

米国自転車輸出入状況（2018年1～12月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、2018年1～12月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。また2017年からモーターサイクルの区分の中に「駆動原動機として電動機を有するもの 8711600000」が新たに区分されている。電動自転車は、電動オートバイ等とともにこの中に含まれていると思われるため、参考まで数値を示す。この区分の2018年1～12月の輸入は対前年同期比で急増している。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある
8711600000	駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

また、トランプ政権は中国からの輸入品に関し追加関税を発動させているが、その第三弾となる2000億ドル相当分の対象品目の中に自転車や自転車部品が含まれている。追加関税率は当初2018年年末までは10%、2019年以降は25%とされていたが、現時点では10%のまま据え置かれている。

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらには高価格のものもあり、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても簡単に言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2018年1~12月の輸入状況の概要

2018年1~12月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が13.2%増加し1,738万785台となった。また総金額は12.7%増加し\$15億1,247万2,277となった。2018年1~12月の平均単価は\$87.02となり、前年同期に比べ0.5%下落した。これらの模様を表1に示す。2018年1~9月の輸入台数は対前年同期比4.6%増であったので、10~12月の輸入が特に好調だったようである。

表1 1~12月の米国自転車輸入 2018年と2017年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1~12月	17,380,785	1,512,472,277	\$87.02
2017年1~12月	15,350,145	1,342,373,760	\$87.45
変化	2,030,640	170,098,517	-\$0.43
変化%	13.2%	12.7%	-0.5%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。
また2017年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。8712002500が減少しているが、全体として増加が目立つ内容となっている。

表2 1~12月の米国の車種別自転車輸入 2018年と2017年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

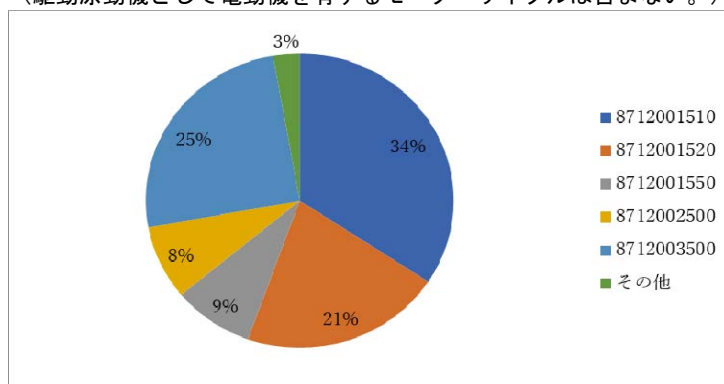
1~12月	2018			2017			変化		
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$
8712001510	5,957,723	199,342,378	33.46	4,756,113	144,735,680	30.43	1,201,610	54,606,698	3.03
8712001520	3,683,188	152,271,581	41.34	3,253,783	128,431,750	39.47	429,405	23,839,831	1.87
8712001550	1,477,673	93,141,873	63.03	1,329,801	80,332,067	60.41	147,872	12,809,806	2.62
8712002500	1,409,647	353,267,582	250.61	1,618,752	391,133,247	241.63	-209,105	-37,865,665	8.98
8712003500	4,370,956	647,565,266	148.15	4,049,320	544,720,683	134.52	321,636	102,844,583	13.63
その他	481,598	66,883,597	138.88	342,376	53,020,333	154.86	139,222	13,863,264	-15.98
計	17,380,785	1,512,472,277	87.02	15,350,145	1,342,373,760	87.45	2,030,640	170,098,517	-0.43

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年の数値は改定値

図Aは2018年1~12月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

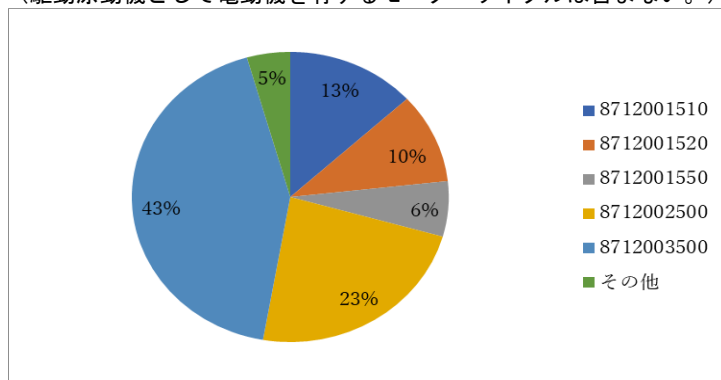
図 A 2018年1～12月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2018 年 1～12 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2018年1～12月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入状況を附表として示す。冒頭述べた通り、この関税区分に電動自転車が含まれると思われるが、電動オートバイも含まれているので注意が必要である。台数・金額とも大きく増加している。

表 2 附表 1～12月の米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入
2018年と2017年との比較

871160	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1～12月	1,357,228	474,832,611	349.85
2017年1～12月	581,913	146,066,290	251.01
変化	775,315	328,766,321	98.84
変化 %	133.2%	225.1%	39.4%

出典：米国商務省貿易統計 注：2017年の数値は改定値

2-2 1~12月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1~12月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2018年1~12月の輸入総台数は過去15年で9番目、輸入総金額は過去15年間で3番目、そして輸入平均単価は過去15年で4番目となっている。

表3 毎年1~12月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

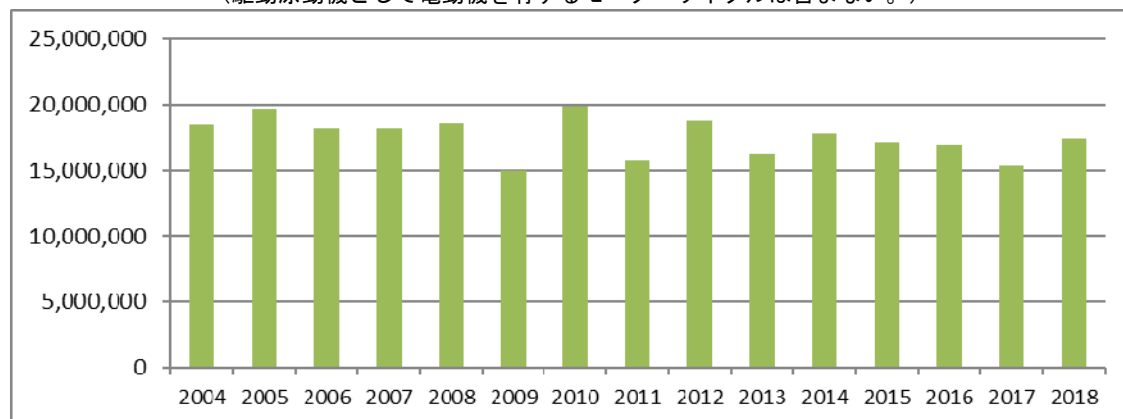
年	総台数	総金額	平均単価
2018	17,380,785	1,512,472,277	\$87.02
2017	15,350,145	1,342,373,760	\$87.45
2016	16,936,757	1,380,389,604	\$81.50
2015	17,101,284	1,617,656,870	\$94.59
2014	17,894,591	1,455,718,235	\$81.35
2013	16,251,574	1,420,919,235	\$87.43
2012	18,769,866	1,555,603,049	\$82.88
2011	15,793,515	1,339,586,051	\$84.82
2010	19,880,621	1,344,193,027	\$67.61
2009	14,925,337	1,041,996,695	\$69.81
2008	18,576,480	1,292,815,792	\$69.59
2007	18,224,493	1,061,438,214	\$58.24
2006	18,212,895	991,678,953	\$54.45
2005	19,754,700	1,041,252,226	\$52.71
2004	18,504,532	887,466,037	\$47.96

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1~12月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。

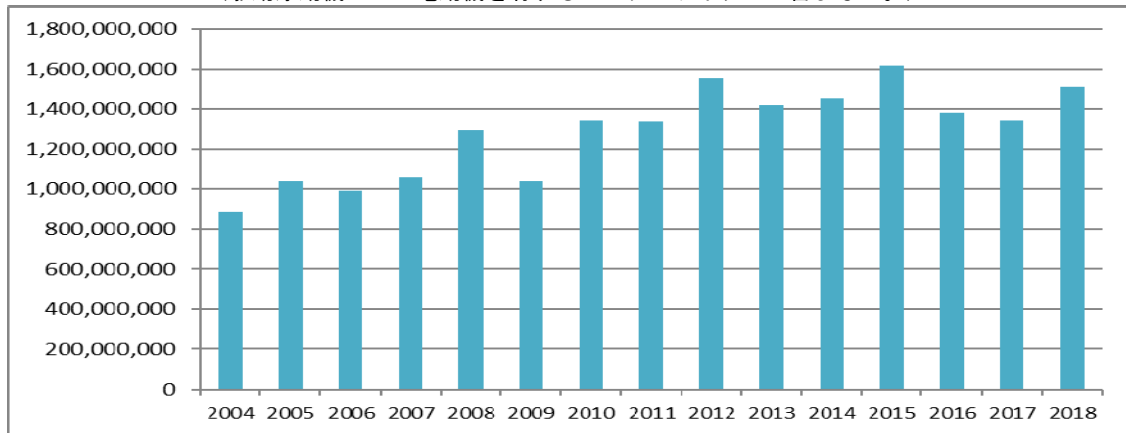
図C 毎年1~12月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した毎年1~12月の過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。

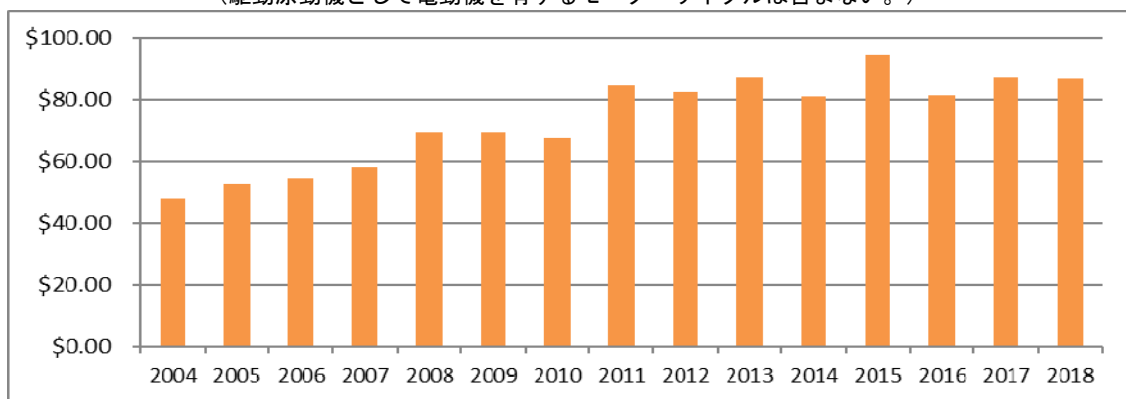
図 D 毎年 1～12 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。

図 E 毎年 1～12 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2018 年 1～12 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額とも減少しているが、平均単価は上昇している。

表 4 1～12 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2018 年と 2017 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2018 年 1～12 月	1,409,647	353,267,582	250.61
2017 年 1～12 月	1,618,752	391,133,247	241.63
変化	-209,105	-37,865,665	8.98
変化 %	-12.9%	-9.7%	3.7%

出典：米国商務省貿易統計 注：2017 年の数値は改定値

米国の毎年1～12月の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移を表5に示す。2018年1～12月の輸入台数は過去15年間で8番目、輸入金額は9番目、輸入平均単価も9番目となっている。

表5 毎年1～12月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

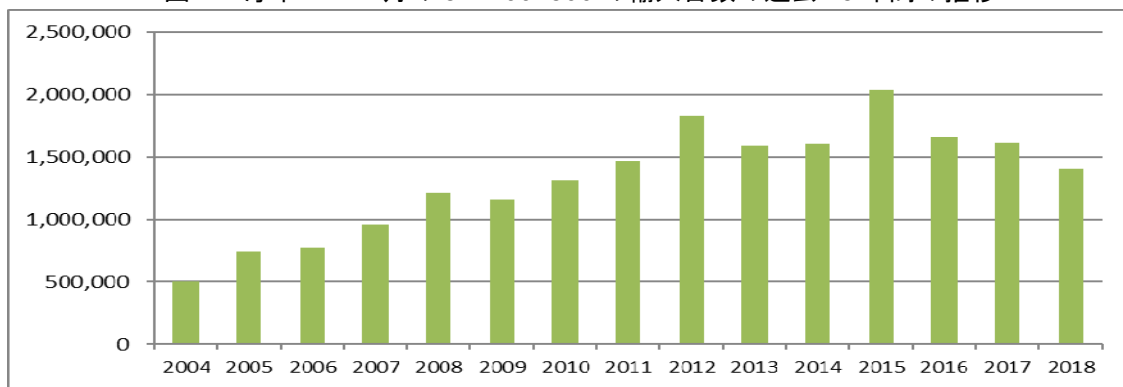
年	台数	金額	平均単価
2018	1,409,647	353,267,582	\$250.61
2017	1,618,752	391,133,247	\$241.63
2016	1,660,665	396,704,681	\$238.88
2015	2,043,528	507,226,570	\$248.21
2014	1,606,941	400,940,177	\$249.51
2013	1,593,018	418,466,924	\$262.69
2012	1,830,838	483,910,358	\$264.31
2011	1,474,547	442,390,496	\$300.02
2010	1,321,151	363,510,509	\$275.15
2009	1,165,416	321,253,399	\$275.66
2008	1,218,185	320,992,804	\$263.50
2007	962,232	238,911,677	\$248.29
2006	778,204	204,073,025	\$262.24
2005	750,258	210,879,252	\$281.08
2004	499,594	104,366,972	\$208.90

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～12月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。2015年に過去15年間の最高を記録した後、3年続けて減少しており、減少傾向が続いていることがわかる。

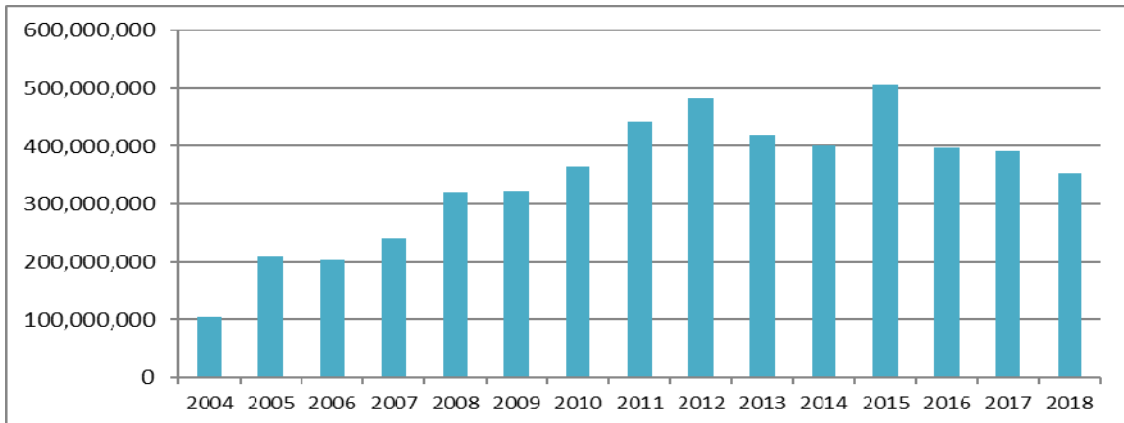
図F 毎年1～12月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～12月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。

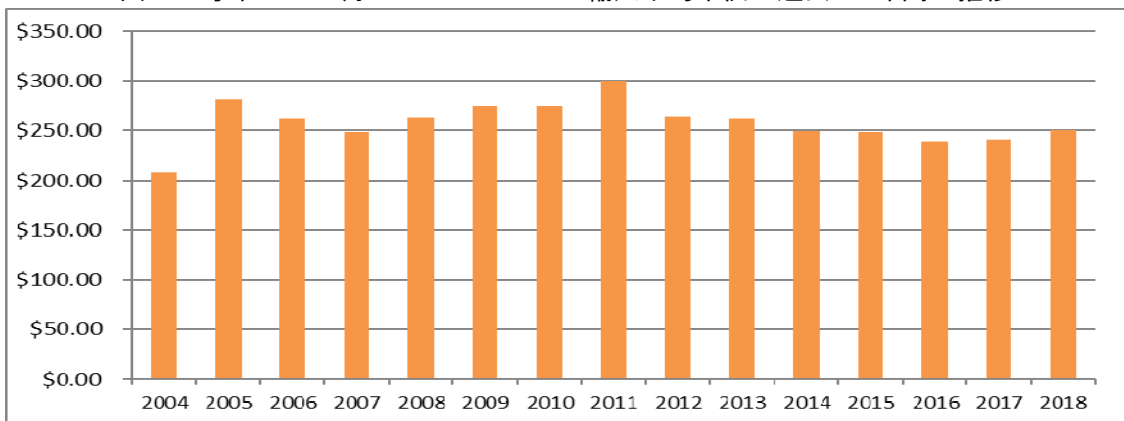
図 G 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。

図 H 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～12 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

表6 毎年1～12月の米国の8712003500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2018	4,370,956	647,565,266	\$148.15
2017	4,049,320	544,720,683	\$134.52
2016	4,734,917	543,885,730	\$114.87
2015	4,879,506	648,638,545	\$132.93
2014	5,047,972	575,361,240	\$113.98
2013	4,315,319	557,309,060	\$129.15
2012	5,074,126	575,733,321	\$113.46
2011	4,418,988	497,521,198	\$112.59
2010	5,316,505	491,678,188	\$92.48
2009	3,829,307	378,778,657	\$98.92
2008	5,295,166	524,663,854	\$99.08
2007	4,911,268	425,069,740	\$86.55
2006	5,084,976	390,845,844	\$76.86
2005	5,141,658	406,585,707	\$79.08
2004	5,164,434	361,745,097	\$70.05

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年以前の数値は改定値

図Iは、表6に示した毎年1～12月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。

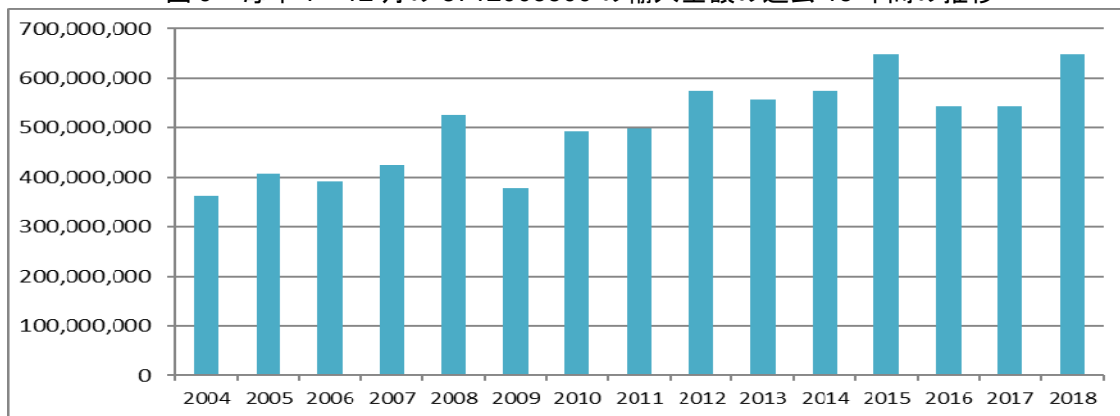
図I 毎年1～12月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～12月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。

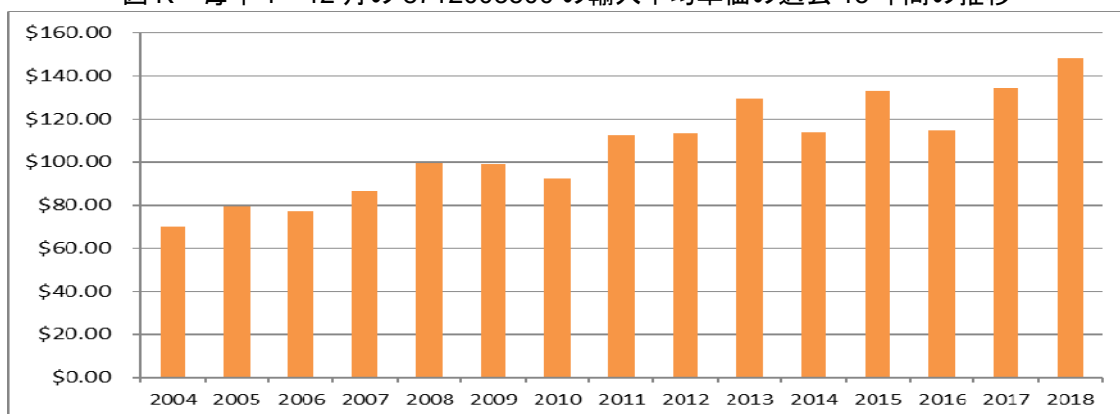
図 J 毎年 1～12 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は過去 15 年間で最高となっている。

図 K 毎年 1～12 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2018 年 1～12 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2018年1～12月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	16,417,384	987,505,436	\$60.15
台湾	620,905	453,238,124	\$729.96
カンボジア	132,537	18,983,643	\$143.23
インドネシア	64,206	14,614,852	\$227.62
香港	50,446	2,384,654	\$47.27
オランダ	20,896	2,734,945	\$130.88
スペイン	19,814	5,904,842	\$298.01
カナダ	8,743	9,968,326	\$1,140.15
イタリア	8,729	3,386,063	\$387.91
ドイツ	8,171	4,339,293	\$531.06
その他	37,697	19,380,425	\$514.11
計	17,380,785	1,512,472,277	\$87.02

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2018年1～12月には前年同期に比べ台数・金額とも増加しているが、平均単価は僅かに下落した。

表8 1～12月の中国から米国への自転車輸入 2018年と2017年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1～12月	16,417,384	987,505,436	60.15
2017年1～12月	14,376,962	874,756,226	60.84
変化	2,040,422	112,749,210	-0.69
変化%	14.2%	12.9%	-1.1%

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

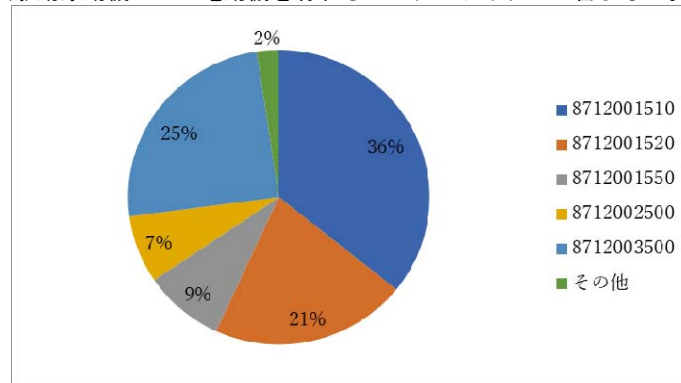
表9 2018年1～12月の中国から米国への車種別自転車輸入
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	5,873,545	190,415,075
8712001520	3,459,377	138,545,856
8712001550	1,421,599	82,315,990
8712002500	1,217,040	171,955,935
8712003500	4,060,107	374,454,805
その他	385,716	29,817,775
計	16,417,384	987,505,436

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2018年1～12月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Lである。

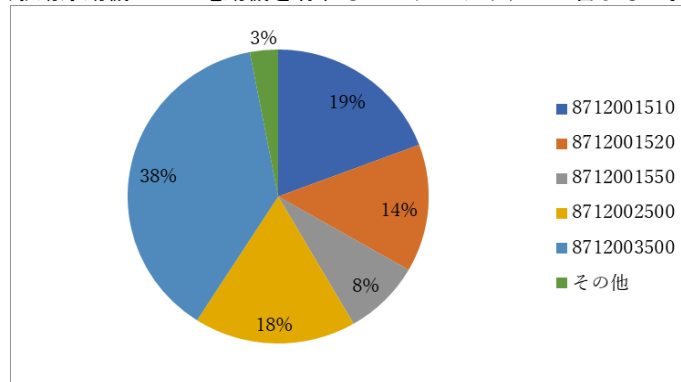
図 L 2018年1～12月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2018年1～12月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2018年1～12月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10である。2018年1～12月には、前年同期に比べ台数・金額とも増加し、平均単価も上昇している。特に金額が大きく増加していることがわかる。

表10 1～12月の台湾から米国への自転車輸入 2018年と2017年との比較
(駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1～12月	620,905	453,238,124	729.96
2017年1～12月	575,912	389,989,398	677.17
変化	44,993	63,248,726	52.80
変化 %	7.8%	16.2%	7.8%

出典：米国商務省貿易統計
注：2017年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の様態を示すと表11のようになる。

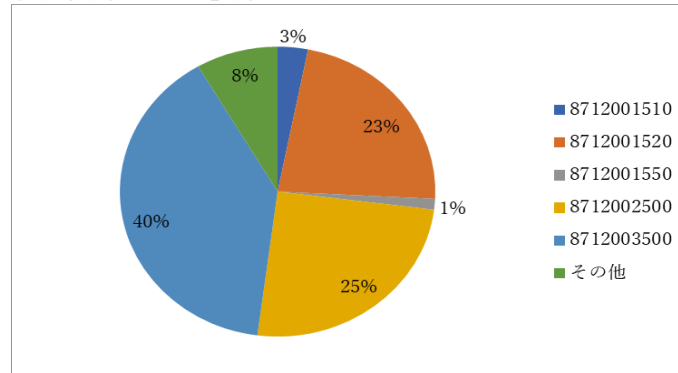
表 1 1 2018 年 1～12 月の台湾から米国への車種別自転車輸入
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	19,243	1,922,334
8712001520	140,899	8,665,457
8712001550	7,452	2,079,207
8712002500	155,574	164,396,158
8712003500	245,547	249,659,277
その他	52,190	26,515,691
計	620,905	453,238,124

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2018 年 1～12 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 と 8712001550 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

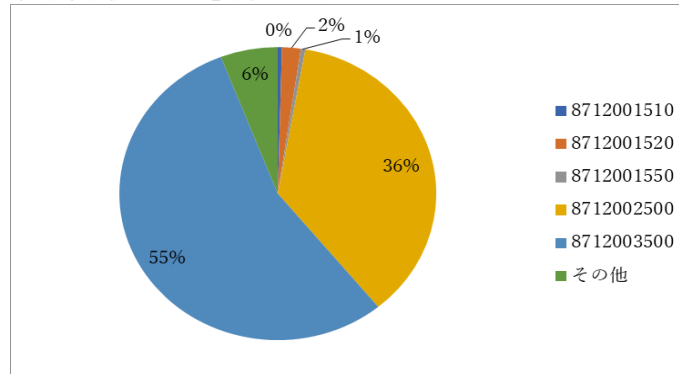
図 N 2018 年 1～12 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2018 年 1～12 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 と 8712003500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2018 年 1～12 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合
 (駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルは含まない。)



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に参考まで、米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入に関し、台数から見た上位5カ国・地域を表12に示す。

表12 (参考) 米国の駆動原動機として電動機を有するモーターサイクルの輸入元
2018年1～12月 上位5カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	1,269,367	365,878,636	288.24
台湾	54,042	70,170,439	1298.44
ドイツ	10,598	19,043,436	1796.89
香港	8,895	2,242,074	252.06
オランダ	4,983	3,776,921	757.96
その他	9,343	13,721,105	1468.60
計	1,357,228	474,832,611	349.85

出典：米国商務省貿易統計

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表13は、2018年1～12月の米国の自転車輸出の模様を2017年同期と比較しながら示したものである。台数は50%近く増加し、金額は10%弱増加した。これらの結果、平均単価は26%以上下落している。尚、輸出に関する分析では「駆動原動機として電動機を有するモーターサイクル」は対象から除外している。

表13 1～12月の米国自転車輸出 2018年と2017年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2018年1～12月	202,046	96,980,681	479.99
2017年1～12月	135,832	88,401,543	650.82
変化	66,214	8,579,138	-170.82
変化%	48.7%	9.7%	-26.2%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額はFree Along Ship Export Value(FAS)で示される。
また2017年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表14は、2018年1～12月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070の平均単価はUS\$166.15に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600は、総輸出台数のおよそ半分を占めているが、その平均単価はUS\$711.21となっている。8712001070の4倍以上の水準ではあるが、この区分の2017年1～12月の平

均単価はUS\$1,200を超えていたため、ここへきて大きく下落していることも指摘しておかなくてはならない。

表14 2018年1～12月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	72,185	11,993,663	166.15
8712002600	99,741	70,936,786	711.21
8712006000	30,120	14,050,232	466.48
計	202,046	96,980,681	479.99

出典：米国商務省貿易統計

表15は、2018年1～12月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ向けが多くなっているほか、日本向けのものの平均単価の高さが際立っている。

表15 2018年1～12月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	129,669	56,148,405	\$433.01
メキシコ	9,196	2,757,608	\$299.87
ドイツ	7,320	2,455,748	\$335.48
英国	4,623	1,597,916	\$345.64
チリ	2,820	1,864,131	\$661.04
日本	2,556	3,955,156	\$1,547.40
ケイマン諸島	1,909	203,258	\$106.47
バハマ	1,688	436,970	\$258.87
コロンビア	1,575	870,497	\$552.70
ブラジル	1,541	939,197	\$609.47
その他	39,149	25,751,795	\$657.79
計	202,046	96,980,681	\$479.99

出典：米国商務省貿易統計

表16は、毎年1～12月の米国自転車輸出の過去15年間の推移を示したものである。

表16 毎年1～12月の米国自転車輸出の過去15年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2018	202,046	96,980,681	\$479.99
2017	135,832	88,401,543	\$650.82
2016	170,061	100,204,485	\$589.23
2015	199,313	104,452,462	\$524.06
2014	222,584	128,816,948	\$578.73
2013	216,304	125,424,151	\$579.85
2012	222,730	125,123,999	\$561.77
2011	202,817	111,604,704	\$550.27
2010	207,365	110,425,828	\$532.52
2009	219,454	101,142,086	\$460.88
2008	358,594	127,967,410	\$356.86
2007	353,314	120,501,210	\$341.06
2006	292,005	112,688,079	\$385.91
2005	351,941	118,363,449	\$336.32
2004	322,335	82,279,507	\$255.26

出典：米国商務省貿易統計

注：2017年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 6 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2018 年は前年に比べ復調したものの、2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いている。

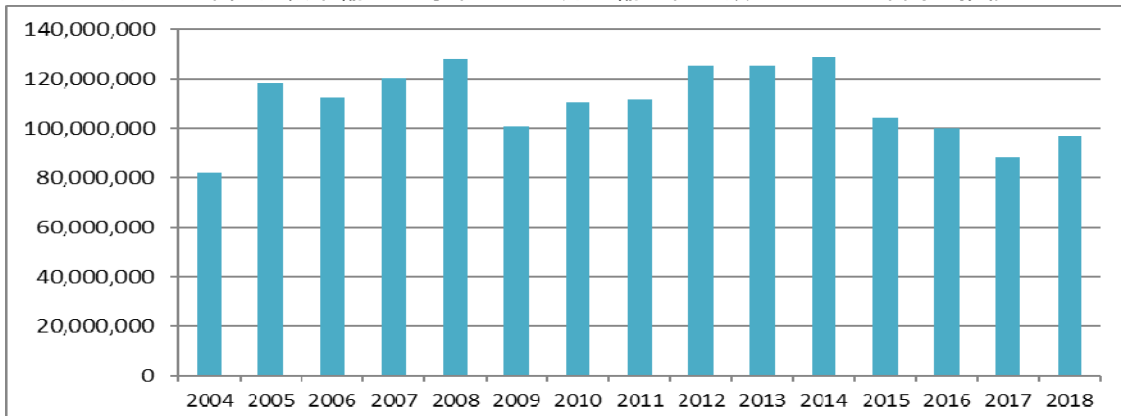
図 P 米国自転車輸出 毎年 1～12 月の輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 1 6 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。

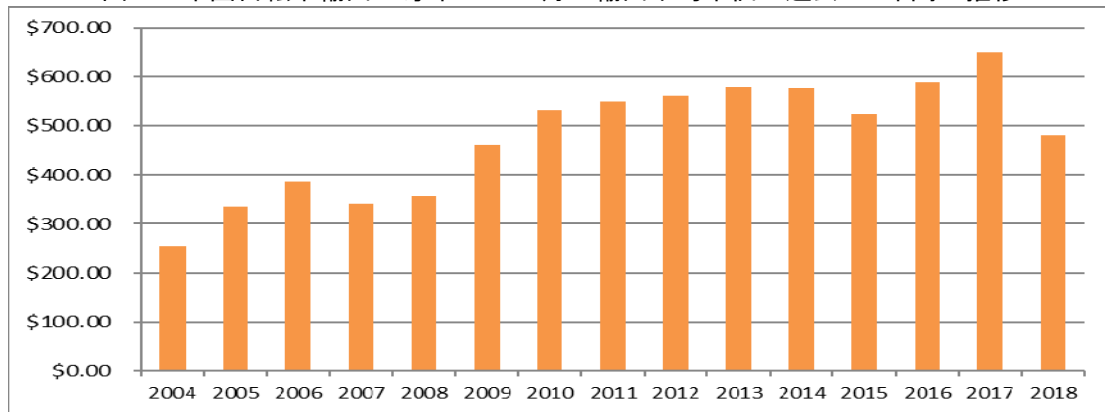
図 Q 米国自転車輸出 毎年 1～12 月の輸出総金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 1 6 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。平均単価は 2018 年に大きく下落してしまった。

図 R 米国自転車輸出 毎年 1～12 月の輸出平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上