

## 米国自転車輸出入状況（2017年1～3月）

### 1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2017年1～3月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品についていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及する。

## 2. 米国の自転車輸入状況

### 2-1 2017年1~3月の輸入状況の概要

2017年1~3月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が1.9%増加し359万8,977台となった。また総金額は4.6%減少し\$3億1,427万8,104となった。台数は若干持ち直したものの、金額は減少している。2017年1~3月の平均単価は\$87.32となり、前年同期に比べ6.3%下落した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~3月の米国自転車輸入 2017年と2016年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2017年1~3月	3,598,977	314,278,104	\$87.32
2016年1~3月	3,532,892	329,277,336	\$93.20
変化	66,085	-14,999,232	-\$5.88
変化%	1.9%	-4.6%	-6.3%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。  
また2016年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。単価の低い8712001510や8712001520の輸入台数が増加しているほか、8712002500の金額面での減少が目立つ内容となっている。

表2 1~3月の米国の車種別自転車輸入 2017年と2016年との比較

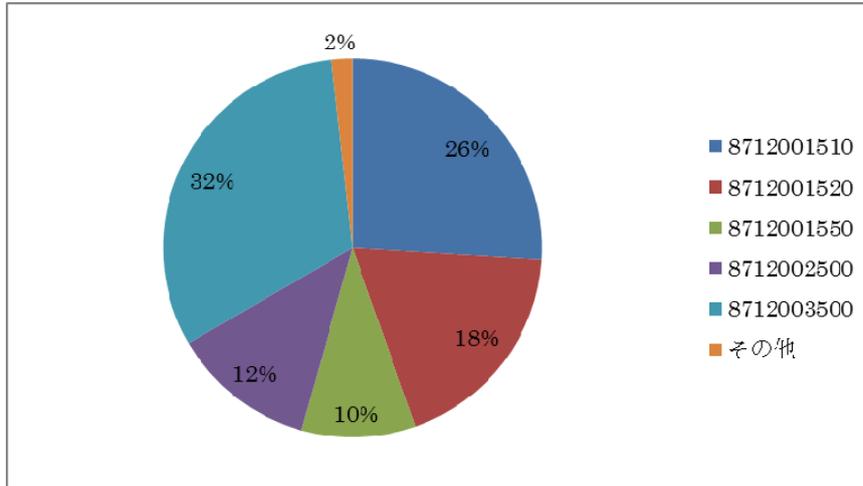
1~3月	2017			2016			変化		
	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
8712001510	935,081	27,616,574	29.53	911,547	27,428,214	30.09	23,534	188,360	-0.56
8712001520	669,815	25,920,746	38.70	561,700	25,682,926	45.72	108,115	237,820	-7.03
8712001550	350,186	19,258,227	54.99	378,815	21,391,166	56.47	-28,629	-2,132,939	-1.47
8712002500	442,369	94,557,413	213.75	446,954	106,464,039	238.20	-4,585	-11,906,626	-24.45
8712003500	1,138,389	135,491,392	119.02	1,171,782	134,173,325	114.50	-33,393	1,318,067	4.52
その他	63,137	11,433,752	181.09	62,094	14,137,666	227.68	1,043	-2,703,914	-46.59
計	3,598,977	314,278,104	87.32	3,532,892	329,277,336	93.20	66,085	-14,999,232	-5.88

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年の数値は改定値

図Aは2017年1~3月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

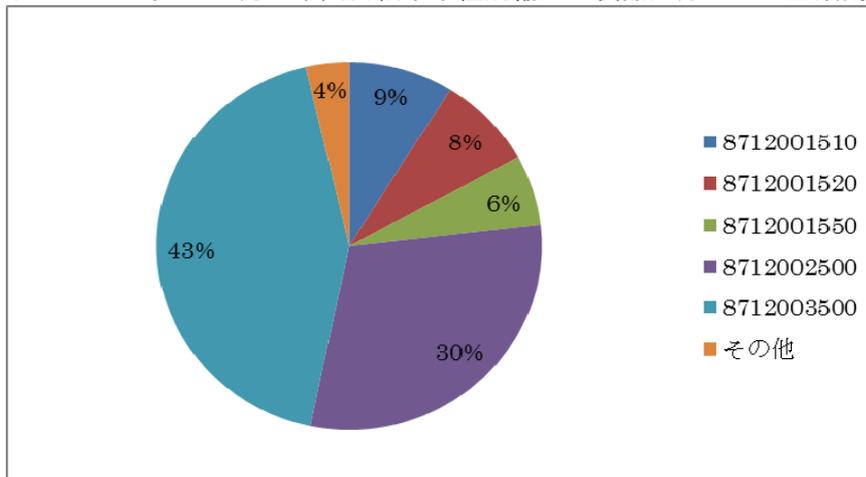
図 A 2017年1～3月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2017 年 1～3 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2017年1～3月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-2 1～3月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1～3月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2017年1～3月の輸入総台数は過去15年で7番目、輸入総金額は過去15年間で5番目、そして輸入平均単価は過去15年で8番目となっている。

表3 毎年1～3月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2017	3,598,977	314,278,104	\$87.32
2016	3,532,892	329,277,336	\$93.20
2015	4,105,886	385,771,242	\$93.96
2014	3,605,653	324,640,988	\$90.04
2013	3,314,883	351,185,329	\$105.94
2012	3,365,335	299,261,035	\$88.92
2011	3,063,044	300,681,324	\$98.16
2010	3,339,048	252,531,244	\$75.63
2009	2,597,286	250,245,781	\$96.35
2008	3,751,237	264,687,295	\$70.56
2007	4,030,940	251,752,218	\$62.45
2006	3,899,330	228,560,163	\$58.62
2005	4,247,400	246,372,455	\$58.01
2004	3,112,699	152,893,495	\$49.12
2003	3,554,792	182,960,465	\$51.47

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1～3月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。

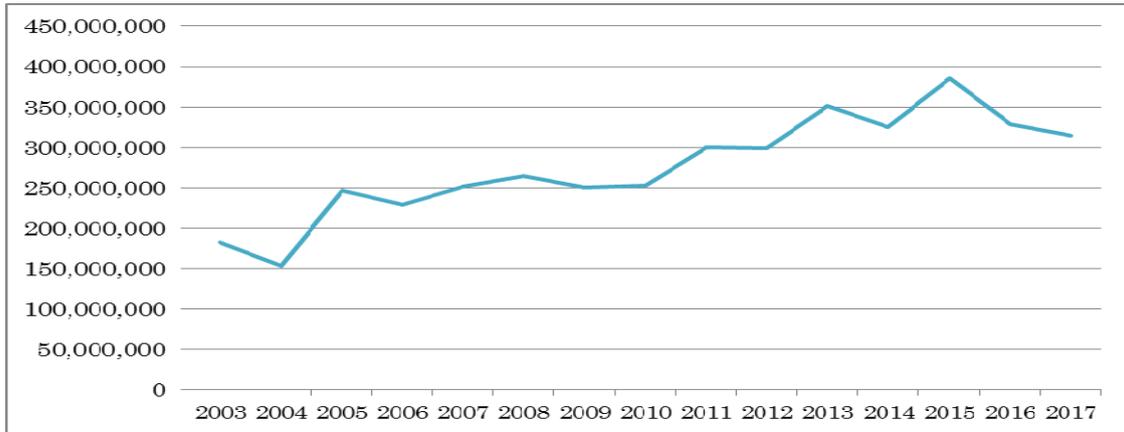
図C 毎年1～3月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。2015年に過去15年間の最高を記録した後、2年続けて減少していることがわかる。

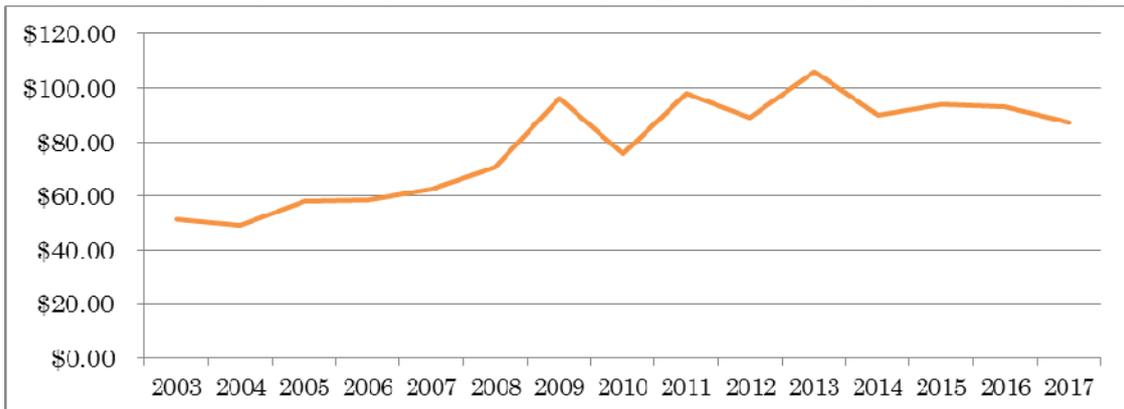
図 D 毎年1～3月の米国自転車輸入総金額の過去15年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表3に示した過去15年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図Eである。停滞傾向にあると言って良い状況と思われる。

図 E 毎年1～3月の米国自転車輸入 平均単価の過去15年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 2-3 関税番号8712002500の輸入自転車

表4は、ロードバイクを主体とした関税番号8712002500の自転車の2017年1～3月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに減少しており、特に金額が大きく減少している。

表4 1～3月の米国自転車輸入 8712002500の自転車 2017年と2016年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2017年1～3月	442,369	94,557,413	213.75
2016年1～3月	446,954	106,464,039	238.20
変化	-4,585	-11,906,626	-24.45
変化%	-1.0%	-11.2%	-10.3%

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年の数値は改定値

米国の毎年1～3月の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移を表5に示す。2017年1～3月の輸入台数は過去15年間で4番目、輸入金額は8番目、輸入平均単価は過去15年間で最低となっている。

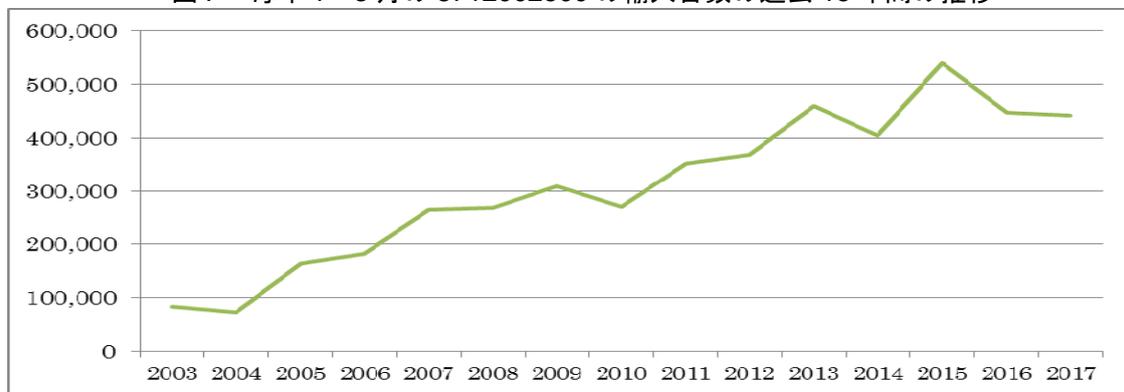
表5 毎年1～3月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2017	442,369	94,557,413	\$213.75
2016	446,954	106,464,039	\$238.20
2015	540,063	119,760,278	\$221.75
2014	405,063	103,516,264	\$255.56
2013	459,110	127,168,239	\$276.99
2012	368,006	104,099,615	\$282.87
2011	351,743	111,041,700	\$315.69
2010	270,254	78,697,947	\$291.20
2009	310,088	95,020,746	\$306.43
2008	267,725	74,712,950	\$279.07
2007	264,229	64,871,636	\$245.51
2006	181,508	52,797,778	\$290.88
2005	164,651	49,635,631	\$301.46
2004	73,063	21,427,879	\$293.28
2003	83,329	22,107,690	\$265.31

出典：米国商務省貿易統計  
注：2016年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～3月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。

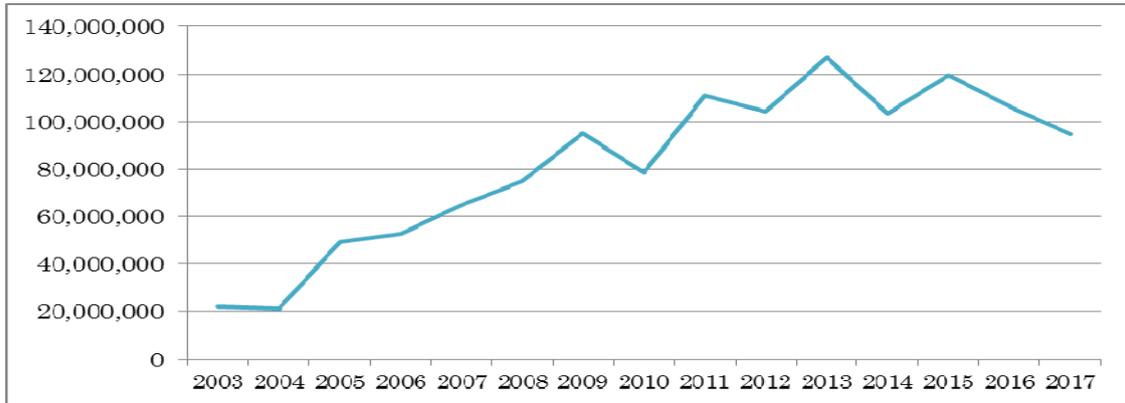
図F 毎年1～3月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～3月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。最近は減少傾向にあると言って良いと思われる。

図 G 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。下落傾向が続いていることがわかる。

図 H 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の①からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～3 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

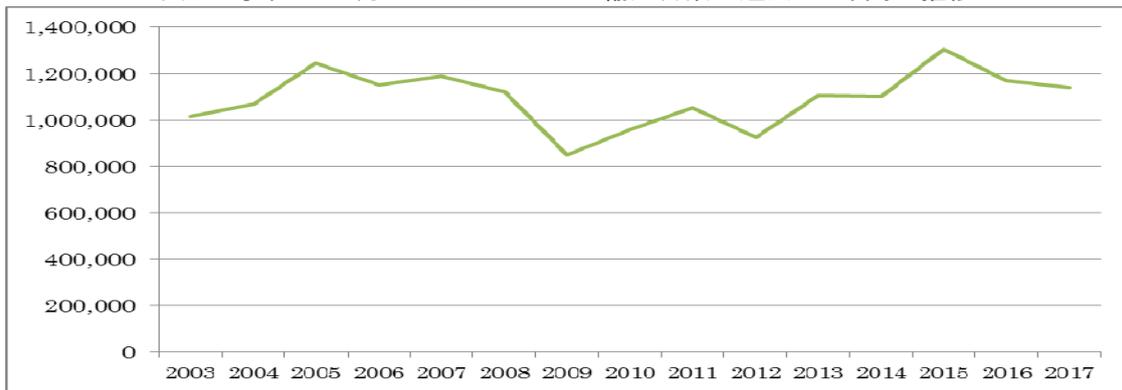
表6 毎年1～3月の米国の8712003500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2017	1,138,389	135,491,392	\$119.02
2016	1,171,782	134,173,325	\$114.50
2015	1,303,874	162,112,522	\$124.33
2014	1,102,452	131,670,858	\$119.43
2013	1,104,641	147,455,005	\$133.49
2012	924,468	112,948,998	\$122.18
2011	1,053,940	120,562,194	\$114.39
2010	957,778	94,874,253	\$99.06
2009	850,670	105,160,568	\$123.62
2008	1,120,402	110,128,612	\$98.29
2007	1,190,824	102,053,630	\$85.70
2006	1,152,165	93,778,409	\$81.39
2005	1,246,991	104,259,841	\$83.61
2004	1,069,035	73,950,877	\$69.18
2003	1,015,866	80,701,411	\$79.44

出典：米国商務省貿易統計  
注：2016年以前の数値は改定値

図1は、表6に示した毎年1～3月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。全体としては、停滞傾向にあるように見受けられる。

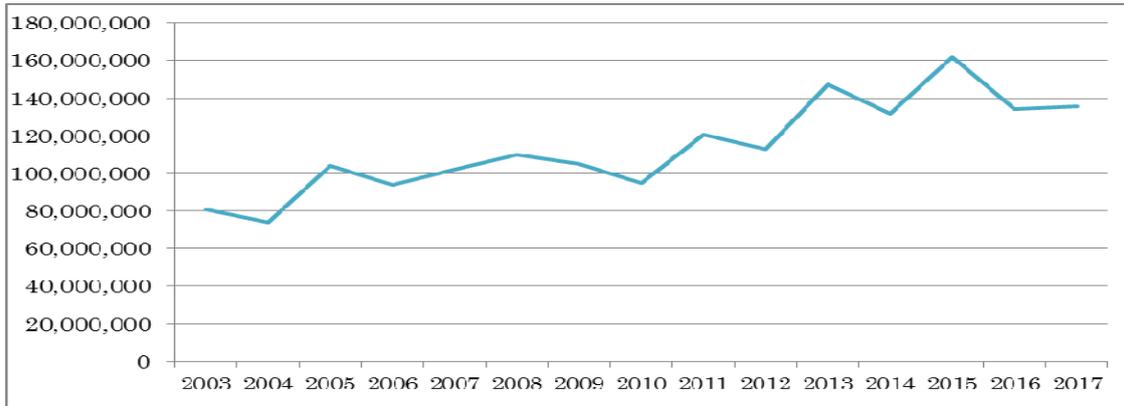
図1 毎年1～3月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～3月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。

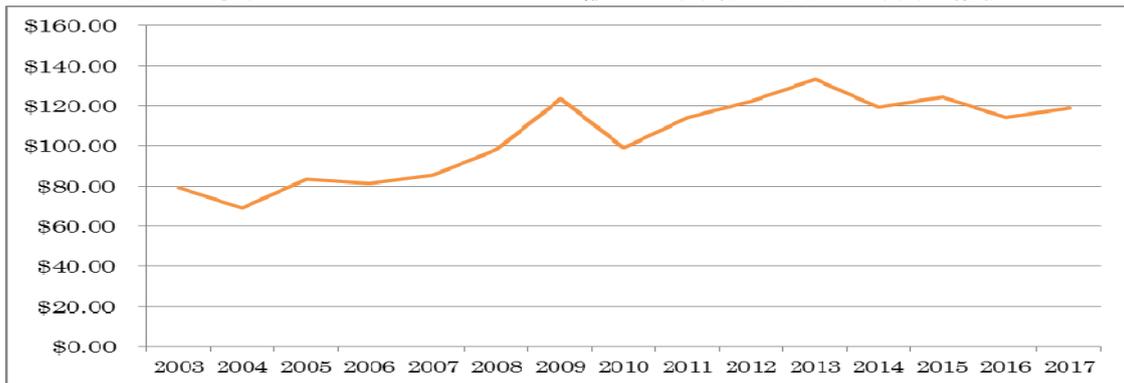
図 J 毎年 1～3 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。

図 K 毎年 1～3 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2017 年 1～3 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2017年1～3月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	3,332,005	215,202,438	\$64.59
台湾	128,647	79,956,919	\$621.52
香港	76,529	3,485,858	\$45.55
カンボジア	28,081	5,236,288	\$186.47
インドネシア	12,317	3,203,625	\$260.10
オランダ	5,584	332,645	\$59.57
ドイツ	5,531	1,037,188	\$187.52
チェコ	1,846	175,031	\$94.82
スペイン	1,828	937,977	\$513.12
ベトナム	1,689	724,346	\$428.86
その他	4,920	3,985,789	\$810.12
計	3,598,977	314,278,104	\$87.32

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2017年1～3月には前年同期に比べ台数は2.3%増加した一方で、金額は1.4%減少した。これらの結果、平均単価は前年同期に比べ3.5%下落している。

表8 1～3月の中国から米国への自転車輸入 2017年と2016年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2017年1～3月	3,332,005	215,202,438	64.59
2016年1～3月	3,258,643	218,152,476	66.95
変化	73,362	-2,950,038	-2.36
変化%	2.3%	-1.4%	-3.5%

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

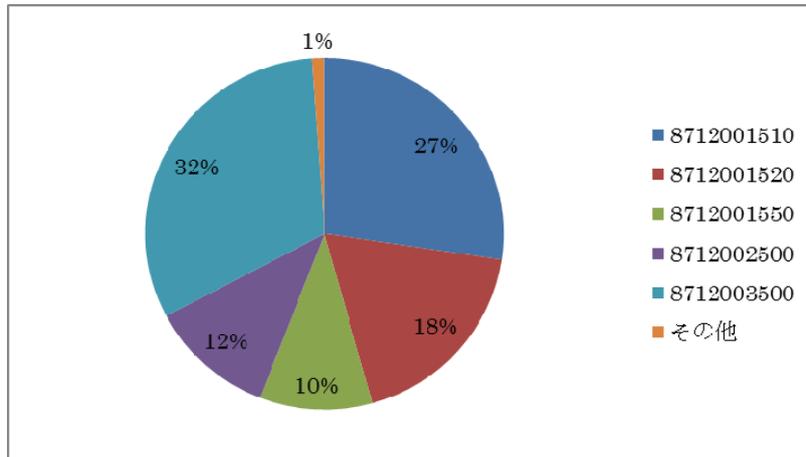
表9 2017年1～3月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	911,110	26,101,225
8712001520	611,491	22,909,150
8712001550	338,914	17,475,080
8712002500	379,839	52,854,715
8712003500	1,053,132	93,216,246
その他	37,519	2,646,022
計	3,332,005	215,202,438

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2017年1～3月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

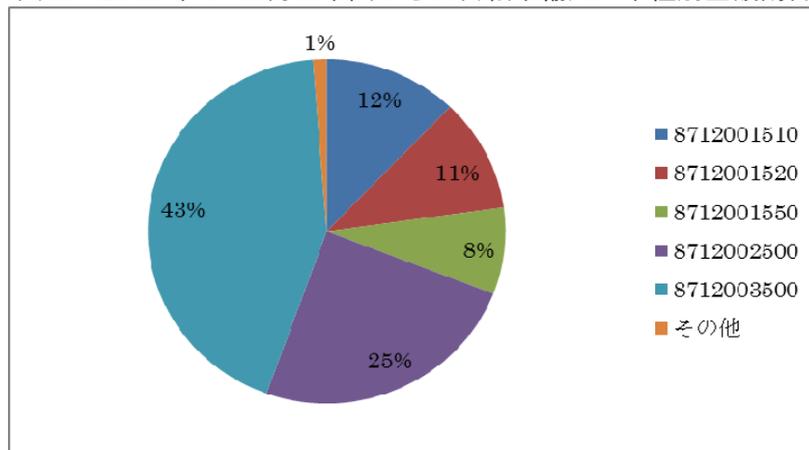
図 L 2017年1～3月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2017年1～3月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2017年1～3月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の模様を示したものが表10であり、2017年1～3月には前年同期に比べ台数及び金額とも大きく減少したことが示されている。

表10 1～3月の台湾から米国への自転車輸入 2017年と2016年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2017年1～3月	128,647	79,956,919	621.52
2016年1～3月	145,734	93,927,587	644.51
変化	-17,087	-13,970,668	-22.99
変化%	-11.7%	-14.9%	-3.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：2016年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の模様を示すと表11のようになる。

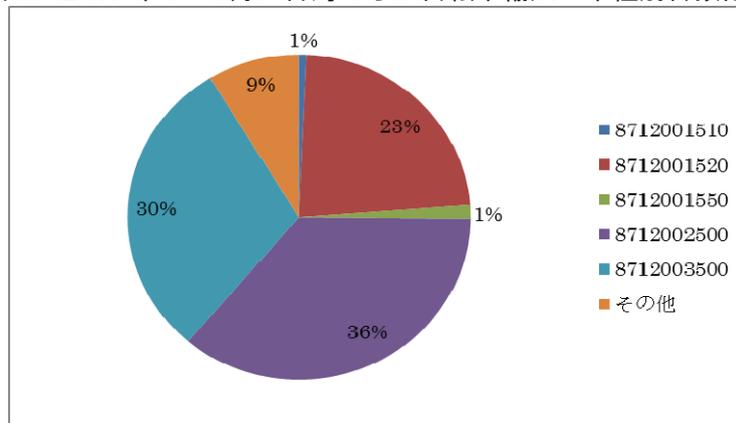
表 1 1 2017 年 1～3 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	943	296,416
8712001520	29,654	1,452,558
8712001550	1,761	453,200
8712002500	46,334	37,151,625
8712003500	38,813	35,169,787
その他	11,142	5,433,333
計	128,647	79,956,919

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2017 年 1～3 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

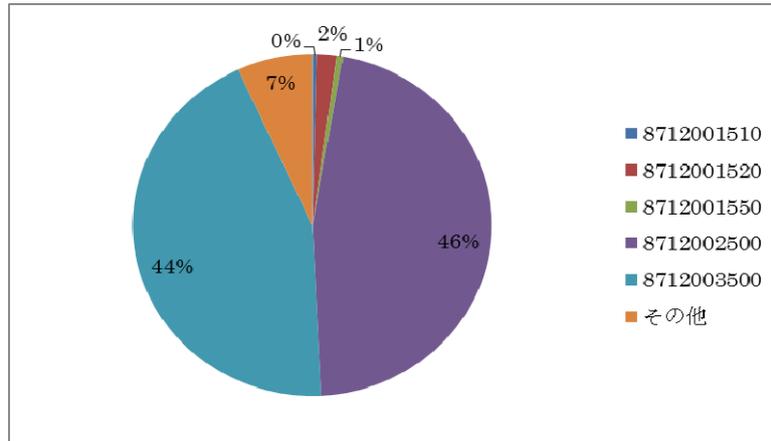
図 N 2017 年 1～3 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2017 年 1～3 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 と 8712003500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2017 年 1～3 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

輸入状況全体を俯瞰すると、かつて高価格で販売されていた 8712002500 の自転車の低価格化が進んでおり、一方でそれ以外の車種が大きく増えたり高価格化が進んだりしているわけではないことがわかる。また高付加価値製品の生産を得意とする台湾からの輸入が大きく減少している。これらの事から、米国自転車市場全体としては高級・高付加価値製品化に足踏みがみられるのではないかとと思われる。

### 3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表 1 2 は、2017 年 1～3 月の米国の自転車輸出の模様を 2016 年同期と比較しながら示したものである。台数が 26.3%減少し、金額は 14.4%減少した。これらの結果、平均単価は 16.1%上昇している。

表 1 2 1～3 月の米国自転車輸出 2017 年と 2016 年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2017 年 1～3 月	33,656	21,370,704	634.97
2016 年 1～3 月	45,642	24,970,952	547.10
変化	-11,986	-3,600,248	87.87
変化 %	-26.3%	-14.4%	16.1%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。  
また 2016 年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように 3 つに区分されている。

#### ㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表13は、2017年1～3月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070が輸出台数では最も多くを占めているが、それらの平均単価はUS\$198.13に過ぎない。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600は、総輸出台数の1/3強を占めているが、その平均単価はUS\$1,215.37にのぼり、8712001070の6倍以上の水準になっている。

表13 2017年1～3月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	14,261	2,825,544	198.13
8712002600	12,269	14,911,369	1,215.37
8712006000	7,126	3,633,791	509.93
計	33,656	21,370,704	634.97

出典：米国商務省貿易統計

表14は、2017年1～3月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。特に隣国であるカナダ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価に大きな差があることも示されている。

表14 2017年1～3月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	17,574	10,914,085	\$621.04
メキシコ	4,106	1,386,063	\$337.57
ドイツ	1,059	402,030	\$379.63
日本	975	681,736	\$699.22
アイスランド	764	304,045	\$397.96
ベルギー	541	774,462	\$1,431.54
イタリア	415	73,227	\$176.45
アルーバ	395	73,159	\$185.21
オランダ	378	531,425	\$1,405.89
英国	378	278,202	\$735.98
その他	7,071	5,952,270	\$841.79
計	33,656	21,370,704	\$634.97

出典：米国商務省貿易統計

表15は、毎年1～3月の米国自転車輸出の過去15年間の推移を示したものである。

表 1 5 毎年 1～3 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2017	33,656	21,370,704	\$634.97
2016	45,642	24,970,952	\$547.10
2015	44,734	23,935,119	\$535.05
2014	46,973	28,941,162	\$616.12
2013	45,306	27,584,024	\$608.84
2012	56,600	36,444,586	\$643.90
2011	53,582	28,775,467	\$537.04
2010	51,585	28,724,018	\$556.83
2009	50,971	24,564,444	\$481.93
2008	89,112	33,500,634	\$375.94
2007	57,527	28,272,753	\$491.47
2006	83,893	29,415,733	\$350.63
2005	81,811	28,363,856	\$346.70
2004	75,426	23,068,898	\$305.85
2003	69,140	15,976,006	\$231.07

出典：米国商務省貿易統計

注：2016 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いており、近年は更なる減少傾向が示されている。

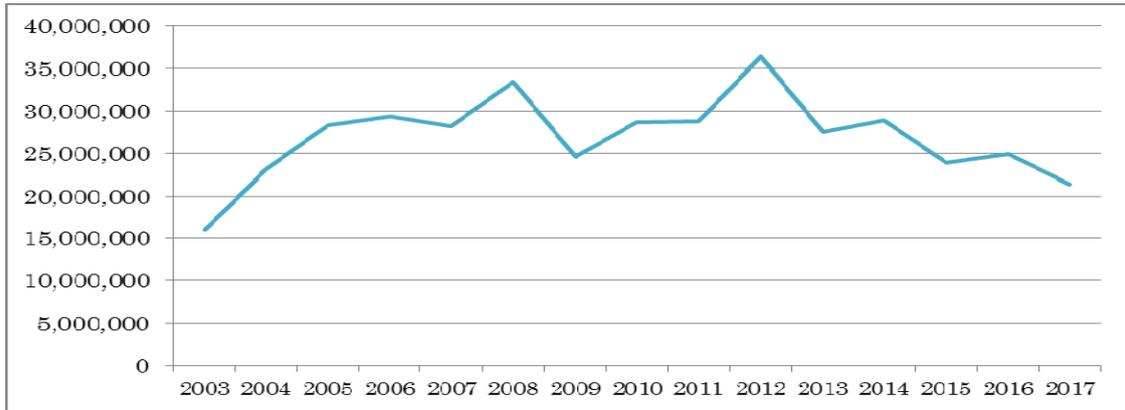
図 P 米国自転車輸出 毎年 1～3 月の輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 1 5 に示した毎年 1～3 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も最近は減少傾向にあると言って良いと思われる。

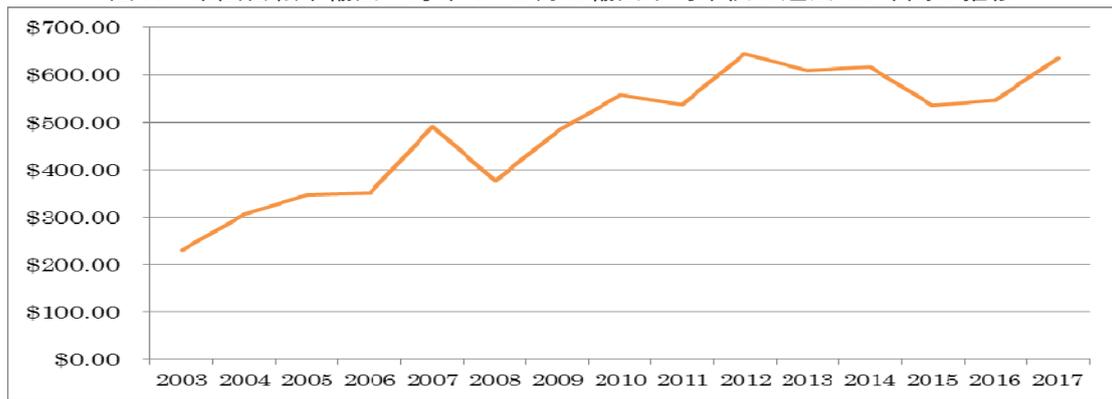
図 Q 米国自転車輸出 毎年1～3月の輸出総金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表15に示した毎年1～3月の過去15年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図Rを示す。輸出平均単価は、全体として上昇傾向にあるように見受けられる。

図 R 米国自転車輸出 毎年1～3月の輸出平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上