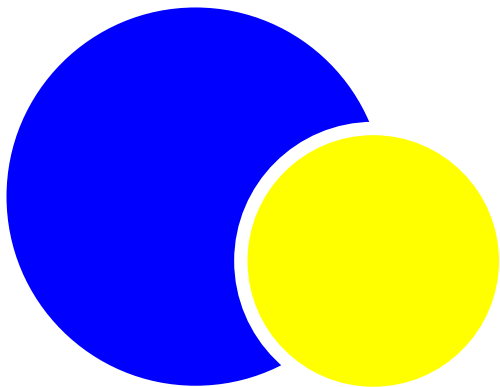
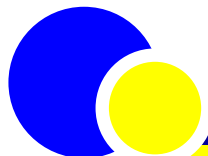

自転車国内販売動向調査 2020年1月 月報

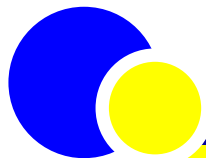




<目次>	2020年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2020年1月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2020年1月・販売台数(詳細)	6
	2020年1月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2020年1月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2020年1月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2020年1月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2020年1月・仕入・在庫状況	14
	2020年1月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2020年1月・販売動向の特徴など	16
	2020年1月・お客様の特徴	17
	2020年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

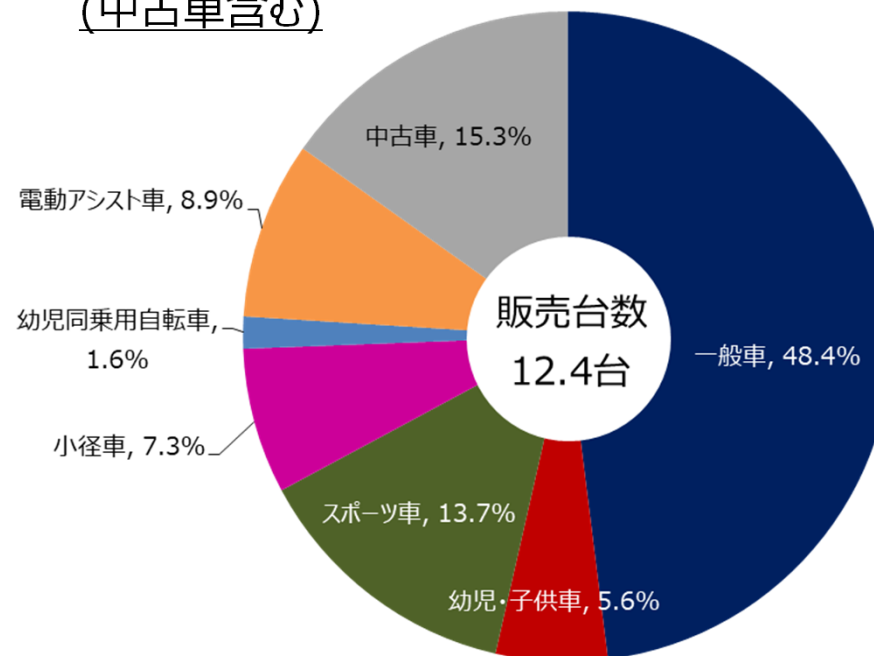


2020年1月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

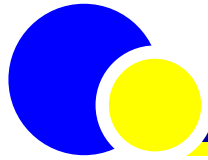
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		10.5台	- 1.3台 ↓	- 2.1台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	3.3台	+ 1.0台 ↑	+ 0.2台 ↑
	関東	19.1台	- 4.4台 ↓	- 10.4台 ↓
	中部・北陸	7.9台	- 1.1台 ↓	- 1.6台 ↓
	近畿	9.6台	- 1.7台 ↓	- 0.2台 ↓
	中国・四国・九州	12.1台	- 0.8台 ↓	+ 0.9台 ↑
規 模 別	小規模	1.4台	- 0.1台 ↓	- 0.4台 ↓
	中規模	6.6台	+ 0.4台 ↑	- 2.8台 ↓
	大規模	23.9台	- 6.4台 ↓	- 5.0台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



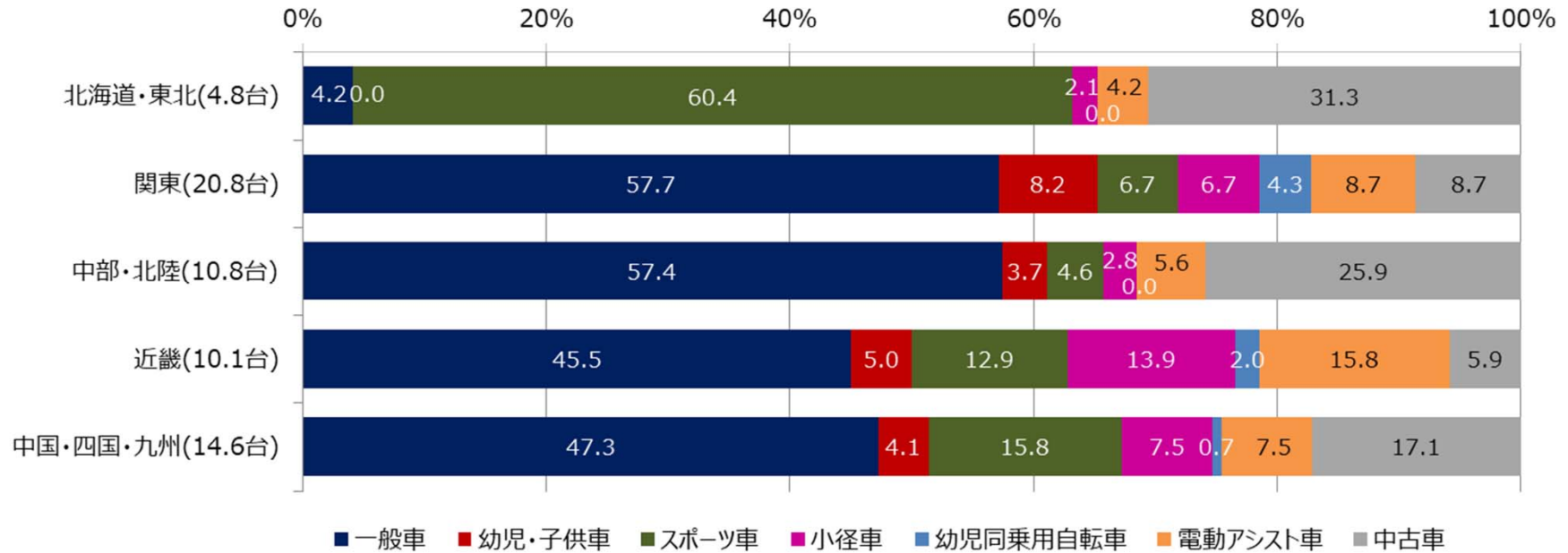
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.5台 (14.3%)	- 0.2台 ↓	± 0.0台
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5台 (14.3%)	+ 0.1台 ↑	- 0.1台 ↓
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4台 (13.3%)	- 0.5台 ↓	- 0.8台 ↓

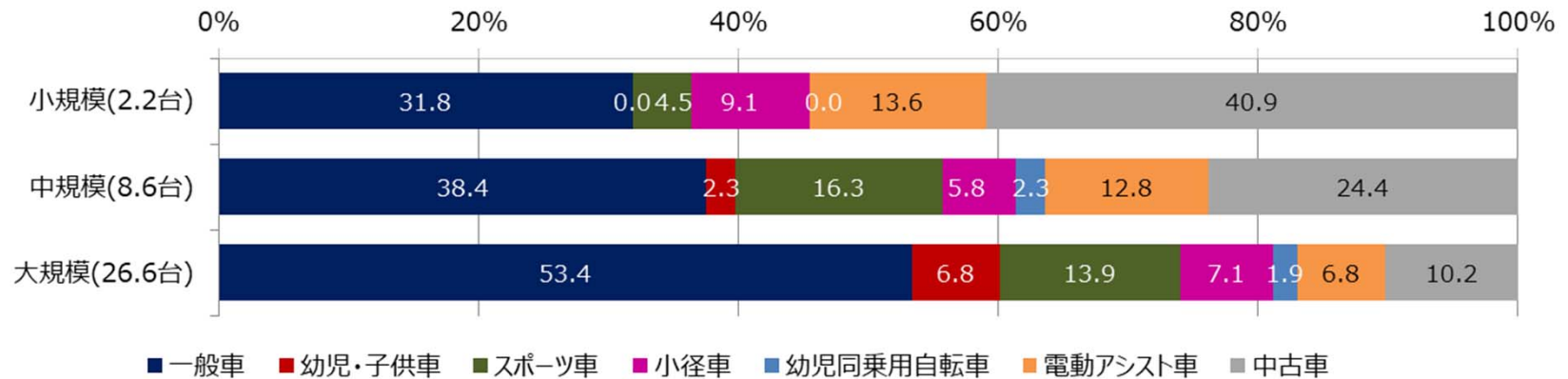


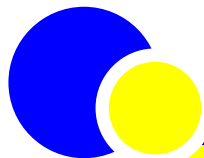
2020年1月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2020年1月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

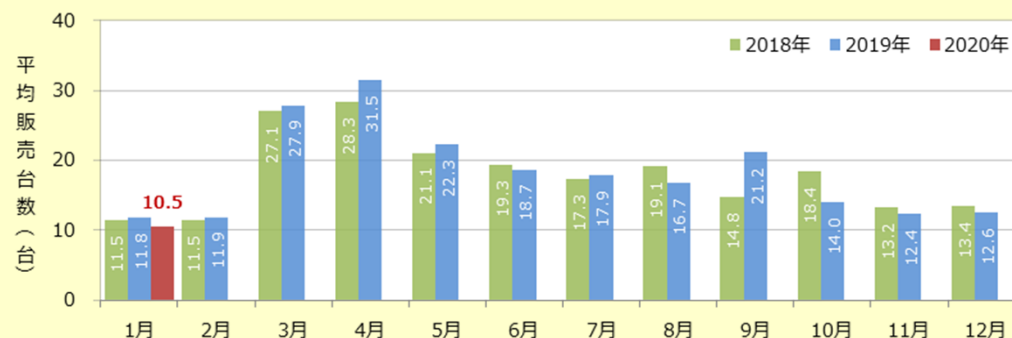
10.5台(前年同月比-1.3台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

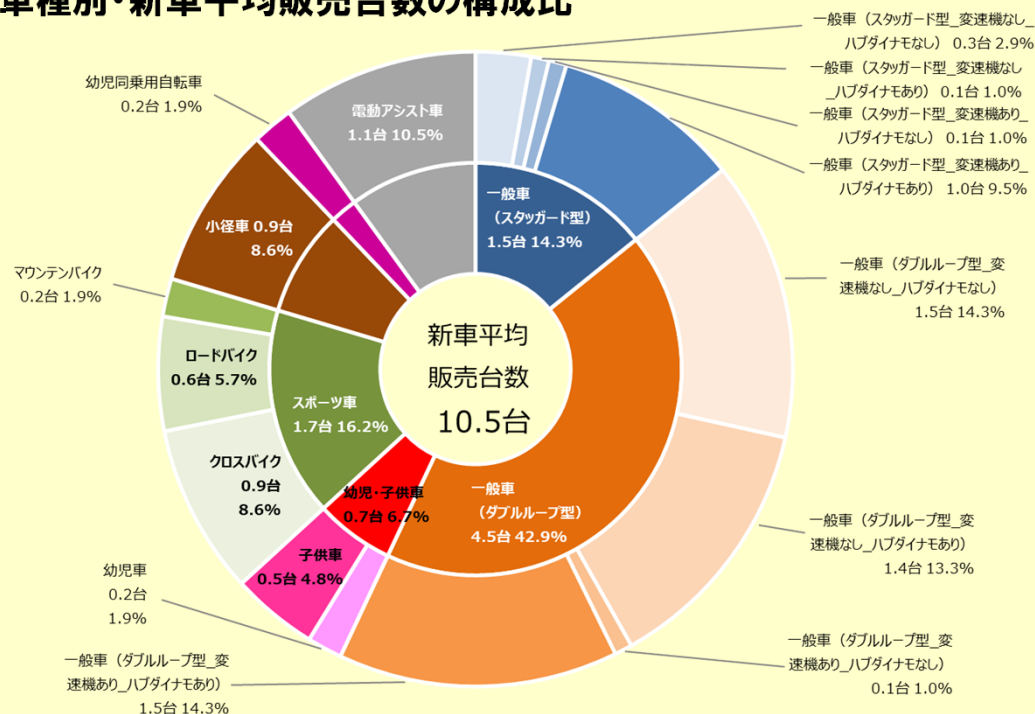
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 1.5台(14.3%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.5台(14.3%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.4台(13.3%)

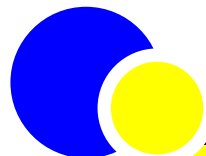
- 1月の新車平均販売台数は10.5台。前年同月に比べ1.3台減少、前月比で2.1台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.5台・14.3%)、ダブルループ型(4.5台・42.9%)であり、一般車で約5割以上を占めている。
- 上位3位を一般車(ダブルループ型)が占めており、1位は変速機なし・ハブダイナモなし、2位は変速機あり・ハブダイナモあり、3位は変速機なし・ハブダイナモあり、であった。
- スポーツ車は1.7台・16.2%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.7台・6.7%、小径車は0.9台・8.6%、電動アシスト車は1.1台・10.5%、である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

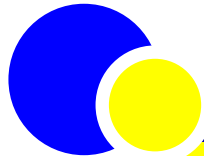




2020年1月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

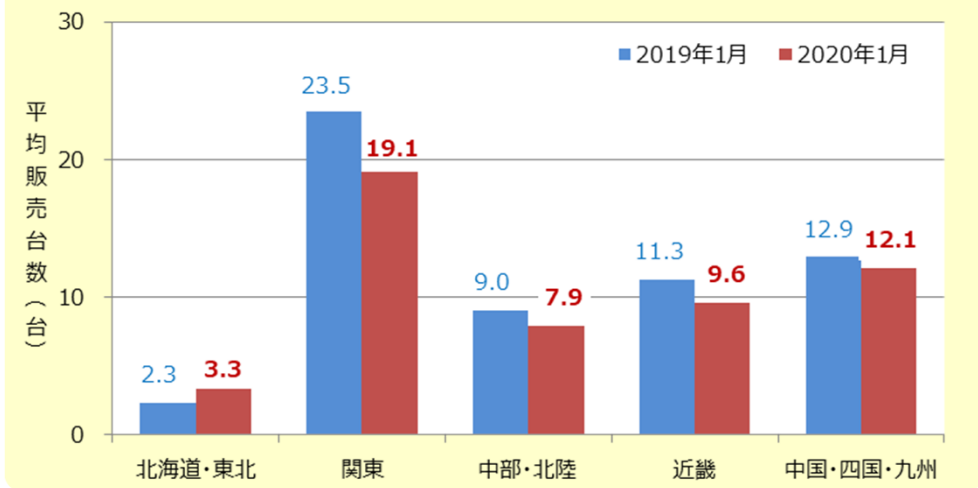
		2020年1月		2019年1月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	10.5	84.7%	11.8	86.8%	-11.0%	
車種別	一般車	6.0	48.4%	6.7	49.3%	-10.4%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	1.5	12.1%	1.6	11.8%	-6.3%
		ダブルループ型	4.5	36.3%	5.1	37.5%	-11.8%
	変速機 有無区分	変速機なし	3.3	26.6%	4.0	29.4%	-17.5%
		変速機あり	2.7	21.8%	2.8	20.6%	-3.6%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	2.0	16.1%	2.2	16.2%	-9.1%
		ハブダイナモあり	4.0	32.3%	4.6	33.8%	-13.0%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	2.4%	0.3	2.2%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.8%	0.2	1.5%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.1	0.7%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	8.1%	1.2	8.8%	-16.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.5	12.1%	1.7	12.5%	-11.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.4	11.3%	1.9	14.0%	-26.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.1	0.7%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	12.1%	1.4	10.3%	7.1%	
	幼児・子供車	計	0.7	5.6%	0.9	6.6%	-22.2%
	幼児車	0.2	1.6%	0.2	1.5%	0.0%	
	子供車	0.5	4.0%	0.7	5.1%	-28.6%	
スポーツ車	計	1.7	13.7%	1.7	12.5%	0.0%	
	クロスバイク	0.9	7.3%	1.0	7.4%	-10.0%	
	ロードバイク	0.6	4.8%	0.6	4.4%	0.0%	
	マウンテンバイク	0.2	1.6%	0.1	0.7%	100.0%	
小径車 (折りたたみ車含む)	計	0.9	7.3%	1.0	7.4%	-10.0%	
幼児同乗用自転車	計	0.2	1.6%	0.3	2.2%	-33.3%	
電動アシスト車	計	1.1	8.9%	1.2	8.8%	-8.3%	
中古車	計	1.9	15.3%	1.8	13.2%	5.6%	
総合	計	12.4	100.0%	13.6	100.0%	-8.8%	



2020年1月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

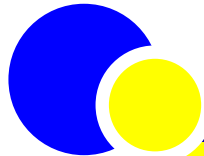
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東19.1台、中国・四国・九州12.1台、近畿9.6台、中部・北陸7.9台、北海道・東北3.3台である。前年同月に比べ、北海道・東北で1.0台の増加。一方、関東で4.4台、近畿で1.7台、中部・北陸で1.1台、中国・四国・九州で0.8台の減少。
- 主流は一般車で、関東と中部・北陸で5割以上、近畿、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向で、関東ではダブルループ型が4割以上を占めている。
- スポーツ車は北海道・東北で約6割、近畿や中国・四国・九州で約1割を占めている。小径車及び電動アシスト車は近畿で1割以上を占めている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

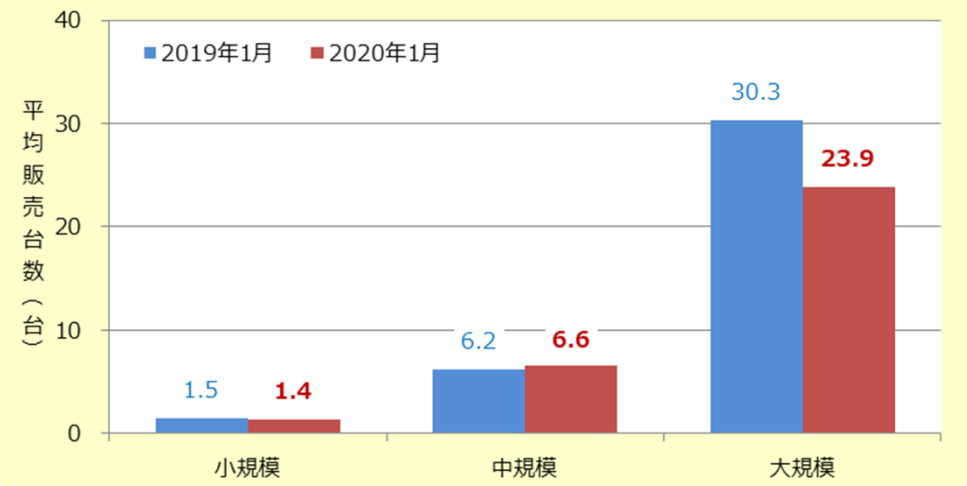
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	2020年1月		2019年1月		2020年1月		2019年1月		2020年1月		2019年1月		2020年1月		2019年1月		2020年1月		2019年1月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	3.3	68.8	2.3	56.1	19.1	91.8	23.5	91.8	7.9	73.1	9.0	78.9	9.6	95.0	11.3	94.2	12.1	82.9	12.9	87.2
車種別	一般車																			
	スタガード型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車 (折りたたみ車含む)																			
幼児同乗用自転車																				
電動アシスト車																				
中古車 計	1.5	31.3	1.8	43.9	1.8	8.7	2.1	8.2	2.8	25.9	2.4	21.1	0.6	5.9	0.7	5.8	2.5	17.1	1.9	12.8
総合 計	4.8	100.0	4.1	100.0	20.8	100.0	25.6	100.0	10.8	100.0	11.4	100.0	10.1	100.0	12.0	100.0	14.6	100.0	14.8	100.0



2020年1月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

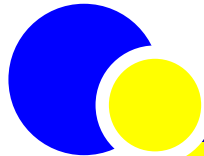
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.4台、中規模店は6.6台、大規模店は23.9台。前年同月に比べ、中規模店で0.4台の増加。一方、小規模店で0.1台、大規模店では6.4台の減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、小規模店及び中規模店で3割以上を占めている。特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は中規模店及び大規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店及び中規模店で1割以上と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2020年1月		2019年1月		2020年1月		2019年1月		2020年1月		2019年1月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	1.4	63.6	1.5	65.2	6.6	76.7	6.2	77.5	23.9	89.8	30.3	91.3	
車種別	一般車	0.7	31.8	0.8	34.8	3.3	38.4	3.1	38.8	14.2	53.4	17.9	53.9
	スタガード型	0.0	0.0	0.2	8.7	0.9	10.5	0.5	6.3	3.6	13.5	4.5	13.6
	ダブルループ型	0.7	31.8	0.6	26.1	2.4	27.9	2.5	31.3	10.5	39.5	13.4	40.4
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.3	0.3	3.8	1.8	6.8	2.6	7.8
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.9	0.6	1.8
	子供車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	2.5	1.3	4.9	2.0	6.0
	スポーツ車	0.1	4.5	0.3	13.0	1.4	16.3	1.1	13.8	3.7	13.9	4.1	12.3
	クロスバイク	0.0	0.0	0.1	4.3	0.5	5.8	0.7	8.8	2.2	8.3	2.6	7.8
	ロードバイク	0.1	4.5	0.2	8.7	0.5	5.8	0.3	3.8	1.2	4.5	1.3	3.9
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	4.7	0.1	1.3	0.3	1.1	0.2	0.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	9.1	0.0	0.0	0.5	5.8	0.4	5.0	1.9	7.1	2.8	8.4
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.3	0.2	2.5	0.5	1.9	0.6	1.8
	電動アシスト車	0.3	13.6	0.3	13.0	1.1	12.8	1.3	16.3	1.8	6.8	2.3	6.9
中古車 計	0.9	40.9	0.8	34.8	2.1	24.4	1.8	22.5	2.7	10.2	2.8	8.4	
総合 計	2.2	100.0	2.3	100.0	8.6	100.0	8.0	100.0	26.6	100.0	33.2	100.0	



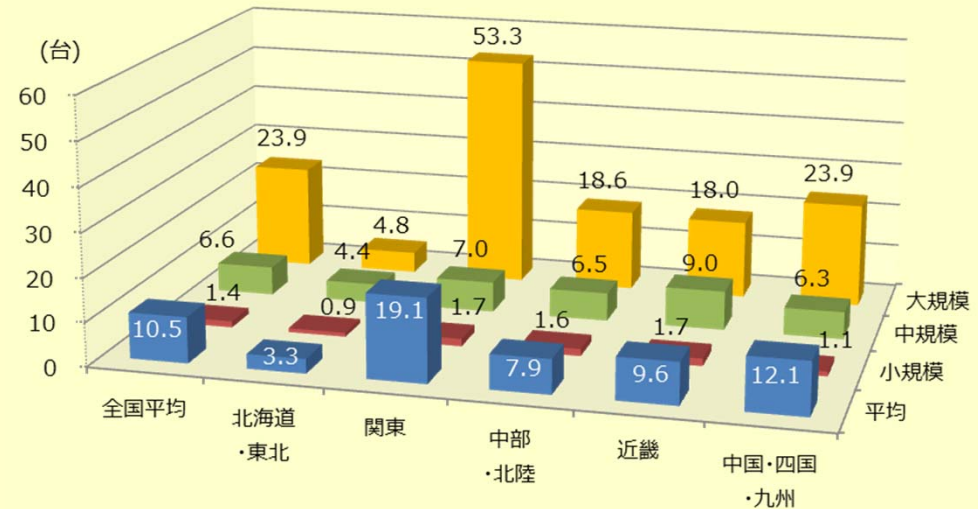
2020年1月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が53.3台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が23.9台、中部・北陸×大規模店が18.6台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が56.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が27.1台、中部・北陸×大規模店が20.6台と続く。

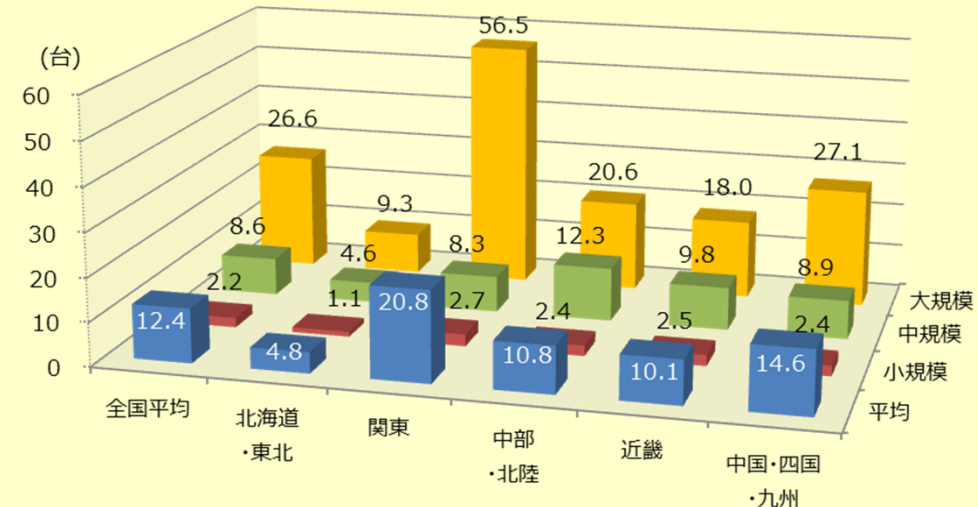
(※以下、10ページ参照)

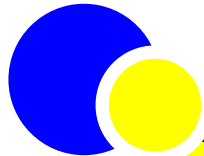
- 全国平均、および全国平均×大規模店では、上位3位までを一般車（ダブルループ型）が占めている。全国平均×小規模店及び中規模店は、上位1位は電動アシスト車、2位及び3位は一般車（ダブルループ型）となっている。
- 北海道・東北は、平均、中規模店及び大規模店で、上位3位までをスポーツ車が占めている。
- 関東は、平均及び大規模店で上位3位までを一般車（ダブルループ型）が占めている。小規模店及び中規模店は、上位3位までに一般車（ダブルループ型）が2種、電動アシスト車が張っている。
- 中部・北陸は、平均及び大規模店で上位1位が一般車（スタガード型）、2位、3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。小規模店は上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 近畿は、平均、小規模店及び中規模店では、上位3位までに電動アシスト車、一般車（ダブルループ型）2種が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



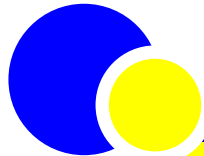


2020年1月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

全国	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位				
全国	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5	1位	電動アシスト車	0.3	1位	電動アシスト車	1.1	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.5	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.9	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.4	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.0
北海道・東北			小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
北海道・東北	1位	ロードバイク	1.5	1位	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	1位	ロードバイク	2.0	1位	ロードバイク	2.5
	2位	マウンテンバイク	0.9	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	2位	マウンテンバイク	1.4	2位	マウンテンバイク	1.2
	3位	クロスバイク	0.5	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.1	3位	クロスバイク	0.4	3位	クロスバイク	1.0
関東			小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
関東	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.8	1位	小径車	0.9	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	10.8
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	2位	電動アシスト車	1.4	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	8.8
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.7	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	7.8
中部・北陸			小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
中部・北陸	1位	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.2	1位	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	6.0
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	2位	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	3位	電動アシスト車	1.0	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8
近畿			小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
近畿	1位	電動アシスト車	1.6	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	1位	電動アシスト車	2.7	1位	小径車	3.5
	2位	小径車	1.4	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	2位	クロスバイク	3.0
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2	3位	電動アシスト車	0.3	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.2	3位	一般車 (スタックード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.2
		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.2	クロスバイク	1.2							
中国・四国・九州			小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
中国・四国・九州	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3	1位	電動アシスト車	0.6	1位	クロスバイク	1.4	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.5
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.5	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3
	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	3位	子供車	0.1	3位	一般車 (スタックード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.0	3位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.0
			マウンテンバイク									
			0.1									

一般車 (スタックード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



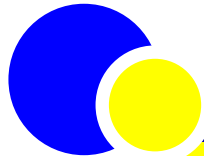
2020年1月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	1位	電動アシスト車 0.3	1位	電動アシスト車 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0
4位	電動アシスト車 1.1		小径車 0.2	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	5位	クロスバイク 2.2
6位	クロスバイク 0.9		ロードバイク 0.1	5位	クロスバイク 0.5	6位	小径車 1.9
	小径車 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.5	7位	電動アシスト車 1.8
8位	ロードバイク 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.5	8位	子供車 1.3
9位	子供車 0.5		子供車 0.0	9位	マウンテンバイク 0.4	9位	ロードバイク 1.2
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3		クロスバイク 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
	マウンテンバイク 0.2		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	11位	幼児車 0.5
11位	幼児同乗用自転車 0.2	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.2		幼児同乗用自転車 0.5
	幼児車 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	子供車 0.1	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	マウンテンバイク 0.3
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0	合計	新車・平均販売台数 6.6	合計	新車・平均販売台数 23.9
合計	新車・平均販売台数 10.5	合計	新車・平均販売台数 1.4				

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク 1.5	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	1位	ロードバイク 2.0	1位	ロードバイク 2.5
2位	マウンテンバイク 0.9		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	2位	マウンテンバイク 1.4	2位	マウンテンバイク 1.2
3位	クロスバイク 0.5		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	3位	クロスバイク 0.4	3位	クロスバイク 1.0
4位	電動アシスト車 0.2		クロスバイク 0.1	4位	小径車 0.3	4位	電動アシスト車 0.2
	小径車 0.1		ロードバイク 0.1		電動アシスト車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		電動アシスト車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	幼児車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.0
	幼児車 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0		子供車 0.0
	子供車 0.0		小径車 0.0		子供車 0.0		小径車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 0.9	合計	新車・平均販売台数 4.4	合計	新車・平均販売台数 4.8



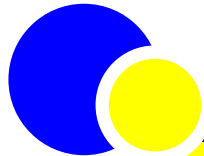
2020年1月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.8	1位	小径車 0.9	1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4	1位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.8
2位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	2位	電動アシスト車 1.4	2位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.8
3位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.7	2位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 7.8
4位	電動アシスト車 1.8		電動アシスト車 0.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	クロスバイク 4.3
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	幼児同乗用自転車 0.4	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2
6位	小径車 1.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		子供車 4.2
7位	子供車 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	子供車 0.1	7位	電動アシスト車 4.0
	クロスバイク 1.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.1	8位	小径車 3.5
9位	幼児同乗用自転車 0.9		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 2.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	5位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
10位	幼児車 0.4		幼児車 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 1.2
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		子供車 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		クロスバイク 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	ロードバイク 0.3
13位	ロードバイク 0.1		ロードバイク 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
15位	マウンテンバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 19.1	合計	新車・平均販売台数 1.7	合計	新車・平均販売台数 7.0	合計	新車・平均販売台数 53.3

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	1位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.0
2位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	2位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2
3位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		電動アシスト車 1.0	3位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8
4位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8	4位	ロードバイク 0.1	4位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8	4位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
5位	電動アシスト車 0.6		電動アシスト車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	5位	クロスバイク 0.8
	クロスバイク 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5		幼児車 0.6
6位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.5	6位	子供車 0.6
	子供車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.3		電動アシスト車 0.6
	小径車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	クロスバイク 0.3	9位	小径車 0.4
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
	幼児車 0.2	6位	幼児車 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		ロードバイク 0.2
12位	ロードバイク 0.1		クロスバイク 0.0		幼児車 0.0		マウンテンバイク 0.2
	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0	12位	ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 7.9	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 6.5	合計	新車・平均販売台数 18.6



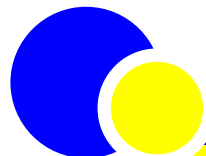
2020年1月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	電動アシスト車 1.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	1位	電動アシスト車 2.7	1位	小径車 3.5
2位	小径車 1.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	クロスバイク 3.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2		電動アシスト車 0.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.2	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
	クロスバイク 1.2		ロードバイク 0.2	5位	小径車 0.8	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	クロスバイク 0.5	6位	電動アシスト車 1.7
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0
8位	幼児車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.3	9位	幼児車 0.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	10位	子供車 0.3
10位	子供車 0.2	6位	幼児車 0.0	10位	幼児車 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.2		子供車 0.0		子供車 0.2		ロードバイク 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		クロスバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.2
13位	ロードバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
	マウンテンバイク 0.1		小径車 0.0	13位	ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 9.6	合計	新車・平均販売台数 1.7	合計	新車・平均販売台数 9.0	合計	新車・平均販売台数 18.0

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

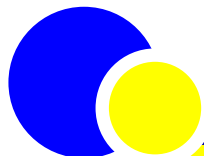
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	電動アシスト車 0.6	1位	クロスバイク 1.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.5
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	3位	子供車 0.1	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.0
4位	クロスバイク 1.3		マウンテンバイク 0.1	4位	小径車 0.9	4位	ロードバイク 2.1
	電動アシスト車 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	4位	電動アシスト車 2.1
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	クロスバイク 2.0
	小径車 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	6位	マウンテンバイク 0.3	6位	小径車 2.0
8位	ロードバイク 0.9		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		電動アシスト車 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9
9位	子供車 0.5		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	子供車 1.2
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	マウンテンバイク 0.1		クロスバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0	12位	幼児車 0.0	12位	幼児車 0.2
13位	幼児車 0.1		小径車 0.0		子供車 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.1	合計	新車・平均販売台数 1.1	合計	新車・平均販売台数 6.3	合計	新車・平均販売台数 23.9



2020年1月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2020年1月		2019年1月		増減率	2020年1月		2019年1月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
	計	12.3	100.0%	13.0	100.0%	-5.4%	41.8	100.0%	41.9	100.0%	-0.2%	
車種別	一般車	7.2	58.5%	7.1	54.6%	1.4%	20.6	49.3%	19.9	47.5%	3.5%	
	フレーム形状区分											
		スタグガード型	1.6	13.0%	1.7	13.1%	-5.9%	6.6	15.8%	6.6	15.8%	0.0%
		ダブルループ型	5.6	45.5%	5.4	41.5%	3.7%	14.0	33.5%	13.3	31.7%	5.3%
	変速機有無区分											
		変速機なし	3.9	31.7%	3.9	30.0%	0.0%	10.5	25.1%	9.3	22.2%	12.9%
		変速機あり	3.3	26.8%	3.2	24.6%	3.1%	10.1	24.2%	10.6	25.3%	-4.7%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.0	16.3%	2.1	16.2%	-4.8%	6.8	16.3%	7.0	16.7%	-2.9%
		ハブダイナモあり	5.2	42.3%	5.0	38.5%	4.0%	13.8	33.0%	13.0	31.0%	6.2%
	詳細区分											
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	3.3%	0.2	1.5%	100.0%	1.2	2.9%	1.0	2.4%	20.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.6%	0.2	1.5%	0.0%	0.6	1.4%	0.6	1.4%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.0	0.0%	-	1.5	3.6%	1.3	3.1%	15.4%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	8.1%	1.3	10.0%	-23.1%	3.3	7.9%	3.7	8.8%	-10.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.5	12.2%	1.7	13.1%	-11.8%	3.5	8.4%	3.6	8.6%	-2.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	15.4%	1.9	14.6%	0.0%	5.2	12.4%	4.1	9.8%	26.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.2	1.5%	-50.0%	0.5	1.2%	1.1	2.6%	-54.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.2	17.9%	1.6	12.3%	37.5%	4.8	11.5%	4.6	11.0%	4.3%
		幼児・子供車	0.7	5.7%	1.1	8.5%	-36.4%	4.4	10.5%	5.2	12.4%	-15.4%
	幼児車	0.2	1.6%	0.3	2.3%	-33.3%	1.5	3.6%	2.1	5.0%	-28.6%	
	子供車	0.5	4.1%	0.9	6.9%	-44.4%	2.9	6.9%	3.1	7.4%	-6.5%	
	スポーツ車	1.8	14.6%	1.9	14.6%	-5.3%	9.1	21.8%	9.2	22.0%	-1.1%	
	クロスバイク	1.1	8.9%	1.1	8.5%	0.0%	4.7	11.2%	4.1	9.8%	14.6%	
	ロードバイク	0.5	4.1%	0.6	4.6%	-16.7%	3.3	7.9%	4.0	9.5%	-17.5%	
	マウンテンバイク	0.2	1.6%	0.2	1.5%	0.0%	1.1	2.6%	1.1	2.6%	0.0%	
	小径車（折りたたみ車含む）	0.7	5.7%	1.0	7.7%	-30.0%	3.7	8.9%	3.7	8.8%	0.0%	
	幼児同乗用自転車	0.5	4.1%	0.3	2.3%	66.7%	1.2	2.9%	1.2	2.9%	0.0%	
	電動アシスト車	1.4	11.4%	1.6	12.3%	-12.5%	2.8	6.7%	2.8	6.7%	0.0%	
ブロック別	北海道・東北	3.9		2.6		50.0%	19.8		21.7		-8.8%	
	関東	25.5		26.3		-3.0%	62.5		62.4		0.2%	
	中部・北陸	7.9		9.5		-16.8%	44.9		48.5		-7.4%	
	近畿	10.6		12.7		-16.5%	36.1		37.9		-4.7%	
	中国・四国・九州	13.0		13.9		-6.5%	44.8		39.3		14.0%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.0		1.9		5.3%	19.4		19.2		1.0%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	7.5		8.0		-6.3%	39.6		40.5		-2.2%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	27.8		31.6		-12.0%	67.1		70.1		-4.3%	



2020年1月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

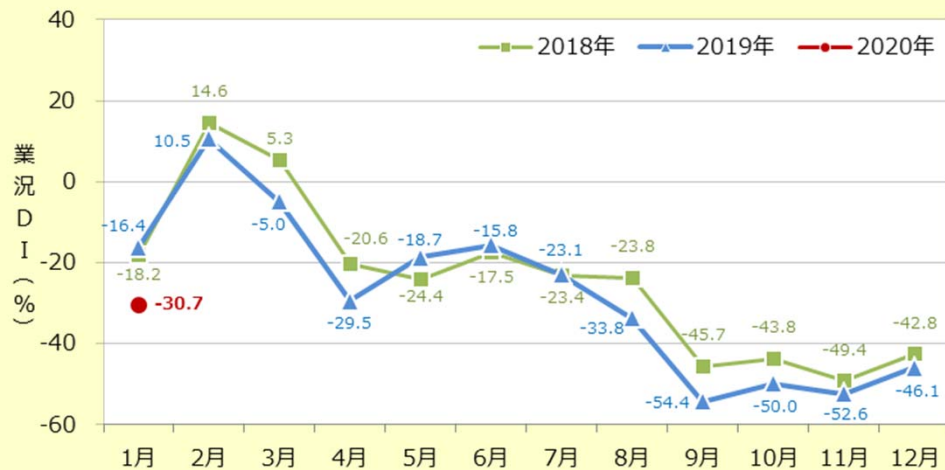
[単位：%]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		2020年1月	2019年1月	2020年1月	2019年1月	2020年1月	2019年1月	2020年1月	2019年1月	2020年1月	2019年1月
全国平均		44.7	53.7	14.3	19.7	11.0	7.4	23.2	9.0	6.8	10.2
プロック別	北海道・東北	27.5	34.0	47.3	4.1	10.6	8.4	5.1	36.5	9.5	17.0
	関東	41.3	54.0	24.0	29.5	14.8	4.2	7.7	3.8	12.2	8.5
	中部・北陸	44.7	64.4	10.9	13.7	11.7	5.1	31.2	3.9	1.5	12.9
	近畿	55.2	51.5	27.5	31.3	10.1	8.7	2.8	2.9	4.4	5.6
	中国・四国・九州	43.5	61.1	17.8	12.2	8.2	8.9	5.9	6.8	24.6	11.0
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	45.0	35.1	10.0	36.3	10.7	6.4	33.3	4.8	1.0	17.4
	中規模（年間販売台数250台以下）	37.9	46.4	30.9	24.8	11.3	7.5	4.7	5.5	15.2	15.8
	大規模（年間販売台数251台以上）	46.3	67.7	17.9	8.6	11.8	7.6	6.3	14.3	17.7	1.8

⑲ 1店舗当たり修理件数

		2020年1月	2019年1月	増減率 (前年同月比)
全国平均		106.0	93.9	12.9%
プロック別	北海道・東北	57.3	20.4	180.9%
	関東	77.1	161.1	-52.1%
	中部・北陸	168.4	61.1	175.6%
	近畿	77.4	113.6	-31.9%
	中国・四国・九州	126.6	90.8	39.4%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	85.0	40.8	108.3%
	中規模（年間販売台数250台以下）	97.9	73.8	32.7%
	大規模（年間販売台数251台以上）	139.9	177.9	-21.4%

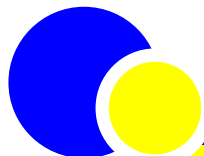
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2020年1月	2019年1月	比較 (前年同月比)
好転	10.3	12.7	-2.4
横ばい	48.7	58.2	-9.5
悪化	41.0	29.1	11.9
業況DI	-30.7	-16.4	-14.3

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2020年1月・販売動向の特徴など

- 電動アシスト車が高齢者を中心に伸びている模様。一般車は低価格帯の車種は販売もあるようだが、春需要の動きはまだにぶい様子。

■ 一般車

- 通学車の動きが鈍い。
- 廉価な軽快車（一般車）の比率が増加した。

■ 電動アシスト車

- 機能十分の電動アシスト車の比率が増加した。
- バイクや車から電動アシスト車などに乗り換える高齢者が増えてきている。
- 通学用の電動アシスト車を仕入れたが、問い合わせがない。

- 全国的に気温が高く雪も少ない1月だが、販売は低調。修理や部品交換が増えた店舗と、例年どおり変わらない店舗に分かれた。

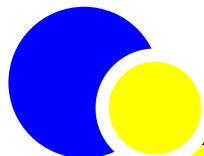
- 今年は雪が少ないが、例年通り、売上は低い結果であった。
- 積雪ゼロのため、やや修理台数有り。でも販売は例年度並み。
- 暖冬の影響で前年より修理が増えている。
- 1月は雪もなく、修理が多かった。特にタイヤ、チューブ交換が多い。
- 積雪もなく、気温も高く推移したので、修理が堅調。1月の売上としては過去最高となった。冬時期によく出る電動アシスト車のスペアバッテリーが出ず、チューブ交換が比較的多い月だった。
- 大変雪の少ない1月であったが、この時期は動きは悪い。
- 暖冬の割には修理が増えなかった。
- 気温も高く、例年通りの1月であった。
- 1月は天候も恵まれて、忙しくなると期待していましたが、さっぱり人が来ない。
- 雪も降らず暖冬だが、例年通り来客は少ない。意外と中古車が売れたなという程度。
- 例年にあるはずの積雪もなく動きやすいが、商品の動きなく、修理も少ない。

- 消費税率10%の引上げなどの影響が続き、例年どおり低調な1月となった。年始の効果もほとんど見られず、初めて販売台数0となった店舗も見られた。

- 消費税率引上の影響か、売上は大幅に落ち込んだ。
- 消費税率引上後、来店数は減っていたが、年明けで戻らと思ったが変わりなく、売上も伸びない。
- 修理少ない。自転車売れない。土日も暇だった。
- この時期は、毎年のごとく、全く低調。来客がゼロの日が何日もあった。
- 1月は休みが多いので売上伸びず。例年通り悪し。
- 人が動いているとか、物(商品)が動いているという、実感が湧かない月だった。
- 自転車販売0台。初めてのことで最悪。
- 1月は1年で一番売上が低く、売れ行きも悪い。
- お客さんが1人も来ない日が何日かあった。
- 原因がよくわかりませんが、例年に比べ売上が非常に悪い。スポーツ車の問い合わせはあるので、春以降に期待して待つしかない。
- 1月は予想外に自転車を買に来る人が多く、特に新年で買う子供が多かった。

- 新しく通販に取り組んだり、地域指定のDMを配信するなど工夫する店舗も見られる。一方、新型コロナウイルスによる春需への影響、大手量販店の出店による影響を心配する店舗も見られる。

- 通販を始め、全国から注文が来ている。外国人が多く高い方がよく売れる。
- 今年も郵便局の配達地域指定のDMを出し、効果が楽しみだ（通算3回目）。通学車の購入予定者が来店はするが、1回で販売に結びつかないため、次回来店を期待する。
- 春需の時期に向け、新型コロナウイルスで一般車の生産・輸入が心配だ。
- 近くの手量販店が閉店した後に、別の大手量販店の出店が決まった。自転車も販売されると、売上に影響がありそう。
- 売上が少なく、このまま商売を続けていくか考えないといけない。少子化、車が1人1台の時代に、自転車屋の未来はあるだろうか。



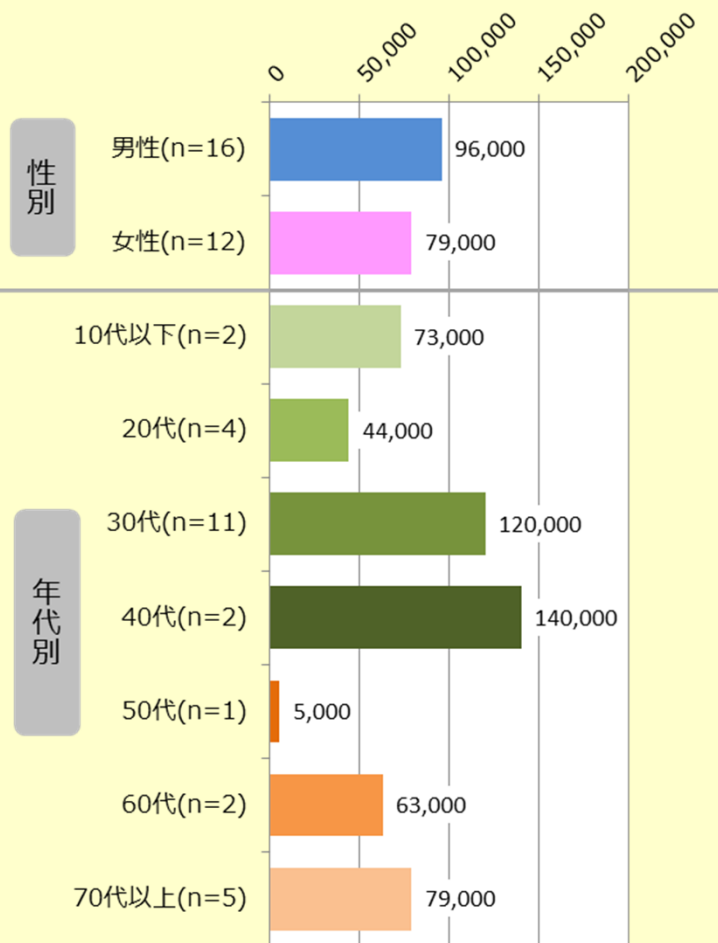
2020年1月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

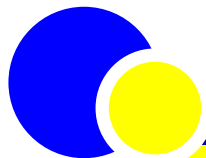
●お客様の特徴

② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。少し早い、高校通学用に電動アシスト車を購入 (11.5万円)。 女性。クロスバイクをセミオーダーで自分好みの色に仕上げ購入 (3万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。今まで乗っていた普通車が10年経過したので買い替え。ロードバイクも検討したが手軽さ重視でクロスバイクを選択。泥よけ、サイクルコンピュータ、ヘルメットも購入 (4.8万円)。 男性。父親が来店、良いと思う車種を選び、一旦帰られた後、電話で注文。婦人型の車種をハンドルのみオールランダーに変更 (3.2万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。普通の自転車から電動アシスト車に買い替え、機種指定でこだわっていた (15万円)。 女性。結婚されて遠くへ引っ越したが、子供が生まれたため、幼児同乗用電動アシスト車を電話で注文 (15万円)。 男性。いろいろ調べて他店と比較してクロスバイクを購入 (7万円)。 男性。通勤に使用していたロードバイクが修理不可のため、サイズ、色等が気に入った在庫品を購入 (6万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。友達の紹介で仲間と一緒に走りたいとロードバイクを購入 (25万円)。
50代	※当月は対象者についてのコメントなし
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。乗っていた電動アシスト車のバッテリーがだめになり、自転車本体も古いため、電動アシスト車に買い替え (7万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。20年乗った自転車から一般車 (スタッガード型) に買い替え (3.5万円)。 女性。今までロードバイクに乗っていたが年齢のため電動アシスト車に買い替え (13万円)。 女性。高齢化に伴い、軽い24インチの電動アシスト車に買い替え (11万円)。 男性。自動車運転免許返納により電動アシスト車を購入 (15万円)。



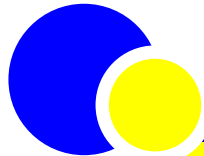
2020年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への意見、要望

- メーカー希望小売価格に対して、マージンが十分取れるよう掛率を設定して欲しい。幼児同乗用電動アシスト車を販売したいが、仕入れの資金がなく、売れ残った時のリスクも考えると、できれば委託販売、展示車を提供してもらいたい。
- 在庫なしでお客さんを待たせることが多くなった気がする。
- 2020モデルの入荷が非常に遅くて困っています。
- 新車の売れ行き低迷で定価を下げるメーカーが出てきているので、店舗在庫分が困る。これ以上増えないで欲しい。
- 浅草での合同展示会は、一般客がいないので、じっくり見れて良かった。来年もお願いします。
- 相変わらず通販ばかり。問屋は廃業し、メーカーは来ない。
- 新型コロナウイルスの影響で、部品、自転車が不足となり、商品がなく、販売ができなくなりつつある。今から入学シーズンで、特に売れている商品は大手が買い占め、在庫がない状況。次回入荷も3月末か未定で、今シーズンは売れ筋の自転車の確保が困難であり、四苦八苦しています。大手優先で小売店に自転車が入らない。

● 業界への意見、要望

- 既存のメーカー、卸業者だけに頼らず、他を探す。その結果、有益な企業と取引ができた。
- 自転車修理で稼いでいる状況。
- 既に新型コロナウイルスの影響が出ており中国からの一部パーツが止まっているので、なんとかしないと業界全体に影響が広がると思われる。
- 中国依存を切り替える時期にきてる。
- 災難から逃れるために、外国に製造を任せず、再び国内に戻すべきだ。
- 防犯登録票は8年で登録抹消になっている。今月警察に止められて確認するも、抹消されているので自転車屋さんに行って再登録されると良いと言われたので、登録をしてくださいと来店する。
- 自転車やオートバイは、価格表示が税込になっている。公取の指示もあるが、お客さんにわかりやすくするためです。自転車は安く見せるため？最終支払いで結局同じになるので、自転車も税込表示がよいと思います。
- 中国の新型コロナウイルスの影響で自転車の輸入に懸念がある。春需に影響がないことを願いたい



2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

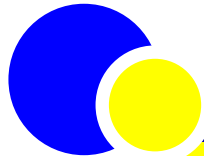
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年1月	100.0	0.5	8.0	18.3	8.0	14.5	10.8	7.0	5.7	2.8	2.5	7.8	12.8	1.3	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年1月	100.0	1.3	3.3	16.0	8.0	11.3	6.7	8.7	5.3	4.0	0.7	9.3	20.7	4.7	0.0
	ダブルループ型	2020年1月	100.0	0.2	9.5	19.1	8.0	15.5	12.2	6.4	5.8	2.4	3.1	7.3	10.2	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年1月	100.0	0.9	12.7	31.1	13.6	21.5	9.4	2.7	4.5	1.5	1.2	0.6	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	2020年1月	100.0	0.0	2.2	2.6	1.1	5.9	12.6	12.2	7.0	4.4	4.1	16.7	28.1	3.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	1.0	19.5	54.5	11.0	3.5	2.5	1.5	2.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.5	0.0
	ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.2	2.2	0.2	6.5	20.0	15.0	9.7	7.5	3.2	3.7	10.7	19.2	1.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	6.1	12.1	60.6	6.1	0.0	3.0	6.1	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	71.4	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	42.9	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	1.0	1.0	0.0	11.5	8.3	11.5	8.3	3.1	1.0	14.6	32.3	7.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	23.3	56.8	12.3	2.7	1.4	0.0	2.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.7	2.9	0.0	10.9	46.4	19.6	5.1	8.0	1.4	2.9	1.4	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	7.1	21.4	14.3	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	7.1	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	2.6	0.0	0.7	1.3	15.7	13.7	7.2	5.2	6.5	17.6	29.4	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年1月	100.0	0.0	1.5	3.1	4.6	13.8	26.2	16.9	10.8	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	5.6	11.1	38.9	27.8	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年1月	100.0	0.0	2.1	2.1	2.1	4.3	25.5	19.1	12.8	21.3	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年1月	100.0	1.1	1.1	4.6	8.0	9.2	19.5	9.2	0.0	3.4	3.4	17.2	9.2	8.0	5.7	
幼児同乗用自転車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年1月	100.0	12.1	10.4	37.0	10.4	12.7	6.4	6.9	4.0
クロスバイク	2020年1月	100.0	20.4	15.1	51.6	10.8	1.1	0.0	1.1	0.0
ロードバイク	2020年1月	100.0	1.7	3.4	3.4	10.3	34.5	17.2	17.2	12.1
マウンテンバイク	2020年1月	100.0	4.5	9.1	63.6	9.1	4.5	4.5	4.5	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	56.2	18.1	11.4



2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

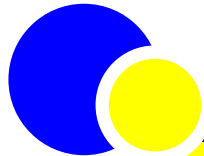
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	変速機あり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児車		2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年1月	100.0	0.0	3.5	33.3	17.5	26.3	5.3	8.8	5.3
クロスバイク		2020年1月	100.0	0.0	0.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年1月	100.0	0.0	3.3	6.7	13.3	46.7	6.7	13.3	10.0
マウンテンバイク		2020年1月	100.0	0.0	5.9	76.5	0.0	5.9	5.9	5.9	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0



2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

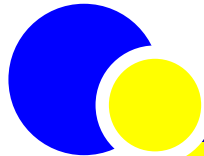
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年1月	100.0	0.0	2.1	19.2	7.5	15.5	16.7	7.5	5.9	3.3	4.2	10.9	6.7	0.4	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年1月	100.0	0.0	0.0	15.6	6.7	17.8	2.2	11.1	8.9	2.2	0.0	17.8	15.6	2.2	0.0
	ダブルループ型	2020年1月	100.0	0.0	2.6	20.1	7.7	14.9	20.1	6.7	5.2	3.6	5.2	9.3	4.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年1月	100.0	0.0	3.8	33.8	13.8	23.8	16.2	1.5	3.1	0.8	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	1.8	0.0	5.5	17.4	14.7	9.2	6.4	7.3	22.0	14.7	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	8.1	74.2	16.1	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	20.9	22.6	9.6	7.9	4.5	5.6	14.7	9.0	0.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	71.4	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	3.1	12.5	12.5	3.1	0.0	25.0	21.9	3.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	9.4	73.6	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	43.9	31.8	1.5	6.1	1.5	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	16.0	8.0	8.0	10.7	21.3	12.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年1月	100.0	0.0	3.0	6.1	0.0	12.1	27.3	21.2	9.1	15.2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	57.1	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年1月	100.0	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	30.8	23.1	11.5	19.2	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	21.4	25.0	14.3	0.0	7.1	3.6	10.7	0.0	3.6	10.7	
幼児同乗用自転車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年1月	100.0	10.7	17.9	53.6	7.1	3.6	3.6	3.6	0.0
クロスバイク	2020年1月	100.0	11.5	19.2	57.7	7.7	3.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
マウンテンバイク	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	11.1	55.6	19.4	13.9



2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

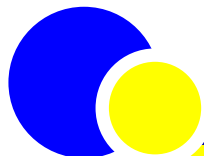
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年1月	100.0	0.0	10.8	10.8	3.6	8.1	3.6	9.0	7.2	4.5	0.9	6.3	35.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年1月	100.0	0.0	4.8	9.5	0.0	9.5	4.8	7.1	2.4	7.1	2.4	7.1	45.2	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年1月	100.0	0.0	14.5	11.6	5.8	7.2	2.9	10.1	10.1	2.9	0.0	5.8	29.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年1月	100.0	0.0	32.4	18.9	8.1	10.8	2.7	10.8	10.8	2.7	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0
	変速機あり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	6.8	1.4	6.8	4.1	8.1	5.4	5.4	1.4	9.5	51.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	41.4	37.9	6.9	0.0	0.0	3.4	6.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	1.2	2.4	11.0	4.9	11.0	7.3	4.9	1.2	8.5	47.6	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	2.8	0.0	11.1	5.6	8.3	2.8	5.6	2.8	8.3	52.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	55.6	27.8	5.6	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	26.7	6.7	26.7	13.3	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	6.5	9.7	3.2	0.0	12.9	61.3	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	25.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年1月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年1月	100.0	11.1	11.1	44.4	22.2	11.1	0.0	0.0
クロスバイク		2020年1月	100.0	16.7	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年1月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	10.0	60.0	10.0	20.0



2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

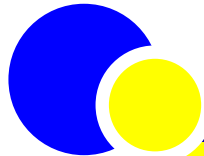
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年1月	100.0	1.2	14.6	19.5	15.9	19.5	11.0	6.1	2.4	3.7	0.0	4.9	1.2	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年1月	100.0	4.3	8.7	30.4	21.7	4.3	13.0	4.3	0.0	8.7	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年1月	100.0	0.0	16.9	15.3	13.6	25.4	10.2	6.8	3.4	1.7	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年1月	100.0	1.6	12.5	25.0	17.2	23.4	9.4	4.7	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年1月	100.0	0.0	22.2	0.0	11.1	5.6	16.7	11.1	0.0	5.6	0.0	22.2	5.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	2.6	20.5	41.0	12.8	2.6	10.3	2.6	0.0	5.1	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	9.3	0.0	18.6	34.9	11.6	9.3	4.7	2.3	0.0	7.0	2.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	6.7	13.3	46.7	6.7	0.0	6.7	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	28.6	42.9	14.3	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.6	59.1	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	30.8	0.0	7.7	7.7	7.7	15.4	0.0	7.7	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	33.3	22.2	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年1月	100.0	0.0	0.0	3.8	3.8	3.8	19.2	11.5	0.0	3.8	3.8	3.8	15.4	23.1	7.7	
幼児同乗用自転車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年1月	100.0	4.2	25.0	54.2	4.2	8.3	0.0	4.2	0.0
クロスバイク	2020年1月	100.0	4.8	23.8	61.9	4.8	0.0	0.0	4.8	0.0
ロードバイク	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	2020年1月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	10.7	67.9	14.3	7.1



2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

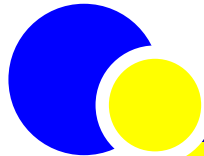
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2020年1月	100.0	1.2	11.4	21.7	7.8	14.5	6.6	4.8	6.0	0.6	2.4	6.0	12.7	4.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年1月	100.0	2.6	2.6	15.4	10.3	7.7	10.3	10.3	7.7	0.0	0.0	7.7	10.3	15.4	0.0
	ダブルループ型	2020年1月	100.0	0.8	14.2	23.6	7.1	16.5	5.5	3.1	5.5	0.8	3.1	5.5	13.4	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年1月	100.0	2.0	17.0	36.0	13.0	21.0	3.0	0.0	5.0	1.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年1月	100.0	0.0	3.0	0.0	0.0	4.5	12.1	12.1	7.6	0.0	3.0	15.2	31.8	10.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	1.5	20.6	52.9	7.4	7.4	0.0	0.0	2.9	1.5	0.0	4.4	0.0	1.5	0.0
	ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	1.0	5.1	0.0	8.2	19.4	11.2	8.2	8.2	0.0	4.1	7.1	21.4	6.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	14.3	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8	15.4	15.4	11.5	0.0	0.0	11.5	15.4	23.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	24.1	55.6	9.3	5.6	0.0	0.0	3.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	2.9	11.4	0.0	11.4	51.4	8.6	0.0	8.6	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	12.1	6.1	0.0	6.1	12.1	51.5	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	26.7	13.3	13.3	26.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	15.4	15.4	15.4	30.8	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年1月	100.0	3.8	3.8	7.7	15.4	0.0	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	15.4	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年1月	100.0	29.1	7.3	23.6	5.5	5.5	12.7	9.1	7.3
クロスバイク		2020年1月	100.0	46.7	13.3	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年1月	100.0	4.5	0.0	0.0	9.1	13.6	31.8	22.7	18.2
マウンテンバイク		2020年1月	100.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	25.9	44.4	22.2	7.4



2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

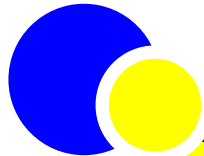
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2020年1月	100.0	0.0	4.0	4.0	12.0	16.0	12.0	8.0	12.0	0.0	0.0	16.0	16.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2020年1月	100.0	0.0	4.2	4.2	12.5	12.5	12.5	8.3	12.5	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年1月	100.0	0.0	7.1	7.1	21.4	21.4	14.3	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	変速機あり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	36.4	27.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	12.5	12.5	12.5	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	11.8	5.9	11.8	17.6	0.0	0.0	17.6	23.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	37.5	37.5	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
幼児同乗用自転車		2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2020年1月	100.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		2020年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2020年1月	100.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	10.0	40.0	40.0	10.0



2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

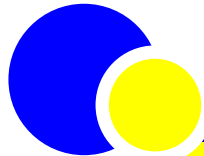
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2020年1月	100.0	1.8	7.3	17.4	6.4	14.7	9.2	7.3	9.2	6.4	0.9	6.4	11.0	1.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2020年1月	100.0	3.3	10.0	20.0	0.0	13.3	0.0	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	23.3	3.3	0.0
	ダブルループ型	2020年1月	100.0	1.3	6.3	16.5	8.9	15.2	12.7	7.6	10.1	6.3	1.3	6.3	6.3	1.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年1月	100.0	3.8	11.3	22.6	9.4	20.8	13.2	3.8	7.5	3.8	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年1月	100.0	0.0	3.6	12.5	3.6	8.9	5.4	10.7	10.7	8.9	0.0	10.7	21.4	3.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	2.7	18.9	48.6	10.8	0.0	2.7	2.7	2.7	5.4	0.0	2.7	0.0	2.7	0.0
	ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	1.4	1.4	1.4	4.2	22.2	12.5	9.7	12.5	6.9	1.4	8.3	16.7	1.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	16.7	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	4.8	4.8	0.0	19.0	0.0	9.5	9.5	4.8	0.0	9.5	33.3	4.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	22.2	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	3.4	0.0	0.0	10.3	37.9	24.1	6.9	10.3	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	10.0	30.0	20.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	9.1	13.6	18.2	18.2	0.0	13.6	22.7	0.0	0.0
幼児・子供車		2020年1月	100.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2020年1月	100.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2020年1月	100.0	5.9	5.9	0.0	5.9	0.0	29.4	17.6	0.0	0.0	11.8	23.5	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2020年1月	100.0	26.7	4.4	37.8	2.2	17.8	2.2	6.7	2.2
クロスバイク		2020年1月	100.0	55.6	5.6	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2020年1月	100.0	6.7	0.0	13.3	6.7	46.7	0.0	20.0	6.7
マウンテンバイク		2020年1月	100.0	8.3	8.3	66.7	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2020年1月	100.0	0.0	0.0	11.1	72.2	5.6	11.1



2020年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

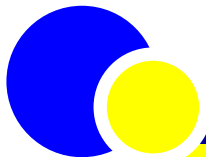
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2020年1月	100.0	0.2	8.4	19.3	8.1	14.3	11.1	6.9	4.5	2.1	3.0	7.7	13.1	1.3	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2020年1月	100.0	0.8	1.7	15.1	10.1	10.1	8.4	9.2	5.0	3.4	0.8	10.1	20.2	5.0	0.0
	ダブルループ型	2020年1月	100.0	0.0	10.6	20.7	7.5	15.8	12.1	6.0	4.3	1.7	3.7	6.9	10.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2020年1月	100.0	0.4	13.3	34.1	14.0	21.6	8.3	2.3	3.4	1.1	1.1	0.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2020年1月	100.0	0.0	2.0	0.0	0.5	4.9	14.8	12.8	5.9	3.4	5.4	17.2	30.0	3.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.6	20.0	58.1	11.0	3.2	1.3	1.3	1.9	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	2.6	0.0	6.7	19.9	16.0	9.6	5.8	2.6	4.5	10.9	19.6	1.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	3.7	7.4	66.7	7.4	0.0	3.7	7.4	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	71.4	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	10.7	12.0	8.0	2.7	1.3	16.0	32.0	8.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	23.6	58.5	12.2	2.4	0.8	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	4.0	0.0	10.0	51.0	19.0	4.0	6.0	2.0	3.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2020年1月	100.0	0.0	3.3	0.0	0.8	0.8	17.9	13.8	4.9	3.3	8.1	17.1	30.1	0.0	0.0
幼児・子供車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	3.4	3.4	13.6	25.4	16.9	11.9	16.9	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	5.9	5.9	41.2	29.4	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4	23.8	19.0	14.3	23.8	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2020年1月	100.0	0.0	0.0	6.3	9.4	12.5	17.2	4.7	0.0	4.7	1.6	17.2	12.5	10.9	3.1	
幼児同乗用自転車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2020年1月	100.0	7.3	11.4	37.4	13.0	10.6	8.1	7.3	4.9
クロスバイク	2020年1月	100.0	12.2	17.6	54.1	13.5	1.4	0.0	1.4	0.0
ロードバイク	2020年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	30.0	25.0	17.5	15.0
マウンテンバイク	2020年1月	100.0	0.0	11.1	66.7	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2020年1月	100.0	0.0	0.0	16.9	49.2	22.0	11.9



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute