

## 米国自転車輸出入状況（2019年1～9月）

### 1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、2019年1～9月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

2019年1～9月の自転車総輸入は、前年同期に比べ減少が続いており、全体の中で非常に大きな割合を占める中国からの輸入が大幅に減少している。この中国からの輸入に関しては、台数及び金額の減少幅が四半期ごとに緩和を見せているのに対し、平均単価の下落幅は四半期ごとに拡大している。一方、電動自転車が含まれる「駆動原動機として電動機を有するもの 8711600000」の2019年1～9月の輸入は対前年同期比で増加が続いている。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

8711600000	駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル
------------	-------------------------

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

また、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

## 2. 米国の自転車輸入状況

### 2-1 2019年1~9月の輸入状況の概要

2019年1~9月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が17.5%減少し1,017万300台となった。また総金額は14.3%減少し\$9億6,437万8,249となった。2019年1~9月の平均単価は\$94.82となり、前年同期に比べ3.9%上昇した。これらの模様を表1に示す。尚、2019年1~3月時点では、総台数は対前年比40.0%減、総金額は対前年比28.3%減、平均単価は19.4%上昇、2019年1~6月時点では、総台数は対前年比27.6%減、総金額は対前年比19.3%減、平均単価は11.4%上昇であった。

表1 1~9月の米国自転車輸入 2019年と2018年との比較  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1~9月	10,170,300	964,378,249	\$94.82
2018年1~9月	12,328,664	1,125,504,409	\$91.29
変化	-2,158,364	-161,126,160	\$3.53
変化%	-17.5%	-14.3%	3.9%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。  
また2018年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。全ての車種が減少している。

表2 1~9月の米国の車種別自転車輸入 2019年と2018年との比較  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

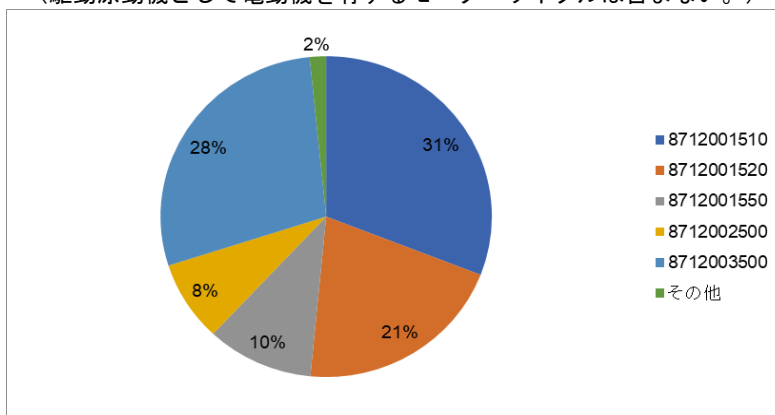
1~9月 HS 関税番号	2019			2018			変化		
	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
8712001510	3,143,651	107,067,131	34.06	3,826,576	124,082,538	32.43	-682,925	-17,015,407	1.63
8712001520	2,097,180	84,270,844	40.18	2,541,733	107,086,516	42.13	-444,553	-22,815,672	-1.95
8712001550	1,061,711	60,309,330	56.80	1,065,000	66,784,501	62.71	-3,289	-6,475,171	-5.90
8712002500	823,068	245,513,721	298.29	1,123,153	277,291,403	246.89	-300,085	-31,777,682	51.40
8712003500	2,881,663	430,229,132	149.30	3,390,968	497,148,400	146.61	-509,305	-66,919,268	2.69
その他	163,027	36,988,091	226.88	381,234	53,111,051	139.31	-218,207	-16,122,960	87.57
計	10,170,300	964,378,249	94.82	12,328,664	1,125,504,409	91.29	-2,158,364	-161,126,160	3.53

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年の数値は改定値

図Aは2019年1~9月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

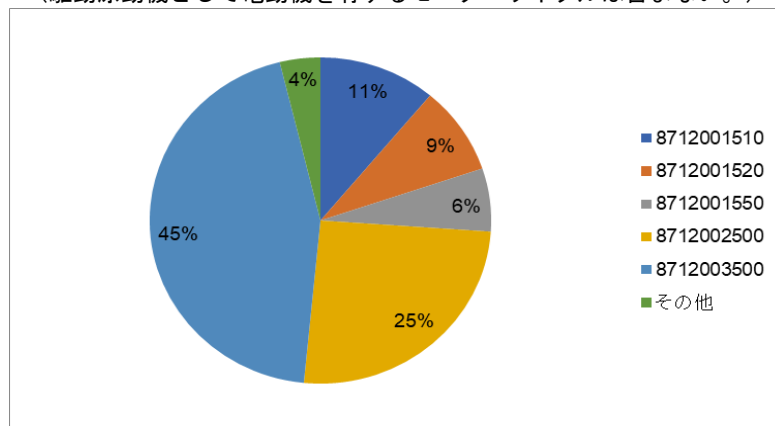
図 A 2019年1～9月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの台数割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2019 年 1～9 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2019年1～9月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入状況を附表として示す。この関税区分に電動自転車が含まれるが、電動オートバイも含まれているので注意が必要である。台数、金額とも大幅に増加している。尚、1～3月時点では総台数は97.1%増、総金額は203.1%増、平均単価は53.8%上昇、1～6月時点では総台数は60.5%増、総金額は132.8%増、平均単価は45.0%上昇という状況だったので、少し落ち着いてきている様子が見える。

表 2 附表 1～9月の米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入  
2019年と2018年との比較

8711600000	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～9月	1,029,513	479,753,693	466.00
2018年1～9月	851,593	275,403,782	323.40
変化	177,920	204,349,911	142.60
変化%	20.9%	74.2%	44.1%

出典：米国商務省貿易統計 注：2018年の数値は改定値

## 2-2 1～9月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1～9月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2019年1～9月の輸入総台数は過去15年間で最低、輸入総金額は過去15年間で10番目、そして輸入平均単価は過去15年で最高となっている。

表 3 毎年1～9月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

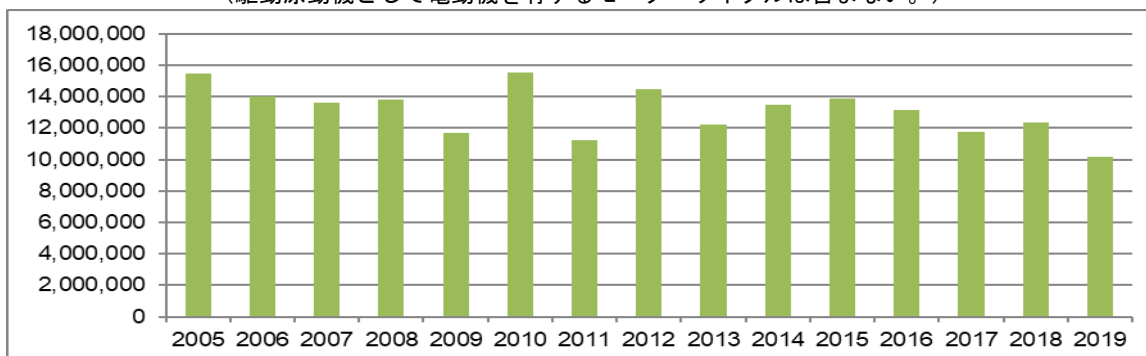
年	総台数	総金額	平均単価
2019	10,170,300	964,378,249	\$94.82
2018	12,328,664	1,125,504,409	\$91.29
2017	11,789,447	1,017,071,885	\$86.27
2016	13,136,704	1,067,276,884	\$81.24
2015	13,863,967	1,286,749,450	\$92.81
2014	13,513,941	1,114,380,862	\$82.46
2013	12,218,789	1,088,428,665	\$89.08
2012	14,484,633	1,169,524,895	\$80.74
2011	11,251,837	1,009,691,847	\$89.74
2010	15,541,211	1,015,642,660	\$65.35
2009	11,690,686	831,771,496	\$71.15
2008	13,807,284	935,022,877	\$67.72
2007	13,592,313	793,740,772	\$58.40
2006	14,049,626	744,788,408	\$53.01
2005	15,491,751	802,034,933	\$51.77

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1～9月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。

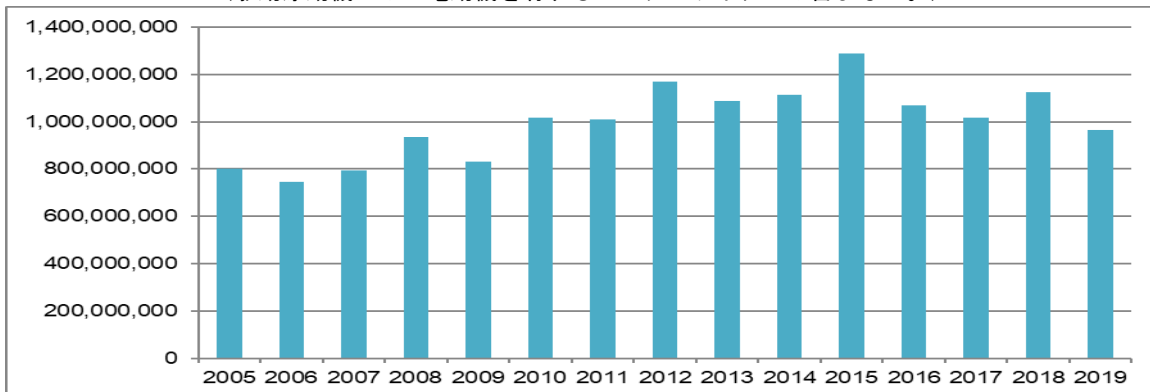
図 C 毎年1～9月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した毎年1～9月の過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。

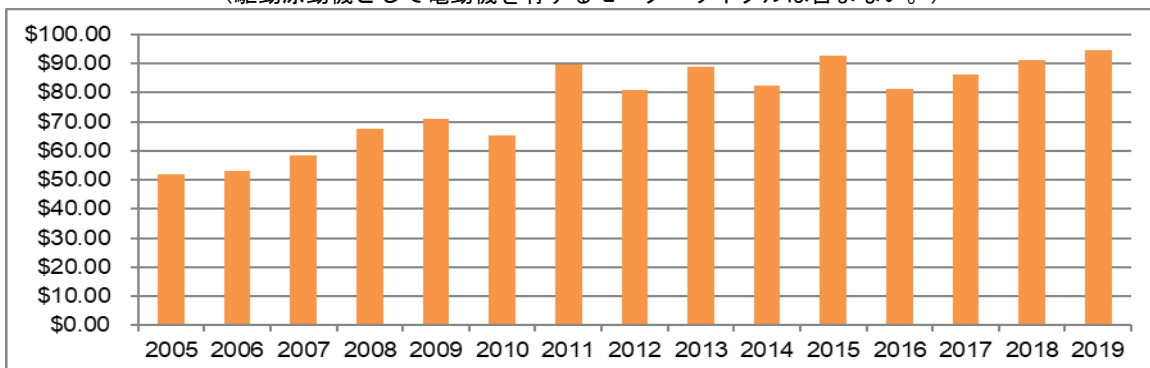
図D 毎年1～9月の米国自転車輸入総金額の過去15年間の推移 すべての車輪径  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表3に示した毎年1～9月の過去15年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図Eである。

図E 毎年1～9月の米国自転車輸入 平均単価の過去15年間の推移 すべての車輪径  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表4は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の2019年1～9月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額とも大きく減少しているが、平均単価は上昇している。

表4 1～9月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2019年と2018年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～9月	823,068	245,513,721	298.29
2018年1～9月	1,123,153	277,291,403	246.89
変化	-300,085	-31,777,682	51.40
変化%	-26.7%	-11.5%	20.8%

出典：米国商務省貿易統計 注：2018年の数値は改定値

米国の毎年1～9月の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移を表5に示す。2019年1～9月の輸入台数は過去15年間で12番目、輸入金額は11番目、輸入平均単価は2番目となっている。

表5 毎年1～9月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

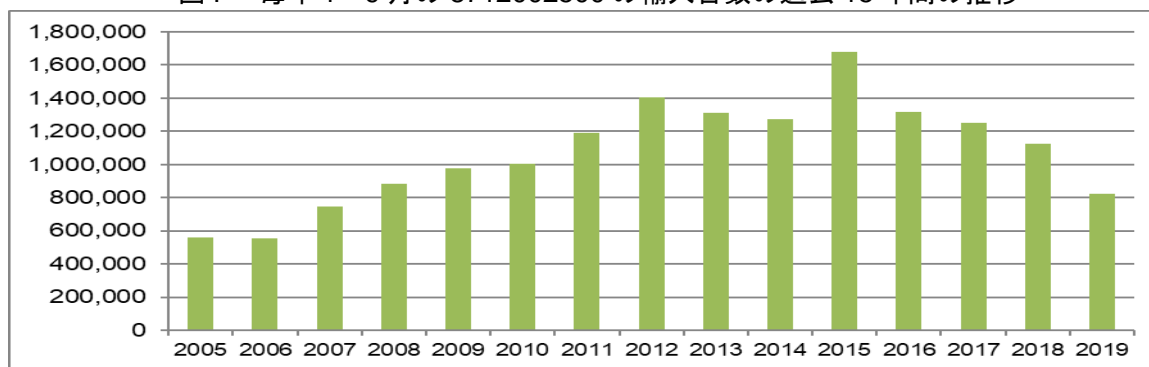
年	台数	金額	平均単価
2019	823,068	245,513,721	\$298.29
2018	1,123,153	277,291,403	\$246.89
2017	1,250,859	285,756,874	\$228.45
2016	1,317,762	308,265,647	\$233.93
2015	1,679,261	400,627,086	\$238.57
2014	1,272,291	308,553,763	\$242.52
2013	1,311,796	335,658,337	\$255.88
2012	1,406,699	359,271,710	\$255.40
2011	1,187,826	355,642,278	\$299.41
2010	1,005,907	264,941,551	\$263.39
2009	977,595	263,349,869	\$269.39
2008	885,068	228,366,116	\$258.02
2007	748,618	180,489,469	\$241.10
2006	552,062	143,942,331	\$260.74
2005	560,231	150,843,159	\$269.25

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。2015年に過去15年間の最高を記録した後、減少が続いていることがわかる。

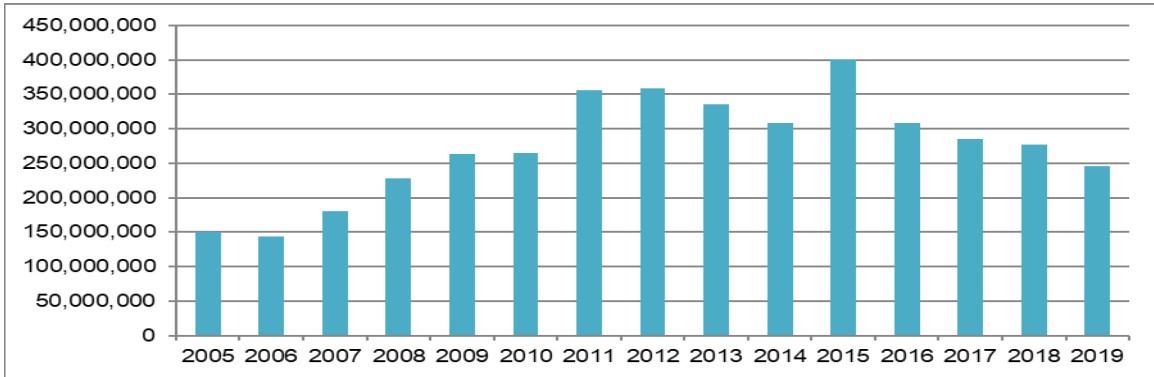
図F 毎年1～9月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。やはり2015年に過去15年間の最高を記録した後、減少が続いていることがわかる。

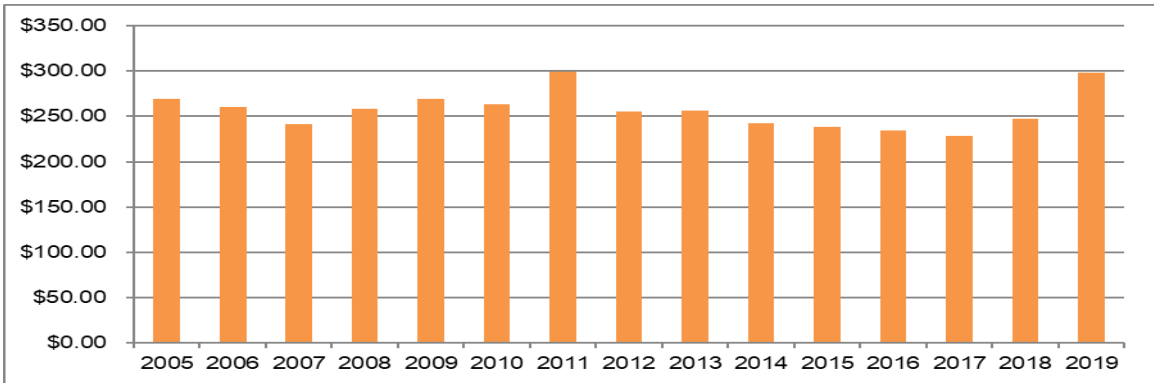
図 G 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。

図 H 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～9 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

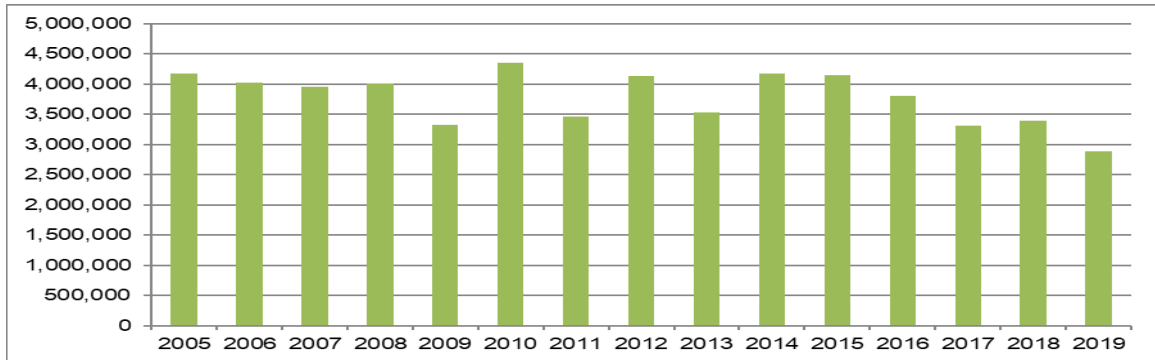
表6 毎年1～9月の米国の8712003500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2019	2,881,663	430,229,132	\$149.30
2018	3,390,968	497,148,400	\$146.61
2017	3,313,661	433,321,597	\$130.77
2016	3,803,782	425,873,143	\$111.96
2015	4,152,474	530,940,130	\$127.86
2014	4,177,840	462,221,998	\$110.64
2013	3,525,881	438,675,205	\$124.42
2012	4,141,669	435,443,009	\$105.14
2011	3,459,937	383,345,719	\$110.80
2010	4,353,799	383,300,286	\$88.04
2009	3,322,581	318,931,035	\$95.99
2008	4,011,639	385,162,781	\$96.01
2007	3,960,046	323,308,245	\$81.64
2006	4,019,612	299,374,113	\$74.48
2005	4,174,709	323,978,254	\$77.60

出典：米国商務省貿易統計  
注：2018年以前の数値は改定値

図Iは、表6に示した毎年1～9月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。減少傾向にあることが示されている。

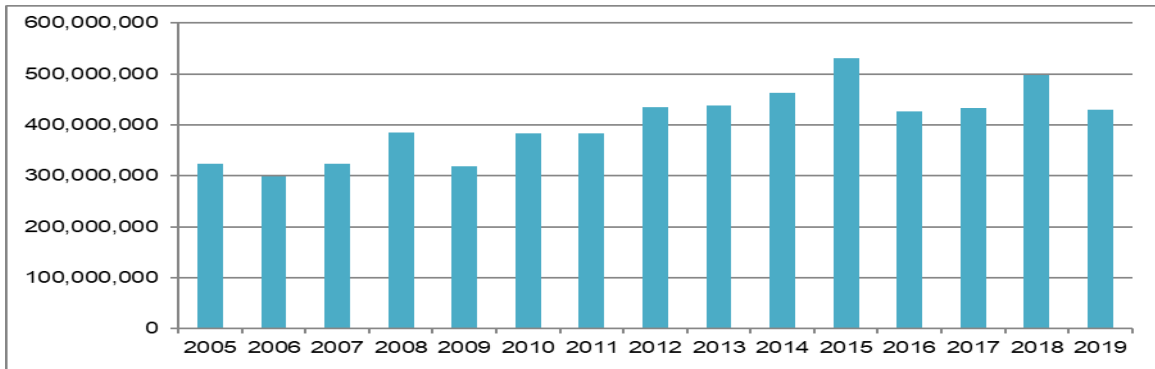
図I 毎年1～9月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～9月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。

図J 毎年1～9月の8712003500の輸入金額の過去15年間の推移

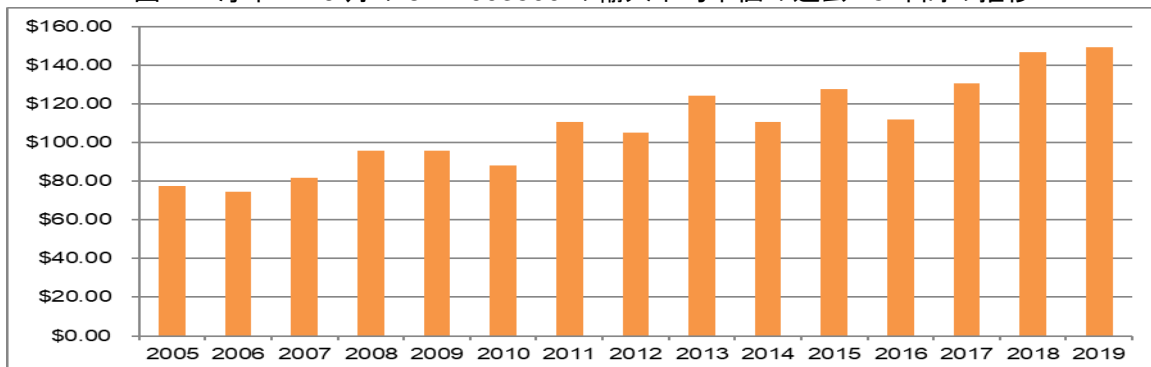


出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会



更に、表 6 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は過去 15 年間で最高となっている。

図 K 毎年 1～9 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2019 年 1～9 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表 7 2019 年 1～9 月の米国の完成自転車主要輸入元 上位 10 カ国・地域  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	9,119,820	503,885,472	\$55.25
台湾	643,130	374,038,471	\$581.59
カンボジア	192,252	33,533,981	\$174.43
ベトナム	87,032	16,523,574	\$189.86
インドネシア	27,850	7,301,499	\$262.17
スペイン	18,727	4,412,562	\$235.63
フィリピン	18,550	1,674,699	\$90.28
香港	10,115	1,015,507	\$100.40
イタリア	9,396	2,710,087	\$288.43
ドイツ	9,209	5,580,576	\$605.99
その他	34,219	13,701,821	\$400.42
計	10,170,300	964,378,249	\$94.82

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国から米国への自転車輸入の様態を示したものが表 8 である。2019 年 1～9 月には前年同期に比べ台数・金額とも引き続き大きく減少している。尚、2019 年 1～3 月時点では、台数が対前年比 43.5% 減、金額は 45.7% 減、平均単価は 3.9% 下落、更に 2019 年 1～6 月時点では、台数が対前年比 31.6% 減、金額は 36.8% 減、平均単価は 7.7% 下落、という状況であった。台数及び金額の対前年同期比減少幅が四半期ごとに緩和されてきているのに比べ、平均単価の下落幅は四半期ごとに拡大してきている。

表8 1～9月の中国からの自転車輸入 2019年と2018年との比較  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～9月	9,119,820	503,885,472	55.25
2018年1～9月	11,608,720	724,828,686	62.44
変化	-2,488,900	-220,943,214	-7.19
変化%	-21.4%	-30.5%	-11.5%

出典：米国商務省貿易統計  
注：2018年の数値は改定値

米国の中国からの自転車輸入に関し、車種別の模様を示すと表9のようになる。

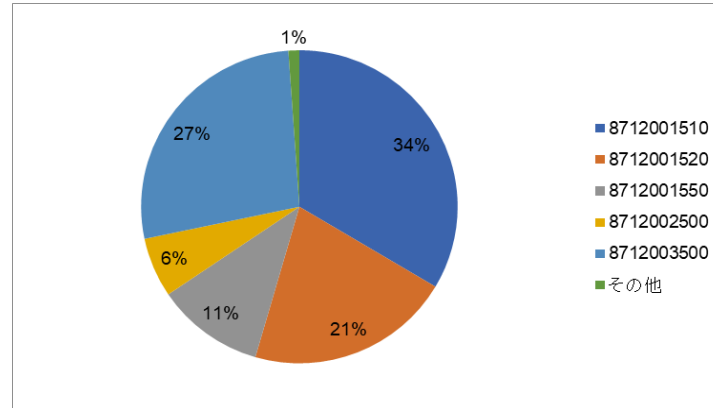
表9 2019年1～9月の中国からの車種別自転車輸入  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	3,057,215	98,040,421
8712001520	1,912,436	72,069,911
8712001550	1,007,885	52,052,034
8712002500	562,718	72,221,506
8712003500	2,478,125	202,220,784
その他	101,441	7,280,816
計	9,119,820	503,885,472

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した米国の中国からの2019年1～9月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Lである。

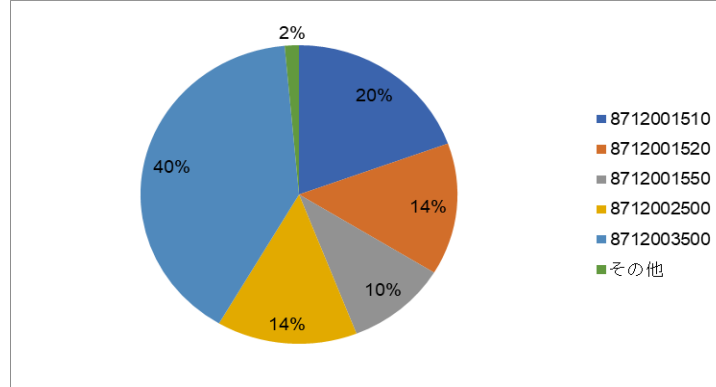
図L 2019年1～9月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した米国の中国からの2019年1～9月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2019年1～9月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾から米国への自転車輸入の様態を示したものが表10である。全体の輸入状況や中国からの輸入状況とは対照的に、2019年1～9月には、前年同期に比べ台数・金額とも増加した。特に台数の増加が際立っている。一方で、平均単価は大きく下落した。尚、2019年1～3月時点では、台数が対前年比27.0%増、金額は2.1%増、平均単価は19.7%下落、更に2019年1～6月時点では、台数が対前年比35.8%増、金額は9.6%増、平均単価は19.2%下落という状況であった。

表10 1～9月の台湾からの自転車輸入 2019年と2018年との比較  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～9月	643,130	374,038,471	581.59
2018年1～9月	470,151	348,531,073	741.32
変化	172,979	25,507,398	-159.73
変化 %	36.8%	7.3%	-21.5%

出典：米国商務省貿易統計  
注：2018年の数値は改定値

台湾から米国への輸入に関し、車種別の様態を示すと表11のようになる。

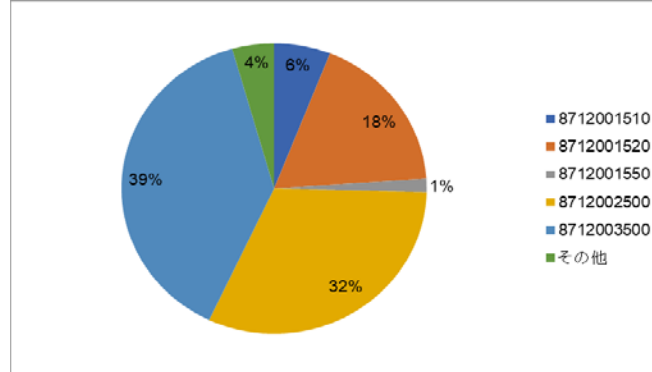
表11 2019年1～9月の台湾からの車種別自転車輸入  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	38,455	2,668,523
8712001520	115,471	7,120,775
8712001550	9,415	1,472,054
8712002500	203,269	152,878,562
8712003500	248,011	191,435,188
その他	28,509	18,463,369
計	643,130	374,038,471

出典：米国商務省貿易統計

表11に示した米国の台湾からの2019年1～9月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Nである。全体の輸入台数割合を示した図Aや中国からの輸入台数割合を示した図Lと見比べると、8712001510と8712001550が非常に少なく8712002500や8712003500が多いことがわかる。

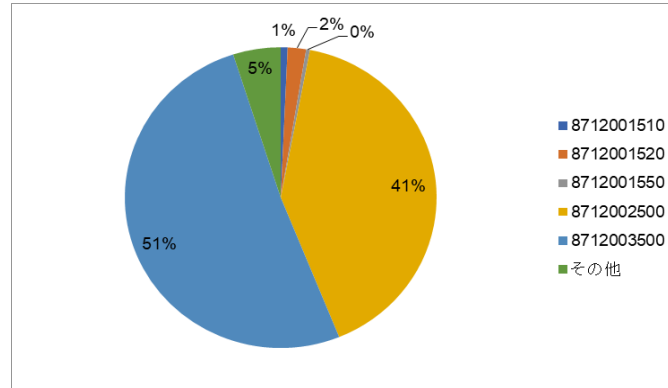
図 N 2019年1～9月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾から米国への 2019 年 1～9 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 と 8712003500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2019年1～9月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合  
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入に関し、台数から見た上位 5 カ国・地域を表 1 2 に示す。

表 1 2 (参考) 米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入元  
2019年1～9月 上位5カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	887,325	296,456,707	\$334.10
台湾	95,068	125,541,224	\$1,320.54
ベトナム	11,430	12,732,383	\$1,113.94
ドイツ	11,062	20,219,450	\$1,827.83
オランダ	8,901	8,947,192	\$1,005.19
その他	15,727	15,856,737	\$1,008.25
計	1,029,513	479,753,693	\$466.00

出典：米国商務省貿易統計

### 3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表13は、2019年1～9月の米国の自転車輸出の模様を2018年同期と比較しながら示したものである。台数は8.9%増加し、金額も12.3%増加した。更に平均単価も3.1%上昇している。尚、輸出に関する分析では「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」は対象から除外している。

表13 1～9月の米国自転車輸出 2019年と2018年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～9月	170,396	82,450,919	483.88
2018年1～9月	156,477	73,435,332	469.30
変化	13,919	9,015,587	14.57
変化%	8.9%	12.3%	3.1%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。  
また2018年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表14は、2019年1～9月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070の平均単価はUS\$148.44に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600は、総輸出台数の半分以上を占めているが、その平均単価はUS\$672.93となっており、8712001070の4.5倍以上の水準である。

表14 2019年1～9月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	52,844	7,843,965	148.44
8712002600	93,000	62,582,304	672.93
8712006000	24,552	12,024,650	489.76
計	170,396	82,450,919	483.88

出典：米国商務省貿易統計

表15は、2019年1～9月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ向けが多くなっているほか、昨年までは見られなかったことであるが、中国向け輸出台数が上位に顔を出している。但し中国向けのものの金額は低く、平均単価はUS\$158.63に過ぎない。

表 1 5 2019 年 1～9 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	121,305	50,427,753	\$415.71
メキシコ	6,591	2,287,544	\$347.07
英国	6,479	2,711,998	\$418.58
中国	5,808	921,331	\$158.63
オランダ	2,612	1,570,448	\$601.24
日本	2,507	4,007,807	\$1,598.65
ドイツ	2,178	1,356,889	\$623.00
チリ	2,106	1,218,584	\$578.62
韓国	1,147	2,832,773	\$2,469.72
オーストラリア	1,090	2,102,462	\$1,928.86
その他	18,573	13,013,330	\$700.66
計	170,396	82,450,919	\$483.88

出典：米国商務省貿易統計

表 1 6 は、毎年 1～9 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 1 6 毎年 1～9 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

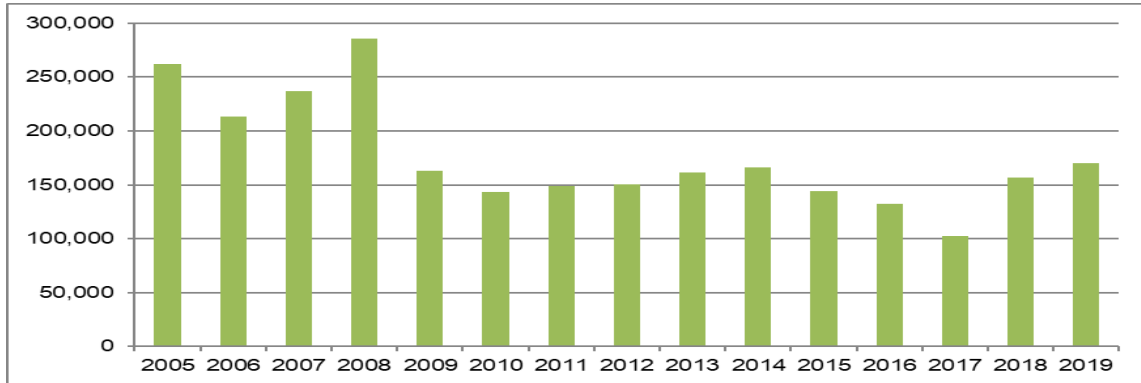
年	総台数	総金額	平均単価
2019	170,396	82,450,919	\$483.88
2018	156,477	73,435,332	\$469.30
2017	102,593	67,572,841	\$658.65
2016	132,679	78,192,324	\$589.33
2015	143,788	75,612,676	\$525.86
2014	166,474	102,195,509	\$613.88
2013	161,344	92,591,258	\$573.87
2012	150,746	91,459,058	\$606.71
2011	148,547	80,475,554	\$541.75
2010	143,155	78,495,324	\$548.32
2009	163,205	72,582,779	\$444.73
2008	285,618	100,470,441	\$351.77
2007	237,056	83,331,079	\$351.52
2006	213,606	77,895,702	\$364.67
2005	262,258	83,987,518	\$320.25

出典：米国商務省貿易統計

注：2018 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 6 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。対前年比増加したとはいうものの、2009 年に大きく減少した後、低水準の状態が続いている。

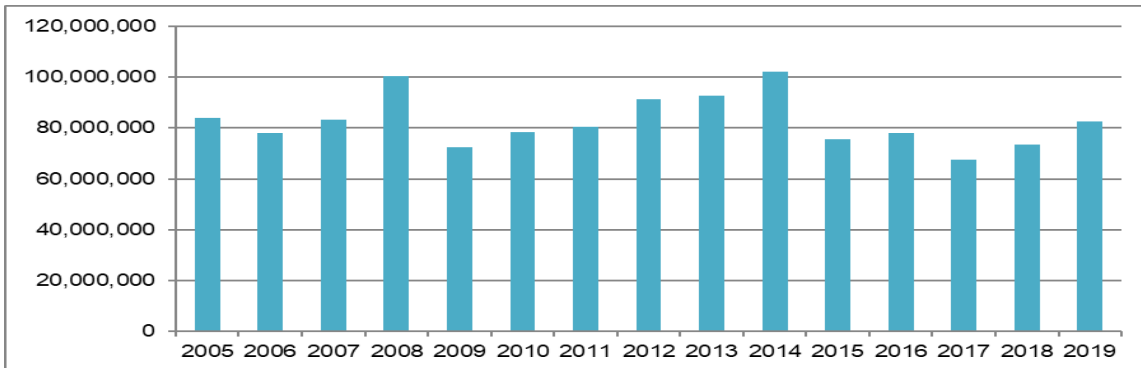
図 P 米国自転車輸出 毎年 1～9 月の輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 1 6 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。

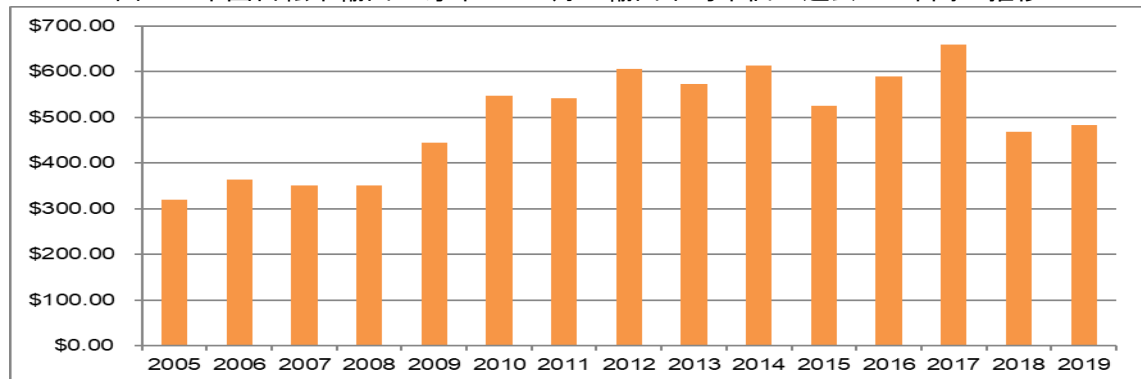
図 Q 米国自転車輸出 毎年 1～9 月の輸出総金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 1 6 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。

図 R 米国自転車輸出 毎年 1～9 月の輸出平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以上