

米国自転車輸出入状況（2019年1～3月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、2019年1～3月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

2019年1～3月の自転車総輸入は、前年同期に比べ大幅に減少しており、全体の中で非常に大きな割合を占める中国からの輸入が極端に減少している。一方で電動自転車が含まれる「駆動原動機として電動機を有するもの 8711600000」の2019年1～3月の輸入は対前年同期比で急増している。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある
8711600000	駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

また、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2019年1~3月の輸入状況の概要

2019年1~3月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が40.0%減少し231万9,885台となった。また総金額は28.3%減少し\$2億7,248万6,349となった。2019年1~3月の平均単価は\$117.46となり、前年同期に比べ19.4%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~3月の米国自転車輸入 2019年と2018年との比較

(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1~3月	2,319,885	272,486,349	\$117.46
2018年1~3月	3,865,534	380,127,423	\$98.34
変化	-1,545,649	-107,641,074	\$19.12
変化%	-40.0%	-28.3%	19.4%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。
また2018年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。全ての車種が大きく減少している。

表2 1~3月の米国の車種別自転車輸入 2019年と2018年との比較

(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

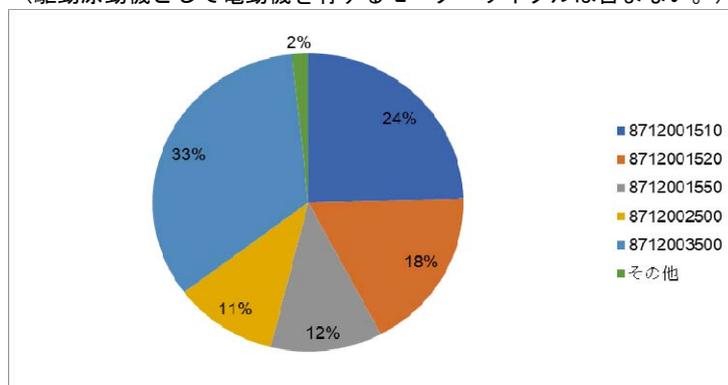
1~3月	2019			2018			変化			
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
	8712001510	570,611	21,263,032	37.26	1,088,953	35,630,924	32.72	-518,342	-14,367,892	4.54
	8712001520	409,436	18,194,844	44.44	745,817	32,026,452	42.94	-336,381	-13,831,608	1.50
	8712001550	270,331	16,135,853	59.69	311,158	20,534,915	66.00	-40,827	-4,399,062	-6.31
	8712002500	250,915	74,983,123	298.84	396,867	105,096,548	264.82	-145,952	-30,113,425	34.02
	8712003500	780,049	129,626,891	166.18	1,182,300	165,782,273	140.22	-402,251	-36,155,382	25.96
	その他	38,543	12,282,606	318.67	140,439	21,056,311	149.93	-101,896	-8,773,705	168.74
	計	2,319,885	272,486,349	117.46	3,865,534	380,127,423	98.34	-1,545,649	-107,641,074	19.12

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年の数値は改定値

図Aは2019年1~3月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

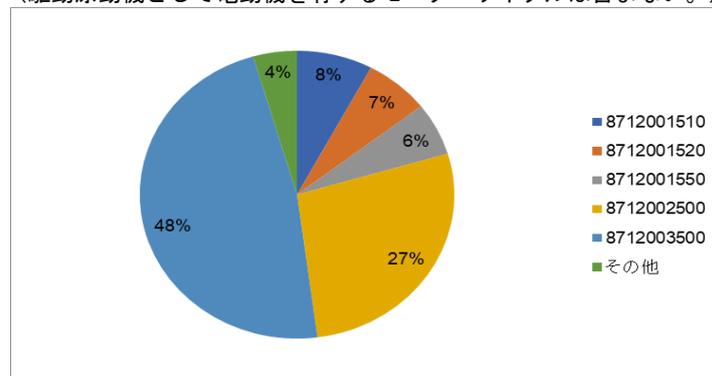
図 A 2019年1～3月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2019 年 1～3 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2019年1～3月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入状況を附表として示す。この関税区分に電動自転車が含まれるが、電動オートバイも含まれているので注意が必要である。台数はほぼ倍増、金額は 3 倍強に増加している。

表 2 附表 1～3月の米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入
2019年と2018年との比較

8711600000	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～3月	236,128	126,336,726	535.03
2018年1～3月	119,812	41,679,690	347.88
変化	116,316	84,657,036	187.16
変化 %	97.1%	203.1%	53.8%

出典：米国商務省貿易統計 注：2018年の数値は改定値

2-2 1~3月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1~3月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2019年1~3月の輸入総台数は過去15年間で最低、輸入総金額は過去15年間で9番目、そして輸入平均単価は過去15年で最高となっている。

表3 毎年1~3月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

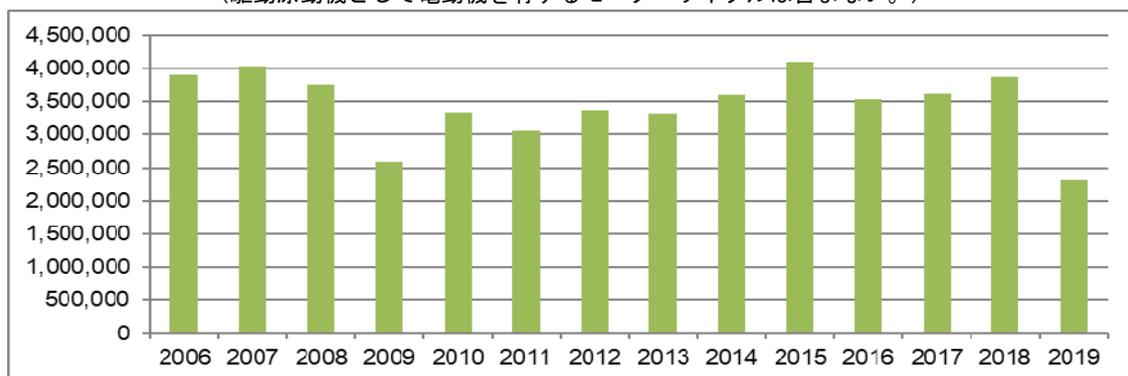
年	総台数	総金額	平均単価
2019	2,319,885	272,486,349	\$117.46
2018	3,865,534	380,127,423	\$98.34
2017	3,618,716	315,679,398	\$87.24
2016	3,532,879	329,327,017	\$93.22
2015	4,105,886	385,771,242	\$93.96
2014	3,605,653	324,640,988	\$90.04
2013	3,314,883	351,185,329	\$105.94
2012	3,365,335	299,261,035	\$88.92
2011	3,063,044	300,681,324	\$98.16
2010	3,339,048	252,531,244	\$75.63
2009	2,597,286	250,245,781	\$96.35
2008	3,751,237	264,687,295	\$70.56
2007	4,030,940	251,752,218	\$62.45
2006	3,899,330	228,560,163	\$58.62
2005	4,247,400	246,372,455	\$58.01

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1~3月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。

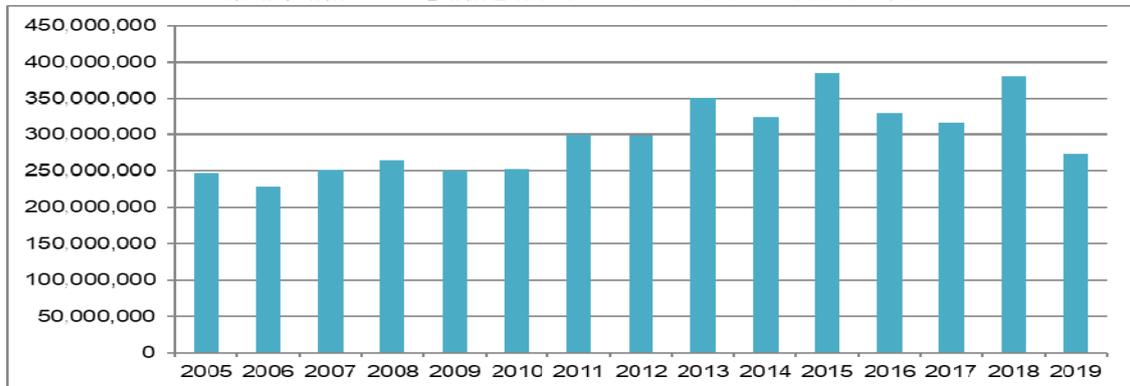
図C 毎年1~3月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した毎年1~3月の過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。

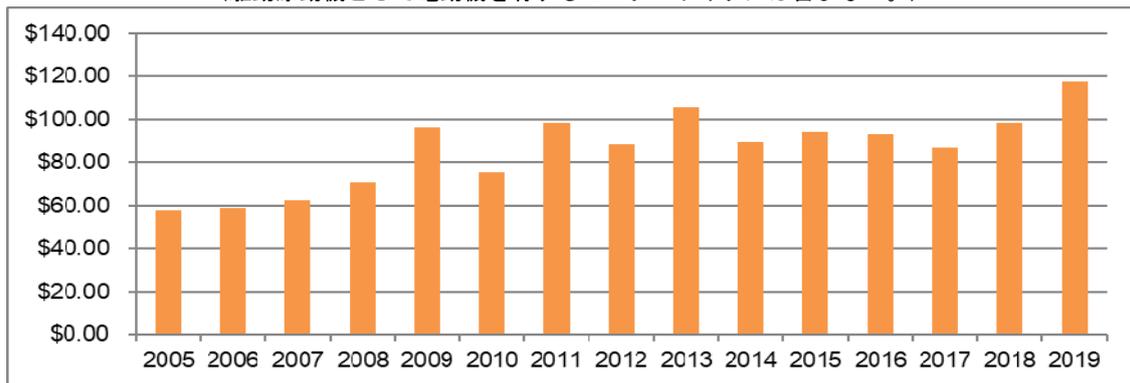
図 D 毎年 1～3 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。

図 E 毎年 1～3 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2019 年 1～3 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額とも大きく減少しているが、平均単価は上昇している。

表 4 1～3 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2019 年と 2018 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019 年 1～3 月	250,915	74,983,123	298.84
2018 年 1～3 月	396,867	105,096,548	264.82
変化	-145,952	-30,113,425	34.02
変化 %	-36.8%	-28.7%	12.8%

出典：米国商務省貿易統計 注：2018 年の数値は改定値

米国の毎年1～3月の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移を表5に示す。2019年1～3月の輸入台数は過去15年間で13番目、輸入金額は11番目、一方、輸入平均単価は4番目となっている。

表5 毎年1～3月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

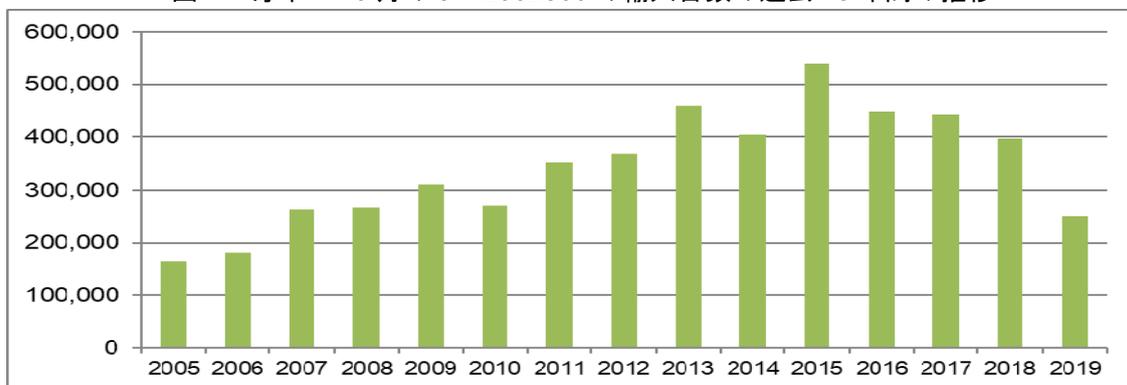
年	台数	金額	平均単価
2019	250,915	74,983,123	\$298.84
2018	396,867	105,096,548	\$264.82
2017	442,429	95,197,469	\$215.17
2016	448,061	106,669,609	\$238.07
2015	540,063	119,760,278	\$221.75
2014	405,063	103,516,264	\$255.56
2013	459,110	127,168,239	\$276.99
2012	368,006	104,099,615	\$282.87
2011	351,743	111,041,700	\$315.69
2010	270,254	78,697,947	\$291.20
2009	310,088	95,020,746	\$306.43
2008	267,725	74,712,950	\$279.07
2007	264,229	64,871,636	\$245.51
2006	181,508	52,797,778	\$290.88
2005	164,651	49,635,631	\$301.46

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～3月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。2015年に過去15年間の最高を記録した後、減少が続いていることがわかる。

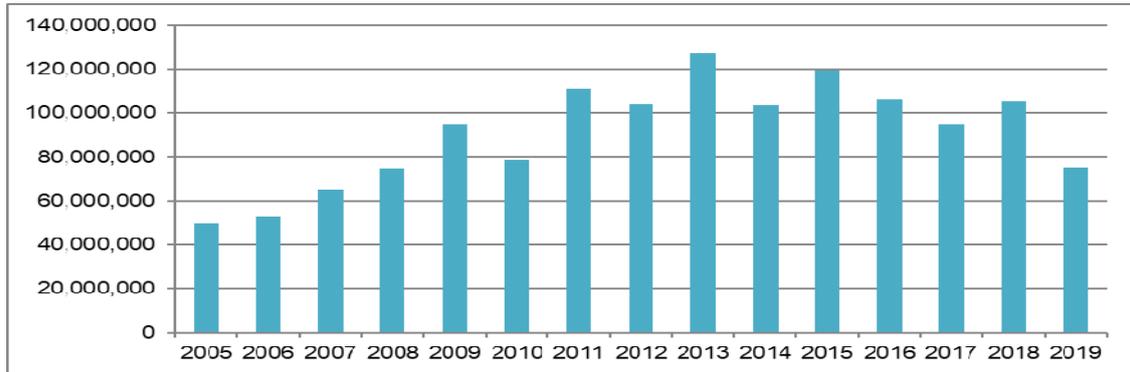
図F 毎年1～3月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～3月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。

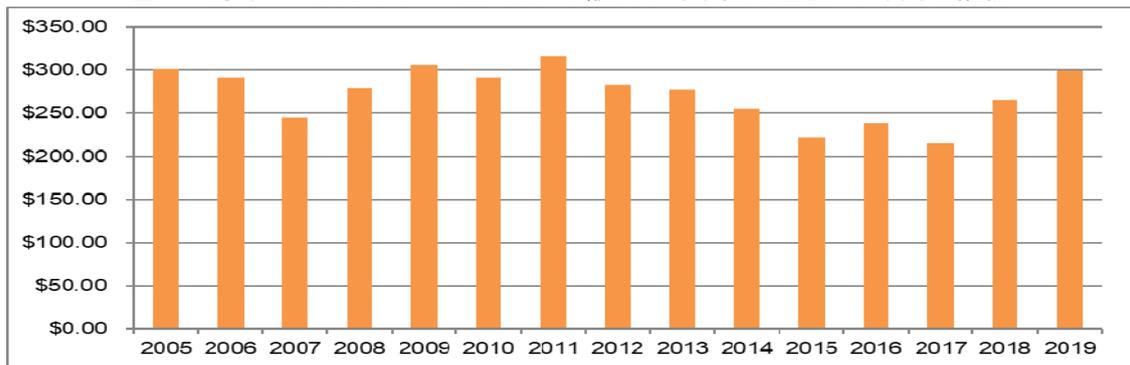
図 G 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。

図 H 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～3 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

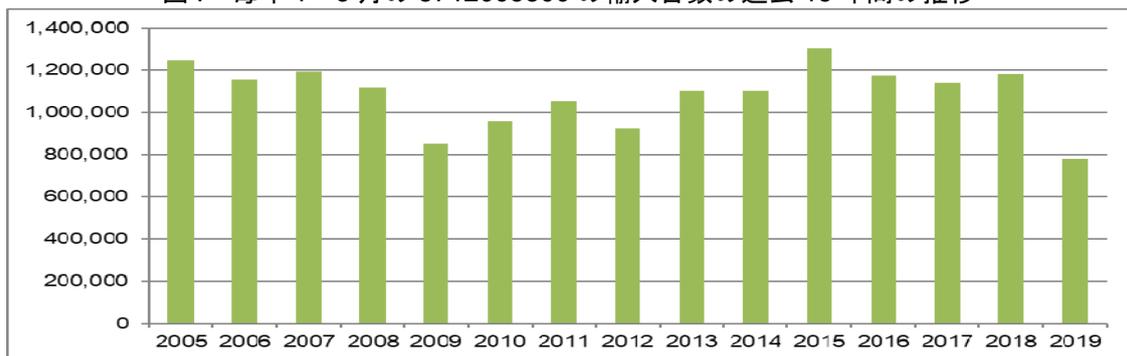
表 6 毎年 1～3 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2019	780,049	129,626,891	\$166.18
2018	1,182,300	165,782,273	\$140.22
2017	1,139,629	135,619,663	\$119.00
2016	1,171,604	134,383,684	\$114.70
2015	1,303,874	162,112,522	\$124.33
2014	1,102,452	131,670,858	\$119.43
2013	1,104,641	147,455,005	\$133.49
2012	924,468	112,948,998	\$122.18
2011	1,053,940	120,562,194	\$114.39
2010	957,778	94,874,253	\$99.06
2009	850,670	105,160,568	\$123.62
2008	1,120,402	110,128,612	\$98.29
2007	1,190,824	102,053,630	\$85.70
2006	1,152,165	93,778,409	\$81.39
2005	1,246,991	104,259,841	\$83.61

出典：米国商務省貿易統計
注：2018 年以前の数値は改定値

図 I は、表 6 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入台数の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものである。

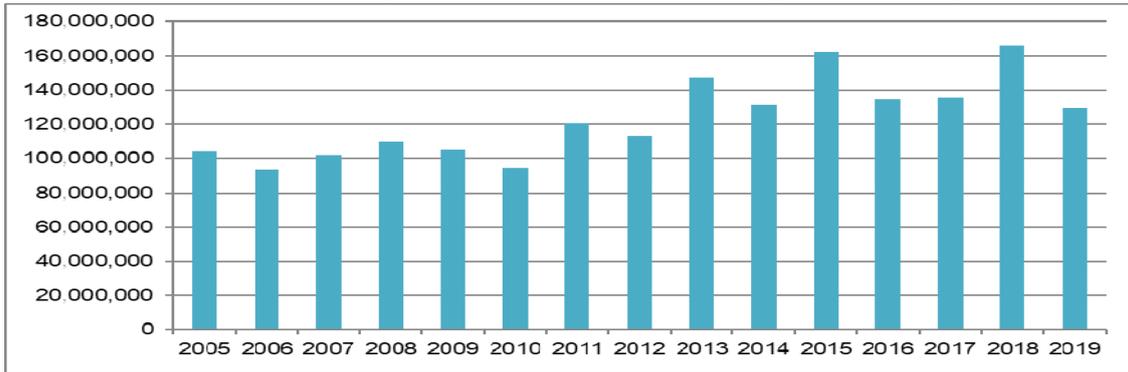
図 I 毎年 1～3 月の 8712003500 の輸入台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 6 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入金額の過去 15 年間の推移を、グラフにより表したものが図 J である。

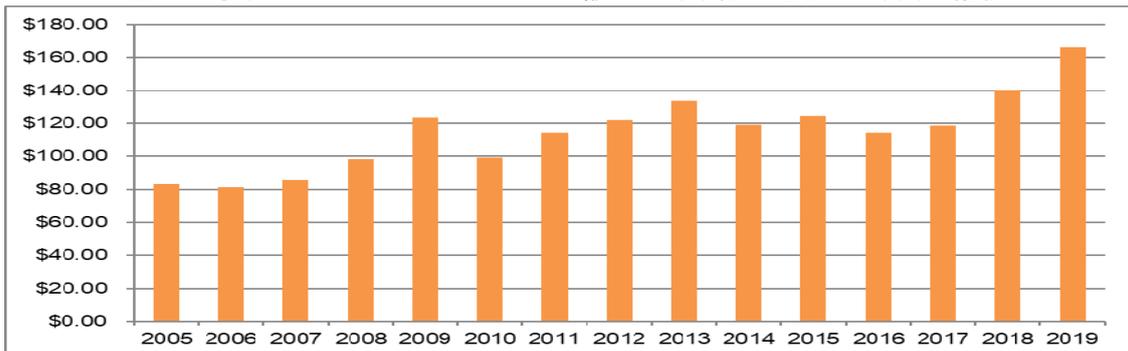
図 J 毎年 1～3 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は過去 15 年間で最高となっている。

図 K 毎年 1～3 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2019 年 1～3 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2019年1～3月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	2,050,944	131,131,319	\$63.94
台湾	186,763	120,775,061	\$646.68
カンボジア	30,113	5,388,516	\$178.94
ベトナム	23,996	4,823,681	\$201.02
インドネシア	8,263	2,317,679	\$280.49
スペイン	6,519	1,527,966	\$234.39
香港	3,631	292,042	\$80.43
オランダ	3,046	191,049	\$62.72
イタリア	1,232	860,382	\$698.36
ドイツ	1,070	1,461,206	\$1,365.61
その他	5,540	4,577,830	\$826.32
計	2,319,885	272,486,349	\$117.46

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2019年1～3月には前年同期に比べ台数・金額とも大きく減少したが、平均単価の下落はそれに比べれば僅かである。

表8 1～3月の中国から米国への自転車輸入 2019年と2018年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～3月	2,050,944	131,131,319	63.94
2018年1～3月	3,631,902	241,610,660	66.52
変化	-1,580,958	-110,479,341	-2.59
変化%	-43.5%	-45.7%	-3.9%

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

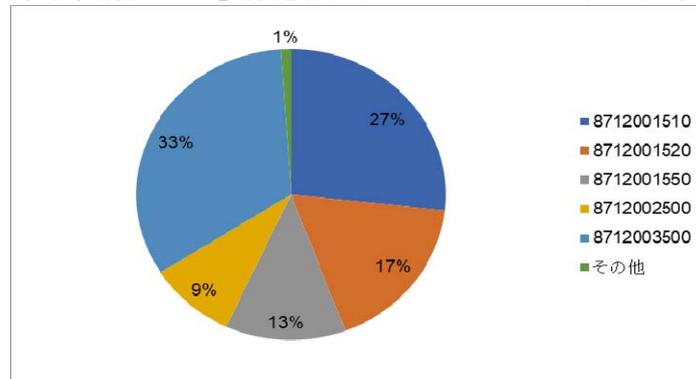
表9 2019年1～3月の中国から米国への車種別自転車輸入
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	548,616	19,104,435
8712001520	360,168	15,590,429
8712001550	258,576	14,092,137
8712002500	186,524	25,042,426
8712003500	675,318	55,186,735
その他	21,742	2,115,157
計	2,050,944	131,131,319

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2019年1～3月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Lである。

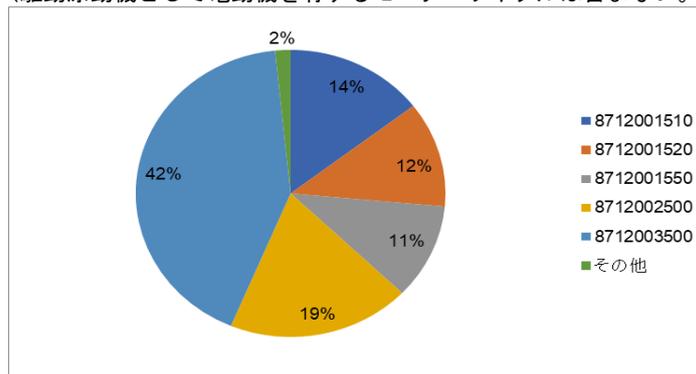
図 L 2019年1～3月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2019年1～3月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2019年1～3月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10である。全体の輸入状況や中国からの輸入状況とは対照的に、2019年1～3月には、前年同期に比べ台数・金額とも増加した。特に台数の増加が際立っている。一方で、平均単価は大きく下落した。

表 10 1～3月の台湾から米国への自転車輸入 2019年と2018年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1～3月	186,763	120,775,061	646.68
2018年1～3月	147,026	118,340,431	804.89
変化	39,737	2,434,630	-158.22
変化 %	27.0%	2.1%	-19.7%

出典：米国商務省貿易統計

注：2018年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の様態を示すと表11のようになる。

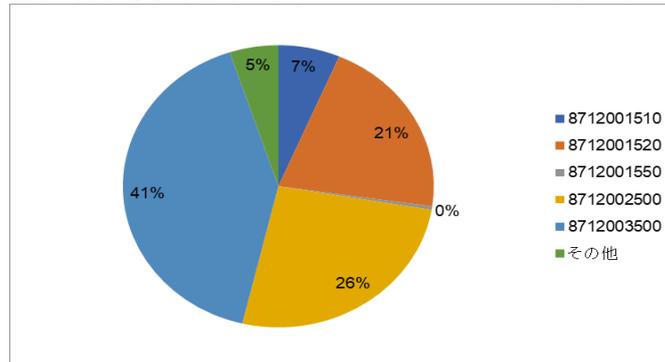
表 1 1 2019 年 1～3 月の台湾から米国への車種別自転車輸入
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	11,971	733,827
8712001520	38,970	1,799,695
8712001550	745	194,228
8712002500	48,662	43,990,958
8712003500	76,957	66,848,982
その他	9,458	7,207,371
計	186,763	120,775,061

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2019 年 1～3 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 と 8712001550 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

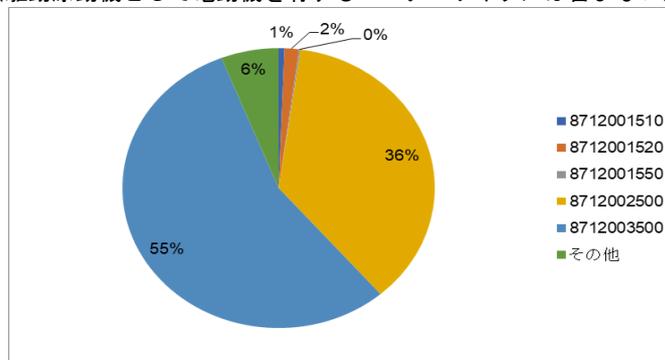
図 N 2019 年 1～3 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2019 年 1～3 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 と 8712003500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2019 年 1～3 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入に関し、台数から見た上位5カ国・地域を表12に示す。

表12 (参考) 米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入元
2019年1~3月 上位5カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	202,314	81,403,791	\$402.36
台湾	18,803	26,029,980	\$1,384.35
ドイツ	3,854	7,011,985	\$1,819.40
タイ	3,001	2,014,328	\$671.22
ベトナム	2,100	2,277,994	\$1,084.76
その他	6,056	7,598,648	\$1,254.73
計	236,128	126,336,726	\$535.03

出典：米国商務省貿易統計

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表13は、2019年1~3月の米国の自転車輸出の模様を2018年同期と比較しながら示したものである。台数は20%近く減少し、金額も2%強減少した。これらの結果、平均単価は22%上昇している。尚、輸出に関する分析では「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」は対象から除外している。

表13 1~3月の米国自転車輸出 2019年と2018年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2019年1~3月	42,720	24,278,696	568.32
2018年1~3月	53,295	24,834,702	465.99
変化	-10,575	-556,006	102.34
変化%	-19.8%	-2.2%	22.0%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。
また2018年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表14は、2019年1~3月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070の平均単価はUS\$177.94に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600は、総輸出台数の半分以上を占めているが、その平均単価はUS\$780.25となっており、8712001070の4倍以上の水準である。

表 1 4 2019 年 1～3 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	11,931	2,123,016	177.94
8712002600	24,265	18,932,694	780.25
8712006000	6,524	3,222,986	494.02
計	42,720	24,278,696	568.32

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、2019 年 1～3 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ向けが多くなっているほか、日本向けのものの平均単価の高さが際立っている。

表 1 5 2019 年 1～3 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	25,263	13,259,101	\$524.84
英国	2,777	902,985	\$325.17
メキシコ	2,741	890,610	\$324.92
中国	1,295	358,830	\$277.09
チリ	1,068	642,508	\$601.60
オランダ	954	341,323	\$357.78
アイスランド	795	268,930	\$338.28
日本	639	1,188,341	\$1,859.69
オーストラリア	589	764,802	\$1,298.48
台湾	524	64,339	\$122.78
その他	6,075	5,596,927	\$921.30
計	42,720	24,278,696	\$568.32

出典：米国商務省貿易統計

表 1 6 は、毎年 1～3 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 1 6 毎年 1～3 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

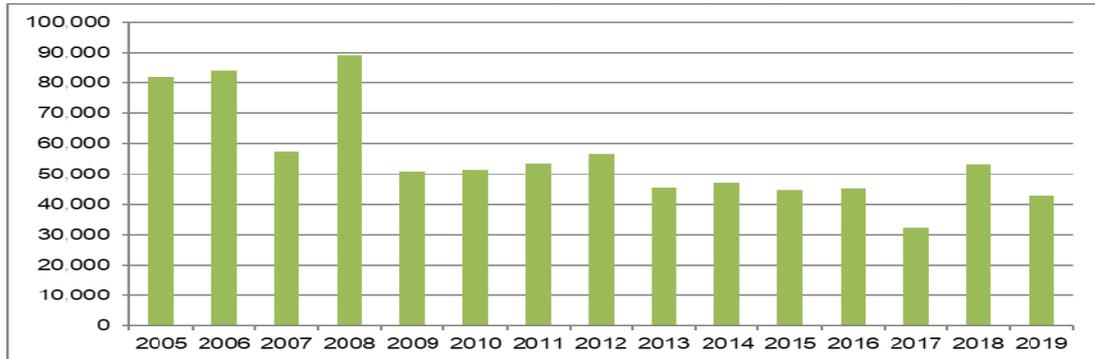
年	総台数	総金額	平均単価
2019	42,720	24,278,696	\$568.32
2018	53,295	24,834,702	\$465.99
2017	32,337	21,346,077	\$660.11
2016	45,219	24,931,583	\$551.35
2015	44,734	23,935,119	\$535.05
2014	46,973	28,941,162	\$616.12
2013	45,306	27,584,024	\$608.84
2012	56,600	36,444,586	\$643.90
2011	53,582	28,775,467	\$537.04
2010	51,585	28,724,018	\$556.83
2009	50,971	24,564,444	\$481.93
2008	89,112	33,500,634	\$375.94
2007	57,527	28,272,753	\$491.47
2006	83,893	29,415,733	\$350.63
2005	81,811	28,363,856	\$346.70

出典：米国商務省貿易統計

注：2018 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 6 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いている。

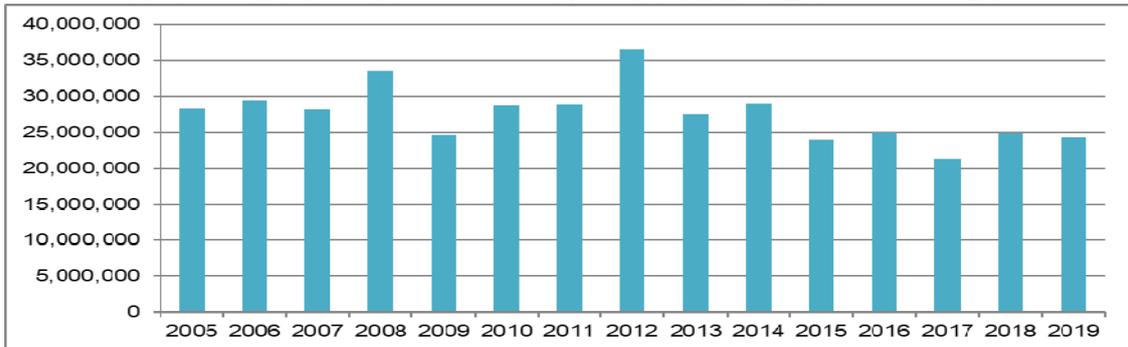
図 P 米国自転車輸出 毎年1～3月の輸出総台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 1 6 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。

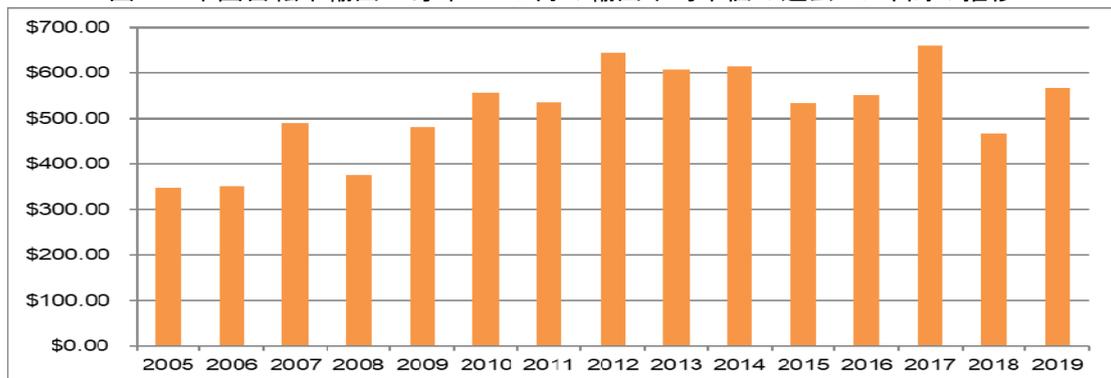
図 Q 米国自転車輸出 毎年1～3月の輸出総金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 1 6 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。

図 R 米国自転車輸出 毎年1～3月の輸出平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上