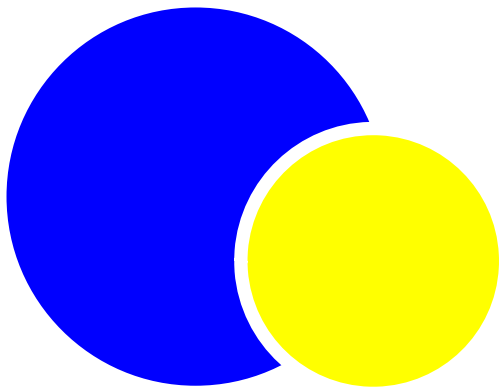
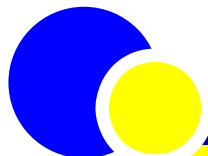

自転車国内販売動向調査 2019年4月 月報

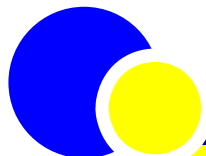




<目次>	2019年4月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2019年4月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2019年4月・販売台数(詳細)	6
	2019年4月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2019年4月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2019年4月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2019年4月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2019年4月・仕入・在庫状況	14
	2019年4月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2019年4月・販売動向の特徴など	16
	2019年4月・お客様の特徴	17
	2019年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿×大規模店、中国・四国・九州×中規模店の計7種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

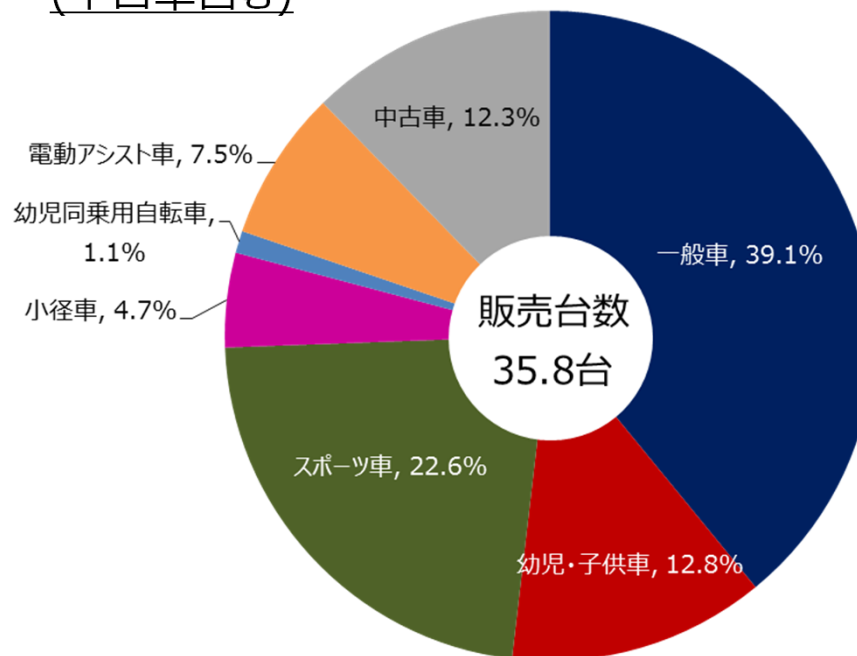


2019年4月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

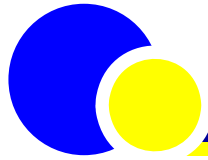
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		31.5台	+ 3.2台 ↑	+ 3.6台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	67.3台	+ 24.0台 ↑	+ 16.1台 ↑
	関東	31.5台	- 4.6台 ↓	- 3.3台 ↓
	中部・北陸	15.8台	- 2.3台 ↓	- 2.0台 ↓
	近畿	17.4台	+ 0.7台 ↑	+ 2.8台 ↑
	中国・四国・九州	25.4台	- 2.2台 ↓	+ 4.4台 ↑
規 模 別	小規模	4.6台	- 1.4台 ↓	+ 0.2台 ↑
	中規模	25.5台	+ 3.1台 ↑	+ 0.3台 ↑
	大規模	69.7台	+ 8.4台 ↑	+ 11.3台 ↑

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



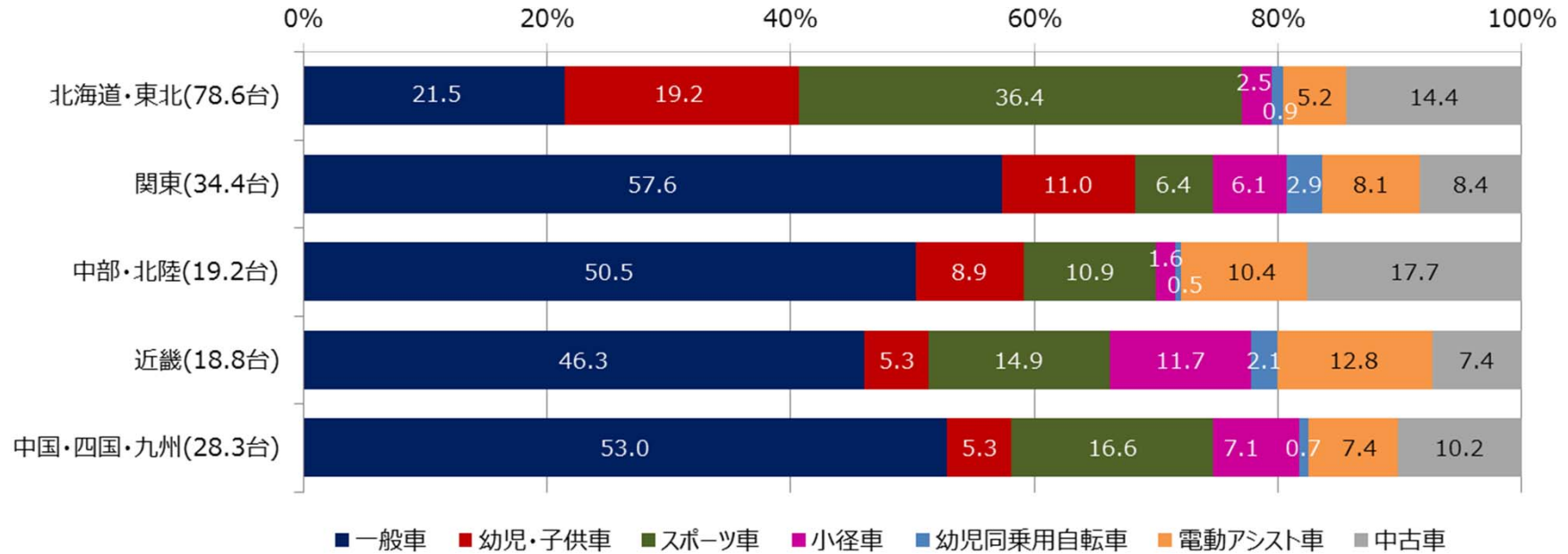
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	5.2台 (16.5%)	+ 1.1台 ↑	+ 0.4台 ↑
2位	一般車 (スタガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.9台 (12.4%)	+ 0.8台 ↑	± 0.0台
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7台 (11.7%)	+ 0.3台 ↑	+ 0.2台 ↑

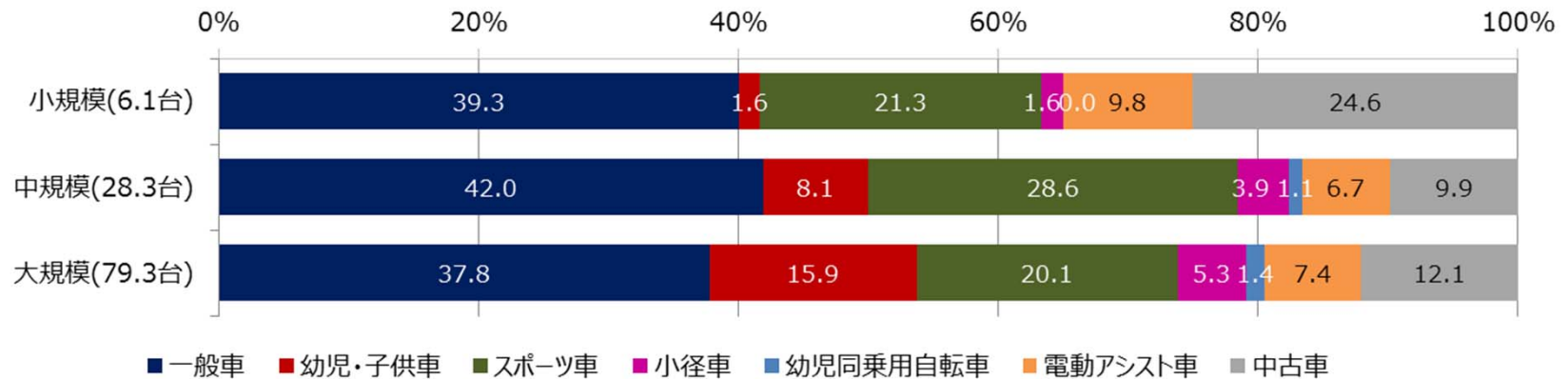


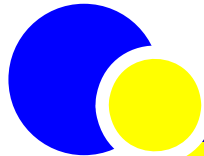
2019年4月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2019年4月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

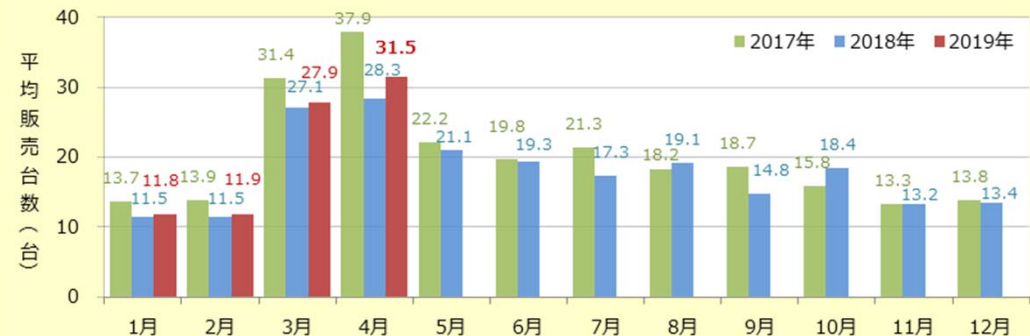
31.5台(前年同月比+3.2台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

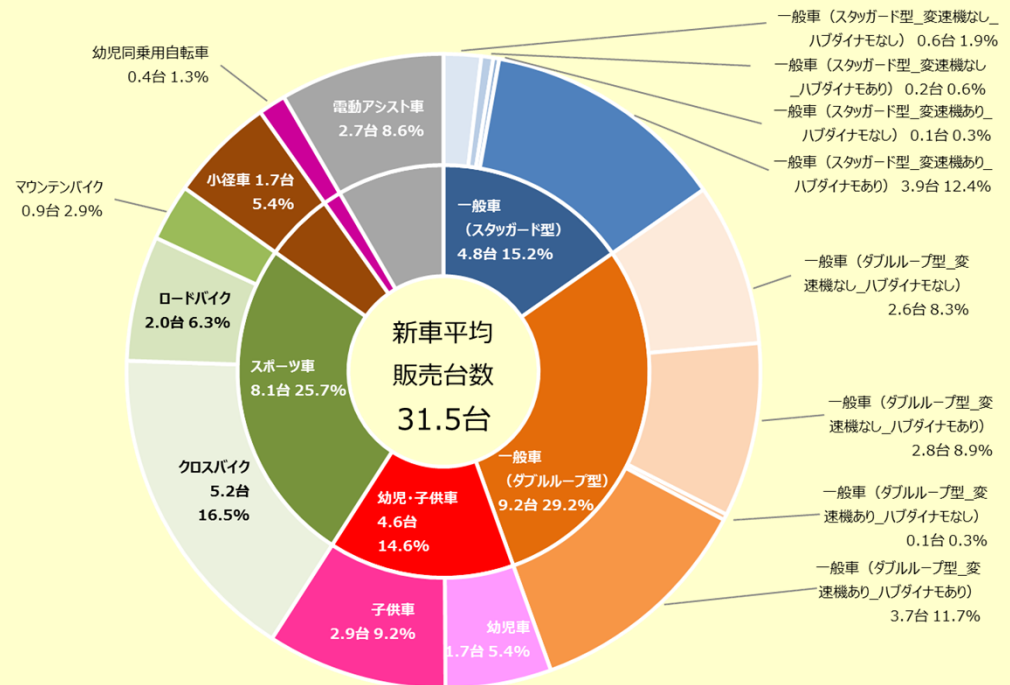
- 1位：クロスバイク 5.2台(16.5%)
- 2位：一般車(スタグガード型・変速機あり
・ハブダイナモあり) 3.9台(12.4%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機あり
・ハブダイナモあり) 3.7台(11.7%)

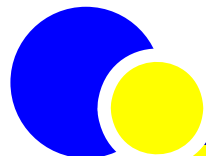
- 4月の新車平均販売台数は31.5台。前年同月に比べ3.5台増加、前月比で3.6台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(4.8台・15.2%)、ダブルループ型(9.2台・29.2%)であり、一般車で4割強を占めている。
- 上位1位はクロスバイク、2位は一般車(スタグガード型)、3位は一般車(ダブルループ型)で、2~3位の一般車はどちらも変速機あり・ハブダイナモありの車種となった。
- スポーツ車は8.1台・25.7%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は4.6台・14.6%、小径車は1.7台・5.4%、電動アシスト車は2.7台・8.6%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

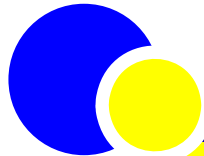




2019年4月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

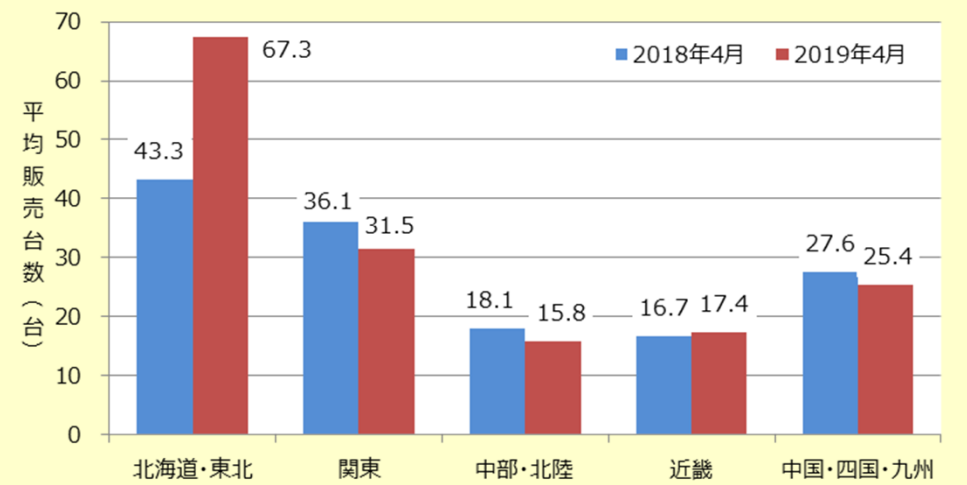
		2019年4月		2018年4月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	31.5	88.0%	28.3	88.7%	11.3%	
車種別	一般車	14.0	39.1%	14.1	44.2%	-0.7%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	4.8	13.4%	4.1	12.9%	17.1%
		ダブルループ型	9.2	25.7%	10.0	31.3%	-8.0%
	変速機 有無区分	変速機なし	6.2	17.3%	6.9	21.6%	-10.1%
		変速機あり	7.8	21.8%	7.3	22.9%	6.8%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	3.3	9.2%	4.7	14.7%	-29.8%
		ハブダイナモあり	10.7	29.9%	9.4	29.5%	13.8%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	1.7%	0.6	1.9%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.6%	0.3	0.9%	-33.3%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.3%	0.2	0.6%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.9	10.9%	3.1	9.7%	25.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.6	7.3%	3.3	10.3%	-21.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.8	7.8%	2.7	8.5%	3.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.3%	0.6	1.9%	-83.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.7	10.3%	3.4	10.7%	8.8%
	幼児・子供車	4.6	12.8%	2.8	8.8%	64.3%	
幼児車	1.7	4.7%	0.7	2.2%	142.9%		
子供車	2.9	8.1%	2.2	6.9%	31.8%		
スポーツ車	8.1	22.6%	6.6	20.7%	22.7%		
クロスバイク	5.2	14.5%	4.1	12.9%	26.8%		
ロードバイク	2.0	5.6%	1.8	5.6%	11.1%		
マウンテンバイク	0.9	2.5%	0.7	2.2%	28.6%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.7	4.7%	1.7	5.3%	0.0%		
幼児同乗用自転車	0.4	1.1%	0.8	2.5%	-50.0%		
電動アシスト車	2.7	7.5%	2.3	7.2%	17.4%		
中古車	計	4.4	12.3%	3.6	11.3%	22.2%	
総合	計	35.8	100.0%	31.9	100.0%	12.2%	



2019年4月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

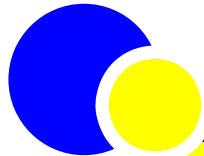
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北67.3台、関東31.5台、中国・四国・九州25.4台、近畿17.4台、中部・北陸15.8台である。前年同月に比べ、北海道・東北で24.0台、近畿で0.7台の増加。一方、中国・四国・九州で2.2台、中部・北陸で2.3台、関東で4.6台の減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸及び中国・四国・九州で5割以上、近畿で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、小径車は近畿で、電動アシスト車は中部・北陸と近畿で1割以上と、それぞれ割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

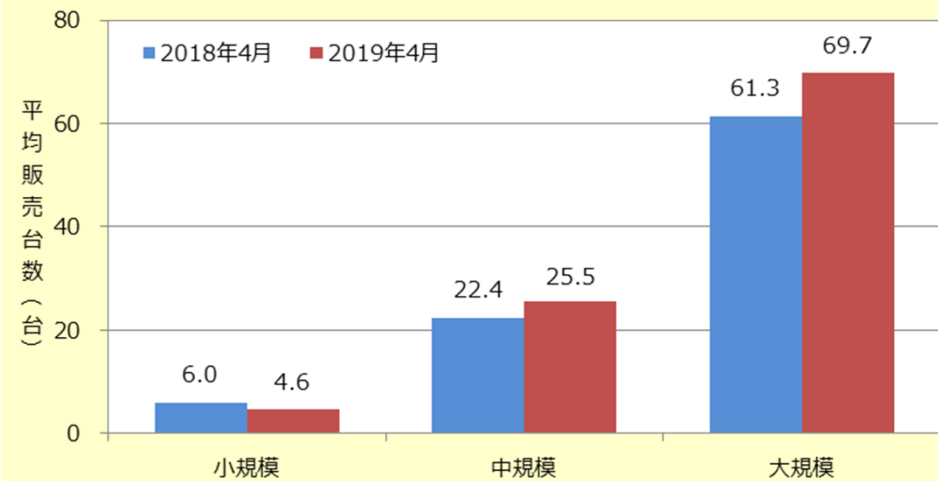
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	2019年4月		2018年4月		2019年4月		2018年4月		2019年4月		2018年4月		2019年4月		2018年4月		2019年4月		2018年4月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	67.3	85.6	43.3	86.9	31.5	91.6	36.1	92.8	15.8	82.3	18.1	79.4	17.4	92.6	16.7	89.3	25.4	89.8	27.6	93.2	
車種別	一般車	16.9	21.5	12.8	25.7	19.8	57.6	21.4	55.0	9.7	50.5	10.9	47.8	8.7	46.3	9.2	49.2	15.0	53.0	16.3	55.1
	スタッグード型	9.2	11.7	5.3	10.6	5.2	15.1	5.9	15.2	3.3	17.2	4.6	20.2	1.8	9.6	1.4	7.5	4.5	15.9	3.5	11.8
	ダブルループ型	7.7	9.8	7.5	15.1	14.6	42.4	15.5	39.8	6.4	33.3	6.3	27.6	6.9	36.7	7.8	41.7	10.5	37.1	12.8	43.2
	幼児・子供車	15.1	19.2	6.2	12.4	3.8	11.0	4.0	10.3	1.7	8.9	2.2	9.6	1.0	5.3	0.3	1.6	1.5	5.3	1.5	5.1
	幼児車	7.5	9.5	1.6	3.2	0.7	2.0	1.0	2.6	0.2	1.0	0.5	2.2	0.2	1.1	0.1	0.5	0.2	0.7	0.2	0.7
	子供車	7.6	9.7	4.6	9.2	3.2	9.3	3.0	7.7	1.5	7.8	1.7	7.5	0.9	4.8	0.2	1.1	1.3	4.6	1.3	4.4
	スポーツ車	28.6	36.4	17.7	35.5	2.2	6.4	2.9	7.5	2.1	10.9	3.3	14.5	2.8	14.9	3.2	17.1	4.7	16.6	5.8	19.6
	クロスバイク	17.8	22.6	10.9	21.9	2.0	5.8	2.3	5.9	1.3	6.8	1.8	7.9	2.4	12.8	2.4	12.8	2.8	9.9	3.1	10.5
	ロードバイク	7.6	9.7	4.6	9.2	0.1	0.3	0.6	1.5	0.7	3.6	1.0	4.4	0.2	1.1	0.5	2.7	1.4	4.9	2.3	7.8
	マウンテンバイク	3.3	4.2	2.3	4.6	0.2	0.6	0.0	0.0	0.2	1.0	0.5	2.2	0.2	1.1	0.3	1.6	0.5	1.8	0.5	1.7
	小径車 (折りたたみ車含む)	2.0	2.5	1.7	3.4	2.1	6.1	2.5	6.4	0.3	1.6	0.4	1.8	2.2	11.7	2.0	10.7	2.0	7.1	2.1	7.1
	幼児同乗用自転車	0.7	0.9	1.3	2.6	1.0	2.9	2.0	5.1	0.1	0.5	0.1	0.4	0.4	2.1	0.3	1.6	0.2	0.7	0.3	1.0
	電動アシスト車	4.1	5.2	3.7	7.4	2.8	8.1	3.4	8.7	2.0	10.4	1.3	5.7	2.4	12.8	1.7	9.1	2.1	7.4	1.7	5.7
中古車 計	11.3	14.4	6.5	13.1	2.9	8.4	2.9	7.5	3.4	17.7	4.7	20.6	1.4	7.4	2.0	10.7	2.9	10.2	2.0	6.8	
総合 計	78.6	100.0	49.8	100.0	34.4	100.0	38.9	100.0	19.2	100.0	22.8	100.0	18.8	100.0	18.7	100.0	28.3	100.0	29.6	100.0	



2019年4月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

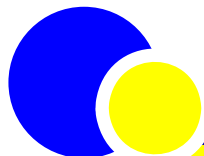
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.6台、中規模店は25.5台、大規模店は69.7台。前年同月に比べ、大規模店で8.4台、中規模店で3.1台の増加。一方、小規模店では1.4台の減少。
- 主流は一般車で、中規模店で4割以上、小規模店及び大規模店で3割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は全ての店舗規模で2割以上、幼児・子供車は大規模店で1割以上、電動アシスト車は小規模店で1割程度と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2019年4月		2018年4月		2019年4月		2018年4月		2019年4月		2018年4月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	4.6	75.4	6.0	75.9	25.5	90.1	22.4	88.2	69.7	87.9	61.3	90.7	
車種別	一般車	2.4	39.3	3.1	39.2	11.9	42.0	12.5	49.2	30.0	37.8	28.8	42.6
	スタガード型	0.4	6.6	0.9	11.4	3.3	11.7	3.5	13.8	11.7	14.8	8.7	12.9
	ダブルループ型	2.1	34.4	2.2	27.8	8.5	30.0	9.0	35.4	18.3	23.1	20.1	29.7
	幼児・子供車	0.1	1.6	0.2	2.5	2.3	8.1	1.5	5.9	12.6	15.9	7.5	11.1
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.1	0.1	0.4	5.4	6.8	2.1	3.1
	子供車	0.1	1.6	0.2	2.5	1.9	6.7	1.4	5.5	7.2	9.1	5.4	8.0
	スポーツ車	1.3	21.3	2.3	29.1	8.1	28.6	5.6	22.0	15.9	20.1	12.7	18.8
	クロスバイク	0.7	11.5	1.5	19.0	5.4	19.1	3.4	13.4	10.3	13.0	7.8	11.5
	ロードバイク	0.5	8.2	0.7	8.9	1.5	5.3	1.1	4.3	4.2	5.3	3.9	5.8
	マウンテンバイク	0.1	1.6	0.1	1.3	1.2	4.2	1.1	4.3	1.4	1.8	1.0	1.5
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	1.6	0.1	1.3	1.1	3.9	0.6	2.4	4.2	5.3	4.9	7.2
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.1	0.3	1.2	1.1	1.4	2.2	3.3
	電動アシスト車	0.6	9.8	0.3	3.8	1.9	6.7	1.9	7.5	5.9	7.4	5.2	7.7
中古車 計	1.5	24.6	1.9	24.1	2.8	9.9	3.1	12.2	9.6	12.1	6.3	9.3	
総合 計	6.1	100.0	7.9	100.0	28.3	100.0	25.4	100.0	79.3	100.0	67.6	100.0	



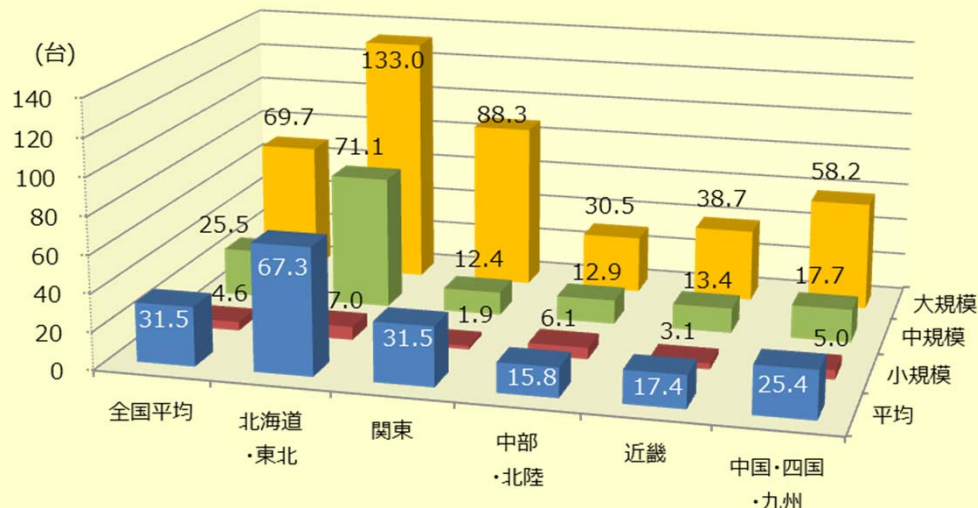
2019年4月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が133.0台と最も多く、次いで関東×大規模店が88.3台、中国・四国・九州×大規模店が58.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が168.0台と最も多く、次いで関東×大規模店が94.3台、中国・四国・九州×大規模店が61.7台と続く。

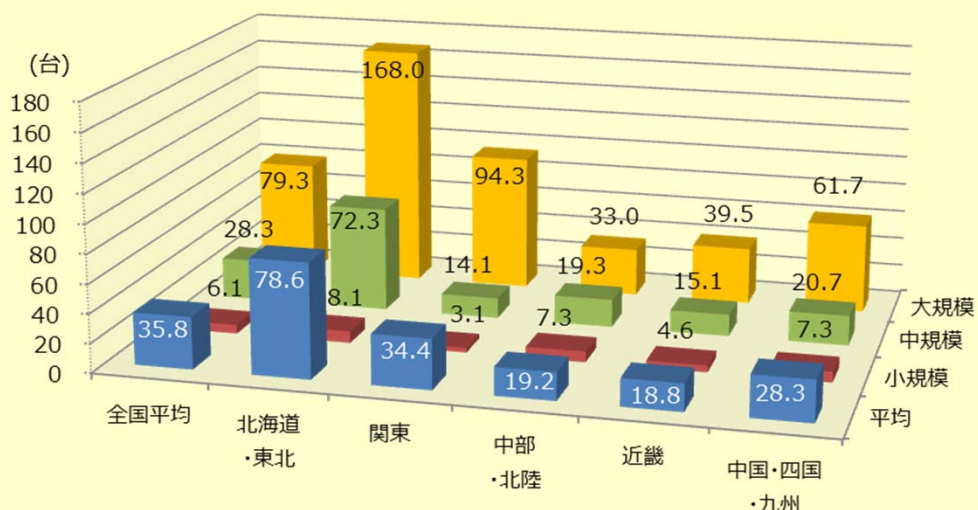
(※以下、10ページ参照)

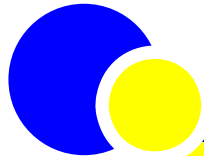
- 全国平均、全国の全ての店舗規模では、スポーツ車のクロスバイクが上位3位に入り、特に、全国平均、中規模店、大規模店では1位である。また、一般車（スタグガード型）も上位3位に入る傾向が見られる。
- 北海道・東北は、スポーツ車、特にクロスバイクが、平均及び全ての店舗規模で上位3位に入っている。
- 関東は、平均及び全ての店舗規模で上位3位に一般車（ダブルループ型）が2種入っている。
- 中部・北陸は、平均、中規模店及び大規模店で上位3位に一般車（ダブルループ型とスタグガード型）が2～3種入っている。
- 近畿は、中規模店は一般車（ダブルループ型）が上位3位に3種入り、他の店舗規模では、クロスバイクのほか一般車（ダブルループ型）や電動アシスト車が入っている。
- 中国・四国・九州では、平均及び全ての店舗規模で上位3位までに一般車（ダブルループ型とスタグガード型）が2～3種入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



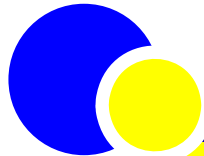


2019年4月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	店舗規模	平均 (台数)			小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)			中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)			大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
		1位	2位	3位	1位	2位	3位	1位	2位	3位	1位	2位	3位
全国	平均	クロスバイク	5.2		クロスバイク	1.2		クロスバイク	5.4		クロスバイク	10.3	
	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.9		クロスバイク	0.7		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.9		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	9.7	
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7		電動アシスト車	0.6		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.7		子供車	7.2	
北海道・東北	平均	クロスバイク	17.8		クロスバイク	2.4		クロスバイク	22.7		クロスバイク	29.8	
	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	8.7		ロードバイク	1.3		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	10.7		幼児車	23.7	
	2位	子供車	7.6		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1		子供車	8.7		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	23.0	
関東	平均	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	5.9		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.3		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	15.2	
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.4		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6		電動アシスト車	2.0		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	14.0	
	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.9		※同率3位が4車種あるため省略 (12ページ参照)			一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	11.5	
中部・北陸	平均	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.4		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.8	
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6		ロードバイク	0.9		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.0	
	2位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3		※同率3位が4車種あるため省略 (12ページ参照)			一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0		子供車	4.5	
近畿	平均	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.1		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.6		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7		クロスバイク	6.7	
	1位	クロスバイク	2.4		クロスバイク	0.6		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	6.3	
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.4		一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3		小径車	5.7	
中国・四国・九州	平均	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4		電動アシスト車	2.3				
	1位	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0		電動アシスト車	0.4							
	2位	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.9		電動アシスト車	1.9		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.1		一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	9.2	
中国・四国・九州	平均	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.6		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.9		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.0		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	8.8	
	1位	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.6		一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7		クロスバイク	2.6		一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	7.5	
	2位												

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



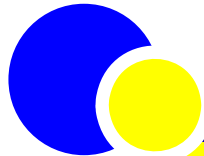
2019年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 5.2	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	1位	クロスバイク 5.4	1位	クロスバイク 10.3
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9	2位	クロスバイク 0.7	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.7
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7	3位	電動アシスト車 0.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	3位	子供車 7.2
4位	子供車 2.9	4位	ロードバイク 0.5	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.4
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.8	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.2
6位	電動アシスト車 2.7	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	6位	子供車 1.9	6位	電動アシスト車 5.9
7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	6位	電動アシスト車 1.9	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.5
8位	ロードバイク 2.0	8位	小径車 0.1	8位	ロードバイク 1.5	8位	幼児車 5.4
9位	幼児車 1.7	8位	子供車 0.1	9位	マウンテンバイク 1.2	9位	ロードバイク 4.2
10位	小径車 1.7	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	小径車 1.1	9位	小径車 4.2
11位	マウンテンバイク 0.9	8位	マウンテンバイク 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	11位	マウンテンバイク 1.4
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	幼児車 0.3	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3
13位	幼児同乗用自転車 0.4	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.3	13位	幼児同乗用自転車 1.1
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	12位	幼児同乗用自転車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	幼児車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
合計	新車・平均販売台数 31.5	合計	新車・平均販売台数 4.6	合計	新車・平均販売台数 25.5	合計	新車・平均販売台数 69.7

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 17.8	1位	クロスバイク 2.4	1位	クロスバイク 22.7	1位	クロスバイク 29.8
2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.7	2位	ロードバイク 1.3	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 10.7	2位	幼児車 23.7
3位	子供車 7.6	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	子供車 8.7	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 23.0
3位	ロードバイク 7.6	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	4位	ロードバイク 7.6	4位	子供車 14.8
5位	幼児車 7.5	5位	子供車 0.3	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.1	4位	ロードバイク 14.8
6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.4	5位	マウンテンバイク 0.3	6位	マウンテンバイク 4.9	6位	電動アシスト車 9.8
7位	電動アシスト車 4.1	5位	小径車 0.3	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.0	7位	マウンテンバイク 5.0
8位	マウンテンバイク 3.3	5位	電動アシスト車 0.3	8位	電動アシスト車 3.0	8位	小径車 4.8
9位	小径車 2.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.2
10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	9位	幼児車 1.1	10位	幼児同乗用自転車 2.0
11位	幼児同乗用自転車 0.7	9位	小径車 0.1	9位	小径車 1.1	11位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
16位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	幼児車 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.0	13位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 67.3	合計	新車・平均販売台数 7.0	合計	新車・平均販売台数 71.1	合計	新車・平均販売台数 133.0



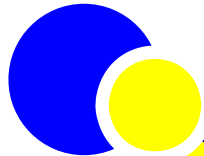
2019年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)			
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 15.2		
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	2位	電動アシスト車	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 14.0		
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.9		クロスバイク	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 11.5		
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.3	3位	ロードバイク		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	子供車	10.2	
5位	子供車		マウンテンバイク	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 9.7		
6位	電動アシスト車		小径車		幼児同乗用自転車	1.1	6位	電動アシスト車	6.8
7位	小径車		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	7位	小径車	0.7	7位	クロスバイク	6.5
8位	クロスバイク		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	8位	子供車	0.3	8位	小径車	5.8
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	マウンテンバイク	0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.5	
10位	幼児同乗用自転車		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車	2.2	
11位	幼児車		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児同乗用自転車	1.8	
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8		
13位	マウンテンバイク		幼児車	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車		幼児車	0.0	マウンテンバイク	0.2	
14位	ロードバイク		幼児同乗用自転車		クロスバイク	0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		電動アシスト車		ロードバイク	0.0	ロードバイク	0.0	
合計	新車・平均販売台数 31.5	合計	新車・平均販売台数 1.9	合計	新車・平均販売台数 12.4	合計	新車・平均販売台数 88.3		

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)			
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.8	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.8		
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	2位	ロードバイク	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.0		
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	3位	子供車	4.5	
4位	電動アシスト車	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	4位	電動アシスト車	1.6	4位	電動アシスト車	4.3
5位	子供車		クロスバイク		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	5位	クロスバイク	2.5	
6位	クロスバイク		電動アシスト車	5位	クロスバイク	1.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	7位	子供車	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8		
8位	ロードバイク		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	8位	ロードバイク	1.2	
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		
10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		子供車	0.3	9位	マウンテンバイク	0.7
10位	小径車		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	小径車	0.7	
	幼児車	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車	0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5	
12位	マウンテンバイク		幼児車		小径車	0.1	12位	幼児車	0.5
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		マウンテンバイク		幼児同乗用自転車	0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車		ロードバイク	0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	
	幼児同乗用自転車		幼児同乗用自転車		マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	
合計	新車・平均販売台数 15.8	合計	新車・平均販売台数 6.1	合計	新車・平均販売台数 12.9	合計	新車・平均販売台数 30.5		



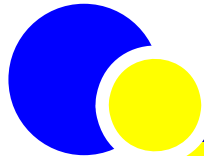
2019年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.1	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7	1位	クロスバイク 6.7
	クロスバイク 2.4		クロスバイク 0.6	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 6.3
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3	3位	小径車 5.7
	電動アシスト車 2.4	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		電動アシスト車 2.3	4位	電動アシスト車 4.7
5位	小径車 2.2		電動アシスト車 0.4	5位	小径車 1.4	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.3
6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	6位	子供車 2.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	7位	クロスバイク 0.6	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7
7位	子供車 0.9	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	8位	幼児車 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
11位	幼児同乗用自転車 0.4		幼児車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 1.2
	ロードバイク 0.2	9位	子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	ロードバイク 0.7
12位	マウンテンバイク 0.2		ロードバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.7
	幼児車 0.2		マウンテンバイク 0.0	11位	ロードバイク 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.0	14位	幼児車 0.2
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 17.4	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 13.4	合計	新車・平均販売台数 38.7

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

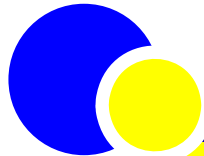
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.0	1位	電動アシスト車 1.9	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.1	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.2
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.9	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.0	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 8.8
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	3位	クロスバイク 2.6	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.5
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.9	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.7
5位	クロスバイク 2.8		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	4位	小径車 2.0	5位	クロスバイク 6.2
6位	電動アシスト車 2.1	5位	小径車 0.3		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	6位	ロードバイク 4.3
7位	小径車 2.0		子供車 0.1	7位	マウンテンバイク 1.1	7位	小径車 4.0
8位	ロードバイク 1.4	7位	クロスバイク 0.1	8位	電動アシスト車 0.7	8位	電動アシスト車 3.8
9位	子供車 1.3		ロードバイク 0.1	9位	子供車 0.3	9位	子供車 3.7
10位	マウンテンバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	10位	ロードバイク 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児車 0.7
12位	幼児車 0.2	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.7
	幼児同乗用自転車 0.2		幼児車 0.0	11位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0	15位	マウンテンバイク 0.3
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 25.4	合計	新車・平均販売台数 5.0	合計	新車・平均販売台数 17.7	合計	新車・平均販売台数 58.2



2019年4月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2019年4月		2018年4月		増減率	2019年4月		2018年4月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	14.2	45.1%	13.6	49.1%	4.4%	22.0	49.8%	20.6	48.0%	6.8%	
	フレーム形状区分	スタガード型	4.6	14.6%	4.0	14.4%	15.0%	7.3	16.5%	7.0	16.3%	4.3%
		ダブルループ型	9.6	30.5%	9.6	34.7%	0.0%	14.8	33.5%	13.6	31.7%	8.8%
	変速機有無区分	変速機なし	7.0	22.2%	6.9	24.9%	1.4%	10.9	24.7%	9.9	23.1%	10.1%
		変速機あり	7.3	23.2%	6.7	24.2%	9.0%	11.2	25.3%	10.7	24.9%	4.7%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.7	11.7%	4.8	17.3%	-22.9%	7.7	17.4%	8.2	19.1%	-6.1%
		ハブダイナモあり	10.6	33.7%	8.8	31.8%	20.5%	14.3	32.4%	12.4	28.9%	15.3%
	詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	1.9%	0.5	1.8%	20.0%	1.3	2.9%	1.3	3.0%	0.0%
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.6%	0.3	1.1%	-33.3%	0.6	1.4%	0.6	1.4%	0.0%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.3%	0.3	1.1%	-66.7%	1.5	3.4%	1.3	3.0%	15.4%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.7	11.7%	2.9	10.5%	27.6%	4.0	9.0%	3.7	8.6%	8.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.9	9.2%	3.5	12.6%	-17.1%	4.0	9.0%	4.2	9.8%	-4.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.2	10.2%	2.6	9.4%	23.1%	5.1	11.5%	3.8	8.9%	34.2%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.3%	0.6	2.2%	-83.3%	1.1	2.5%	1.3	3.0%	-15.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.4	10.8%	3.0	10.8%	13.3%	4.7	10.6%	4.3	10.0%	9.3%
		幼児・子供車	5.1	16.2%	3.0	10.8%	70.0%	5.7	12.9%	5.1	11.9%	11.8%
		幼児車	1.8	5.7%	0.8	2.9%	125.0%	2.1	4.8%	2.1	4.9%	0.0%
		子供車	3.2	10.2%	2.1	7.6%	52.4%	3.5	7.9%	3.1	7.2%	12.9%
		スポーツ車	7.7	24.4%	6.4	23.1%	20.3%	9.0	20.4%	9.7	22.6%	-7.2%
		クロスバイク	4.9	15.6%	4.1	14.8%	19.5%	4.5	10.2%	4.3	10.0%	4.7%
		ロードバイク	1.9	6.0%	1.7	6.1%	11.8%	3.4	7.7%	4.3	10.0%	-20.9%
		マウンテンバイク	0.9	2.9%	0.6	2.2%	50.0%	1.1	2.5%	1.0	2.3%	10.0%
		小径車（折りたたみ車含む）	1.6	5.1%	1.9	6.9%	-15.8%	3.6	8.1%	3.9	9.1%	-7.7%
	幼児同乗用自転車	0.5	1.6%	0.7	2.5%	-28.6%	1.2	2.7%	1.0	2.3%	20.0%	
	電動アシスト車	2.6	8.3%	2.2	7.9%	18.2%	2.8	6.3%	2.7	6.3%	3.7%	
ブロック別	北海道・東北	67.5		43.6		54.8%	27.5		28.7		-4.2%	
	関東	34.0		35.8		-5.0%	67.8		58.6		15.7%	
	中部・北陸	14.7		15.6		-5.8%	48.4		47.9		1.0%	
	近畿	17.0		16.7		1.8%	37.1		37.8		-1.9%	
	中国・四国・九州	24.6		26.9		-8.6%	40.5		41.6		-2.6%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	5.1		5.6		-8.9%	20.4		21.1		-3.3%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	24.0		22.3		7.6%	41.7		42.3		-1.4%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	71.2		59.8		19.1%	74.9		69.0		8.6%	



2019年4月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

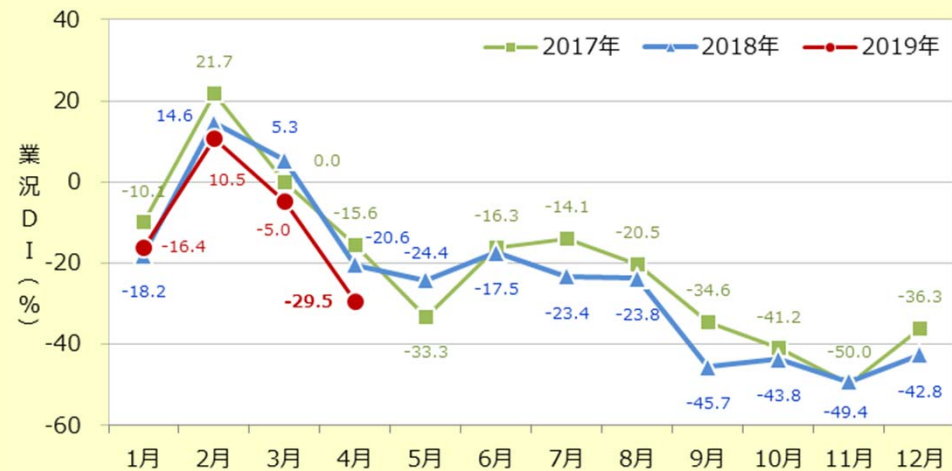
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2019年4月	2018年4月	2019年4月	2018年4月	2019年4月	2018年4月	2019年4月	2018年4月	2019年4月	2018年4月
全国平均	61.4	53.4	9.1	19.1	9.0	9.3	16.0	7.5	4.5	10.7
プロック別										
北海道・東北	63.6	48.7	6.8	20.2	9.8	13.4	19.4	14.1	0.4	3.6
関東	62.7	65.1	24.4	23.3	5.8	6.3	4.8	3.7	2.3	1.6
中部・北陸	64.7	61.5	15.3	21.4	6.1	6.6	3.3	3.3	10.6	7.2
近畿	50.4	45.8	19.0	23.2	6.5	7.6	4.5	4.6	19.6	18.8
中国・四国・九州	45.4	48.3	10.5	10.4	6.7	9.1	4.9	6.5	32.5	25.7
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	27.1	33.8	18.6	22.3	4.3	5.5	6.0	7.2	44.0	31.2
中規模（年間販売台数250台以下）	41.7	39.3	20.9	26.0	7.0	8.5	4.8	5.9	25.6	20.3
大規模（年間販売台数251台以上）	65.2	65.0	7.5	15.3	9.5	10.7	17.6	8.3	0.2	0.7

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2019年4月	2018年4月	増減率 (前年同月比)
全国平均	136.4	132.7	2.8%
プロック別			
北海道・東北	177.8	117.6	51.2%
関東	167.1	186.8	-10.5%
中部・北陸	99.4	101.3	-1.9%
近畿	142.0	150.3	-5.5%
中国・四国・九州	118.6	115.8	2.4%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	60.5	67.7	-10.6%
中規模（年間販売台数250台以下）	108.5	109.0	-0.5%
大規模（年間販売台数251台以上）	260.7	255.7	2.0%

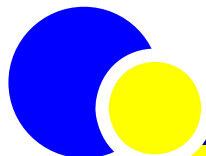
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2019年4月	2018年4月	比較 (前年同月比)
好転	7.7	11.5	-3.8
横ばい	55.1	56.4	-1.3
悪化	37.2	32.1	5.1
業況DI	-29.5	-20.6	-8.9

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2019年4月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車の販売が低迷。電動アシスト車は、消費者の層が広がってきている傾向もあり販売は好調。小径車の販売も好調。**

■ スポーツ車

- 前年と比べるとクロスバイクの売れ行きがよい。
- 思ったより来店客数が少なかった。

■ 電動アシスト車

- 26インチより、24インチや20インチが売れた。
- 幼児同乗用自転車の販売が、時期的に増えた。
- 機種が増えたので、お客様の層が幅広くなっている。

一般車

- 昨年同様動きは悪い。
- 低価格商品があまり売れなかった。
- 通学用に大手メーカー品を選ぶお客が年々少なくなっている。

■ その他

- 小径車（ミニベロ）が売れるようになった。

- **春需要が例年より早く終わってしまった様子。来月の大型連休のため支出を抑えている消費者が影響か、新車販売、売上とも減少。**

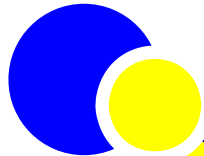
- 今年は雪解けが早く3月が暖かったせいか、春需が4月上旬で終わってしまった。
- 気候が良くなってきたが、自転車の販売はどれもパツとしない。修理はまずまずなのが救い。
- 4月は通学用があると思ったが甘かった。都市部で地下鉄が開通し自転車の必要がなくなり残念。4月はほぼ気温が低く、スポーツ車の販売も少なかった。
- 中旬頃の寒波、降雪で春需の勢いがなかった。
- 3月下旬からの良い流れを4月中旬まで引き継げたが、最終週には修理・販売ともに売上が止まってしまった。
- 4月としては近年稀に見る不調。GWで支出が増える為、買い控えが起きたのではないかと考えている。数年前から初めた、サイクルベビートレーラーが最近になって売れ出し、価格も高額のため自転車売上の不足分を補っている。

- **新車購入でなく、所有している自転車などを修理して利用する消費者が多く、部品交換や修理が増加。TSマークによる点検も多い。**

- 新車購入でなく、所有している自転車を修理して使うお客様が多かった。また、親族や他者からの譲渡された自転車を持ち込んで修理されるお客様が例年より多かったように感じた。
- 使い回しをしている様子で、修理は多かった。
- 使用中の自転車の三段ハブの組替え、前後車輪の交換など、修理件数は少ない中で一件あたりの単価の大きいものが重なった。
- 電動アシスト車用スペアバッテリーの話をさせていただく機会が多かったが、販売に全くつながらなかった。
- TSマークによる点検など180件ぐらいあった。

- **インターネット販売や量販店の影響で、春需要が感じられない店舗が多く見られる。修理、メンテナンスを丁寧に行ったり、来店のきっかけを作ったりと量販店との差別化を図っている店舗も見られる。**

- ますます少子高齢化は加速してきている。若者はSNSやインターネットで情報を発信すると、仲間もそのノリで購入しているよう。幼児・子供車の販売も年々減っている。テレビでギアシステム（フリーパワー）を紹介しており、その問い合わせが多かった。
- 当店の商圈内でチェーン店がオープンしたので、影響が心配される。
- 一番の繁忙期であるが、量販店に客が多く流れている。どのように個人店の良さを出せばよいか考えさせられる。
- 無料点検やTSマーク案内の効果で、自転車は売れた。来店のきっかけを作ってあげることができて良かった。何か積極的な仕事をしないとイケない。1ヶ月以上入荷を待ってくれたお客様には、時々情報を与えることで安心されていた。
- 通信販売で購入された安価なロードバイクが頻りに壊れ、結局当店で整備済の中古クロスバイクを再購入。普段からメンテナンスは自分でされていたようだが、自転車店での仕上がりに、びっくりされていた。
- 目の前でする点検をととても喜ばれて、お礼のため再度来店いただいた。

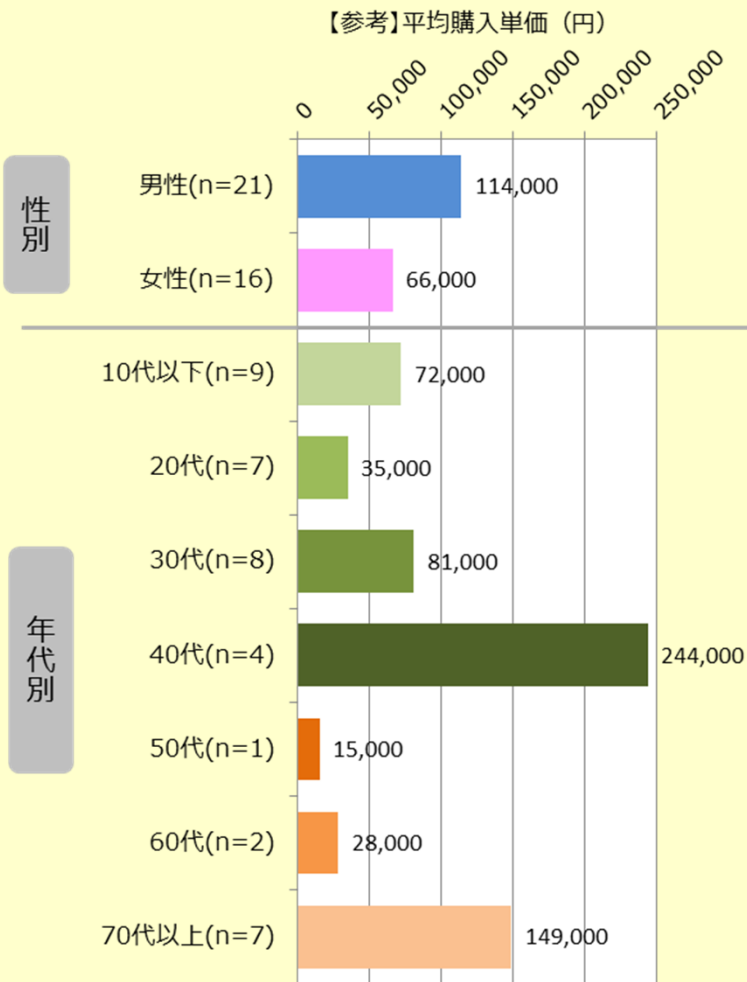


2019年4月・お客様の特徵

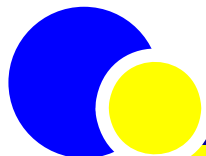
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

●お客様の特徵

② 購入者の平均購入単価(参考値)



- | | |
|-------|--|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。大学新入生、今まで使用していた一般車を地元から持参したが、故障したため思い切って電動アシスト車を購入（11万円）。 ➢ 女性。良い自転車で長く乗れるようにと、ご両親が小学生の娘さんに購入（4.4万円）。 ➢ 男性。愛着のあるマウンテンバイクを修理してほしいと来店したが、背が伸びサドル調整が限界に、また整備費用も掛り過ぎるため買い換え（2.5万円）。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。当店が営業終了ということで、わざわざ遠方から来店され中古車を購入（0.8万円）。 ➢ 女性。運動とレジャー目的でロードバイクを1回の来店で購入（27万円）。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。太いタイヤでの通勤が安心という理由で、マウンテンバイクを購入（7万円）。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ ご家族。休日の趣味として、子供用スポーツ車とロードバイク、クロスバイクを家族でまとめて購入（合計50万円）。 ➢ 男性。前回購入した小径車が盗難に遭ってしまったが、乗りやすかったとのことで同じ小径車を購入（3.7万円）。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。昨年クロスバイクを購入したが、盗難が心配で気軽に乗れる安い自転車がほしいと小径車を購入（2万円）。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。量販店の安い自転車に乗っていたが、アルミフレームの一般車（ダブルループ）を購入。「軽い」と喜び購入後も頻りに店に顔を出してくれる（4万円）。 ➢ 男性。健康のため自転車デビューのお客様。クロスバイクを購入（7万円）。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。運転免許証を返納したため購入。坂の上に家があるので電動アシスト車を購入（12万円）。 ➢ 女性。26インチの電動アシスト車が大きすぎて、軽くて取り回しの楽な20インチの電動アシスト車に買い替え。（11万円）。 ➢ 男性。腰が悪く、普通の自転車だと心配なので、倒れる恐れのない3輪車を購入（7万円）。 |



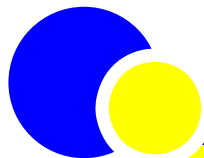
2019年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 小売店を大切にしてほしい。修理だけ小売にまかせるのはひどいと思う。
- 年々インターネットでの購入が増えているため、店頭での自転車や部品の購入は少なくなっている。契約条件を見直してもらいたい。
- メーカーは、末端の販売動向も考え、契約時のノルマを考えるべき。スポーツ車は、一時期ほど売れない。
- 2019年モデルのクロスバイク、マウンテンバイクなど完売のものが出てきている。新車発表まで4か月あるのに、売れ筋が完売してしまうと仕入れができず、ノルマ達成できない。
- 長期連休前などの在庫管理を徹底し、休み前に商品が到着するかどうかをはっきりさせてほしい。
- 多数展示できないので、インターネットで在庫確認した時に商品が在庫切れだとがっかりする。
- 入学シーズンに自転車の欠品が多く、今回は販売にダメージ大だった。
- 3月中頃から4月に電動アシスト車の欠品が多い。
- インターネットでパーツ注文時、パーツリストが表示されないため、電話でパーツ番号を問い合わせさせて注文している。インターネットの意味がない。
- 2019モデル総合カタログ（パンフレット）が用意されていないため、非常に不便。販売にも手間がかかって効率が悪いので、考えてほしい。
- 梱包に長い紙をまるめた緩衝材を使用することが多くなってきた。緩衝材の紙だけでごみ袋一杯になり、処分に困るのでやめてほしい。できれば空気を抜いてプラごみで出せるエア緩衝材を使ってほしい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 春需期は商売の先行きを占う大事な時期だが、少子化、人口減少、製品値上げラッシュ等で年々厳しさが増していくのを感じる。高齢者向けシルバーカートや杖の取り扱いをしてみたり、介護用車イスの修理など触手を伸ばしても、なかなか大変。個人店は廃業閉店する店舗も多く、この先どうすれば良いか思案と不安の日々が続いている。
- 個人所有からシェアサイクルにシフトしてきている。人口減少等もあり、さすがに今のままの小売では無理がある。



2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

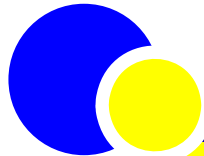
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2019年4月	100.0	0.3	4.9	14.9	10.3	8.6	18.0	6.4	4.2	4.1	9.9	11.5	6.1	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年4月	100.0	0.0	2.3	8.5	5.8	8.3	15.2	3.3	3.1	5.6	14.8	21.5	9.8	1.7	0.0
	ダブルループ型	2019年4月	100.0	0.4	6.2	18.3	12.6	8.8	19.5	7.9	4.8	3.4	7.4	6.3	4.2	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年4月	100.0	0.3	10.2	33.1	19.7	11.5	13.2	4.0	3.1	1.8	1.5	1.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年4月	100.0	0.3	0.6	0.5	2.8	6.4	21.8	8.2	5.1	6.0	16.6	19.3	11.0	1.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.6	18.9	60.5	10.8	2.1	0.9	1.2	1.8	0.6	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.2	0.5	0.7	10.1	10.7	23.4	8.0	5.0	5.3	12.5	14.8	8.1	0.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	15.8	70.2	10.5	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	15.0	35.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	55.6	11.1	11.1	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.5	0.3	2.3	8.9	16.2	3.8	3.3	6.9	18.0	25.9	11.9	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.8	20.8	62.2	8.1	1.5	0.0	1.5	1.5	0.4	2.3	0.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	1.4	30.7	22.3	26.1	7.1	5.3	3.5	1.1	2.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	11.1	44.4	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.5	0.8	0.5	1.1	3.5	28.2	13.3	6.8	5.1	16.0	13.0	10.6	0.5	0.0
幼児・子供車		2019年4月	100.0	0.2	0.4	2.2	1.7	3.0	22.3	16.1	20.0	18.4	13.4	2.0	0.2	0.0	0.0
幼児車		2019年4月	100.0	0.0	0.6	4.6	0.0	2.3	4.6	11.5	39.1	24.1	9.8	3.4	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年4月	100.0	0.3	0.3	0.7	2.8	3.5	33.1	18.8	8.4	15.0	15.7	1.0	0.3	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年4月	100.0	1.2	0.0	0.0	7.7	7.7	18.9	1.2	1.2	4.7	19.5	13.6	11.2	7.1	5.9
幼児同乗用自転車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	4.5	81.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年4月	100.0	5.9	14.7	50.0	9.4	5.2	6.6	4.5	3.7
クロスバイク		2019年4月	100.0	9.0	19.7	63.2	7.4	0.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年4月	100.0	0.0	0.0	7.1	13.7	18.8	26.9	18.3	15.2
マウンテンバイク		2019年4月	100.0	1.1	18.4	67.8	11.5	1.1	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年4月	100.0	0.4	0.8	15.5	43.4	25.7	14.3



2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

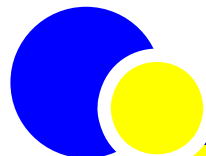
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	11.6	0.3	0.0	3.0	2.4	4.2	6.8	31.2	29.4	11.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年4月	100.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	3.8	0.5	1.1	7.6	29.9	41.8	10.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年4月	100.0	0.0	0.0	20.3	0.7	0.0	2.0	4.6	7.8	5.9	32.7	14.4	11.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	75.0	1.9	0.0	1.9	0.0	11.5	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	2.8	2.8	8.1	35.1	34.7	13.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	81.3	2.1	0.0	2.1	0.0	2.1	2.1	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	2.8	4.5	7.6	34.6	34.3	13.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.6	0.6	8.0	31.6	44.3	11.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	83.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	6.5	5.6	7.4	41.7	20.4	16.7	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.7	15.9	15.2	24.2	21.9	19.5	2.0	0.3	0.0	0.0
幼児車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	12.0	44.0	27.3	11.3	4.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	31.6	18.4	4.6	16.4	27.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	2.6	0.0	0.0	46.2	20.5	20.5	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年4月	100.0	1.0	8.4	57.9	11.9	5.4	8.6	3.7	3.1
クロスバイク	2019年4月	100.0	1.7	11.8	75.8	10.1	0.6	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	2019年4月	100.0	0.0	0.0	7.3	15.9	18.5	32.5	13.9	11.9	
マウンテンバイク	2019年4月	100.0	0.0	9.1	77.3	12.1	1.5	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年4月	100.0	0.0	1.2	8.5	14.6	47.6	28.0	



2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

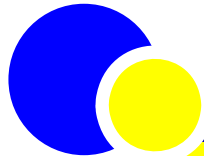
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年4月	100.0	0.0	3.3	17.7	10.6	9.9	31.1	8.1	3.0	1.5	3.5	8.1	3.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年4月	100.0	0.0	3.8	16.3	3.8	6.7	35.6	6.7	4.8	0.0	6.7	8.7	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年4月	100.0	0.0	3.1	18.2	13.1	11.0	29.6	8.6	2.4	2.1	2.4	7.9	1.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年4月	100.0	0.0	6.2	33.3	17.6	13.3	19.0	4.3	0.5	2.9	0.5	2.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.7	5.9	44.9	12.4	5.9	0.0	7.0	14.6	6.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	14.8	79.5	4.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.4	12.4	40.1	10.4	3.9	2.0	4.6	10.4	3.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	19.0	81.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.2	6.5	42.9	9.1	6.5	0.0	9.1	11.7	9.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	13.6	80.3	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.0	22.9	30.5	7.6	0.8	5.1	0.8	4.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	4.7	46.7	15.0	5.6	0.0	5.6	16.8	4.7	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	7.9	5.3	2.6	43.4	14.5	9.2	15.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	46.2	0.0	7.7	38.5	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	1.6	44.4	15.9	11.1	19.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.2	17.1	31.7	2.4	0.0	12.2	2.4	17.1	2.4	0.0	2.4
幼児同乗用自転車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	10.5	57.9

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年4月	100.0	25.0	34.1	38.6	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0
クロスバイク		2019年4月	100.0	25.0	35.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2019年4月	100.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年4月	100.0	0.0	1.8	23.6	54.5	18.2	1.8



2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

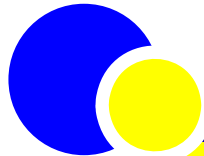
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2019年4月	100.0	0.5	17.5	8.2	11.3	6.2	19.6	6.2	6.2	4.1	3.6	9.8	5.7	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年4月	100.0	0.0	7.6	6.1	15.2	6.1	9.1	1.5	6.1	9.1	6.1	19.7	10.6	3.0	0.0	
	ダブルループ型	2019年4月	100.0	0.8	22.7	9.4	9.4	6.3	25.0	8.6	6.3	1.6	2.3	4.7	3.1	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2019年4月	100.0	1.1	38.6	15.9	15.9	4.5	8.0	4.5	5.7	1.1	1.1	3.4	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	1.9	7.5	7.5	29.2	7.5	6.6	6.6	5.7	15.1	10.4	1.9	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	1.5	50.0	22.1	17.6	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.8	7.9	7.9	30.2	9.5	7.9	6.3	4.8	14.3	8.7	1.6	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	45.5	36.4	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.7	8.7	8.7	0.0	6.5	13.0	8.7	26.1	15.2	4.3	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	1.9	55.8	19.2	13.5	3.8	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.8	10.5	26.3	15.8	21.1	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	1.8	1.8	7.3	49.1	14.5	5.5	1.8	3.6	7.3	7.3	0.0	0.0	
幼児・子供車			2019年4月	100.0	2.9	0.0	0.0	2.9	5.9	29.4	38.2	14.7	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0	
幼児車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
子供車	2019年4月	100.0	3.3	0.0	0.0	3.3	3.3	26.7	40.0	16.7	0.0	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0		
小径車 (折りたたみ車含む)			2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2019年4月	100.0	9.5	21.4	35.7	11.9	11.9	0.0	7.1	2.4
クロスバイク	2019年4月	100.0	16.0	32.0	48.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
ロードバイク	2019年4月	100.0	0.0	0.0	7.7	23.1	38.5	0.0	23.1	7.7		
マウンテンバイク	2019年4月	100.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2019年4月	100.0	2.5	0.0	12.5	57.5	17.5	10.0



2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

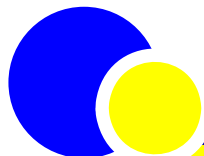
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年4月	100.0	0.0	5.7	25.3	17.2	17.2	5.7	2.3	1.7	2.9	2.3	1.7	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年4月	100.0	0.0	0.0	25.0	19.4	27.8	8.3	2.8	0.0	8.3	0.0	5.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年4月	100.0	0.0	7.2	25.4	16.7	14.5	19.6	6.5	2.2	2.2	1.4	2.9	0.7	0.7
変速機有無区分	変速機なし	2019年4月	100.0	0.0	7.9	33.9	22.8	15.7	13.4	3.1	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	2.1	2.1	21.3	27.7	12.8	6.4	4.3	8.5	6.4	6.4	2.1
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	16.9	69.5	6.8	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	2.6	22.6	23.5	26.1	8.7	3.5	2.6	4.3	2.6	2.6	0.9
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	80.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	5.9	0.0	41.2	11.8	5.9	5.9	0.0	17.6	0.0	11.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	21.3	70.2	6.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	3.3	31.1	26.2	26.2	6.6	1.6	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.1	39.3	17.9	7.1	7.1	3.6	7.1	3.6	3.6
幼児・子供車		2019年4月	100.0	0.0	10.0	10.0	10.0	25.0	5.0	5.0	20.0	10.0	0.0	5.0	0.0	0.0
幼児車		2019年4月	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年4月	100.0	0.0	5.9	5.9	11.8	29.4	5.9	5.9	17.6	11.8	0.0	5.9	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.8	4.5	20.5	0.0	0.0	11.4	0.0	11.4	27.3	18.2
幼児同乗用自転車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2019年4月	100.0	10.7	53.6	32.1	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0
クロスバイク		2019年4月	100.0	12.5	58.3	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	2019年4月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	
マウンテンバイク		2019年4月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	14.9	57.4	10.6	17.0



2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

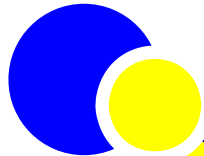
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年4月	100.0	1.0	3.7	13.3	16.3	13.3	17.0	9.0	5.7	6.0	2.7	2.3	7.3	2.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年4月	100.0	0.0	2.2	3.3	7.8	21.1	22.2	6.7	3.3	7.8	2.2	4.4	12.2	6.7	0.0
	ダブルループ型	2019年4月	100.0	1.4	4.3	17.6	20.0	10.0	14.8	10.0	6.7	5.2	2.9	1.4	5.2	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年4月	100.0	0.7	4.2	27.5	28.9	13.4	12.0	5.6	4.2	2.1	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年4月	100.0	1.3	3.2	0.6	5.1	13.3	21.5	12.0	7.0	9.5	4.4	3.8	13.9	4.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	1.4	8.5	52.1	21.1	1.4	2.8	5.6	4.2	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.9	2.2	1.3	14.8	17.0	21.4	10.0	6.1	7.4	3.5	2.6	9.6	3.1	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	42.9	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	2.5	0.0	1.3	23.8	23.8	7.5	3.8	8.8	2.5	5.0	13.8	7.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	1.8	10.5	59.6	10.5	1.8	0.0	7.0	5.3	1.8	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	2.6	41.0	23.1	20.5	5.1	3.8	2.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	2.8	4.2	1.4	1.4	2.8	19.7	18.3	11.3	11.3	7.0	2.8	15.5	1.4	0.0
幼児・子供車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	3.4	3.4	10.3	37.9	10.3	10.3	17.2	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0
幼児車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	12.0	40.0	12.0	8.0	16.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年4月	100.0	5.0	0.0	0.0	7.5	10.0	12.5	0.0	5.0	5.0	22.5	20.0	10.0	0.0	2.5	
幼児同乗用自転車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年4月	100.0	22.3	18.1	24.5	3.2	5.3	3.2	11.7	11.7
クロスバイク	2019年4月	100.0	37.5	19.6	35.7	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	10.7	39.3	39.3	
マウンテンバイク	2019年4月	100.0	0.0	60.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	22.0	56.1	17.1	4.9	



2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

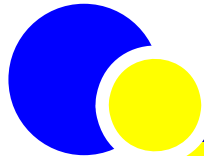
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2019年4月	100.0	0.0	1.2	11.8	10.6	8.2	36.5	7.1	5.9	7.1	1.2	4.7	5.9	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2019年4月	100.0	0.0	0.0	7.7	7.7	23.1	23.1	0.0	0.0	15.4	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	2019年4月	100.0	0.0	1.4	12.5	11.1	5.6	38.9	8.3	6.9	5.6	1.4	4.2	4.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年4月	100.0	0.0	2.9	28.6	25.7	14.3	5.7	5.7	5.7	8.6	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	58.0	8.0	6.0	6.0	2.0	6.0	10.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	5.3	47.4	15.8	10.5	5.3	0.0	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	1.5	9.1	7.6	45.5	9.1	4.5	7.6	1.5	6.1	7.6	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	6.7	53.3	13.3	6.7	0.0	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	6.3	37.5	12.5	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	63.4	9.8	7.3	2.4	2.4	4.9	7.3	0.0	0.0
幼児・子供車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	
幼児車	2019年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	
幼児同乗用自転車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2019年4月	100.0	8.7	15.2	43.5	10.9	2.2	4.3	10.9	4.3
クロスバイク	2019年4月	100.0	11.5	23.1	65.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2019年4月	100.0	0.0	0.0	11.8	29.4	5.9	11.8	29.4	11.8
マウンテンバイク	2019年4月	100.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2019年4月	100.0	0.0	0.0	9.5	71.4	9.5	9.5



2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

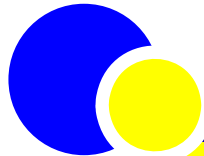
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年4月	100.0	0.7	5.5	16.1	7.5	9.9	9.6	6.5	6.7	4.1	6.3	16.6	9.9	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年4月	100.0	0.0	4.3	9.5	2.6	15.5	15.5	4.3	4.3	0.9	1.7	25.9	13.8	1.7	0.0
	ダブルループ型	2019年4月	100.0	1.0	6.0	18.7	9.4	7.7	7.4	7.4	7.7	5.4	8.0	13.0	8.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年4月	100.0	1.1	11.2	36.5	14.6	9.0	7.9	6.2	3.9	3.4	1.1	5.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年4月	100.0	0.4	1.3	0.8	2.1	10.5	11.0	6.8	8.9	4.6	10.1	25.3	17.3	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	2.0	20.0	65.0	5.0	3.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.3	1.0	0.6	8.3	12.1	12.7	8.3	8.6	5.4	7.9	21.3	13.0	0.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	26.7	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	1.0	0.0	1.0	18.8	17.7	5.2	4.2	1.0	2.1	30.2	16.7	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	2.5	20.0	66.3	3.8	2.5	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3	2.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	1.3	27.5	17.5	16.3	12.5	8.8	7.5	1.3	7.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.7	1.5	0.7	1.5	4.4	6.6	8.1	11.8	7.4	16.2	22.8	18.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2019年4月	100.0	1.3	1.3	1.3	0.0	3.8	16.5	38.0	20.3	7.6	8.9	1.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年4月	100.0	0.0	9.1	9.1	0.0	18.2	0.0	9.1	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年4月	100.0	1.5	0.0	0.0	0.0	1.5	19.1	42.6	14.7	8.8	10.3	1.5	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年4月	100.0	5.3	0.0	0.0	7.9	0.0	26.3	2.6	0.0	2.6	36.8	18.4	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	77.8

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年4月	100.0	7.7	16.8	50.9	12.3	8.1	1.8	0.7	1.8
クロスバイク		2019年4月	100.0	11.7	21.8	59.0	6.9	0.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年4月	100.0	0.0	0.0	11.1	27.8	38.9	9.3	3.7	9.3
マウンテンバイク		2019年4月	100.0	0.0	16.3	65.1	16.3	2.3	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年4月	100.0	1.5	1.5	25.4	47.8	13.4	10.4



2019年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

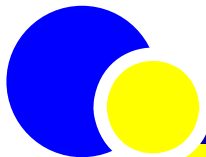
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2019年4月	100.0	0.1	4.9	14.7	11.6	8.1	20.1	6.2	2.9	3.9	12.4	9.8	4.4	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2019年4月	100.0	0.0	1.7	8.3	6.8	5.4	14.8	3.1	2.8	6.8	19.7	20.5	8.3	1.7	0.0
	ダブルループ型	2019年4月	100.0	0.2	6.9	18.8	14.6	9.8	23.5	8.2	2.9	2.0	7.8	2.9	2.0	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2019年4月	100.0	0.0	10.3	32.0	21.4	12.3	16.3	3.0	2.5	0.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2019年4月	100.0	0.2	0.4	0.4	3.4	4.7	23.3	8.9	3.2	6.7	21.3	17.8	8.1	1.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	19.5	59.5	13.0	0.9	0.9	1.4	1.4	0.5	2.3	0.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.1	0.3	0.6	11.1	10.4	26.1	7.7	3.4	5.0	15.6	12.7	5.8	1.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	12.8	71.8	12.8	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	43.8	12.5	37.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.3	0.3	2.8	5.5	15.5	3.4	3.1	8.3	23.8	24.8	10.0	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	22.6	61.0	9.8	0.6	0.0	1.8	1.2	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.0	0.0	1.1	31.6	25.1	31.6	4.3	4.3	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2019年4月	100.0	0.5	0.5	0.5	1.0	3.1	35.9	17.7	3.1	4.2	18.8	7.8	5.7	1.0	0.0
幼児・子供車		2019年4月	100.0	0.0	0.3	2.1	2.1	2.6	23.5	11.6	20.1	20.9	14.6	2.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	4.3	0.0	1.2	4.9	11.7	38.0	25.8	10.4	3.7	0.0	0.0	0.0
子供車		2019年4月	100.0	0.0	0.5	0.5	3.7	3.7	37.7	11.6	6.5	17.2	17.7	0.9	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	10.3	16.7	0.8	0.8	5.6	14.3	12.7	14.3	9.5	7.1
幼児同乗用自転車		2019年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0	82.4

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2019年4月	100.0	4.6	13.4	50.1	7.5	3.8	9.6	6.1	4.8
クロスバイク		2019年4月	100.0	7.1	18.1	65.5	8.4	1.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2019年4月	100.0	0.0	0.0	4.8	5.6	11.9	36.5	23.0	18.3
マウンテンバイク		2019年4月	100.0	0.0	19.5	73.2	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2019年4月	100.0	0.0	0.6	12.4	38.4	32.2	16.4



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute