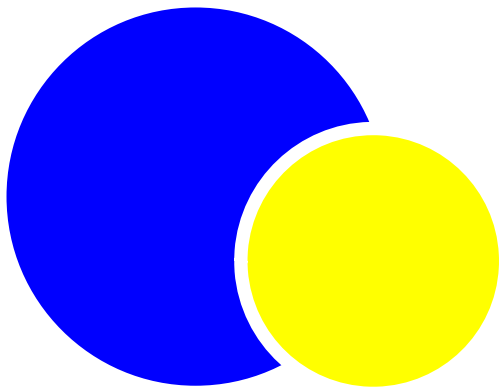
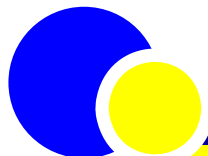

自転車国内販売動向調査 2018年8月 月報

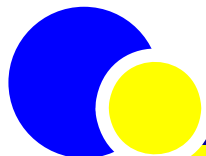




<目次>	2018年8月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2018年8月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2018年8月・販売台数(詳細)	6
	2018年8月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2018年8月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2018年8月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2018年8月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2018年8月・仕入・在庫状況	14
	2018年8月・売上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2018年8月・販売動向の特徴など	16
	2018年8月・お客様の特徴	17
	2018年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店及び中規模店、近畿ブロック×大規模店の計5種の店舗の一部が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

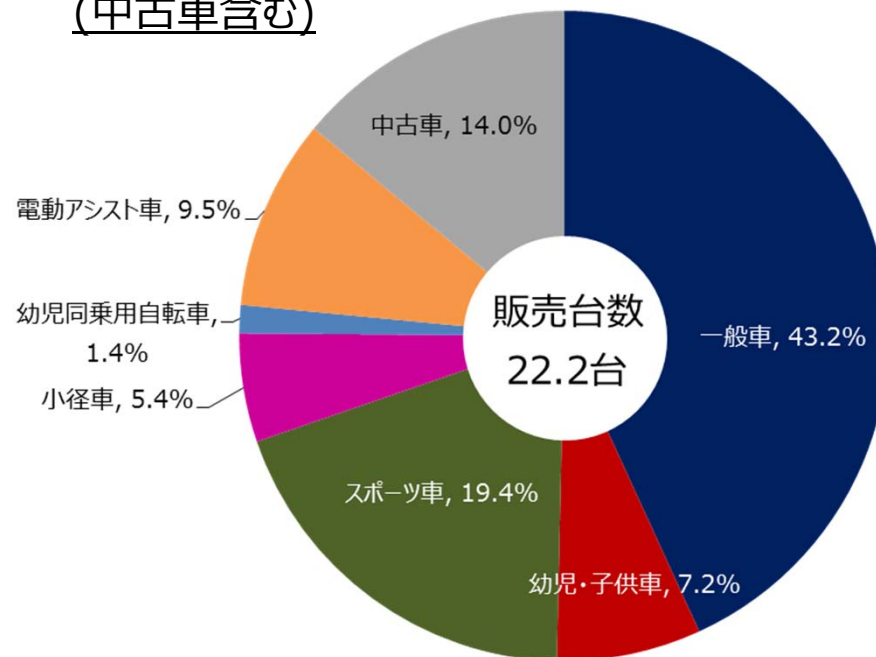


2018年8月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

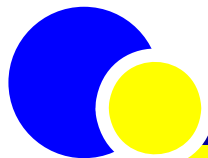
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		19.1台	+ 0.9台 ↑	+ 1.8台 ↑
ブ ロ ツ ク 別	北海道・東北	23.1台	- 1.1台 ↓	+ 1.6台 ↑
	関東	29.3台	+ 2.4台 ↑	+ 0.6台 ↑
	中部・北陸	13.6台	+ 2.6台 ↑	+ 1.1台 ↑
	近畿	14.7台	+ 1.5台 ↑	+ 3.6台 ↑
	中国・四国・九州	14.8台	- 0.9台 ↓	+ 1.7台 ↑
規 模 別	小規模	3.0台	- 0.3台 ↓	+ 0.1台 ↑
	中規模	11.5台	- 0.2台 ↓	+ 0.3台 ↑
	大規模	46.6台	+ 3.6台 ↑	+ 5.2台 ↑

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



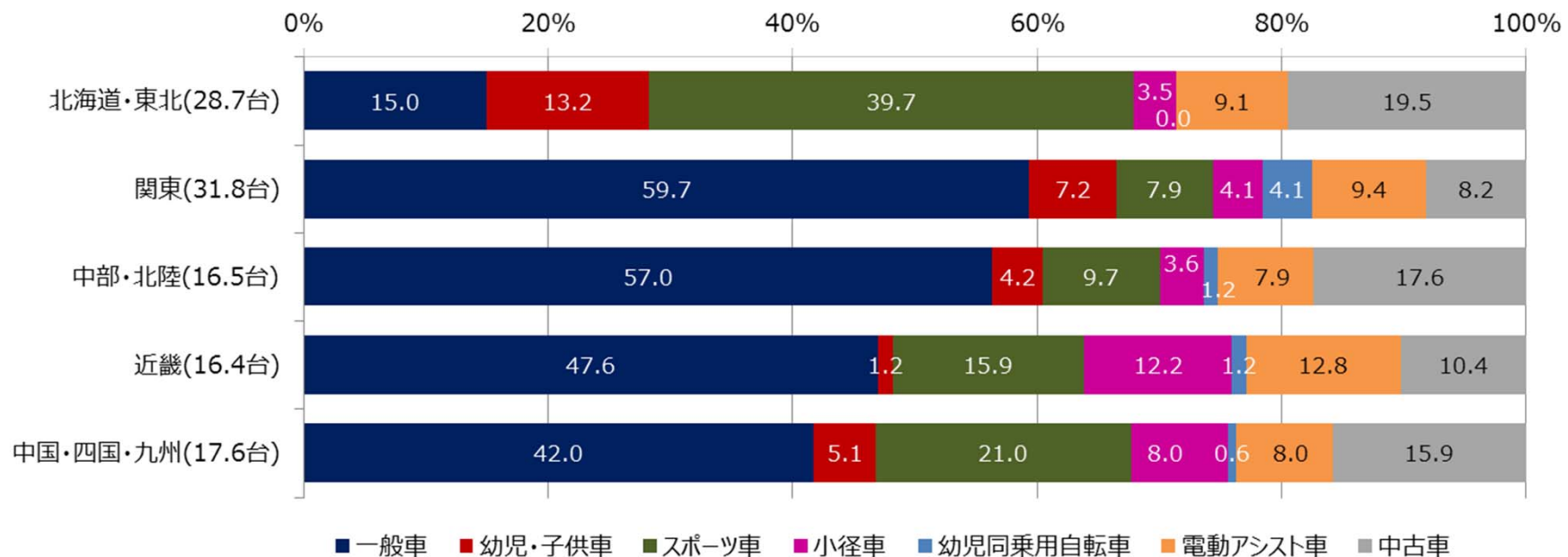
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0台 (15.7%)	- 0.7台 ↓	+ 0.6台 ↑
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3台 (12.0%)	+ 0.3台 ↑	+ 0.3台 ↑
3位	クロスバイク	2.3台 (12.0%)	+ 0.4台 ↑	+ 0.3台 ↑

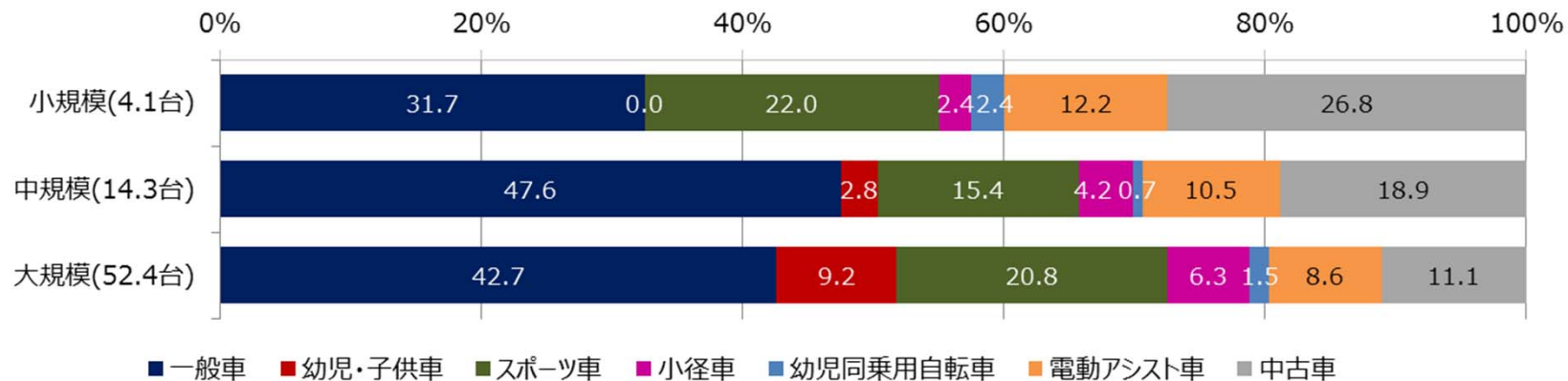


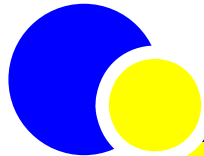
2018年8月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2018年8月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

