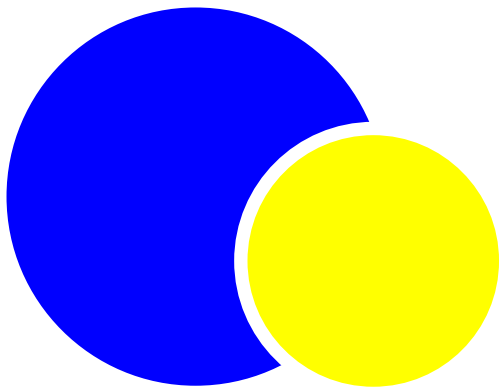
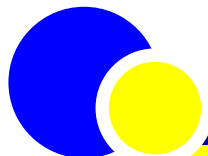

自転車国内販売動向調査 2020年2月 月報

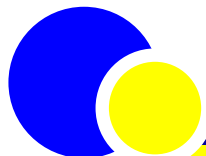




<目次>	2020年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2020年2月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2020年2月・販売台数(詳細)	6
	2020年2月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2020年2月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2020年2月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2020年2月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2020年2月・仕入・在庫状況	14
	2020年2月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2020年2月・販売動向の特徴など	16
	2020年2月・お客様の特徴	17
	2020年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

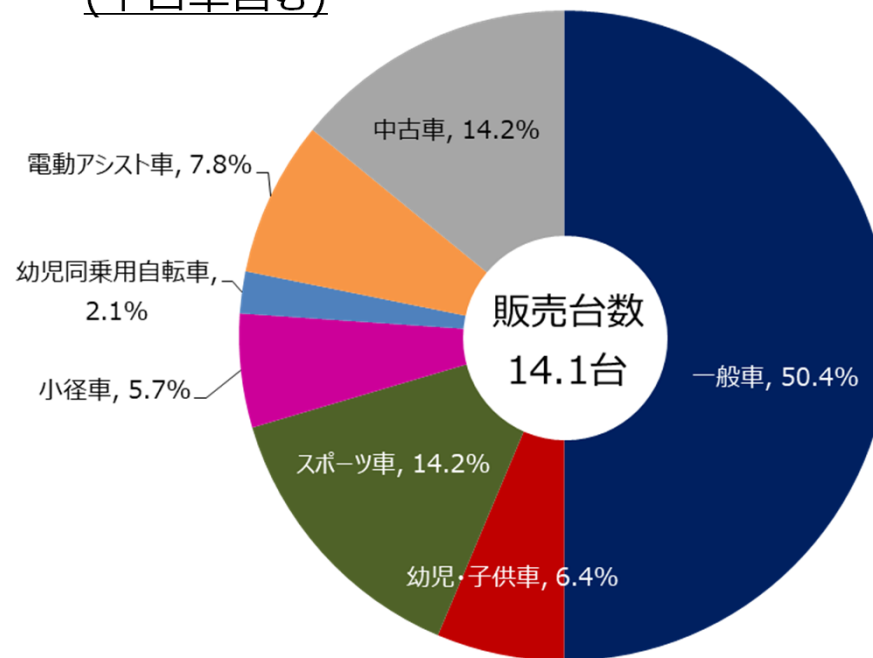


2020年2月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

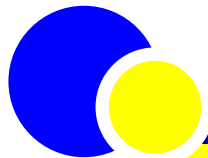
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		12.1台	+ 0.2台 ↑	+ 1.6台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	5.1台	- 0.9台 ↓	+ 1.8台 ↑
	関東	24.8台	+ 7.4台 ↑	+ 5.7台 ↑
	中部・北陸	9.1台	- 1.9台 ↓	+ 1.2台 ↑
	近畿	9.4台	- 1.7台 ↓	- 0.2台 ↓
	中国・四国・九州	12.4台	- 1.6台 ↓	+ 0.3台 ↑
規 模 別	小規模	1.6台	- 1.5台 ↓	+ 0.2台 ↑
	中規模	8.5台	+ 0.7台 ↑	+ 1.9台 ↑
	大規模	28.7台	+ 1.9台 ↑	+ 4.8台 ↑

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



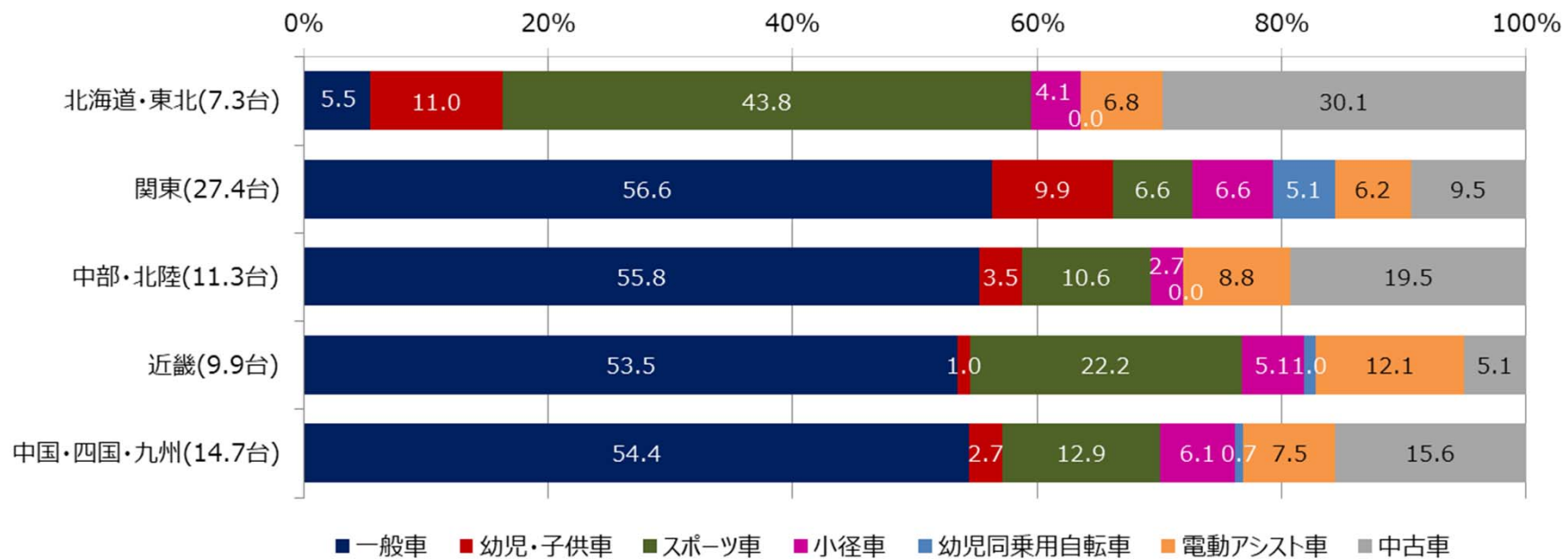
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9台 (15.7%)	+ 0.4台 ↑	+ 0.5台 ↑
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8台 (14.9%)	+ 0.1台 ↑	+ 0.3台 ↑
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6台 (13.2%)	- 0.1台 ↓	+ 0.1台 ↑

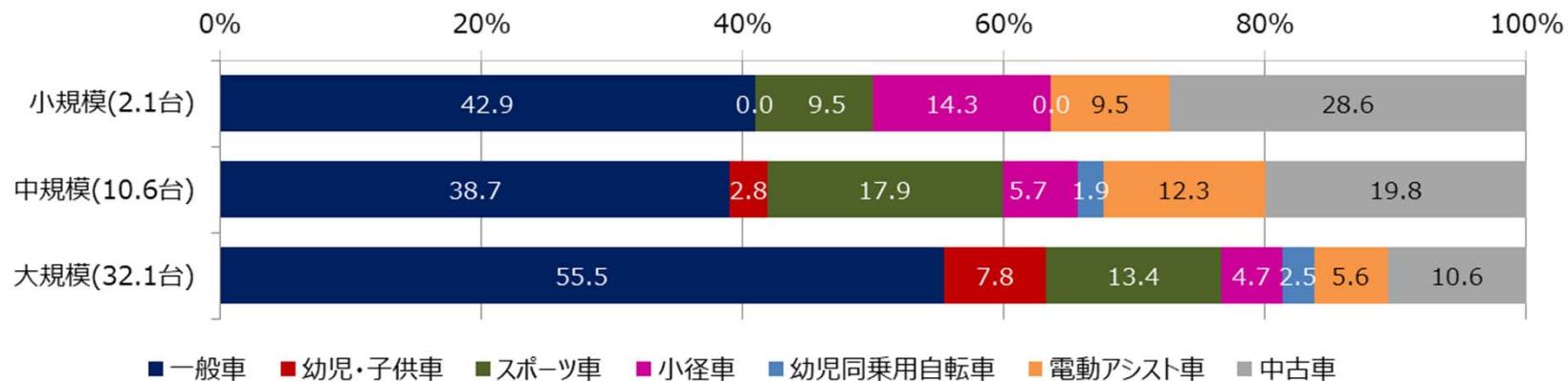


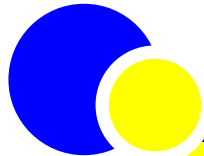
2020年2月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2020年2月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

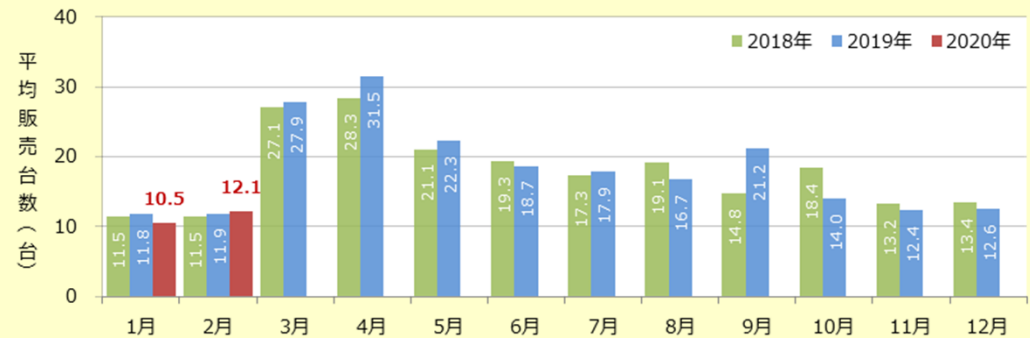
12.1台(前年同月比+0.2台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

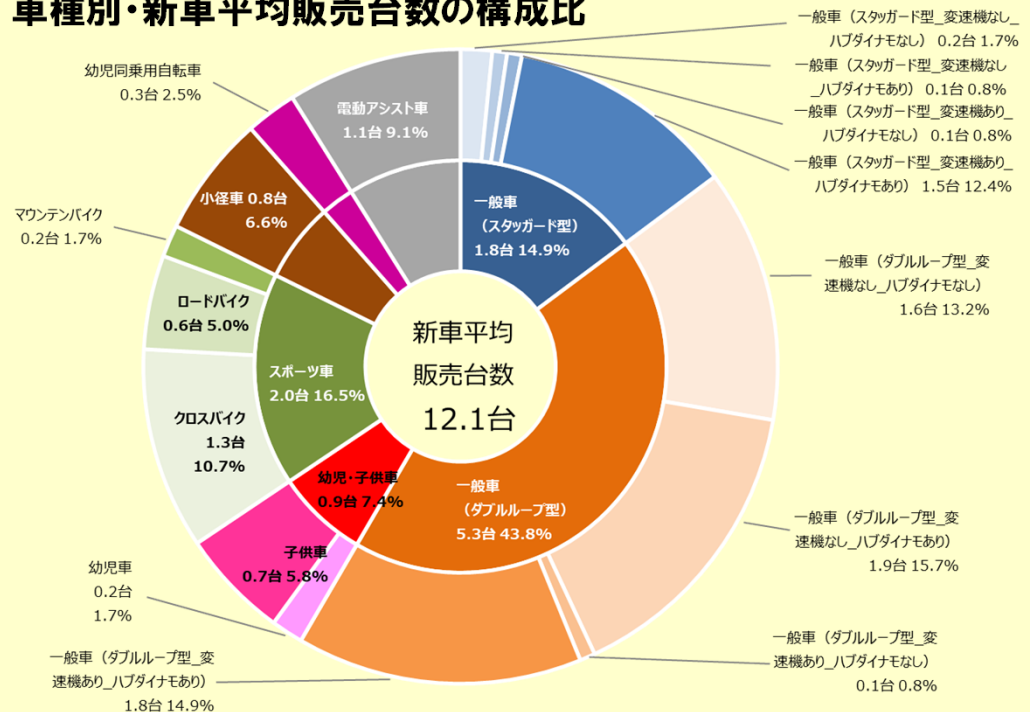
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.9台(15.7%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.8台(14.9%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 1.6台(13.2%)

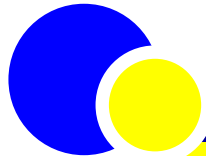
- 2月の新車平均販売台数は12.1台。前年同月に比べ0.2台増加、前月比で1.6台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.8台・14.9%)、ダブルループ型(5.3台・43.8%)であり、一般車で約5割以上を占めている。
- 上位3位を一般車(ダブルループ型)が占めており、1位は変速機なし・ハブダイナモあり、2位は変速機あり・ハブダイナモあり、3位は変速機なし・ハブダイナモなし、であった。
- スポーツ車は2.0台・16.5%で内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.9台・7.4%、小径車は0.8台・6.6%、電動アシスト車は1.1台・9.1%、である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

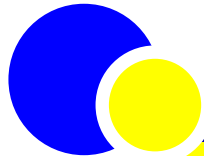




2020年2月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

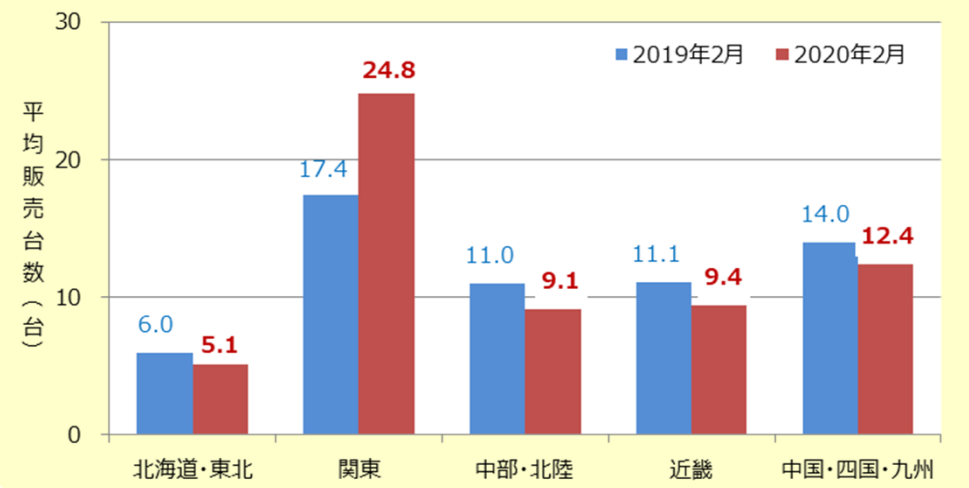
		2020年2月		2019年2月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	12.1	85.8%	11.9	84.4%	1.7%	
車種別	一般車	7.1	50.4%	6.7	47.5%	6.0%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	1.8	12.8%	1.8	12.8%	0.0%
		ダブルループ型	5.3	37.6%	4.9	34.8%	8.2%
	変速機有無区分	変速機なし	3.7	26.2%	3.5	24.8%	5.7%
		変速機あり	3.4	24.1%	3.2	22.7%	6.3%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	1.9	13.5%	2.0	14.2%	-5.0%
		ハブダイナモあり	5.2	36.9%	4.7	33.3%	10.6%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.2	1.4%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.7%	0.2	1.4%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.7%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	10.6%	1.3	9.2%	15.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.6	11.3%	1.7	12.1%	-5.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	13.5%	1.5	10.6%	26.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.7%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	12.8%	1.7	12.1%	5.9%	
	幼児・子供車		0.9	6.4%	0.6	4.3%	50.0%
幼児車		0.2	1.4%	0.2	1.4%	0.0%	
子供車		0.7	5.0%	0.5	3.5%	40.0%	
スポーツ車		2.0	14.2%	2.2	15.6%	-9.1%	
クロスバイク		1.3	9.2%	1.0	7.1%	30.0%	
ロードバイク		0.6	4.3%	0.8	5.7%	-25.0%	
マウンテンバイク		0.2	1.4%	0.4	2.8%	-50.0%	
小径車 (折りたたみ車含む)		0.8	5.7%	0.6	4.3%	33.3%	
幼児同乗用自転車		0.3	2.1%	0.3	2.1%	0.0%	
電動アシスト車		1.1	7.8%	1.4	9.9%	-21.4%	
中古車	計	2.0	14.2%	2.2	15.6%	-9.1%	
総合	計	14.1	100.0%	14.1	100.0%	0.0%	



2020年2月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

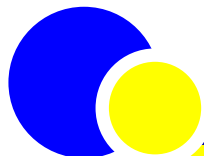
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東24.8台、中国・四国・九州12.4台、近畿9.4台、中部・北陸9.1台、北海道・東北5.1台である。前年同月に比べ、関東で7.4台の増加。一方、中部・北陸で1.9台、近畿で1.7台、中国・四国・九州で1.6台、北海道・東北で0.9台の減少。
- 主流は一般車で、北海道・東北を除く4ブロックで5割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向で、関東、近畿、中国・四国・九州ではダブルループ型が4割以上を占めている。
- スポーツ車は北海道・東北で約4割、近畿で約2割を占めている。幼児・子供車は関東で約1割、電動アシスト車は近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

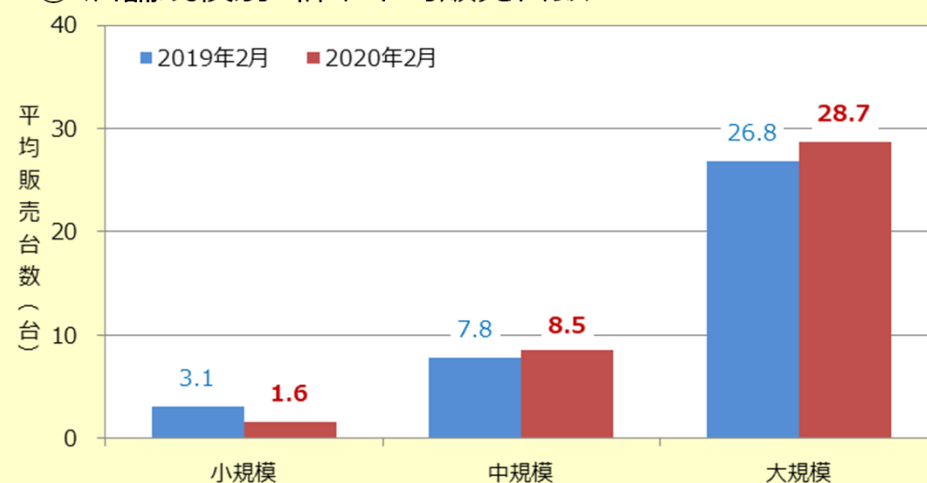
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2020年2月		2019年2月		2020年2月		2019年2月		2020年2月		2019年2月		2020年2月		2019年2月		2020年2月		2019年2月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	5.1	69.9	6.0	72.3	24.8	90.5	17.4	85.3	9.1	80.5	11.0	81.5	9.4	94.9	11.1	91.7	12.4	84.4	14.0	86.4
車種別																				
一般車	0.4	5.5	0.6	7.2	15.5	56.6	10.1	49.5	6.3	55.8	7.4	54.8	5.3	53.5	5.9	48.8	8.0	54.4	9.6	59.3
スタガード型	0.3	4.1	0.1	1.2	3.4	12.4	2.2	10.8	2.1	18.6	2.3	17.0	1.1	11.1	1.3	10.7	2.1	14.3	3.2	19.8
ダブルループ型	0.1	1.4	0.5	6.0	12.1	44.2	8.0	39.2	4.2	37.2	5.1	37.8	4.2	42.4	4.7	38.8	5.9	40.1	6.4	39.5
幼児・子供車	0.8	11.0	0.1	1.2	2.7	9.9	1.3	6.4	0.4	3.5	0.4	3.0	0.1	1.0	0.6	5.0	0.4	2.7	0.7	4.3
幼児車	0.3	4.1	0.0	0.0	0.6	2.2	0.2	1.0	0.1	0.9	0.2	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.1
子供車	0.5	6.8	0.1	1.2	2.1	7.7	1.1	5.4	0.3	2.7	0.2	1.5	0.1	1.0	0.6	5.0	0.4	2.7	0.3	1.9
スポーツ車	3.2	43.8	4.6	55.4	1.8	6.6	1.2	5.9	1.2	10.6	2.1	15.6	2.2	22.2	1.9	15.7	1.9	12.9	1.5	9.3
クロスバイク	1.5	20.5	1.2	14.5	1.6	5.8	0.9	4.4	0.5	4.4	1.2	8.9	1.6	16.2	1.3	10.7	1.2	8.2	0.8	4.9
ロードバイク	1.4	19.2	2.7	32.5	0.2	0.7	0.3	1.5	0.6	5.3	0.5	3.7	0.4	4.0	0.3	2.5	0.7	4.8	0.3	1.9
マウンテンバイク	0.4	5.5	0.8	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.5	3.7	0.2	2.0	0.3	2.5	0.1	0.7	0.5	3.1
小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	4.1	0.1	1.2	1.8	6.6	1.3	6.4	0.3	2.7	0.2	1.5	0.5	5.1	1.0	8.3	0.9	6.1	0.7	4.3
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	5.1	0.9	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	0.2	1.7	0.1	0.7	0.4	2.5
電動アシスト車	0.5	6.8	0.6	7.2	1.7	6.2	2.7	13.2	1.0	8.8	0.9	6.7	1.2	12.1	1.6	13.2	1.1	7.5	1.2	7.4
中古車 計	2.2	30.1	2.4	28.9	2.6	9.5	3.1	15.2	2.2	19.5	2.6	19.3	0.5	5.1	1.0	8.3	2.3	15.6	2.2	13.6
総合 計	7.3	100.0	8.3	100.0	27.4	100.0	20.4	100.0	11.3	100.0	13.5	100.0	9.9	100.0	12.1	100.0	14.7	100.0	16.2	100.0



2020年2月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

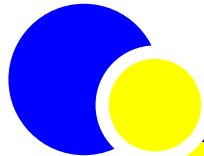
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.6台、中規模店は8.5台、大規模店は28.7台。前年同月に比べ、大規模店では1.9台、中規模店で0.7台の増加。一方、小規模店で1.5台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、小規模店で4割以上を占めている。特にダブルループ型の割合が高く、大規模店で4割以上を占めている。
- スポーツ車は中規模店及び大規模店で1割以上、小径車は小規模店で1割以上、電動アシスト車は中規模店で1割以上と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年2月		2019年2月		2020年2月		2019年2月		2020年2月		2019年2月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	1.6	76.2	3.1	75.6	8.5	80.2	7.8	78.8	28.7	89.4	26.8	87.6	
車種別	一般車	0.9	42.9	1.3	31.7	4.1	38.7	4.2	42.4	17.8	55.5	15.9	52.0
	スタガード型	0.2	9.5	0.3	7.3	1.1	10.4	1.0	10.1	4.5	14.0	4.4	14.4
	ダブルループ型	0.7	33.3	1.0	24.4	3.1	29.2	3.2	32.3	13.3	41.4	11.5	37.6
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	2.4	0.3	2.8	0.2	2.0	2.5	7.8	1.8	5.9
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.1	1.0	0.6	1.9	0.4	1.3
	子供車	0.0	0.0	0.1	2.4	0.3	2.8	0.1	1.0	1.9	5.9	1.4	4.6
	スポーツ車	0.2	9.5	0.8	19.5	1.9	17.9	2.1	21.2	4.3	13.4	4.0	13.1
	クロスバイク	0.1	4.8	0.5	12.2	1.2	11.3	0.6	6.1	2.7	8.4	2.2	7.2
	ロードバイク	0.1	4.8	0.2	4.9	0.4	3.8	0.9	9.1	1.4	4.4	1.3	4.2
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.4	0.3	2.8	0.5	5.1	0.2	0.6	0.5	1.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	14.3	0.1	2.4	0.6	5.7	0.2	2.0	1.5	4.7	1.8	5.9
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	2.4	0.2	1.9	0.2	2.0	0.8	2.5	0.7	2.3
	電動アシスト車	0.2	9.5	0.7	17.1	1.3	12.3	0.9	9.1	1.8	5.6	2.7	8.8
中古車 計	0.6	28.6	1.0	24.4	2.1	19.8	2.1	21.2	3.4	10.6	3.8	12.4	
総合 計	2.1	100.0	4.1	100.0	10.6	100.0	9.9	100.0	32.1	100.0	30.6	100.0	



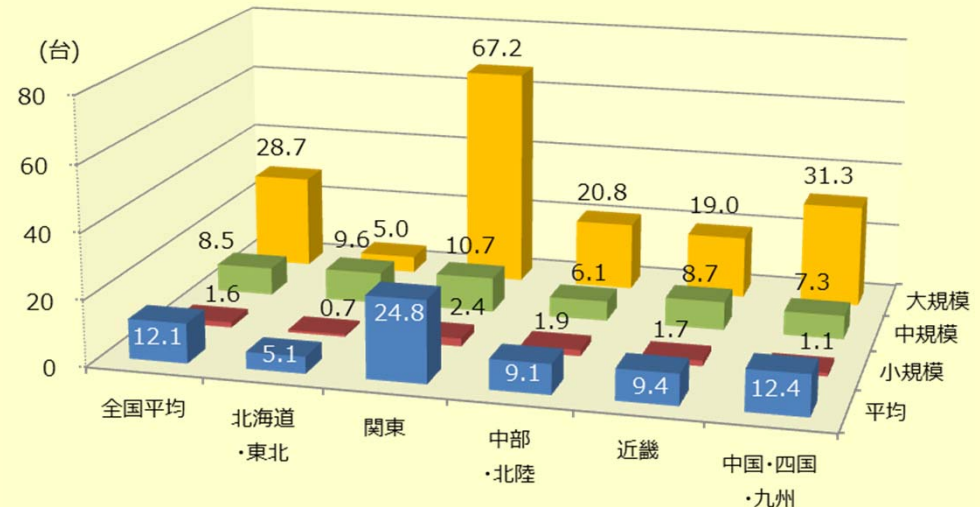
2020年2月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が67.2台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が31.3台、中部・北陸×大規模店が20.8台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が72.2台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が35.3台、中部・北陸×大規模店が22.0台と続く。

(※以下、10ページ参照)

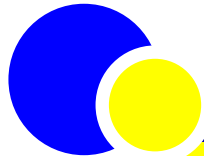
- 全国平均、および全国×大規模店では、上位3位までを一般車（ダブルループ型）が占めている。全国平均、全国×小規模店及び中規模店は、上位1位は一般車（ダブルループ型）となっている。
- 北海道・東北は、平均及び全ての店舗規模で上位3位までにスポーツ車が2種以上入っており、特に中規模店ではスポーツ車の3車種が上位3位に入っている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位までを一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 中部・北陸は、平均及び全ての店舗規模で、一般車（ダブルループ型）が2種、一般車（スタガード型）が1種入っている。
- 近畿は、平均及び全ての店舗規模で一般車（ダブルループ型）2種が入っている。また、小規模店、中規模店では1位に電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び全ての店舗規模で一般車（ダブルループ型）2種が入っている。また、平均及び大規模店では1位、2位が一般車（ダブルループ型）、3位が一般車（スタガード型）である。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



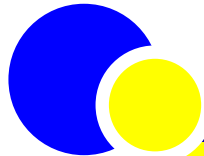


2020年2月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

ブロック	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.5
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	小径車	0.3	電動アシスト車	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.4
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	電動アシスト車	0.2	クロスバイク	1.2	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.3
北海道・東北	1位	クロスバイク	1.5	クロスバイク	0.3	クロスバイク	3.0	ロードバイク	2.0
	2位	ロードバイク	1.4	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	ロードバイク	2.0	クロスバイク	1.2
	3位	子供車	0.5	ロードバイク	0.1	マウンテンバイク	1.0	幼児車	0.8
関東	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.6	小径車	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.7	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	11.2
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.1	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	電動アシスト車	1.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	11.0
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	10.8
中部・北陸	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	ロードバイク	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.2
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5
近畿	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.2
	2位	クロスバイク	1.6	電動アシスト車	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.6	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	クロスバイク	3.7
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8	電動アシスト車	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	8.0
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.7
	3位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.5
				一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0		
				ロードバイク	0.1	電動アシスト車	1.0		

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



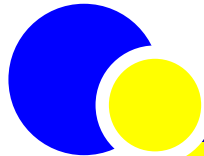
2020年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8	2位	小径車 0.3	2位	電動アシスト車 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.4
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	3位	電動アシスト車 0.2	3位	クロスバイク 1.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.3
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5	
5位	クロスバイク 1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	クロスバイク 2.7	
6位	電動アシスト車 1.1	ロードバイク 0.1	6位	小径車 0.6	6位	子供車 1.9	
7位	小径車 0.8	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	7位	電動アシスト車 1.8		
8位	子供車 0.7	クロスバイク 0.1	8位	ロードバイク 0.4	8位	小径車 1.5	
9位	ロードバイク 0.6	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	子供車 0.3	9位	ロードバイク 1.4	
10位	幼児同乗用自転車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.3	10位	幼児同乗用自転車 0.8	
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.2	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		
11位	幼児車 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	幼児車 0.6		
マウンテンバイク 0.2	幼児車 0.0	9位	マウンテンバイク 0.0	12位	マウンテンバイク 0.2		
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		
一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		
合計	新車・平均販売台数 12.1	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 8.5	合計	新車・平均販売台数 28.7

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	クロスバイク 1.5	1位	クロスバイク 0.3	1位	クロスバイク 3.0	1位	ロードバイク 2.0	
2位	ロードバイク 1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	2位	ロードバイク 2.0	2位	ロードバイク 2.0	2位	クロスバイク 1.2
3位	子供車 0.5	2位	ロードバイク 0.1	3位	マウンテンバイク 1.0	3位	幼児車 0.8	
電動アシスト車 0.5	電動アシスト車 0.1	電動アシスト車 0.1	3位	電動アシスト車 1.0	電動アシスト車 0.8			
5位	マウンテンバイク 0.4	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	小径車 0.9	5位	電動アシスト車 0.2		
幼児車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0			
6位	小径車 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	6位	子供車 0.7	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0			
一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0			
9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	幼児車 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0			
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0			
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0			
10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0			
一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0			
一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 0.0	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0				
一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 9.6	マウンテンバイク 0.0			
幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 0.7	合計	小径車 0.0			
合計	新車・平均販売台数 5.1	合計	新車・平均販売台数 0.7	合計	幼児同乗用自転車 0.0			
					合計	新車・平均販売台数 5.0		



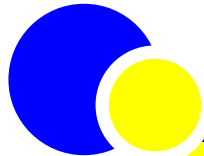
2020年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.6	1位	小径車 1.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 11.2
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	2位	電動アシスト車 1.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 11.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 10.8
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.0
5位	子供車 2.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	6位	幼児同乗用自転車 1.0	5位	子供車 6.7
6位	小径車 1.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	小径車 0.7	6位	クロスバイク 5.0
7位	電動アシスト車 1.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	小径車 3.7
	クロスバイク 1.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児車 0.1	8位	電動アシスト車 3.5
9位	幼児同乗用自転車 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	子供車 0.1	9位	幼児同乗用自転車 3.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		4位	幼児車 0.0	11位	クロスバイク 0.1	10位
10位	幼児車 0.6		子供車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 1.8
12位	ロードバイク 0.2		クロスバイク 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	ロードバイク 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	11位	ロードバイク 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	
15位	マウンテンバイク 0.0	電動アシスト車 0.0	11位	マウンテンバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0	
	合計	新車・平均販売台数 24.8	合計	新車・平均販売台数 2.4	合計	新車・平均販売台数 10.7	合計

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)			
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8	1位	ロードバイク 0.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2		
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.2		
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5		
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	電動アシスト車 0.7	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3		
5位	電動アシスト車 1.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	4位	電動アシスト車 2.3	
6位	ロードバイク 0.6	6位		電動アシスト車 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	ロードバイク 1.5	
7位	クロスバイク 0.5	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	7位	クロスバイク 1.2	
	8位	子供車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	子供車 0.0	6位	子供車 0.3	8位
小径車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		9位	クロスバイク 0.0	6位	クロスバイク 0.3	9位	小径車 0.5
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		10位	マウンテンバイク 0.0	6位	小径車 0.3	11位	幼児車 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	幼児車 0.0		10位	子供車 0.0	11位	マウンテンバイク 0.3	11位	マウンテンバイク 0.3
13位	幼児車 0.1	クロスバイク 0.0		10位	マウンテンバイク 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	マウンテンバイク 0.1	小径車 0.0		10位	小径車 0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0		10位	幼児同乗用自転車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0	合計		新車・平均販売台数 9.1	合計	新車・平均販売台数 1.9	15位	幼児同乗用自転車 0.0	合計



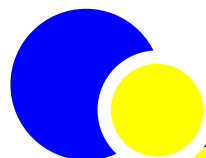
2020年2月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	1位	電動アシスト車 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.2
2位	クロスバイク 1.6		電動アシスト車 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3	4位	クロスバイク 3.7
4位	電動アシスト車 1.2		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	3位	クロスバイク 1.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	5位	電動アシスト車 1.2
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8		クロスバイク 0.1	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	6位	ロードバイク 1.0
7位	小径車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.6	7位	小径車 1.0
8位	ロードバイク 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
10位	マウンテンバイク 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	ロードバイク 0.1	10位	マウンテンバイク 0.7
	子供車 0.1	7位	幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		子供車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	子供車 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		幼児車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0
合計	新車・平均販売台数 9.4	合計	新車・平均販売台数 1.7	合計	新車・平均販売台数 8.7	合計	新車・平均販売台数 19.0

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

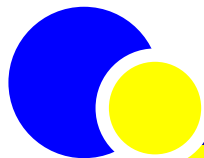
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8	1位	電動アシスト車 0.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		クロスバイク 1.1	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.5
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
5位	クロスバイク 1.2		ロードバイク 0.1		電動アシスト車 1.0	5位	クロスバイク 2.5
6位	電動アシスト車 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位	小径車 2.2
7位	小径車 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	小径車 0.7	7位	ロードバイク 2.0
8位	ロードバイク 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	8位	マウンテンバイク 0.3	8位	電動アシスト車 1.8
9位	子供車 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	子供車 1.3
10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	6位	幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	マウンテンバイク 0.1		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.3
	幼児同乗用自転車 0.1		クロスバイク 0.0	10位	幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	幼児車 0.0
	幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.4	合計	新車・平均販売台数 1.1	合計	新車・平均販売台数 7.3	合計	新車・平均販売台数 31.3



2020年2月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2020年2月		2019年2月		増減率	2020年2月		2019年2月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
		15.1	100.0%	13.5	100.0%	11.9%	46.4	100.0%	39.9	100.0%	16.3%	
車種別	一般車	9.4	62.3%	7.3	54.1%	28.8%	24.4	52.6%	20.1	50.4%	21.4%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	3.1	20.5%	2.1	15.6%	47.6%	8.7	18.8%	6.3	15.8%	38.1%
		ダブルループ型	6.3	41.7%	5.2	38.5%	21.2%	15.7	33.8%	13.8	34.6%	13.8%
	変速機有無区分											
		変速機なし	4.0	26.5%	3.7	27.4%	8.1%	11.9	25.6%	10.0	25.1%	19.0%
		変速機あり	5.4	35.8%	3.6	26.7%	50.0%	12.6	27.2%	10.2	25.6%	23.5%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.1	13.9%	2.3	17.0%	-8.7%	7.9	17.0%	7.3	18.3%	8.2%
		ハブダイナモあり	7.3	48.3%	5.0	37.0%	46.0%	16.6	35.8%	12.8	32.1%	29.7%
		詳細区分										
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.6%	0.3	2.2%	33.3%	1.5	3.2%	1.0	2.5%	50.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.3%	0.2	1.5%	0.0%	0.8	1.7%	0.6	1.5%	33.3%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.7%	0.0%	1.8	3.9%	1.2	3.0%	50.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.4	15.9%	1.6	11.9%	50.0%	4.6	9.9%	3.5	8.8%	31.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.6	10.6%	1.9	14.1%	-15.8%	3.9	8.4%	4.0	10.0%	-2.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	12.6%	1.4	10.4%	35.7%	5.6	12.1%	4.3	10.8%	30.2%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.7%	0.1	0.7%	0.0%	0.6	1.3%	1.0	2.5%	-40.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.8	18.5%	1.9	14.1%	47.4%	5.6	12.1%	4.4	11.0%	27.3%
		幼児・子供車	1.0	6.6%	0.9	6.7%	11.1%	5.2	11.2%	4.1	10.3%	26.8%
	幼児車	0.2	1.3%	0.3	2.2%	-33.3%	1.8	3.9%	1.9	4.8%	-5.3%	
	子供車	0.8	5.3%	0.6	4.4%	33.3%	3.4	7.3%	2.2	5.5%	54.5%	
	スポーツ車	2.2	14.6%	2.6	19.3%	-15.4%	8.9	19.2%	8.7	21.8%	2.3%	
	クロスバイク	1.5	9.9%	1.4	10.4%	7.1%	4.9	10.6%	4.2	10.5%	16.7%	
	ロードバイク	0.6	4.0%	0.8	5.9%	-25.0%	2.9	6.3%	3.5	8.8%	-17.1%	
	マウンテンバイク	0.2	1.3%	0.4	3.0%	-50.0%	1.1	2.4%	1.1	2.8%	0.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	0.9	6.0%	1.1	8.1%	-18.2%	3.6	7.8%	3.4	8.5%	5.9%	
	幼児同乗用自転車	0.2	1.3%	0.3	2.2%	-33.3%	1.1	2.4%	0.9	2.3%	22.2%	
	電動アシスト車	1.4	9.3%	1.4	10.4%	0.0%	3.1	6.7%	2.7	6.8%	14.8%	
ブロック別	北海道・東北	9.5		8.0		18.8%	24.5		23.1		6.1%	
	関東	27.0		20.2		33.7%	73.6		44.8		64.3%	
	中部・北陸	11.9		12.4		-4.0%	51.0		48.5		5.2%	
	近畿	13.4		12.2		9.8%	38.2		38.4		-0.5%	
	中国・四国・九州	13.9		15.0		-7.3%	44.7		44.7		0.0%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.7		3.4		-20.6%	20.9		17.3		20.8%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	12.7		9.7		30.9%	45.1		41.4		8.9%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	32.4		29.7		9.1%	77.6		64.4		20.5%	



2020年2月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

[単位: %]

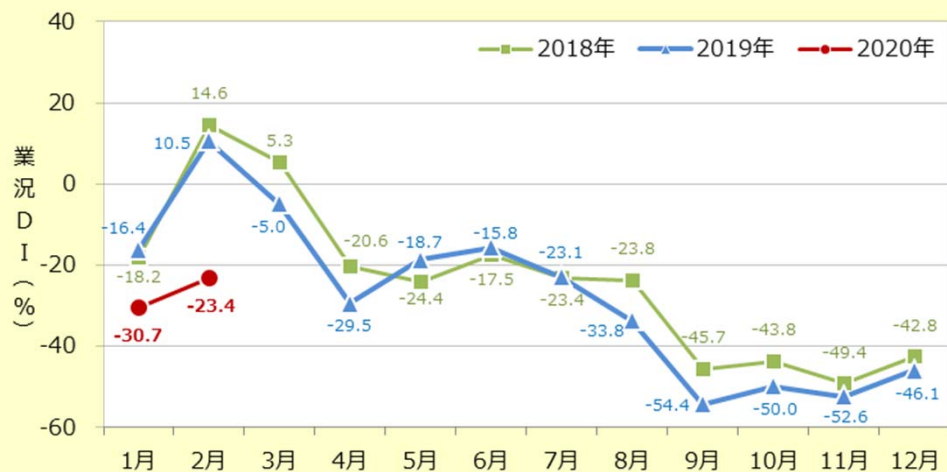
		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2020年2月	2019年2月	2020年2月	2019年2月	2020年2月	2019年2月	2020年2月	2019年2月	2020年2月	2019年2月
全国平均		53.4	54.9	17.9	17.8	6.7	8.6	6.9	7.9	15.1	10.8
プロツク別	北海道・東北	69.3	60.8	9.0	6.3	1.4	9.5	14.3	15.1	6.0	8.3
	関東	61.5	57.8	25.4	26.1	6.6	3.9	4.7	7.2	1.8	5.0
	中部・北陸	67.3	62.6	15.7	12.5	6.8	4.2	3.4	4.8	6.8	15.9
	近畿	34.4	45.7	28.6	30.8	10.1	8.3	8.4	3.0	18.5	12.2
	中国・四国・九州	41.5	49.1	12.8	11.0	8.2	16.7	4.5	9.3	33.0	13.9
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	20.2	42.7	20.6	29.9	3.6	8.0	3.3	7.0	52.3	12.4
	中規模 (年間販売台数250台以下)	36.5	37.1	25.3	25.6	8.8	9.8	4.1	7.2	25.3	20.3
	大規模 (年間販売台数251台以上)	68.5	73.8	14.5	7.5	6.8	7.6	9.0	8.8	1.2	2.3

⑲ 1店舗当たり修理件数

[単位: %]

		2020年2月	2019年2月	増減率 (前年同月比)
全国平均		91.7	96.9	-5.4%
プロツク別	北海道・東北	32.3	34.2	-5.6%
	関東	144.8	174.9	-17.2%
	中部・北陸	60.7	72.8	-16.6%
	近畿	119.4	115.9	3.0%
	中国・四国・九州	85.5	78.1	9.5%
店舗規模別	小規模 (年間販売台数100台以下)	39.2	44.5	-11.9%
	中規模 (年間販売台数250台以下)	77.0	83.2	-7.5%
	大規模 (年間販売台数251台以上)	178.1	177.4	0.4%

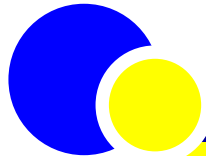
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2020年2月	2019年2月	比較 (前年同月比)
好転	23.4	32.9	-9.5
横ばい	29.9	44.7	-14.8
悪化	46.8	22.4	24.4
業況DI	-23.4	10.5	-33.9

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2020年2月・販売動向の特徴など

- 一般車は通学用自転車としての問い合わせが多く、予約も入りだした。電動アシスト車に関心をもつ消費者が増加。子供車の動きがよいが、スポーツ車の販売は減少。

■ スポーツ車

- 昨年の夏以降、スポーツ車の販売は減少してきた。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車に関心を持っているお客さんが増えてきている。

■ 一般車

- 通学車（内装3段、オートライト）が2、3台出た。
- 通学車の問い合わせが増えてきたが、実際に売れたのは1台。
- 新車の動きがまだ悪いが、予約は少しあった。

➢ ■ その他

- 子供車がよく売れた。

- 例年に比べ積雪は少なく、地域によっては気温も高めで、販売・修理ともに増加したが、例年通りの売上だった店舗も。

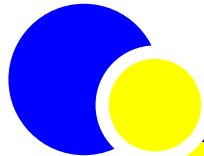
- ほとんど雪がなく暖かかったので、自転車の乗り出しが早く、修理、販売とも良かった。
- 雪もなく好天で、修理は多かった。
- 前半は、暖冬影響で新車販売は絶好調だった。中盤から、コロナウイルスの影響で、消費者の購買欲が落ち込んだ様子。
- 雪は少ないが寒かったため、例年通り、売上が少なかった。
- 2月にしては稀な売上だった。1、2月をうまく乗り切った感はあるが、中旬以降あきらかに不穏な空気を感じ取れるようになった。世間的にも業界的にも、先行きが全く見通せない。
- 店の前を自転車に乗って通る人が少なくなり、杖の代用か、自転車を引いて通る中高年の男女が多くなった。

- 新型コロナウイルスの影響で、部品が入荷されない店舗や納期の遅れ、在庫不足を心配する声も。消費者も外出を控えているようで、春需が感じられなくなってきている。

- 新型コロナウイルスの影響か、カゴなど部品が入ってこない。修理も少ない。
- 中国からのパーツの停滞が起こり始めている。
- 新型コロナウイルス問題で、今後自転車入荷が間に合わなくなるのが困る。
- 新型コロナウイルスの影響で、納期が2～3か月先になるようなので、3月の売上が心配される。
- 新型コロナウイルスの影響でメーカー在庫がなくなる恐れがあり、お客さんも外出を控え修理・売上も減少すると思われる。3、4月は繁忙期だが、この状況がいつまで続くのか不安。
- 新型コロナウイルスの影響で来店客数が減り、売上も伸びない。春需の感じもなくなってきた。
- 新型コロナウイルスのためか、人の動きが悪い。
- 7月より自転車保険が義務化になるので、TSマークの売上が多くなると思う。

- 消費者の低価格指向が目立つなか、キャッシュレス決済の利用が多い。例年入学式前に購入される消費者がインフルエンザや新型コロナウイルスの影響で大幅に減少。店頭での商品検討でなく、自宅で商品を決めてから来店される消費者が多くなった。

- お客さんの80%～90%は低価格傾向。価格は2万から3万円以下。
- キャッシュレス決済が多くなった。
- スマートフォン決済アプリの還元キャンペーンのおかげで購入を決めてくれて嬉しかったが、入金が一か月先になるのが厳しい。
- 昨年と変わらず低迷で、入学前に自転車を見に来る消費者が、インフルエンザ、新型コロナウイルスの影響で大幅に減少している。買いに来たお客様も、以前は店内で色など悩みセミオーダーしていたが、自宅で考えて来店する方が増えてきている。学生も外出する人が少なく、このまま同ウイルスの影響が続けばどうなるのか悩ましい。
- 夕方の来客が減少したため、閉店時間を早めた。売上は特段影響がないようだ。

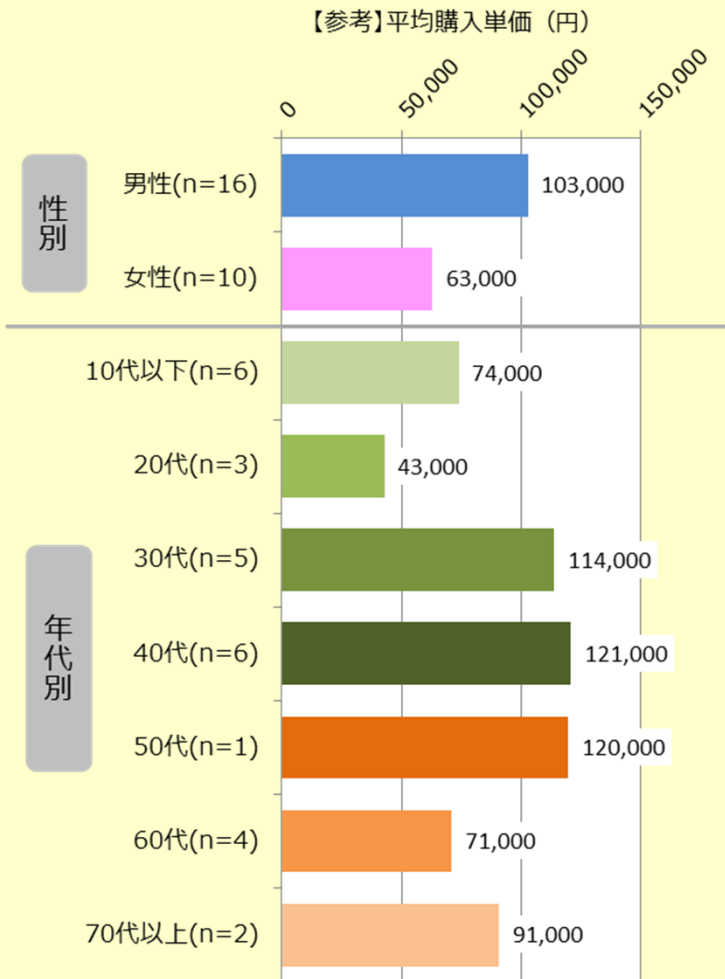


2020年2月・お客様の特徵

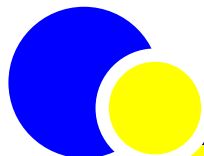
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徵

② 購入者の平均購入単価(参考値)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。小学生で国際レースに出たいとのことで、eバイクを購入（25万円）。 ▶ 男性。スマートフォン決済アプリの還元キャンペーンで、通学用にクロスバイクを購入（7万円）。 ▶ 女性。当店ではセミオーダーで色が選べるからと来店。友達と色がかぶらないようにクロスバイクを注文（3.3万円）。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。通勤用にクロスバイクを購入。雨対策で泥よけフェンダーをオプションで追加（2.9万円）。 ▶ 女性。一般車に乗っていたが、通勤に利用したいとクロスバイクを購入（2.8万円）。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。明日引っ越すので、今すぐ使える電動アシスト車を求め来店。旧型の展示車の特価で購入（9.9万円）。 ▶ 男性。クロスバイクからの乗り替えて、ロードバイクを購入（16万円）。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。普段はロードバイクに乗っているが、マウンテンバイクに乗りたくなり、他店で安価なものを購入。1回乗ってがっかりされたらと、安価車の処分を依頼され、当店でマウンテンバイクを買い替え。（6万円）。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。電動アシスト車に乗っていたが、健康のためと一般車に乗り替え（3.8万円）。 ▶ 女性。自分だけでなく孫も乗せたいからと青色の電動アシスト車を選ぶ（11万円）。 ▶ 男性。お店のお客さんを誘ってサイクリングの話をする、健康のためにとさっそく電動アシスト車を購入してくれた（11.5万円）。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。展示していた商品を気に入ってくれ、試乗し電動アシスト車を購入（13.2万円）。 ▶ 女性。今まで26インチに乗っていたが、足腰が弱り、軽い小さいのに乗り替えたいと24インチの一般車を購入（5万円）。



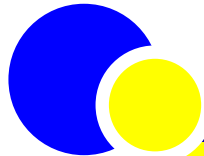
2020年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- メーカーは部品を全体的に値上げすることだが、ものによっては数円しか上がらない。数円上げることに意味があるのか。手間がかかるので、やめてほしい。
- 外国自転車の販売元との契約がなくなると、そのメーカーのオリジナルパーツの販売を断られ、今まで販売したお客様の自転車の修理ができなくなり、大変困る。パーツの販売くらいしてくれるのが、販売元の責任ではないかと思う。
- 部品の調達ができないのが原因なのか、あるいは一部の小売店だけに一括納品しているからなのか、電動アシスト車のメーカー在庫欠品中の不安を払拭する説明が欲しい。
- 入学シーズン前で、メーカーの在庫が2月前半は多かったが、新型コロナウイルスの影響で中国から品物が入ってこないと言われる。取り置きを依頼したが、全部引き取りしなければ販売しないと言われる。大手と違い、小さな店では在庫を多く持つと作業スペースがなく、大変だということをわかってほしい。
- メーカーの営業が全然来なくなった。
- 地域の卸業者もいなくなり、自転車を仕入れるのも難しい。部品はインターネットで仕入れることも可能だが、自転車本体はメーカー車だけだと厳しい。
- 新型コロナウイルスの影響や入荷の状況など、メーカーからの情報が極端に少ない。
- 春需に対する商品入荷状況を、商品ごとに細かく教えていただきたい。

● 業界への意見、要望

- 新型コロナウイルスの影響により、中国からの輸入がストップした途端、大手チェーン店が電動アシスト車の買占めを図り、既に在庫が底をついている。
- 新型コロナウイルスの影響で、これほど自転車の入荷がストップしてしまうとは思わなかった。自転車販売時の保険加入を自治体が義務化しているが、今までどおりTSMマーク付帯保険の加入をすすめていくしかないと思っている。
- 新型コロナウイルスの影響で、自転車や用品の入荷が悪くなってきた。特に電動アシスト車は欠品ばかりで困っている。中国頼りにの状況を痛感した。



2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

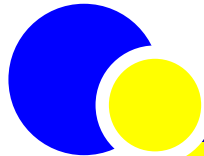
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2020年2月	100.0	0.6	5.9	16.1	8.2	11.9	18.5	8.9	3.2	3.4	3.5	8.3	7.5	4.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年2月	100.0	0.0	1.1	11.2	3.4	12.8	20.1	7.8	4.5	1.1	2.2	14.5	12.3	8.9	0.0	
	ダブルループ型	2020年2月	100.0	0.8	7.6	17.8	9.8	11.5	18.0	9.3	2.8	4.2	4.0	6.2	5.9	2.3	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2020年2月	100.0	1.1	10.8	30.1	13.2	14.8	13.7	7.8	2.4	1.9	1.6	2.2	0.5	0.0	0.0	
	変速機あり	2020年2月	100.0	0.0	0.6	0.6	2.7	8.6	23.8	10.1	4.2	5.1	5.7	15.2	15.2	8.3	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	1.1	21.8	59.0	7.4	2.1	2.1	1.1	2.1	0.0	1.1	0.5	0.5	1.1	0.0	
	ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.4	0.2	0.6	8.5	15.4	24.4	11.7	3.7	4.6	4.4	11.2	10.0	5.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	4.8	95.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	14.5	22.8	8.3	4.8	1.4	2.8	17.9	14.5	9.7	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	1.3	25.2	57.4	9.0	1.3	1.9	1.3	1.3	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	1.1	0.0	1.6	18.0	27.5	23.8	13.2	3.7	3.7	2.6	3.7	1.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.6	0.0	2.2	3.4	25.7	12.3	2.8	8.4	7.8	14.0	16.2	6.7	0.0	
幼児・子供車			2020年2月	100.0	0.0	1.1	0.0	2.3	10.3	40.2	12.6	4.6	14.9	11.5	2.3	0.0	0.0	
幼児車		2020年2月	100.0	0.0	5.0	0.0	5.0	25.0	25.0	10.0	5.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	6.0	44.8	13.4	4.5	11.9	14.9	3.0	0.0	0.0		
小径車 (折りたたみ車含む)			2020年2月	100.0	0.0	1.3	5.3	6.7	8.0	33.3	2.7	0.0	6.7	4.0	18.7	1.3	8.0	4.0
幼児同乗用自転車			2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3	3.2	64.5

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2020年2月	100.0	10.8	16.7	30.5	9.4	10.8	8.9	5.4	7.4
クロスバイク		2020年2月	100.0	16.8	25.6	45.6	6.4	5.6	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年2月	100.0	0.0	1.6	1.6	6.3	20.6	28.6	17.5	23.8	
マウンテンバイク		2020年2月	100.0	6.7	6.7	26.7	46.7	13.3	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2020年2月	100.0	0.0	0.0	23.1	40.7	31.5	4.6



2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

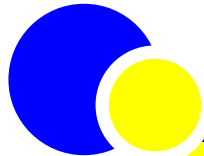
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	変速機あり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	6.3	6.3	31.3	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	83.3	0.0
幼児同乗用自転車		2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年2月	100.0	0.0	3.1	34.4	17.2	3.1	20.3	9.4	12.5
クロスバイク		2020年2月	100.0	0.0	6.7	70.0	20.0	3.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	22.2	29.6	
マウンテンバイク		2020年2月	100.0	0.0	0.0	14.3	71.4	14.3	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	55.6	33.3	11.1	0.0



2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

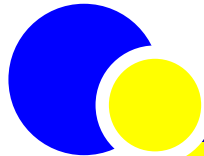
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年2月	100.0	0.0	2.3	22.6	4.2	12.6	29.4	10.3	1.0	3.2	3.2	7.4	3.2	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年2月	100.0	0.0	0.0	19.1	1.5	14.7	35.3	7.4	0.0	0.0	1.5	8.8	8.8	2.9	0.0
	ダブルループ型	2020年2月	100.0	0.0	2.9	23.6	5.0	12.0	27.7	11.2	1.2	4.1	3.7	7.0	1.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年2月	100.0	0.0	4.0	40.5	5.8	16.8	19.7	8.1	0.6	2.3	0.6	1.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	7.3	41.6	13.1	1.5	4.4	6.6	14.6	7.3	1.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	8.4	83.1	4.8	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.4	4.0	16.7	39.6	14.1	1.3	4.4	4.0	10.1	4.4	0.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	16.7	44.4	9.3	0.0	0.0	1.9	11.1	11.1	3.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	10.3	82.4	5.9	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	1.1	6.5	31.5	35.9	15.2	1.1	4.3	1.1	3.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	40.7	16.0	2.5	7.4	8.6	17.3	4.9	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年2月	100.0	0.0	1.9	0.0	1.9	9.4	54.7	11.3	1.9	11.3	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年2月	100.0	0.0	8.3	0.0	8.3	41.7	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5	14.6	2.4	14.6	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	13.9	36.1	2.8	0.0	11.1	0.0	19.4	0.0	0.0	5.6
幼児同乗用自転車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0	3.7	59.3	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年2月	100.0	17.1	37.1	34.3	2.9	8.6	0.0	0.0
クロスバイク		2020年2月	100.0	19.4	41.9	38.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	17.6	44.1	32.4	5.9



2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

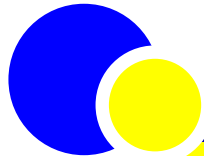
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年2月	100.0	0.8	16.0	8.0	3.2	8.0	8.0	10.4	4.0	4.0	3.2	11.2	12.0	11.2	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年2月	100.0	0.0	2.4	4.8	0.0	7.1	9.5	11.9	2.4	2.4	0.0	16.7	26.2	16.7	0.0
	ダブルループ型	2020年2月	100.0	1.2	22.9	9.6	4.8	8.4	7.2	9.6	4.8	4.8	4.8	8.4	4.8	8.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年2月	100.0	1.6	29.7	12.5	6.3	10.9	6.3	14.1	4.7	3.1	3.1	6.3	1.6	0.0	0.0
	変速機あり	2020年2月	100.0	0.0	1.6	3.3	0.0	4.9	9.8	6.6	3.3	4.9	3.3	16.4	23.0	23.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	51.4	21.6	5.4	2.7	5.4	2.7	5.4	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	1.1	1.1	2.3	2.3	10.2	9.1	13.6	3.4	5.7	3.4	14.8	17.0	15.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	5.7	11.4	2.9	2.9	0.0	20.0	31.4	20.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	58.1	12.9	6.5	3.2	3.2	3.2	6.5	0.0	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	3.8	0.0	7.7	7.7	19.2	3.8	26.9	3.8	7.7	3.8	11.5	3.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	4.3	0.0	0.0	4.3	13.0	0.0	4.3	8.7	8.7	13.0	13.0	30.4	0.0
幼児・子供車	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	25.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年2月	100.0	0.0	13.0	17.4	17.4	26.1	8.7	4.3	13.0
クロスバイク	2020年2月	100.0	0.0	33.3	33.3	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	16.7	8.3	25.0
マウンテンバイク	2020年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年2月	100.0	0.0	0.0	5.0	45.0	45.0	5.0



2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

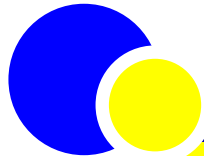
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年2月	100.0	0.0	10.4	17.9	27.4	15.1	12.3	5.7	2.8	0.0	1.9	1.9	4.7	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年2月	100.0	0.0	0.0	22.7	18.2	22.7	9.1	0.0	9.1	0.0	4.5	0.0	13.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年2月	100.0	0.0	13.1	16.7	29.8	13.1	13.1	7.1	1.2	0.0	1.2	2.4	2.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年2月	100.0	0.0	15.3	26.4	31.9	12.5	6.9	2.8	1.4	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.6	20.6	23.5	11.8	5.9	0.0	2.9	2.9	14.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	29.7	51.4	13.5	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	34.8	20.3	18.8	8.7	4.3	0.0	2.9	2.9	7.2	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	31.3	6.3	0.0	12.5	0.0	6.3	0.0	18.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	35.5	45.2	16.1	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	51.4	22.9	11.4	5.7	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	5.9	41.2	23.5	0.0	0.0	0.0	5.9	11.8	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年2月	100.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	30.0	10.0	0.0	0.0	20.0	10.0	0.0	10.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年2月	100.0	14.0	25.6	34.9	4.7	20.9	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	2020年2月	100.0	18.8	28.1	40.6	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年2月	100.0	0.0	14.3	14.3	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2020年2月	100.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年2月	100.0	0.0	0.0	33.3	29.2	33.3	4.2



2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

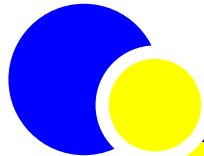
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年2月	100.0	1.9	2.5	9.4	7.5	11.9	10.0	7.5	7.5	5.6	5.0	9.4	14.4	7.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年2月	100.0	0.0	2.4	0.0	2.4	11.9	14.3	9.5	11.9	2.4	4.8	19.0	4.8	16.7	0.0
	ダブルループ型	2020年2月	100.0	2.5	2.5	12.7	9.3	11.9	8.5	6.8	5.9	6.8	5.1	5.9	17.8	4.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年2月	100.0	4.8	4.8	23.8	19.0	15.9	12.7	6.3	6.3	1.6	3.2	0.0	1.6	0.0	0.0
	変速機あり	2020年2月	100.0	0.0	1.0	0.0	0.0	9.3	8.2	8.2	8.2	8.2	6.2	15.5	22.7	12.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	6.5	12.9	48.4	9.7	0.0	3.2	3.2	6.5	0.0	0.0	0.0	3.2	6.5	0.0
	ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.8	0.0	0.0	7.0	14.7	11.6	8.5	7.8	7.0	6.2	11.6	17.1	7.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	17.1	8.6	11.4	2.9	5.7	22.9	2.9	14.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	8.0	12.0	60.0	12.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	2.8	0.0	0.0	22.2	27.8	19.4	5.6	11.1	2.8	5.6	0.0	2.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	3.6	8.9	3.6	12.5	7.1	12.5	35.7	8.9	0.0
幼児・子供車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	25.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	25.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年2月	100.0	0.0	5.6	16.7	0.0	5.6	27.8	0.0	0.0	0.0	5.6	27.8	5.6	0.0	5.6
幼児同乗用自転車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年2月	100.0	26.3	13.2	23.7	2.6	5.3	7.9	10.5	10.5
クロスバイク		2020年2月	100.0	39.1	21.7	34.8	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	23.1	30.8	30.8
マウンテンバイク		2020年2月	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	23.8	47.6	23.8	4.8



2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

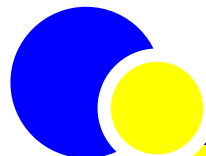
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	13.3	13.3	10.0	6.7	0.0	3.3	26.7	10.0	6.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	28.6	0.0
	ダブルループ型	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	13.0	13.0	8.7	8.7	0.0	0.0	30.4	13.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	30.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	5.0	10.0	10.0	5.0	0.0	5.0	35.0	10.0	10.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	8.0	8.0	12.0	8.0	0.0	4.0	32.0	12.0	8.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	33.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	7.1	14.3	7.1	0.0	0.0	42.9	14.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児車		2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	22.2
幼児同乗用自転車		2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年2月	100.0	0.0	25.0	12.5	12.5	25.0	12.5	12.5	0.0
クロスバイク		2020年2月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0
マウンテンバイク		2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	12.5	50.0	12.5	25.0



2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

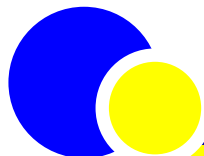
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年2月	100.0	2.8	7.6	7.6	10.3	11.0	20.0	11.7	2.8	2.1	2.1	11.0	6.2	4.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年2月	100.0	0.0	2.6	0.0	0.0	10.5	26.3	7.9	5.3	0.0	2.6	23.7	15.8	5.3	0.0
	ダブルループ型	2020年2月	100.0	3.7	9.3	10.3	14.0	11.2	17.8	13.1	1.9	2.8	1.9	6.5	2.8	4.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年2月	100.0	5.4	12.2	12.2	18.9	13.5	17.6	14.9	1.4	0.0	1.4	2.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年2月	100.0	0.0	2.8	2.8	1.4	8.5	22.5	8.5	4.2	4.2	2.8	19.7	12.7	9.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	8.0	40.0	40.0	4.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	1.7	0.8	0.8	11.7	12.5	24.2	14.2	2.5	2.5	2.5	13.3	7.5	5.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	25.7	8.6	5.7	0.0	2.9	25.7	17.1	5.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	9.5	42.9	38.1	4.8	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	3.9	0.0	2.0	25.5	17.6	23.5	21.6	0.0	0.0	2.0	3.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	3.1	0.0	3.1	6.3	21.9	9.4	3.1	9.4	3.1	15.6	9.4	15.6	0.0
幼児・子供車		2020年2月	100.0	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	45.5	18.2	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年2月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	55.6	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年2月	100.0	0.0	4.5	0.0	9.1	0.0	31.8	4.5	0.0	4.5	9.1	9.1	4.5	22.7	0.0
幼児同乗用自転車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	87.5	0.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年2月	100.0	21.5	10.8	26.2	16.9	3.1	1.5	7.7	12.3
クロスバイク		2020年2月	100.0	31.7	14.6	36.6	14.6	2.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年2月	100.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7	33.3	53.3
マウンテンバイク		2020年2月	100.0	11.1	0.0	22.2	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	28.3	45.7	21.7	4.3



2020年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

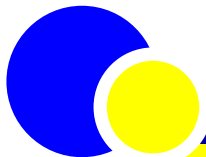
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年2月	100.0	0.0	5.8	19.3	7.5	12.0	18.4	8.1	3.2	3.9	3.9	6.6	7.7	3.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年2月	100.0	0.0	0.7	14.9	4.5	13.4	18.7	7.5	4.5	1.5	1.5	11.9	11.9	9.0	0.0
	ダブルループ型	2020年2月	100.0	0.0	7.5	20.8	8.5	11.5	18.3	8.3	2.8	4.8	4.8	4.8	6.3	1.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年2月	100.0	0.0	10.8	35.8	11.8	14.6	12.5	5.9	2.4	2.4	1.7	1.7	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	9.0	25.3	10.6	4.1	5.7	6.5	12.2	16.3	7.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	19.6	63.9	7.6	0.6	1.3	1.3	1.9	0.0	1.3	0.6	0.6	1.3	0.0
	ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.5	7.5	16.8	25.6	10.9	3.7	5.6	5.1	9.1	10.7	4.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	4.8	95.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	16.3	22.1	8.7	4.8	1.9	1.9	15.4	14.4	9.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	23.3	62.8	9.3	0.0	0.8	1.6	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	1.5	15.7	31.3	24.6	10.4	4.5	5.2	3.0	3.0	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.0	28.6	12.8	2.3	9.0	9.8	10.5	18.0	5.3	0.0
幼児・子供車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	10.5	39.5	11.8	3.9	17.1	11.8	2.6	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	27.8	27.8	11.1	0.0	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	5.2	43.1	12.1	5.2	13.8	15.5	3.4	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年2月	100.0	0.0	0.0	9.1	4.5	13.6	40.9	2.3	0.0	9.1	2.3	13.6	0.0	2.3	2.3
幼児同乗用自転車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	0.0	56.5	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年2月	100.0	6.2	19.2	33.8	5.4	13.8	12.3	3.8	5.4
クロスバイク		2020年2月	100.0	9.9	29.6	50.6	2.5	7.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年2月	100.0	0.0	0.0	2.3	7.0	25.6	37.2	11.6	16.3
マウンテンバイク		2020年2月	100.0	0.0	16.7	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年2月	100.0	0.0	0.0	20.4	35.2	42.6	1.9



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute