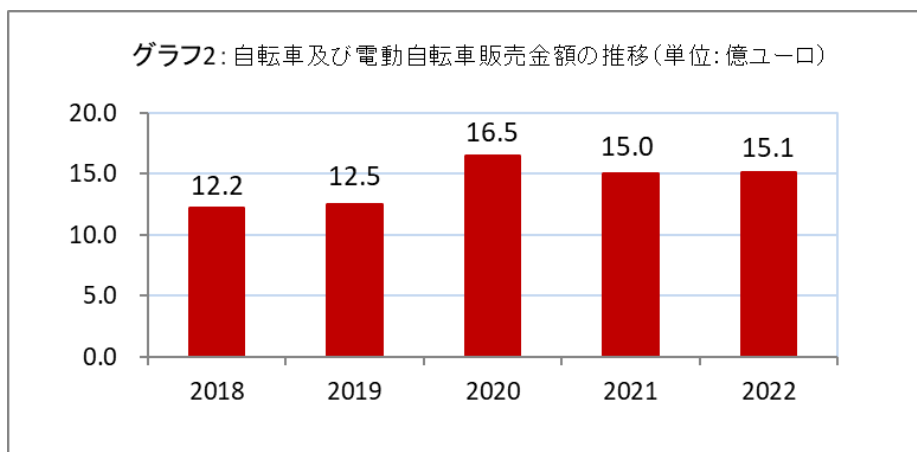
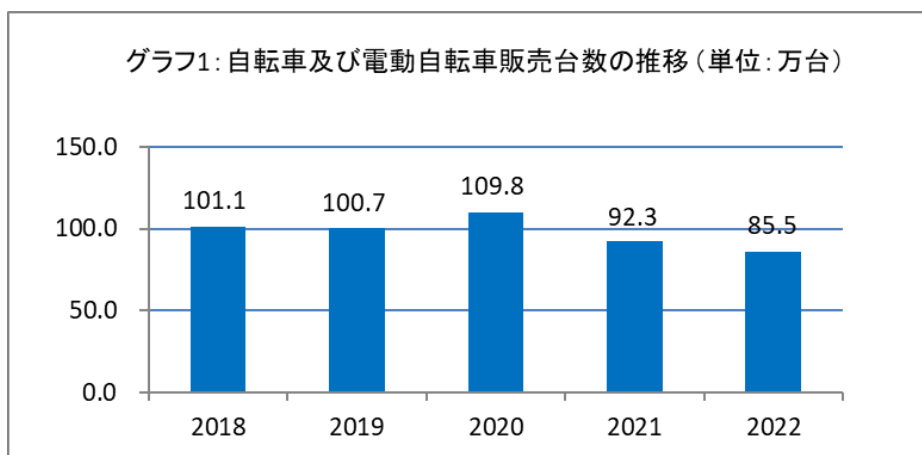


オランダ自転車市況-2022

1. 販売動向

RAI Vereniging(オランダ車両工業会、以下RAI)、BOVAG(オランダ自動車自転車商業組合)によると、オランダの自転車及び電動自転車販売台数は、2022年は前年比7.4%減の85.5万台と僅かながら減少した。一方、2022年の自転車及び電動自転車販売金額は、前年比0.7%増の15億1,600万ユーロと僅かながら増加している。

RAIは「販売に占める電動自転車のシェアは2022年も上昇を続けており、オランダでの電動自転車の台頭は止められない。2022年に新たに販売された85.5万台の自転車のうち48.6万台が電動自転車(57%)で、総販売高(15.1億ユーロ)のうち80%が電動自転車に起因している。電動自転車のシェアは、台数及び金額の両面において10年連続で上昇している」としている。

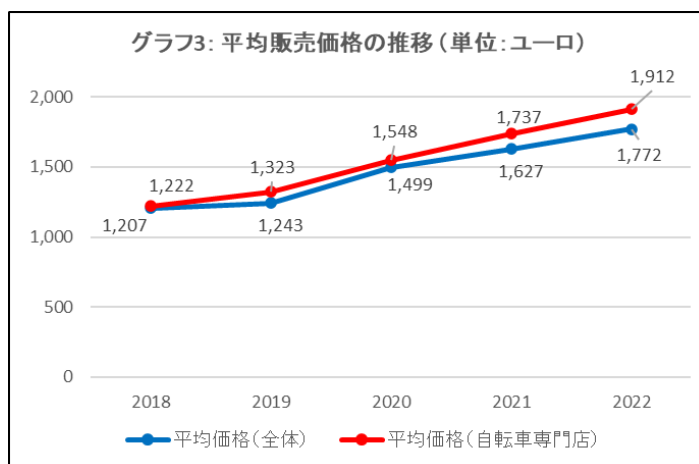


2. 平均販売価格、自転車専門店の販売比率

平均販売価格について、RAI は「2022 年の収益成長率は高く、新たに販売された電動自転車を含む全ての自転車の総販売高は前年比 0.9%の増加となり、平均販売価格も 2021 年と比較して 8.9%上昇して 1,772 ユーロとなった。この大きな要因は、部品の入手制限や価格高騰もあるが、電動自転車が販売面で大きなシェアを誇ったからである」としている。

表1: 平均販売価格の推移 (単位: ユーロ)

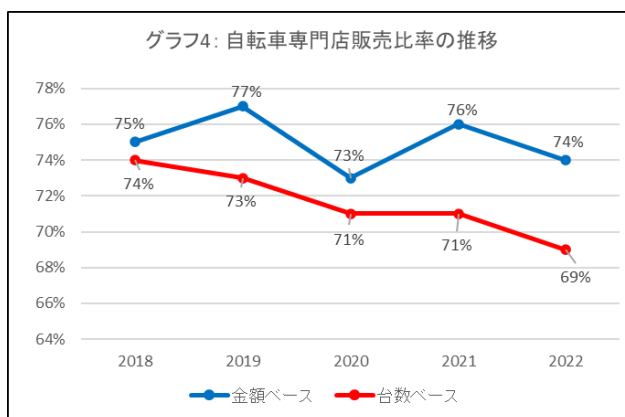
年	2018	2019	2020	2021	2022
平均価格(全体)	1,207	1,243	1,499	1,627	1,772
平均価格(自転車専門店)	1,222	1,323	1,548	1,737	1,912



また、自転車専門店での 2022 年の平均販売価格も前年比 10.1%高の 1,912 ユーロとなっており、この 5 年間、右肩上がりですべて上昇している。2022 年の自転車専門店が占める販売比率は、金額ベースで 74%、台数ベースで 69%と前年より僅かながらポイント減となったが、いずれも高い割合を占めている。

表2: 自転車専門店販売比率の推移

年	2018	2019	2020	2021	2022
金額ベース	75%	77%	73%	76%	74%
台数ベース	74%	73%	71%	71%	69%



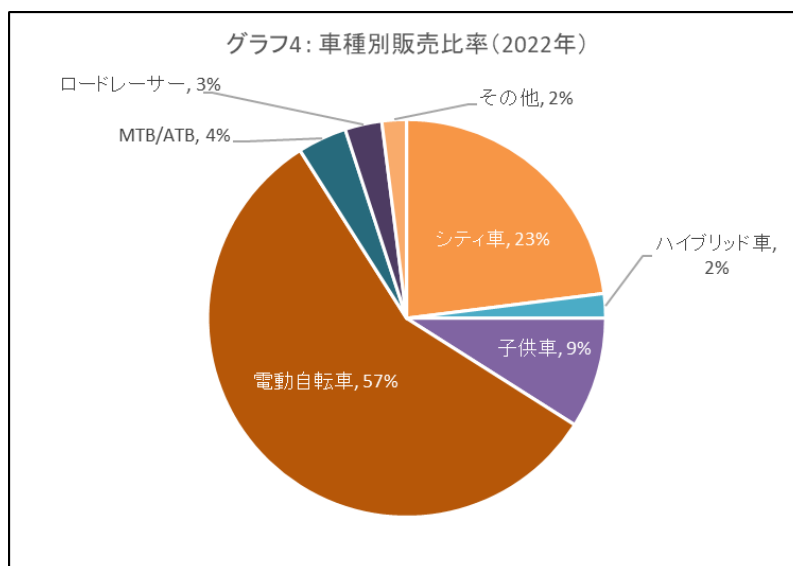
3. 車種別販売動向

2022年の車種別売上台数比率は、シティ車は前年より2ポイント減の23%となった。また、ハイブリッド車は前年より1ポイント減、MTB/ATBは前年より2ポイント減、ロードレーサーは前年より1ポイント減となった。一方、電動自転車は前年より5ポイント増の57%と前年より5ポイント増と2022年も上昇を続けている。

表4: 車種別販売比率の推移

車種	2018	2019	2020	2021	2022
シティ車	34%	33%	26%	25%	23%
ハイブリッド車	4%	4%	3%	3%	2%
子供車	11%	11%	10%	9%	9%
電動自転車	40%	42%	50%	52%	57%
MTB/ATB	-	-	5%	6%	4%
ロードレーサー	-	-	4%	4%	3%
その他 ※	11%	10%	1%	1%	2%

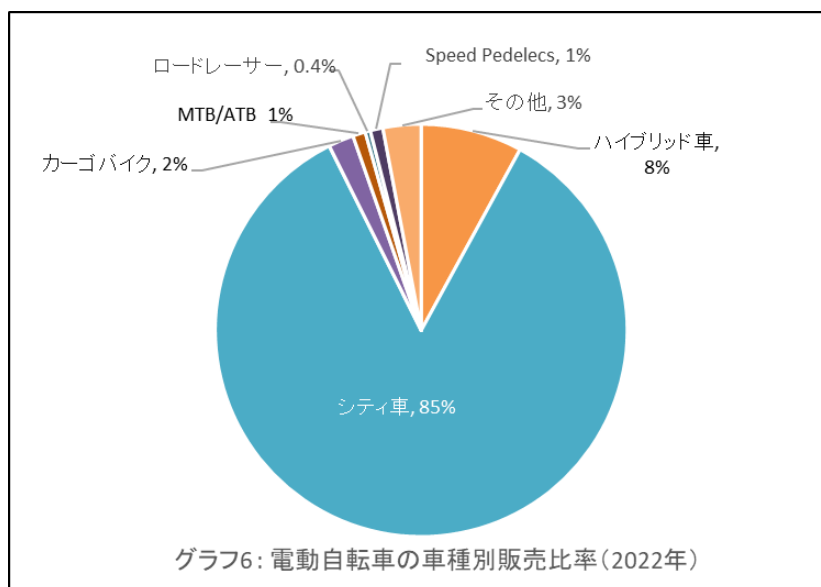
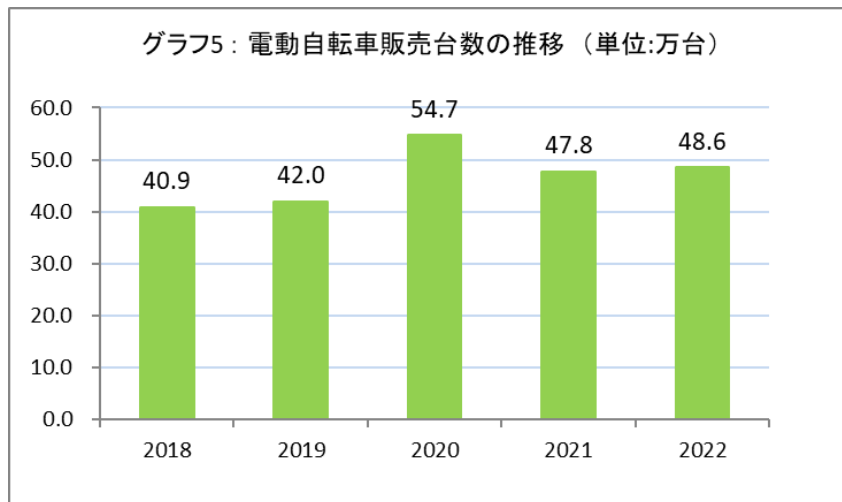
※2019年までの「その他」にはMTB/ATB、ロードレーサー及び折りたたみ車が含まれる。
 ※2020年以降の「その他」には折りたたみ車等が含まれる。



4. 電動自転車の販売動向

2022年の電動自転車販売台数は前年比1.7%増の48.6万台となった。

RAIは「自転車販売に占める電動自転車のシェアは2022年も上昇を続けている。電動自転車には、ハイブリッド車、シティ車、カーゴバイク、MTB/ATB、ロードレーサー、Speed Pedelecs（高出力アシスト車）が含まれる。このカテゴリーの販売台数は、2021年にはコロナ危機による供給問題により12.6%減の47.8万台となったが、2022年には供給が再開され、電動自転車の販売が前年比8千台増と回復した。このうちSpeed Pedelecsも人気で、前年比9%増の4,370台が販売されている」としている。



RAI は、「電動自転車はますます多くの通勤者にとってクルマにとって代わる優れた代替品である。このことは、電動自転車の人気の高まりの一部を表しており、電動自転車が利用者を交通渋滞から解放し、健康で笑顔にするものとして、業界にとって非常に良い進展である」と電動自転車を自転車通勤者のためのものとして位置付けた。また「2022 年はオランダ自転車業界にとって良好な年であった。オランダは伝統的に真の自転車国であり、電動自転車は人々が自転車で移動する平均距離を伸ばす。このようにして、この重要な輸送手段は時代とともに成長し、オランダが動き続けることを保証する」としている。

以上

出所：RAI Vereniging / BOVAG