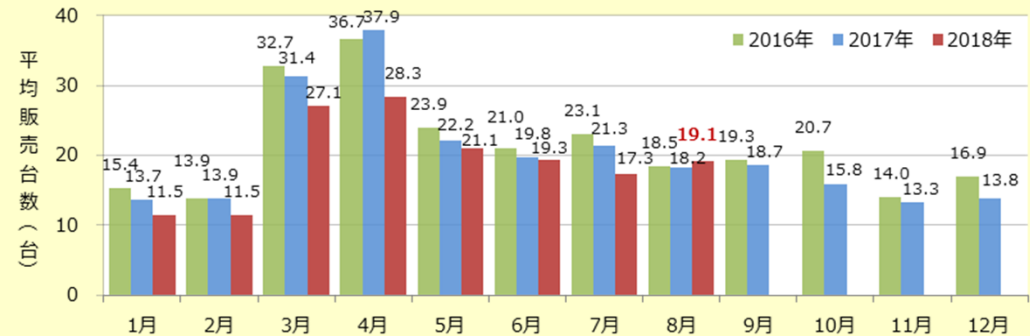
19.1台(前年同月比+0.9台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

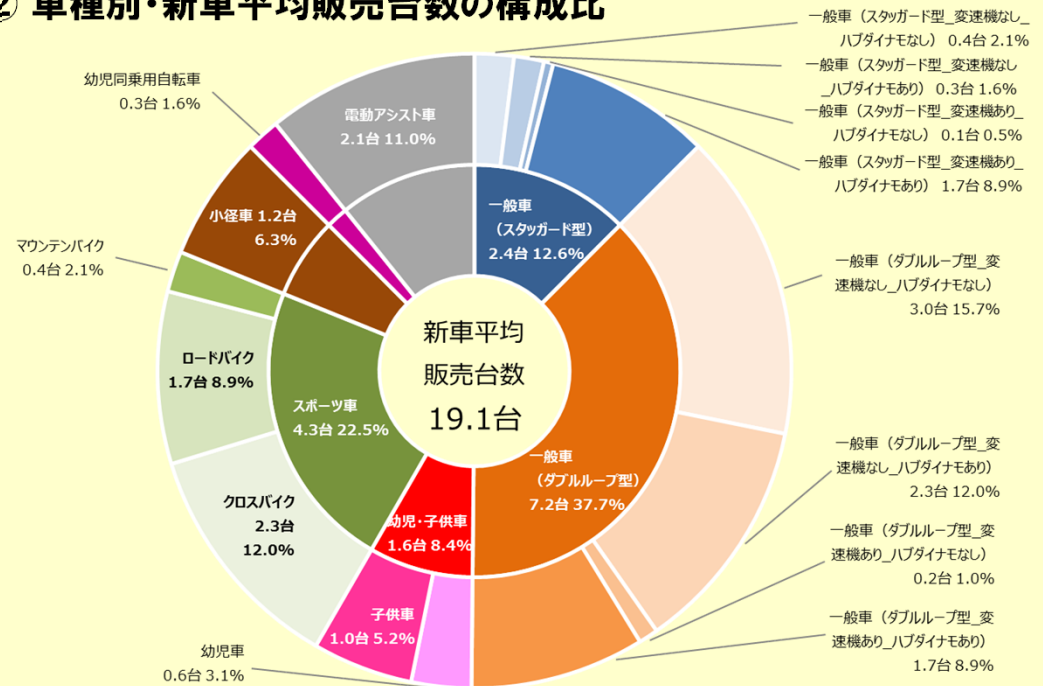
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.0台(15.7%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.3台(12.0%)
- ：クロスバイク 2.3台(12.0%)

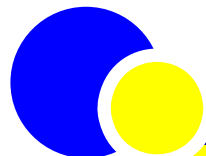
- 8月の新車平均販売台数は19.1台。前年同月に比べ0.9台増加、前月比で1.8台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.4台・12.6%)、ダブルループ型(7.2台・37.7%)であり、一般車で5割を占めている。
- 上位2位までに一般車のダブルループ型が入り、1位は変速機なし・ハブダイナモなし、2位は変速機なし・ハブダイナモありの車種となった。また、2位にはクロスバイクも入っている。
- スポーツ車は4.3台・22.5%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.6台・8.4%、小径車は1.2台・6.3%、電動アシスト車は2.1台・11.0%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

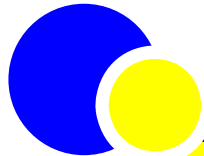




2018年8月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

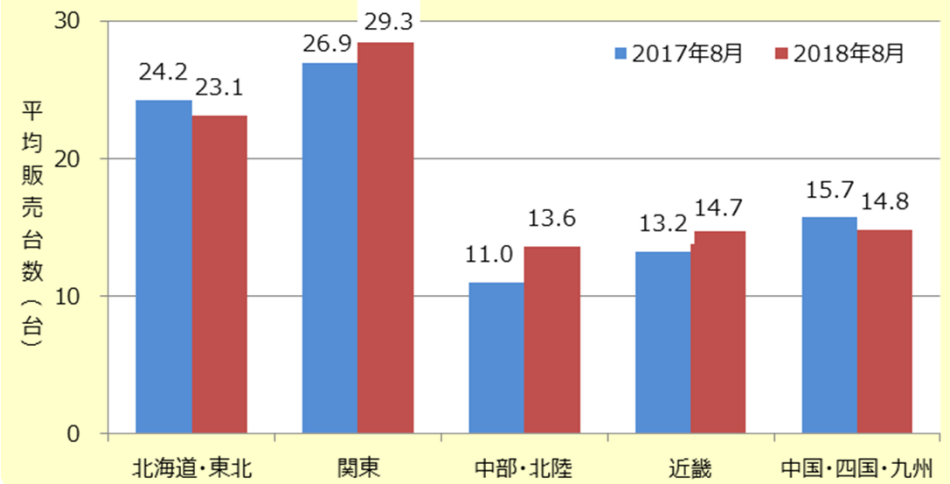
		2018年8月		2017年8月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	19.1	86.0%	18.2	86.7%	4.9%	
車種別	一般車	9.6	43.2%	10.1	48.1%	-5.0%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	2.4	10.8%	2.2	10.5%	9.1%
		ダブルループ型	7.2	32.4%	7.8	37.1%	-7.7%
	変速機有無区分	変速機なし	5.9	26.6%	6.3	30.0%	-6.3%
		変速機あり	3.7	16.7%	3.8	18.1%	-2.6%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.7	16.7%	4.7	22.4%	-21.3%
		ハブダイナモあり	5.9	26.6%	5.3	25.2%	11.3%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	1.8%	0.3	1.4%	33.3%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.4%	0.2	1.0%	50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.2	1.0%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	7.7%	1.5	7.1%	13.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.0	13.5%	3.7	17.6%	-18.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.3	10.4%	2.0	9.5%	15.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.9%	0.5	2.4%	-60.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	7.7%	1.6	7.6%	6.3%
	幼児・子供車	1.6	7.2%	1.0	4.8%	60.0%	
幼児車	0.6	2.7%	0.2	1.0%	200.0%		
子供車	1.0	4.5%	0.8	3.8%	25.0%		
スポーツ車	4.3	19.4%	3.8	18.1%	13.2%		
クロスバイク	2.3	10.4%	1.9	9.0%	21.1%		
ロードバイク	1.7	7.7%	1.6	7.6%	6.3%		
マウンテンバイク	0.4	1.8%	0.3	1.4%	33.3%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.2	5.4%	1.0	4.8%	20.0%		
幼児同乗用自転車	0.3	1.4%	0.5	2.4%	-40.0%		
電動アシスト車	2.1	9.5%	1.9	9.0%	10.5%		
中古車	計	3.1	14.0%	2.9	13.8%	6.9%	
総合	計	22.2	100.0%	21.0	100.0%	5.7%	



2018年8月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

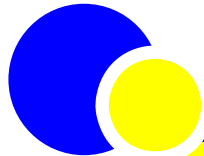
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東29.3台、北海道・東北23.1台、中国・四国・九州14.8台、近畿14.7台、中部・北陸13.6台である。前年同月に比べ、中部・北陸で2.6台、関東で2.4台、近畿で1.5台増加。一方、北海道・東北で1.1台、中国・四国・九州で0.9台減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸で5割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で4割弱、中国・四国・九州で2割以上を占め割合が高い。幼児・子供車は北海道で1割以上、電動アシスト車は北海道・東北、関東及び近畿で占める割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

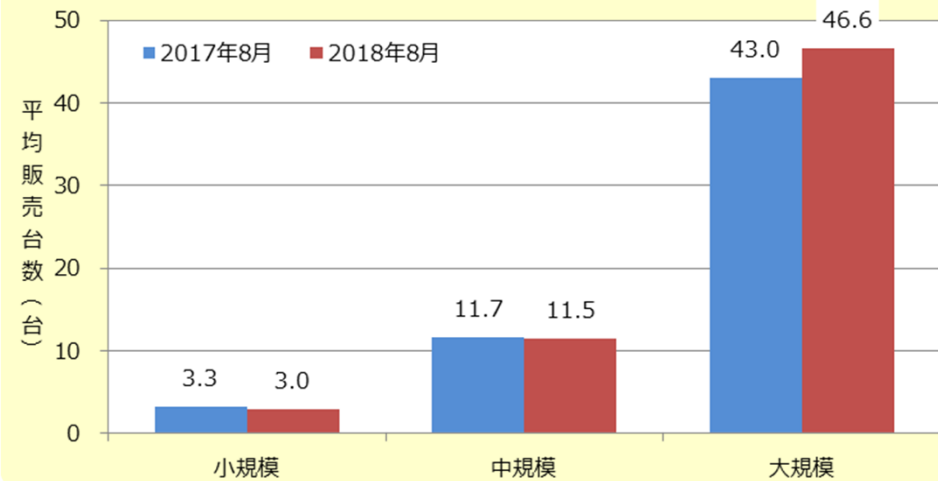
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2018年8月		2017年8月		2018年8月		2017年8月		2018年8月		2017年8月		2018年8月		2017年8月		2018年8月		2017年8月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	23.1	80.5	24.2	88.0	29.3	92.1	26.9	89.7	13.6	82.4	11.0	75.3	14.7	89.6	13.2	88.0	14.8	84.1	15.7	86.3
車種別	一般車	4.3	15.0	9.2	33.5	19.0	59.7	17.5	58.3	9.4	57.0	7.5	51.4	7.8	47.6	8.1	54.0	7.4	42.0	8.0	44.0
	スタグガード型	2.2	7.7	4.1	14.9	4.4	13.8	3.2	10.7	2.8	17.0	1.2	8.2	1.1	6.7	1.6	10.7	1.5	8.5	1.1	6.0
	ダブルループ型	2.2	7.7	5.2	18.9	14.6	45.9	14.3	47.7	6.6	40.0	6.3	43.2	6.7	40.9	6.6	44.0	5.9	33.5	6.9	37.9
	幼児・子供車	3.8	13.2	1.0	3.6	2.3	7.2	2.4	8.0	0.7	4.2	0.5	3.4	0.2	1.2	0.2	1.3	0.9	5.1	0.8	4.4
	幼児車	2.1	7.3	0.1	0.4	0.4	1.3	0.4	1.3	0.2	1.2	0.3	2.1	0.1	0.6	0.1	0.7	0.2	1.1	0.1	0.5
	子供車	1.7	5.9	0.9	3.3	2.0	6.3	2.0	6.7	0.6	3.6	0.3	2.1	0.1	0.6	0.1	0.7	0.7	4.0	0.7	3.8
	スポーツ車	11.4	39.7	9.4	34.2	2.5	7.9	1.3	4.3	1.6	9.7	1.9	13.0	2.6	15.9	2.5	16.7	3.7	21.0	4.0	22.0
	クロスバイク	5.2	18.1	4.2	15.3	1.9	6.0	1.1	3.7	0.7	4.2	0.7	4.8	2.1	12.8	1.9	12.7	1.5	8.5	1.6	8.8
	ロードバイク	5.0	17.4	4.4	16.0	0.5	1.6	0.2	0.7	0.7	4.2	0.9	6.2	0.5	3.0	0.7	4.7	2.1	11.9	2.1	11.5
	マウンテンバイク	1.3	4.5	0.9	3.3	0.2	0.6	0.0	0.0	0.3	1.8	0.3	2.1	0.1	0.6	0.0	0.0	0.2	1.1	0.4	2.2
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.0	3.5	0.8	2.9	1.3	4.1	1.6	5.3	0.6	3.6	0.4	2.7	2.0	12.2	0.8	5.3	1.4	8.0	1.2	6.6
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.9	3.3	1.3	4.1	1.5	5.0	0.2	1.2	0.1	0.7	0.2	1.2	0.2	1.3	0.1	0.6	0.1	0.5
	電動アシスト車	2.6	9.1	2.9	10.5	3.0	9.4	2.6	8.7	1.3	7.9	0.8	5.5	2.1	12.8	1.5	10.0	1.4	8.0	1.6	8.8
	中古車	計	5.6	19.5	3.3	12.0	2.6	8.2	3.2	10.7	2.9	17.6	3.6	24.7	1.7	10.4	1.9	12.7	2.8	15.9	2.5
総合	計	28.7	100.0	27.5	100.0	31.8	100.0	30.0	100.0	16.5	100.0	14.6	100.0	16.4	100.0	15.0	100.0	17.6	100.0	18.2	100.0



2018年8月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

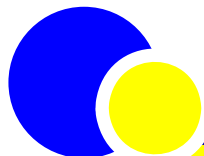
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.0台、中規模店は11.5台、大規模店は46.6台。前年同月に比べ大規模店で3.6台増加。一方、小規模店で0.3台、中規模店で0.2台減少。
- 主流は一般車で、中規模店や大規模店で4割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は小規模店、大規模店で2割、中規模店でも1割以上と占める割合が高い。
- 幼児・子供車や小径車は大規模店、電動アシスト車は小規模店や中規模店の占める割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2018年8月		2017年8月		2018年8月		2017年8月		2018年8月		2017年8月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.0	73.2	3.3	73.3	11.5	80.4	11.7	78.5	46.6	88.9	43.0	90.3	
車種別	一般車	1.3	31.7	1.6	35.6	6.8	47.6	7.0	47.0	22.4	42.7	23.5	49.4
	スタッガード型	0.2	4.9	0.4	8.9	1.5	10.5	1.0	6.7	6.0	11.5	5.8	12.2
	ダブルループ型	1.1	26.8	1.2	26.7	5.3	37.1	6.0	40.3	16.5	31.5	17.7	37.2
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	2.2	0.4	2.8	0.3	2.0	4.8	9.2	2.7	5.7
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.4	0.1	0.7	1.6	3.1	0.5	1.1
	子供車	0.0	0.0	0.1	2.2	0.1	0.7	0.3	2.0	3.2	6.1	2.2	4.6
	スポーツ車	0.9	22.0	0.8	17.8	2.2	15.4	2.1	14.1	10.9	20.8	9.4	19.7
	クロスバイク	0.4	9.8	0.4	8.9	1.2	8.4	1.1	7.4	5.6	10.7	4.5	9.5
	ロードバイク	0.5	12.2	0.4	8.9	0.7	4.9	0.6	4.0	4.3	8.2	4.3	9.0
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.1	0.4	2.7	0.9	1.7	0.6	1.3
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	2.4	0.2	4.4	0.6	4.2	0.3	2.0	3.3	6.3	2.6	5.5
	幼児同乗用自転車	0.1	2.4	0.1	2.2	0.1	0.7	0.3	2.0	0.8	1.5	1.3	2.7
	電動アシスト車	0.5	12.2	0.5	11.1	1.5	10.5	1.8	12.1	4.5	8.6	3.5	7.4
中古車 計	1.1	26.8	1.2	26.7	2.7	18.9	3.1	20.8	5.8	11.1	4.5	9.5	
総合 計	4.1	100.0	4.5	100.0	14.3	100.0	14.9	100.0	52.4	100.0	47.6	100.0	



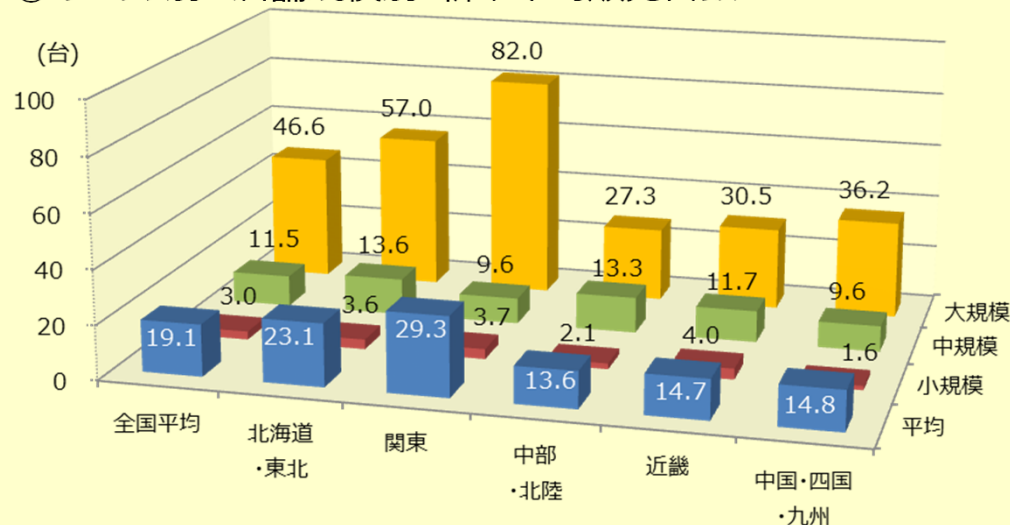
2018年8月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が82.0台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が57.0台、中国・四国・九州×大規模店が36.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が87.8台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が72.2台、中国・四国・九州×大規模店が41.0台と続く。

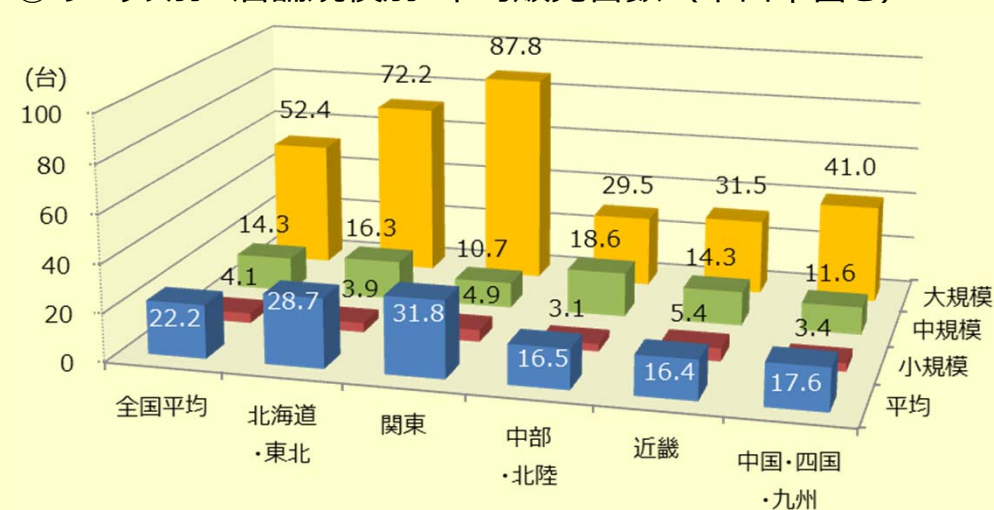
(※以下、10ページ参照)

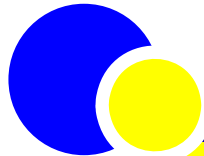
- 全国平均では、一般車のダブルループ型が2種とクロスバイクが上位3位に入っているが、店舗規模やブロックにより上位3種は異なる傾向。
- 北海道・東北は、ブロック平均及び全ての店舗規模で上位2種をスポーツ車（クロスバイク、ロードバイク）が占めている。
- 関東は、ブロック平均及び大規模店で上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 中部・北陸は、ブロック平均や中規模店及び大規模店で、一般車（ダブルループ型及びスタガード型）が占めている。
- 近畿及び中国・四国・九州では、ブロック平均及び中規模店及び大規模店で、一般車（ダブルループ型）及びスポーツ車が上位を占めている。
- 全国的に、電動アシスト車が上位3位に入る傾向が見られる。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



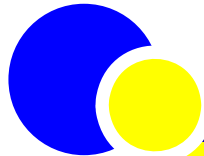


2018年8月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0	電動アシスト車	0.5	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	7.4
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.5	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.8	クロスバイク	5.6
	クロスバイク	2.3	ロードバイク	0.5	電動アシスト車	1.5	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.7
北海道・東北	クロスバイク	5.2	クロスバイク	1.4	クロスバイク	3.7	ロードバイク	13.0
	ロードバイク	5.0	ロードバイク	1.0	ロードバイク	2.0	クロスバイク	11.2
	電動アシスト車	2.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	電動アシスト車	7.0
関東	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	5.8	電動アシスト車	1.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	5.0	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	13.3
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.5	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	13.2
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.3	ロードバイク	0.6	電動アシスト車	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	13.2
			幼児同乗用自転車	0.6				
中部・北陸	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	6.8
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	電動アシスト車	0.4	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.0
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	ロードバイク	0.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7
近畿	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.1	電動アシスト車	2.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	8.0
	電動アシスト車	2.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6	クロスバイク	6.0
	クロスバイク	2.1	クロスバイク	0.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4	小径車	5.2
			電動アシスト車	0.4				
中国・四国・九州	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.3	電動アシスト車	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	8.8
	ロードバイク	2.1	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.6	ロードバイク	5.0
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.3
			ロードバイク	0.3				

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



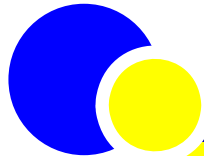
2018年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0	1位	電動アシスト車 0.5	1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.4
2位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	2位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	2位	クロスバイク 5.6
	クロスバイク 2.3		ロードバイク 0.5	3位	電動アシスト車 1.5	3位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.7
4位	電動アシスト車 2.1	4位	クロスバイク 0.4	4位	クロスバイク 1.2	4位	電動アシスト車 4.5
	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	5位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.5
5位	ロードバイク 1.7	6位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位	ロードバイク 4.3
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7		幼児同乗用自転車 0.1	7位	ロードバイク 0.7	7位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.1
8位	小径車 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	8位	小径車 0.6	8位	小径車 3.3
9位	子供車 1.0	7位	小径車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	9位	子供車 3.2
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	幼児車 1.6
10位	幼児車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		マウンテンバイク 0.3	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	12位	マウンテンバイク 0.9
11位	マウンテンバイク 0.4		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.2	13位	幼児同乗用自転車 0.8
	幼児同乗用自転車 0.3	13位	マウンテンバイク 0.0	14位	子供車 0.1	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.1	15位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
15位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		子供車 0.0	合計	新車・平均販売台数 11.5	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	合計	新車・平均販売台数 3.0			合計	新車・平均販売台数 46.6
合計	新車・平均販売台数 19.1						

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 5.2	1位	クロスバイク 1.4	1位	クロスバイク 3.7	1位	ロードバイク 13.0
2位	ロードバイク 5.0	2位	ロードバイク 1.0	2位	ロードバイク 2.0	2位	クロスバイク 11.2
3位	電動アシスト車 2.6	3位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	3位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	3位	電動アシスト車 7.0
4位	幼児車 2.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	4位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 6.2
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		電動アシスト車 1.3	5位	幼児車 5.8
6位	子供車 1.7	4位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	幼児車 1.0	6位	子供車 5.7
7位	マウンテンバイク 1.3		マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 1.0		マウンテンバイク 3.0
8位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1		電動アシスト車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	7位	小径車 3.0
9位	小径車 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	9位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
10位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	10位	一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
11位	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		小径車 0.0	14位	子供車 0.0		一般車 (ダブループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 23.1	合計	新車・平均販売台数 3.6	合計	新車・平均販売台数 13.6	合計	新車・平均販売台数 57.0



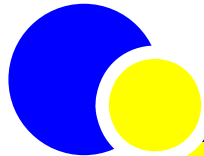
2018年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1位	電動アシスト車	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3位	ロードバイク		電動アシスト車		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)
4位	電動アシスト車		幼児同乗用自転車	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5位	電動アシスト車
6位	子供車		小径車	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	6位	子供車
7位	クロスバイク	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)		幼児同乗用自転車	7位	クロスバイク
8位	小径車		クロスバイク		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	8位	小径車
	幼児同乗用自転車		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)	10位	幼児同乗用自転車
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)		幼児車	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)
11位	ロードバイク	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)		子供車	11位	幼児車
13位	幼児車		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)	8位	クロスバイク	13位	ロードバイク
14位	マウンテンバイク		幼児車		ロードバイク	14位	マウンテンバイク
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)		子供車		マウンテンバイク	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)
15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)		マウンテンバイク		小径車	15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	29.3		3.7		9.6		82.0

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2位	電動アシスト車	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3位	ロードバイク		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)
4位	電動アシスト車		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4位	電動アシスト車
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5位	電動アシスト車	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)
6位	クロスバイク		小径車	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	6位	クロスバイク
	ロードバイク		幼児同乗用自転車	7位	小径車	6位	ロードバイク
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	8位	子供車
8位	子供車		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)
	小径車		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)		子供車	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)		クロスバイク	9位	マウンテンバイク
12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)	8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)		ロードバイク	12位	幼児車
13位	マウンテンバイク		幼児車		幼児同乗用自転車	12位	小径車
14位	幼児車		子供車		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)
	幼児同乗用自転車		クロスバイク	14位	幼児車	14位	幼児同乗用自転車
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)		マウンテンバイク		マウンテンバイク	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	13.6		2.1		13.3		27.3



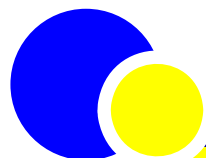
2018年8月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	1位	電動アシスト車 2.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.0
2位	電動アシスト車 2.1	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.6	2位	クロスバイク 6.0
3位	クロスバイク 2.1	3位	クロスバイク 0.4	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.4	3位	小径車 5.2
4位	小径車 2.0	4位	電動アシスト車 0.4	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	4位	電動アシスト車 3.2
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	5位	小径車 1.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
8位	ロードバイク 0.5	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	クロスバイク 0.3	8位	ロードバイク 1.2
9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	幼児車 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	7位	ロードバイク 0.1	9位	ロードバイク 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	7位	小径車 0.1	9位	幼児同乗用自転車 0.1	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
10位	幼児同乗用自転車 0.2	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 0.3
13位	子供車 0.1	12位	幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 0.3
13位	幼児車 0.1	12位	子供車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	マウンテンバイク 0.2
16位	マウンテンバイク 0.1	12位	マウンテンバイク 0.0	12位	子供車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.0	12位	マウンテンバイク 0.0	15位	幼児車 0.0
合計	新車・平均販売台数 14.7	合計	新車・平均販売台数 4.0	合計	新車・平均販売台数 11.7	合計	新車・平均販売台数 30.5

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

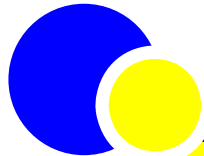
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.3	1位	電動アシスト車 0.6	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.8
2位	ロードバイク 2.1	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	2位	クロスバイク 1.6	2位	ロードバイク 5.0
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	3位	ロードバイク 1.3	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.3
4位	クロスバイク 1.5	4位	ロードバイク 0.3	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	4位	小径車 3.8
5位	小径車 1.4	5位	クロスバイク 0.1	4位	電動アシスト車 1.0	5位	クロスバイク 3.0
5位	電動アシスト車 1.4	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	電動アシスト車 2.7
7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.0	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.2
8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	7位	小径車 0.6	8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
9位	子供車 0.7	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 0.3	8位	子供車 2.0
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	9位	マウンテンバイク 0.3	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	11位	幼児車 0.5
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	6位	幼児車 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3
10位	幼児車 0.2	6位	子供車 0.0	11位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
10位	マウンテンバイク 0.2	6位	マウンテンバイク 0.0	11位	幼児同乗用自転車 0.1	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	6位	小径車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	マウンテンバイク 0.2
15位	幼児同乗用自転車 0.1	6位	幼児同乗用自転車 0.0	15位	幼児車 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.2
合計	新車・平均販売台数 14.8	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 9.6	合計	新車・平均販売台数 36.2



2018年8月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2018年8月		2017年8月		増減率	2018年8月		2017年8月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	計	19.5	100.0%	18.3	100.0%	6.6%	40.8	100.0%	46.3	100.0%	-11.9%	
	一般車	9.9	50.8%	9.8	53.6%	1.0%	20.0	49.0%	22.8	49.2%	-12.3%	
	フレーム形状区分	スタガード型	2.4	12.3%	2.1	11.5%	14.3%	6.4	15.7%	7.6	16.4%	-15.8%
	フレーム形状区分	ダブルループ型	7.5	38.5%	7.6	41.5%	-1.3%	13.6	33.3%	15.2	32.8%	-10.5%
	変速機有無区分	変速機なし	6.2	31.8%	5.9	32.2%	5.1%	10.1	24.8%	11.4	24.6%	-11.4%
	変速機有無区分	変速機あり	3.8	19.5%	3.8	20.8%	0.0%	9.9	24.3%	11.4	24.6%	-13.2%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.9	20.0%	4.4	24.0%	-11.4%	7.8	19.1%	9.4	20.3%	-17.0%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモあり	6.0	30.8%	5.3	29.0%	13.2%	12.2	29.9%	13.3	28.7%	-8.3%
	詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.1%	0.4	2.2%	0.0%	1.2	2.9%	1.6	3.5%	-25.0%
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.5%	0.2	1.1%	50.0%	0.7	1.7%	1.0	2.2%	-30.0%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.2	1.1%	-50.0%	1.3	3.2%	1.3	2.8%	0.0%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	8.2%	1.4	7.7%	14.3%	3.3	8.1%	3.8	8.2%	-13.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.3	16.9%	3.4	18.6%	-2.9%	4.3	10.5%	5.3	11.4%	-18.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	11.3%	2.0	10.9%	10.0%	4.0	9.8%	3.6	7.8%	11.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.5	2.7%	-60.0%	1.1	2.7%	1.3	2.8%	-15.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	9.7%	1.7	9.3%	11.8%	4.2	10.3%	5.0	10.8%	-16.0%
	幼児・子供車	1.6	8.2%	0.9	4.9%	77.8%	4.8	11.8%	6.4	13.8%	-25.0%	
	幼児車	0.6	3.1%	0.2	1.1%	200.0%	1.9	4.7%	2.6	5.6%	-26.9%	
	子供車	1.0	5.1%	0.7	3.8%	42.9%	2.9	7.1%	3.8	8.2%	-23.7%	
	スポーツ車	4.1	21.0%	3.9	21.3%	5.1%	8.5	20.8%	9.7	21.0%	-12.4%	
	クロスバイク	2.1	10.8%	2.0	10.9%	5.0%	3.8	9.3%	4.3	9.3%	-11.6%	
ロードバイク	1.6	8.2%	1.5	8.2%	6.7%	3.8	9.3%	4.3	9.3%	-11.6%		
マウンテンバイク	0.4	2.1%	0.4	2.2%	0.0%	0.9	2.2%	1.1	2.4%	-18.2%		
小径車（折りたたみ車含む）	1.3	6.7%	1.2	6.6%	8.3%	3.6	8.8%	3.5	7.6%	2.9%		
幼児同乗用自転車	0.4	2.1%	0.7	3.8%	-42.9%	1.1	2.7%	1.5	3.2%	-26.7%		
電動アシスト車	2.1	10.8%	1.9	10.4%	10.5%	2.8	6.9%	2.5	5.4%	12.0%		
ブロック別	北海道・東北	21.9		24.3		-9.9%	22.3		45.0		-50.4%	
	関東	34.0		29.9		13.7%	60.4		59.0		2.4%	
	中部・北陸	13.0		9.5		36.8%	44.9		46.5		-3.4%	
	近畿	14.6		13.2		10.6%	38.1		43.2		-11.8%	
	中国・四国・九州	13.9		14.9		-6.7%	38.2		37.9		0.8%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	2.3		2.9		-20.7%	19.7		18.3		7.7%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	11.4		12.1		-5.8%	40.4		42.8		-5.6%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	48.9		43.5		12.4%	65.6		83.0		-21.0%	



2018年8月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

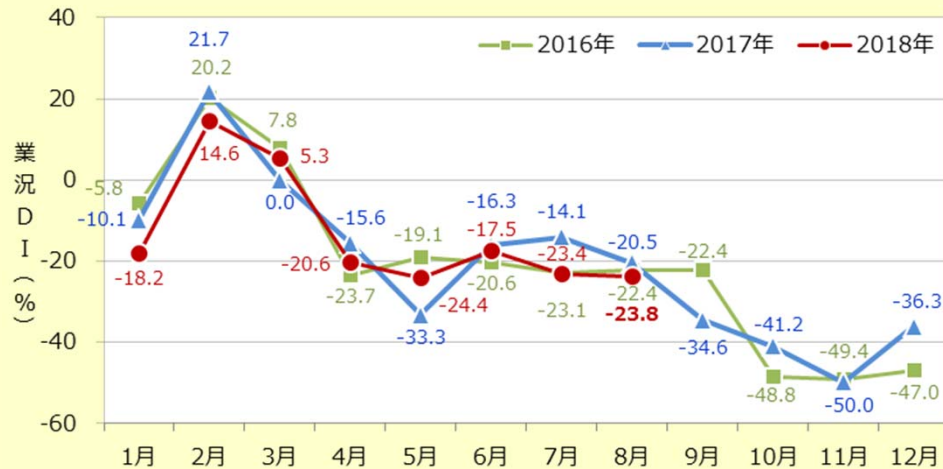
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2018年8月	2017年8月	2018年8月	2017年8月	2018年8月	2017年8月	2018年8月	2017年8月	2018年8月	2017年8月
全国平均	49.4	50.7	17.4	20.4	9.5	10.2	10.1	10.0	13.6	8.7
プロック別										
北海道・東北	52.3	47.6	10.5	13.6	11.9	16.9	22.5	19.6	2.8	2.3
関東	60.4	57.8	22.9	29.7	6.2	5.6	5.7	4.9	4.8	2.0
中部・北陸	55.6	55.0	21.7	21.4	9.4	9.9	3.1	4.5	10.2	9.2
近畿	38.2	46.9	22.7	24.7	9.0	5.7	5.4	6.8	24.7	15.9
中国・四国・九州	39.0	46.5	13.7	14.9	10.7	9.9	7.0	8.4	29.6	20.3
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	26.1	28.0	23.9	29.9	5.4	4.8	3.2	7.2	41.4	30.1
中規模（年間販売台数250台以下）	31.5	36.5	24.6	27.4	10.6	10.2	6.2	8.5	27.1	17.4
大規模（年間販売台数251台以上）	61.4	60.7	13.4	15.9	10.2	11.5	13.3	11.1	1.7	0.8

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2018年8月	2017年8月	増減率 (前年同月比)
全国平均	162.5	152.3	6.7%
プロック別			
北海道・東北	133.3	120.5	10.6%
関東	282.6	257.9	9.6%
中部・北陸	106.6	99.4	7.2%
近畿	170.0	161.9	5.0%
中国・四国・九州	133.9	131.7	1.7%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	79.7	76.6	4.0%
中規模（年間販売台数250台以下）	111.1	106.0	4.8%
大規模（年間販売台数251台以上）	312.8	281.6	11.1%

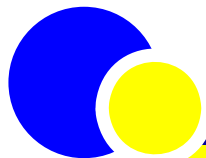
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2018年8月	2017年8月	比較 (前年同月比)
好転	7.5	7.2	0.3
横ばい	61.3	65.1	-3.8
悪化	31.3	27.7	3.6
業況DI	-23.8	-20.5	-3.3

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2018年8月・販売動向の特徴など

- 電動アシスト車は販売好調。通勤・通学用に低価格帯のスポーツ車を購入する消費者や、問合せが増加。一般車の動きが鈍い。

■ スポーツ車

- 昨年の8月に比べ、売行きがよかった。
- 高額なクロスバイクは売れず、3万円ほどの通勤や通学用のクロスバイクに販売が集中した。
- ロードバイクの問合せが多くなっている。

■ 電動アシスト車

- 販売・売上は好調。
- 台数が伸びた。日曜日より土曜日に買いに来る人が多い。

■ 一般車

- 一般車の落ち込みが大きい。
- 若いお客様の新車購入が減少している。

■ その他

- 子供車がよく売れた。
- 中古車が売れた。

- 猛暑と台風の影響で来店客の減少が目立った。売上も先月に続き、厳しい状況。

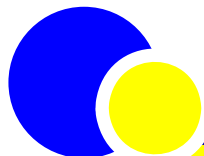
- 例年より雨天の日が多く、来店客数減少。
- 前半は猛暑で客足が悪く、後半に少し修理が増えた。
- 長引く猛暑で来客数が少なく売り上げも低下、厳しい状況となった。
- 今月も暑さが続き、販売台数も修理も減少した。
- 台風などの天候不良と猛暑のため、来店者が少なかった。
- 今年の8月は暑さのせい、来店客数が極端に少なかった。後半は雨が多く、厳しかった。
- 日中は店の前を歩いている人や自転車に乗っている人はほとんど見かけない夏だった。

- 新車を購入するのではなく、所有している自転車を修理する消費者が増加傾向。ライトやシューズ、ヘルメットなどの用品販売が好調。猛暑や長雨にも関わらず、修理件数は増加。

- 新車を買いたいより、所有している自転車を直して乗るといったお客様が多かった。
- 高輝度のLEDライトが売れる。
- シューズ、ヘルメット、ウェアなどの用品が良く動いた。
- 新車は売れなかったが、自転車もバイクも修理が多かった。
- 猛暑で外出がままならない前半は芳しくなかったが、お盆以降は降雨日が多かったにもかかわらず、修理が多かった。
- 修理件数は増えたが、売上はそれほど伸びなかった。

- セール期間の延長や在庫管理など、それぞれの販売店が売上向上に向け、努力や工夫が見られる。問合せや空気入れの来店が増加。インターネットでの購入者も依然として多い模様。

- 例年一週間ほどお盆の売り出しを実施するが、今年は中旬から月末までのロングセールを行った。結果、例年の8月より売上げが伸びた。
- 8月は例年並に販売、修理ともに回復。在庫状況でお客様を逃がすことがないように、中古車の仕上げるスピードを上げて、秋の好機を逃がさぬようにしたい。
- 自転車店は空気入れを無料で貸してくれるという昔からの習慣か、インターネットや量販店で購入された方が空気を入れによく来る。以前は空気入れを貸し出していたが、コンプレッサーで空気を入れ、料金をいただくことにした。
- インターネットで購入して組み立てがわからないとか、金額だけ聞いて修理しなかったり、空気を入れるだけなどのお客が増えた。
- インターネットで購入するお客様が、ますます増えてきている。



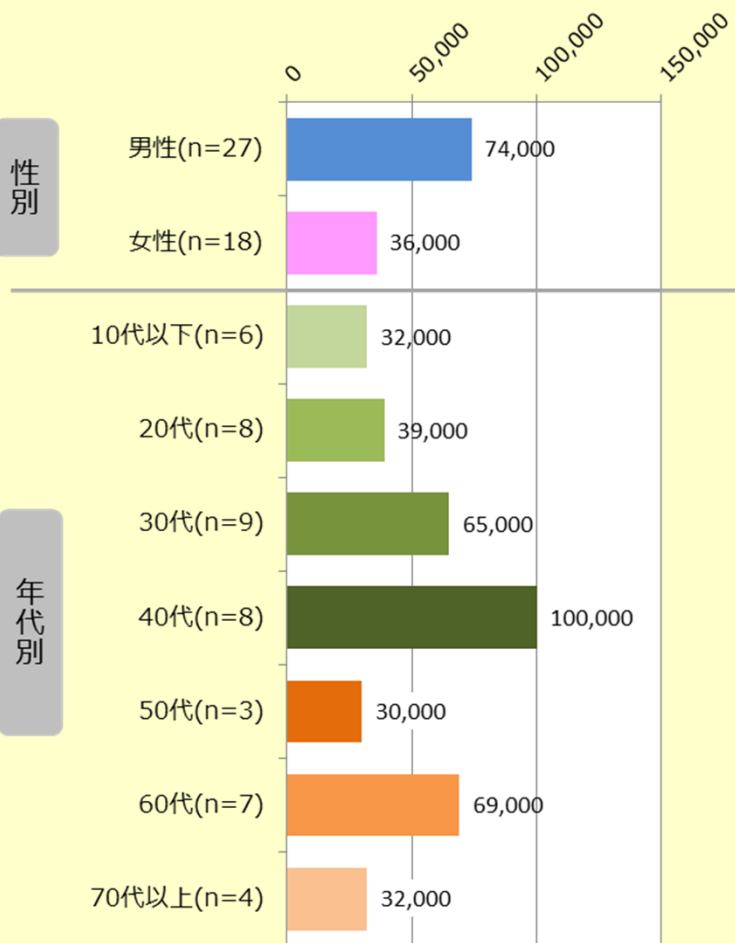
2018年8月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

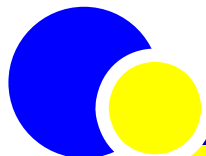
●お客様の特徵

② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。両親から高校入学祝いで、電動アシスト車をプレゼントされた。今まで一般車で頑張ってきたので、とても喜ばれていた (11.5万円)。 男性。自分のお小遣いを貯めて、ロードバイクを購入 (16万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。安い自転車を希望し来店。店頭の在庫 (一般車) を勧めたところ、購入 (2万円)。 男性。修理をしてくれる自転車店で購入したいとのこと来店。電動アシスト車を購入 (8.1万円)。 女性。友人と来店。通学路が坂の多い地域のため変速付を希望。二人とも同じ一般車を購入 (1.7万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。同僚に刺激され、ツーリング目的でロードバイクを購入 (25万円)。 男性。古くからお付き合いしているお客様。自転車談義の末、コンポの組み換えやハンドルの交換などをされ、ロードバイクを購入 (25万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。今まで乗っていた自転車が20年乗れたとのことで、今回も丈夫な自転車 (一般車) を購入 (2.4万円)。 男性。10年以上前にスポーツ車を購入された方が、今回は子供の通学車を購入したいと来店。メーカー車を希望され、カタログにて購入 (5.3万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。修理で来店。詳しく説明をしてから修理をしたところ、今度は新車を買いますと喜んで帰られる。 男性。子供がロードバイクに乗り始めたので、ご自身も運動目的でロードバイクを購入 (8万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。今まで乗っていた自転車が壊れたので買い替え。壊れた自転車が乗りやすかったようで、以前と同じメーカーの一般車を購入 (5.5万円)。 女性。以前対応した修理を気に入ってもらい来店。電動アシスト車を購入 (9.9万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 女性。買い物用に新しい自転車がほしくなると来店。一般車を購入 (4.1万円)。



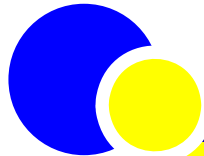
2018年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 自転車の種類の選択肢が増えたことによって、お客さまも小売店も絞り込めず迷ってしまい、購入につながらない。
- 部品屋さんの1回の配送について、最低価格が決められた。以前から気になっていたが、決めてもらって逆に注文しやすくなった。部品の仕入れも計画性が必要。今まで1個でも配達してもらえることに甘えていた。部品の送料を値上げしたメーカーもある。
- 大型量販店だけでなく、町の自転車店の意見も聞いてほしい。
- 30年ぶりにメーカーの人がきて、店が営業していることにびっくりしていた。メーカーの人は定年前に店の状況を知りたかったそうで、頑張ってくださいねと言われる。頑張りたい。
- メーカーの施策は行き当たりばったりで、計画性とか事前の根回しなどないように思える。
- 外国スポーツ車の来年モデル取り扱いのためのファーストオーダーが、小さい店ではとても負担。何とかならないか。
- メーカー車でもネジが欠けていたり、スポークがすぐ折れたりする。
- メーカーは電動アシスト車に力を入れているが、一般車にも、もっと力を入れてほしい。
- 値上げの波は止まらず、値頃感が感じることができないというお客様の声が多い。
- ノルマ制が解消されない限り、自転車販売店に未来はないと思う。
- 直接パーツやウェアを通信販売する代理店が増えてきた。販売店にノルマを課しているのに、直接売るのはいかなものか。仕入れ値以下でセールしている時もある。お客さまもチェックしていると思うので、こちらも赤字で売らざるを得ないので、困っている。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 自転車がインターネットを通じてつながることにより、新しい製品はできないか。



2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

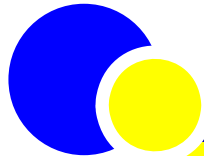
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年8月	100.0	0.4	12.9	13.3	13.2	10.6	15.9	3.7	6.3	5.1	6.4	8.6	3.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年8月	100.0	0.4	6.3	7.6	7.6	8.8	13.9	2.1	9.7	7.1	8.8	18.9	8.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年8月	100.0	0.4	15.0	15.2	15.0	11.1	16.6	4.2	5.2	4.5	5.6	5.2	2.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年8月	100.0	0.7	20.5	20.5	17.6	12.2	9.6	2.7	6.1	3.0	2.7	3.7	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	2018年8月	100.0	0.0	0.5	1.6	6.0	7.9	26.0	5.2	6.6	8.5	12.3	16.4	8.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.8	32.9	34.5	14.2	2.5	1.6	1.9	4.1	2.2	2.5	2.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.2	0.5	0.2	12.5	15.6	24.7	4.7	7.6	6.9	8.8	12.2	6.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	2.6	35.9	43.6	7.7	0.0	2.6	2.6	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.0	24.0	8.0	8.0	8.0	20.0	8.0	0.0	8.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.6	0.0	4.8	8.3	17.9	1.2	10.7	7.1	11.3	26.8	11.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.7	35.2	34.2	12.6	2.7	1.3	1.3	4.0	2.3	2.3	3.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.4	0.4	0.4	26.1	25.7	22.1	4.0	8.8	2.7	3.1	5.3	0.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	26.3	42.1	0.0	5.3	10.5	0.0	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.6	0.0	1.7	8.1	37.2	8.7	2.9	10.5	14.0	8.7	7.6	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年8月	100.0	1.3	0.6	1.9	7.1	13.5	21.8	23.1	13.5	9.0	5.8	1.9	0.6	0.0	0.0
幼児車		2018年8月	100.0	1.8	1.8	3.6	3.6	26.8	28.6	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年8月	100.0	1.0	0.0	1.0	9.0	6.0	18.0	17.0	21.0	14.0	9.0	3.0	1.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年8月	100.0	0.0	0.0	2.5	7.4	8.2	13.1	6.6	1.6	3.3	14.8	4.9	14.8	7.4	15.6
幼児同乗用自転車		2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	6.1	15.2	0.0	75.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年8月	100.0	5.3	14.7	34.8	11.3	10.1	11.5	6.7	5.5
クロスバイク		2018年8月	100.0	8.4	25.8	54.7	10.7	0.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年8月	100.0	0.6	1.2	3.5	9.9	25.1	28.7	17.0	14.0
マウンテンバイク		2018年8月	100.0	7.9	10.5	57.9	21.1	0.0	2.6	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年8月	100.0	1.0	2.4	23.3	41.7	19.4	12.1



2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

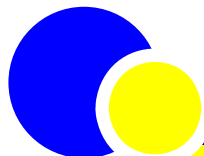
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年8月	100.0	0.0	1.2	19.8	5.8	0.0	8.1	1.2	1.2	14.0	11.6	30.2	7.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年8月	100.0	0.0	0.0	7.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	16.3	55.8	11.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年8月	100.0	0.0	2.3	32.6	7.0	0.0	16.3	2.3	2.3	23.3	7.0	4.7	2.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年8月	100.0	0.0	4.8	76.2	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
	変速機あり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	1.5	6.2	0.0	10.8	1.5	1.5	15.4	15.4	40.0	7.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	4.5	77.3	9.1	0.0	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	10.9	0.0	1.6	17.2	15.6	40.6	9.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	17.9	61.5	12.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	6.3	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	31.8	0.0	4.5	36.4	13.6	9.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.3	18.4	11.8	30.3	14.5	14.5	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	33.3	21.4	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	32.4	32.4	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	25.0	0.0	5.0	
幼児同乗用自転車	2018年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年8月	100.0	0.9	5.7	42.1	13.6	13.6	14.0	6.6	3.5
クロスバイク	2018年8月	100.0	1.9	10.7	73.8	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	2018年8月	100.0	0.0	0.0	2.0	11.1	31.3	32.3	15.2	8.1	
マウンテンバイク	2018年8月	100.0	0.0	7.7	69.2	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年8月	100.0	1.9	0.0	25.0	19.2	28.8	25.0	



2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

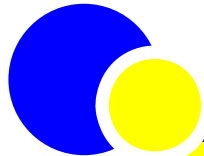
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年8月	100.0	0.0	14.5	4.2	12.1	12.6	24.5	2.9	7.1	6.1	5.5	6.6	3.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年8月	100.0	0.0	11.4	8.0	5.7	6.8	22.7	3.4	8.0	9.1	5.7	9.1	10.2	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年8月	100.0	0.0	15.4	3.1	14.0	14.4	25.0	2.7	6.8	5.1	5.5	5.8	2.1	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年8月	100.0	0.0	23.7	6.9	17.7	15.9	14.7	1.3	9.1	4.3	2.2	3.9	0.4	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	7.4	39.9	5.4	4.1	8.8	10.8	10.8	9.5	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	51.9	15.1	7.5	1.9	0.9	1.9	9.4	3.8	1.9	5.7	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.9	16.8	33.6	3.3	6.2	6.9	6.9	6.9	5.5	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	50.0	35.0	0.0	0.0	0.0	5.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.0	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.2	5.2	34.5	3.4	8.6	8.6	6.9	13.8	13.8	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	52.3	10.5	9.3	2.3	1.2	1.2	9.3	4.7	2.3	7.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.7	27.6	28.4	0.9	9.5	2.6	1.7	2.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	8.9	43.3	6.7	1.1	8.9	13.3	8.9	6.7	0.0	0.0		
幼児・子供車			2018年8月	100.0	2.2	2.2	6.5	13.0	6.5	30.4	15.2	8.7	4.3	2.2	6.5	2.2	0.0	0.0
幼児車		2018年8月	100.0	0.0	14.3	28.6	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年8月	100.0	2.6	0.0	2.6	12.8	7.7	30.8	15.4	10.3	5.1	2.6	7.7	2.6	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	20.0	16.0	12.0	4.0	12.0	4.0	8.0	12.0	0.0	8.0
幼児同乗用自転車			2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	8.0	12.0	0.0	76.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年8月	100.0	12.0	30.0	36.0	10.0	6.0	4.0	2.0	0.0
クロスバイク		2018年8月	100.0	13.2	36.8	42.1	5.3	2.6	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年8月	100.0	11.1	11.1	0.0	22.2	22.2	22.2	11.1	0.0	
マウンテンバイク		2018年8月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年8月	100.0	1.7	8.5	16.9	44.1	20.3	8.5



2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

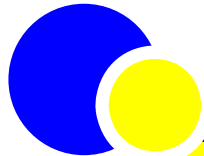
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年8月	100.0	0.0	19.3	12.3	11.2	9.1	7.5	5.3	9.1	4.8	8.0	7.5	5.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年8月	100.0	0.0	7.3	10.9	10.9	3.6	7.3	1.8	16.4	7.3	12.7	12.7	9.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年8月	100.0	0.0	24.2	12.9	11.4	11.4	7.6	6.8	6.1	3.8	6.1	5.3	4.5	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年8月	100.0	0.0	30.3	15.1	12.6	11.8	7.6	5.9	5.9	2.5	4.2	3.4	0.8	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	7.4	8.8	4.4	7.4	4.4	14.7	8.8	14.7	14.7	14.7	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	45.6	29.1	8.9	5.1	2.5	0.0	1.3	2.5	3.8	1.3	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	12.0	11.1	9.3	14.8	6.5	11.1	12.0	10.2	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし		2018年8月	100.0	0.0	36.4	54.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり		2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	22.2	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし		2018年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり		2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.4	2.9	5.7	0.0	22.9	8.6	17.1	20.0	11.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし		2018年8月	100.0	0.0	53.3	20.0	6.7	6.7	3.3	0.0	1.7	1.7	5.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり		2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.1	23.1	12.8	15.4	12.8	2.6	2.6	7.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし		2018年8月	100.0	0.0	0.0	62.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり		2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	12.0	12.0	8.0	8.0	16.0	12.0	24.0	0.0	0.0
幼児・子供車			2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	28.6	35.7	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	45.5	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年8月	100.0	0.0	0.0	9.1	27.3	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	
幼児同乗用自転車			2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車			2018年8月	100.0	9.7	12.9	29.0	16.1	12.9	9.7	0.0
クロスバイク		2018年8月	100.0	7.7	23.1	46.2	23.1	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年8月	100.0	0.0	7.7	7.7	15.4	30.8	15.4	23.1	
マウンテンバイク		2018年8月	100.0	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年8月	100.0	0.0	0.0	19.2	61.5	19.2	0.0



2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

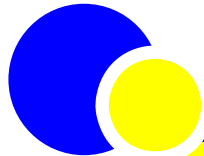
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【近畿】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	2018年8月	100.0	0.0	15.5	23.2	20.0	12.9	13.5	3.2	4.5	0.6	2.6	2.6	1.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年8月	100.0	0.0	4.5	13.6	45.5	9.1	0.0	13.6	4.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年8月	100.0	0.0	18.0	26.3	21.1	7.5	14.3	3.8	3.0	0.0	3.0	1.5	1.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年8月	100.0	0.0	21.2	31.9	23.0	7.1	8.8	1.8	2.7	0.0	1.8	0.9	0.9	0.0
	変速機あり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.9	28.6	26.2	7.1	9.5	2.4	4.8	7.1	2.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	28.6	42.9	21.4	0.0	1.2	2.4	1.2	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.3	28.2	28.2	4.2	8.5	1.4	4.2	4.2	2.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	12.5	0.0	18.8	6.3	0.0	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	32.4	47.3	14.9	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	36.4	18.2	30.3	3.0	6.1	0.0	3.0	0.0	3.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	42.1	10.5	5.3	0.0	10.5	5.3	5.3	0.0
幼児・子供車	2018年8月	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	2018年8月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年8月	100.0	0.0	0.0	5.1	2.6	12.8	5.1	12.8	0.0	2.6	5.1	2.6	10.3	20.5	20.5
幼児同乗用自転車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年8月	100.0	7.8	49.0	29.4	2.0	2.0	7.8	2.0	0.0
クロスバイク	2018年8月	100.0	9.8	58.5	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年8月	100.0	0.0	0.0	22.2	11.1	11.1	44.4	11.1	0.0
マウンテンバイク	2018年8月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	26.2	59.5	9.5	4.8



2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

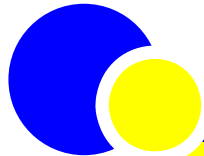
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年8月	100.0	2.7	4.7	23.6	15.5	10.8	11.5	5.4	5.4	2.7	7.4	8.8	1.4	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年8月	100.0	3.3	3.3	3.3	6.7	10.0	23.3	3.3	13.3	6.7	6.7	13.3	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年8月	100.0	2.5	5.1	28.8	17.8	11.0	8.5	5.9	3.4	1.7	7.6	7.6	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年8月	100.0	3.8	4.7	33.0	19.8	12.3	3.8	3.8	4.7	2.8	3.8	7.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年8月	100.0	0.0	4.8	0.0	4.8	7.1	31.0	9.5	7.1	2.4	16.7	11.9	4.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	4.1	5.4	45.9	23.0	4.1	2.7	2.7	4.1	1.4	4.1	2.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	1.4	4.1	1.4	8.1	17.6	20.3	8.1	6.8	4.1	10.8	14.9	2.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	5.0	0.0	0.0	10.0	30.0	0.0	10.0	5.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	3.1	6.2	50.8	23.1	3.1	1.5	3.1	3.1	1.5	1.5	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	2.9	2.9	2.9	17.1	31.4	5.7	2.9	5.7	2.9	8.6	17.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	43.8	25.0	0.0	0.0	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.6	23.5	35.3	5.9	11.8	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.4	21.4	28.6	7.1	14.3	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	18.5	0.0	3.7	0.0	11.1	11.1	18.5	3.7	25.9	
幼児同乗用自転車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年8月	100.0	10.8	9.5	17.6	9.5	6.8	12.2	12.2	21.6
クロスバイク	2018年8月	100.0	23.3	20.0	40.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年8月	100.0	0.0	0.0	2.4	2.4	12.2	22.0	22.0	39.0
マウンテンバイク	2018年8月	100.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	14.8	18.5



2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

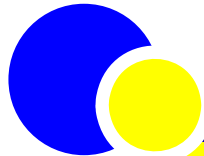
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年8月	100.0	0.0	6.5	13.0	28.3	10.9	17.4	6.5	0.0	0.0	6.5	4.3	6.5	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年8月	100.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年8月	100.0	0.0	7.9	13.2	31.6	10.5	15.8	7.9	0.0	0.0	7.9	2.6	2.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年8月	100.0	0.0	9.4	18.8	34.4	12.5	12.5	3.1	0.0	0.0	3.1	3.1	3.1	0.0	0.0
	変速機あり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	7.1	28.6	14.3	0.0	0.0	14.3	7.1	14.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	14.3	28.6	42.9	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.0	20.0	28.0	8.0	0.0	0.0	12.0	4.0	12.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	17.6	29.4	35.3	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	36.4	27.3	27.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	
幼児・子供車	2018年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児車	2018年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	2018年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年8月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	
幼児同乗用自転車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年8月	100.0	3.1	18.8	28.1	25.0	3.1	6.3	9.4	6.3
クロスバイク	2018年8月	100.0	0.0	33.3	60.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年8月	100.0	6.3	6.3	0.0	37.5	6.3	12.5	18.8	12.5
マウンテンバイク	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	11.1	55.6	16.7	16.7



2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

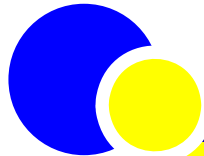
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年8月	100.0	1.3	12.7	13.5	12.7	9.7	19.4	5.1	8.4	4.2	5.1	5.1	3.0	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタックガード型	2018年8月	100.0	2.0	9.8	5.9	13.7	5.9	19.6	3.9	11.8	7.8	9.8	3.9	5.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年8月	100.0	1.1	13.4	15.6	12.4	10.8	19.4	5.4	7.5	3.2	3.8	5.4	2.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年8月	100.0	1.9	17.9	19.2	14.1	10.3	15.4	2.6	9.6	2.6	1.3	3.2	1.9	0.0	0.0
	変速機あり	2018年8月	100.0	0.0	2.5	2.5	9.9	8.6	27.2	9.9	6.2	7.4	12.3	8.6	4.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	2.5	33.3	38.3	14.8	2.5	1.2	2.5	2.5	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.6	1.9	0.6	11.5	13.5	28.8	6.4	11.5	6.4	7.1	7.1	4.5	0.0	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	12.5	50.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	9.1	9.1	9.1	18.2	9.1	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	3.3	0.0	6.7	6.7	30.0	3.3	13.3	10.0	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	1.6	37.1	43.5	9.7	3.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	1.3	1.3	1.3	16.0	17.3	30.7	4.0	14.7	4.0	1.3	5.3	2.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	11.1	44.4	0.0	11.1	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	2.5	0.0	2.5	12.5	30.0	12.5	2.5	7.5	12.5	12.5	5.0	0.0	0.0
幼児・子供車	2018年8月	100.0	7.7	0.0	0.0	7.7	15.4	38.5	23.1	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年8月	100.0	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.0	15.0	35.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	5.0	
幼児同乗用自転車	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年8月	100.0	13.2	17.1	30.3	17.1	11.8	6.6	2.6	1.3
クロスバイク	2018年8月	100.0	21.4	26.2	45.2	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年8月	100.0	0.0	0.0	12.0	20.0	36.0	20.0	8.0	4.0
マウンテンバイク	2018年8月	100.0	11.1	22.2	11.1	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年8月	100.0	1.9	0.0	24.5	49.1	17.0	7.5



2018年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

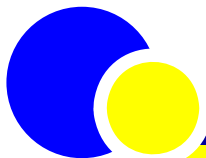
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年8月	100.0	0.1	13.4	13.2	12.3	10.8	14.6	3.0	5.9	5.8	6.8	10.1	3.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年8月	100.0	0.0	5.6	7.8	5.6	9.5	11.7	1.7	9.5	7.3	8.9	23.5	8.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年8月	100.0	0.2	16.2	15.2	14.8	11.3	15.6	3.4	4.7	5.3	6.1	5.3	2.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年8月	100.0	0.2	22.3	21.1	17.6	12.9	7.2	2.7	5.2	3.5	3.2	4.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	1.5	4.4	7.8	25.6	3.3	7.0	9.3	12.2	19.3	9.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.4	34.2	33.8	11.8	2.7	1.5	1.5	4.9	3.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.7	16.1	22.9	3.9	6.6	7.6	9.3	14.6	6.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	34.5	48.3	3.4	0.0	3.4	3.4	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	33.3	8.3	8.3	0.0	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	9.0	14.2	0.7	10.4	6.7	11.2	31.3	11.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.5	36.0	32.0	11.7	2.7	1.4	1.4	4.5	3.2	3.2	3.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.7	30.0	17.1	4.3	6.4	2.1	3.6	5.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	6.5	40.3	6.5	3.2	12.1	13.7	8.1	8.1	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年8月	100.0	0.7	0.7	2.1	7.0	13.3	20.3	23.1	14.0	9.8	6.3	2.1	0.7	0.0	0.0
幼児車		2018年8月	100.0	0.0	2.1	4.2	4.2	27.1	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年8月	100.0	1.1	0.0	1.1	8.4	6.3	17.9	15.8	21.1	14.7	9.5	3.2	1.1	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年8月	100.0	0.0	0.0	2.0	6.1	6.1	9.2	5.1	2.0	4.1	18.4	6.1	15.3	9.2	16.3
幼児同乗用自転車		2018年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	8.7	21.7	0.0	65.2

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年8月	100.0	3.7	13.8	36.5	8.6	10.4	13.2	7.4	6.4
クロスバイク		2018年8月	100.0	6.0	25.0	56.5	11.9	0.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年8月	100.0	0.0	0.8	2.3	4.6	25.4	32.3	18.5	16.2
マウンテンバイク		2018年8月	100.0	7.1	7.1	75.0	7.1	0.0	3.6	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年8月	100.0	0.7	3.7	24.4	37.0	20.7	13.3



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute