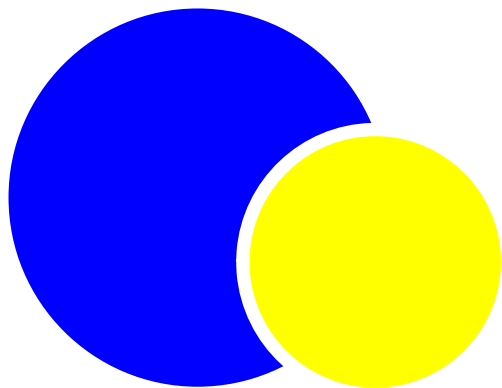
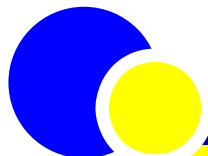

自転車国内販売動向調査 2018年4月 月報

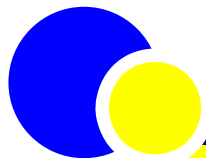




<目次>	2018年4月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2018年4月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2018年4月・販売台数(詳細)	6
	2018年4月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2018年4月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2018年4月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2018年4月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2018年4月・仕入・在庫状況	14
	2018年4月・売上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2018年4月・販売動向の特徴など	16
	2018年4月・お客様の特徴	17
	2018年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店、中規模店及び大規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計6種の店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

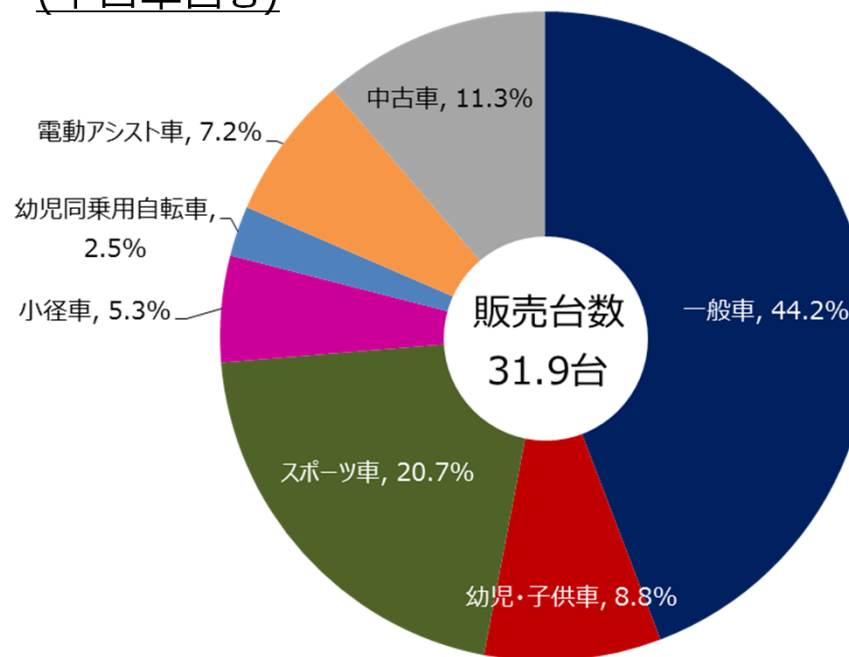


2018年4月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

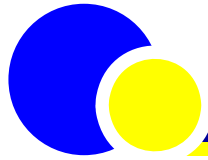
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		28.3台	- 9.6台 ↓	+ 1.2台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	43.3台	- 33.4台 ↓	+ 7.7台 ↑
	関東	36.1台	+ 0.9台 ↑	+ 1.5台 ↑
	中部・北陸	18.1台	- 0.9台 ↓	- 2.7台 ↓
	近畿	16.7台	- 7.1台 ↓	+ 2.9台 ↑
	中国・四国・九州	27.6台	- 7.2台 ↓	- 3.4台 ↓
規 模 別	小規模	6.0台	- 1.4台 ↓	+ 1.5台 ↑
	中規模	22.4台	- 2.8台 ↓	+ 2.2台 ↑
	大規模	61.3台	- 26.9台 ↓	- 0.3台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



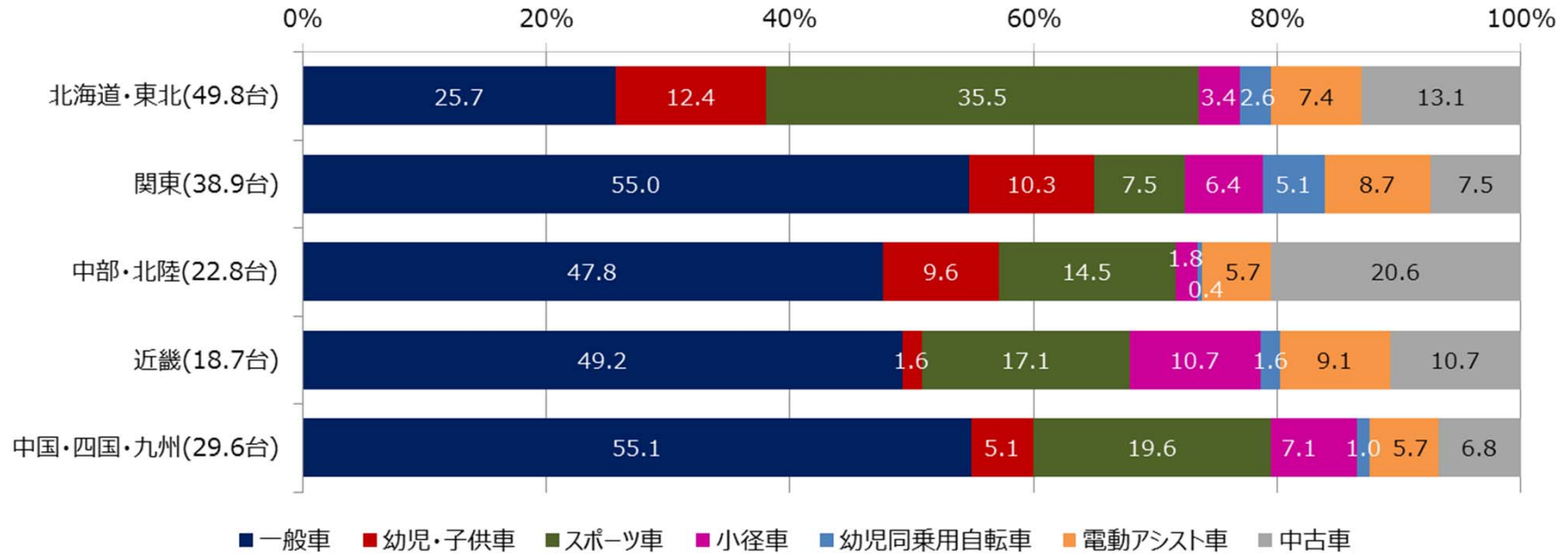
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	4.1台 (14.5%)	- 1.0台 ↓	+ 1.3台 ↑
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.4台 (12.0%)	- 0.9台 ↓	- 1.4台 ↓
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.3台 (11.7%)	- 1.4台 ↓	± 0.0台

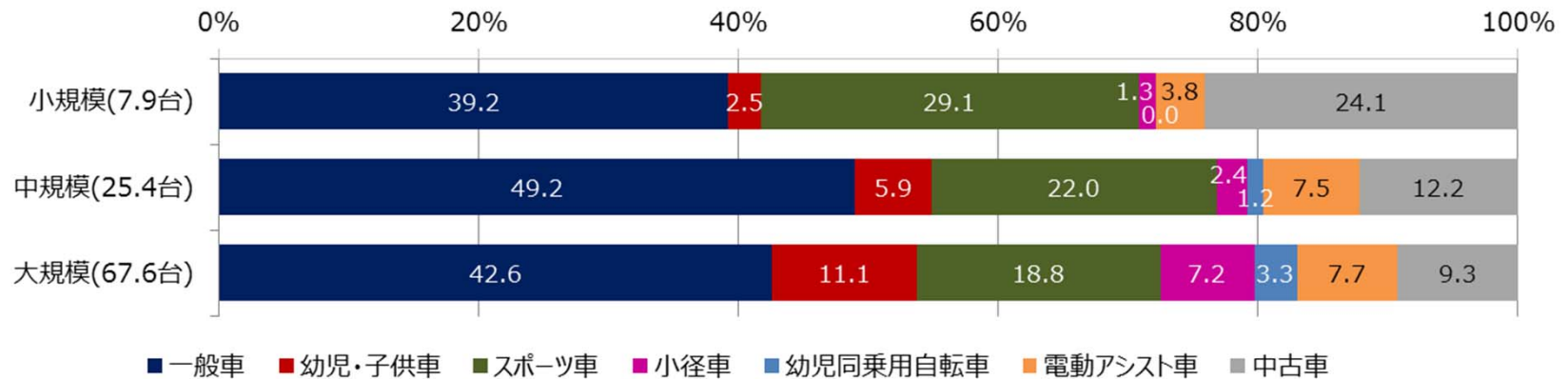


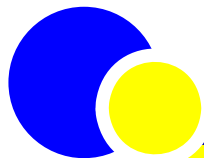
2018年4月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2018年4月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

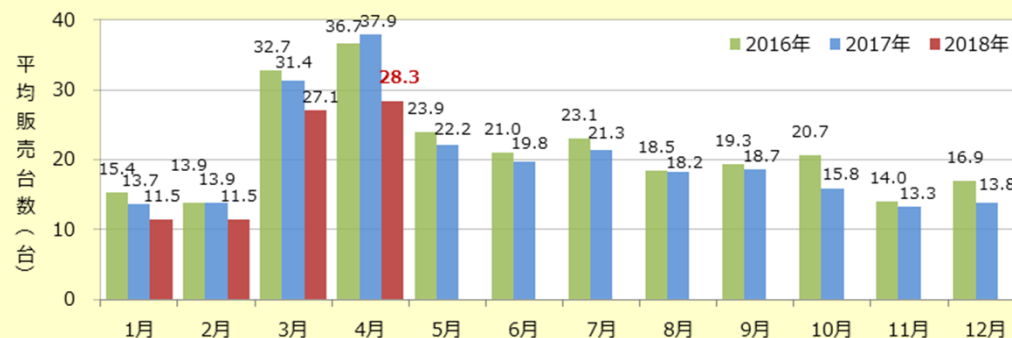
28.3台(前年同月比-9.6台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

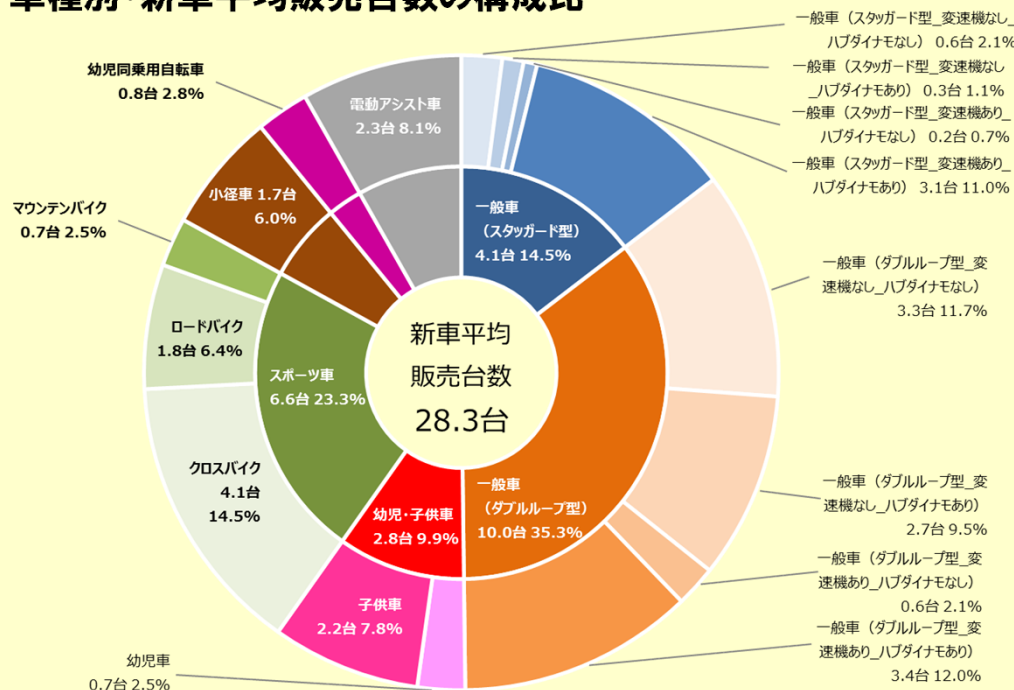
- 1位：クロスバイク 4.1台(14.5%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機あり
・ハブダイナモあり) 3.4台(12.0%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機なし
・ハブダイナモなし) 3.3台(11.7%)

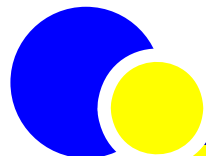
- 4月の新車平均販売台数は28.3台。前年同月に比べ9.6台減少、前月比で1.2台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(4.1台・14.5%)、ダブルループ型(10.0台・35.5%)であり、一般車で約5割を占めている。
- 1位はクロスバイク、2位及び3位は一般車のダブルループ型であり、2位の一般車(ダブルループ型)は変速機あり・ハブダイナモあり、3位の一般車(ダブルループ型)は変速機なし・ハブダイナモなしであった。
- スポーツ車は6.5台・23.0%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.8台・9.9%、小径車は1.7台・6.0%、電動アシスト車は2.3台・8.1%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

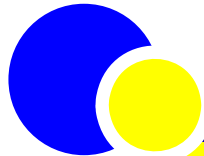




2018年4月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

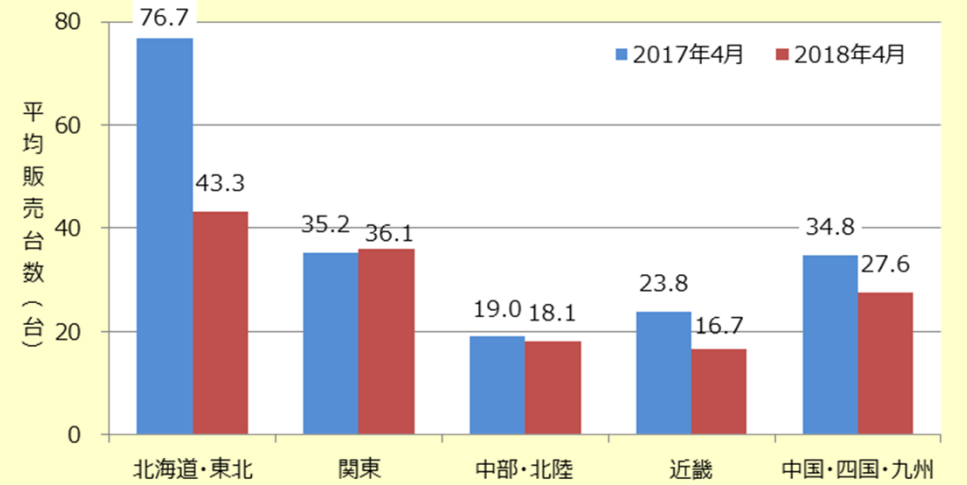
		2018年4月		2017年4月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	28.3	88.7%	37.9	90.5%	-25.3%	
車種別	一般車	14.1	44.2%	18.6	44.4%	-24.2%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	4.1	12.9%	6.4	15.3%	-35.9%
		ダブルループ型	10.0	31.3%	12.2	29.1%	-18.0%
	変速機有無区分	変速機なし	6.9	21.6%	8.9	21.2%	-22.5%
		変速機あり	7.3	22.9%	9.7	23.2%	-24.7%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	4.7	14.7%	6.1	14.6%	-23.0%
		ハブダイナモあり	9.4	29.5%	12.5	29.8%	-24.8%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	1.9%	0.6	1.4%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	0.9%	0.6	1.4%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.6%	0.5	1.2%	-60.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.1	9.7%	4.7	11.2%	-34.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.3	10.3%	4.7	11.2%	-29.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.7	8.5%	3.0	7.2%	-10.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	1.9%	0.3	0.7%	100.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.4	10.7%	4.3	10.3%	-20.9%	
	幼児・子供車	2.8	8.8%	5.0	11.9%	-44.0%	
	幼児車	0.7	2.2%	1.1	2.6%	-36.4%	
子供車	2.2	6.9%	3.8	9.1%	-42.1%		
スポーツ車	6.6	20.7%	8.2	19.6%	-19.5%		
クロスバイク	4.1	12.9%	5.1	12.2%	-19.6%		
ロードバイク	1.8	5.6%	2.4	5.7%	-25.0%		
マウンテンバイク	0.7	2.2%	0.8	1.9%	-12.5%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.7	5.3%	2.2	5.3%	-22.7%		
幼児同乗用自転車	0.8	2.5%	1.2	2.9%	-33.3%		
電動アシスト車	2.3	7.2%	2.6	6.2%	-11.5%		
中古車	計	3.6	11.3%	4.0	9.5%	-10.0%	
総合	計	31.9	100.0%	41.9	100.0%	-23.9%	



2018年4月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

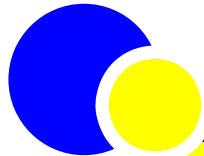
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北43.3台、関東36.1台、中国・四国・九州27.6台、中部・北陸18.1台、近畿16.7台である。前年同月に比べ、関東で0.9台増加。一方、北海道・東北で33.4台、中国・四国・九州で7.2台、近畿で7.1台、中部・北陸で0.9台減少。
- 主流は一般車で、関東や中国・四国・九州で5割以上、中部・北陸や近畿で約5割と多くを占めており、特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中国・四国・九州で約2割を占める。幼児・子供車は北海道・東北、小径車は近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

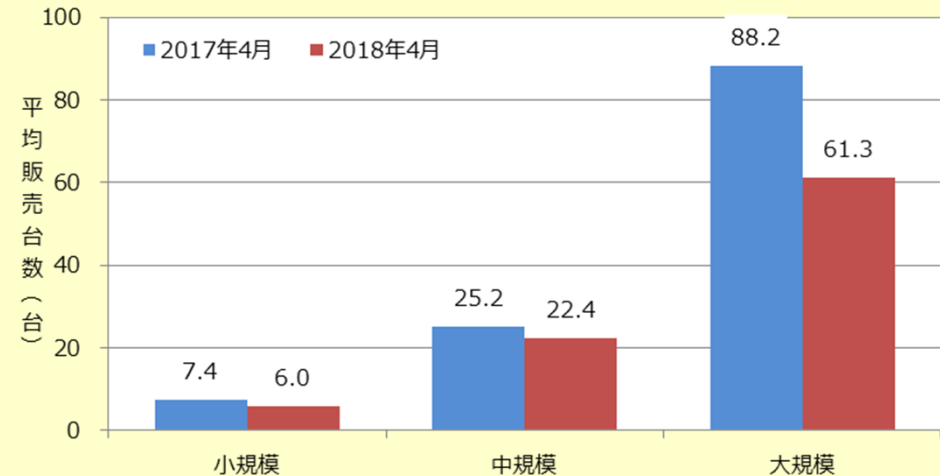
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2018年4月		2017年4月		2018年4月		2017年4月		2018年4月		2017年4月		2018年4月		2017年4月		2018年4月		2017年4月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	43.3	86.9	76.7	91.2	36.1	92.8	35.2	91.9	18.1	79.4	19.0	78.2	16.7	89.3	23.8	93.0	27.6	93.2	34.8	93.0
車種別	一般車	12.8	25.7	24.8	29.5	21.4	55.0	21.5	56.1	10.9	47.8	11.3	46.5	9.2	49.2	14.0	54.7	16.3	55.1	21.5	57.5
	スタグガード型	5.3	10.6	13.5	16.1	5.9	15.2	6.0	15.7	4.6	20.2	3.7	15.2	1.4	7.5	4.3	16.8	3.5	11.8	4.7	12.6
	ダブルループ型	7.5	15.1	11.4	13.6	15.5	39.8	15.5	40.5	6.3	27.6	7.6	31.3	7.8	41.7	9.7	37.9	12.8	43.2	16.8	44.9
	幼児・子供車	6.2	12.4	16.1	19.1	4.0	10.3	4.4	11.5	2.2	9.6	2.1	8.6	0.3	1.6	0.4	1.6	1.5	5.1	1.9	5.1
	幼児車	1.6	3.2	4.2	5.0	1.0	2.6	0.6	1.6	0.5	2.2	0.5	2.1	0.1	0.5	0.1	0.4	0.2	0.7	0.4	1.1
	子供車	4.6	9.2	12.0	14.3	3.0	7.7	3.8	9.9	1.7	7.5	1.6	6.6	0.2	1.1	0.3	1.2	1.3	4.4	1.6	4.3
	スポーツ車	17.7	35.5	25.0	29.7	2.9	7.5	2.2	5.7	3.3	14.5	3.6	14.8	3.2	17.1	3.5	13.7	5.8	19.6	6.9	18.4
	クロスバイク	10.9	21.9	15.0	17.8	2.3	5.9	1.8	4.7	1.8	7.9	2.0	8.2	2.4	12.8	2.8	10.9	3.1	10.5	3.8	10.2
	ロードバイク	4.6	9.2	7.0	8.3	0.6	1.5	0.4	1.0	1.0	4.4	1.3	5.3	0.5	2.7	0.6	2.3	2.3	7.8	2.7	7.2
	マウンテンバイク	2.3	4.6	3.0	3.6	0.0	0.0	0.1	0.3	0.5	2.2	0.4	1.6	0.3	1.6	0.2	0.8	0.5	1.7	0.5	1.3
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.7	3.4	3.0	3.6	2.5	6.4	2.5	6.5	0.4	1.8	0.5	2.1	2.0	10.7	2.5	9.8	2.1	7.1	2.7	7.2
	幼児同乗用自転車	1.3	2.6	2.8	3.3	2.0	5.1	1.9	5.0	0.1	0.4	0.6	2.5	0.3	1.6	0.8	3.1	0.3	1.0	0.3	0.8
	電動アシスト車	3.7	7.4	5.1	6.1	3.4	8.7	2.8	7.3	1.3	5.7	1.1	4.5	1.7	9.1	2.7	10.5	1.7	5.7	1.5	4.0
	中古車	計	6.5	13.1	7.5	8.9	2.9	7.5	3.1	8.1	4.7	20.6	5.3	21.8	2.0	10.7	1.9	7.4	2.0	6.8	2.6
総合	計	49.8	100.0	84.1	100.0	38.9	100.0	38.3	100.0	22.8	100.0	24.3	100.0	18.7	100.0	25.6	100.0	29.6	100.0	37.4	100.0



2018年4月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

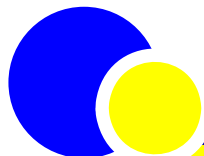
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は6.0台、中規模店は22.4台、大規模店は61.3台。前年同月に比べ全ての店舗規模で減少しており、大規模店で26.9台、中規模店で2.8台、小規模店で1.4台減少。
- 主流は一般車で、中規模店で約5割、大規模店や小規模店で約4割を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は小規模店で約3割と割合が高く、中規模店でも2割以上となっている。幼児・子供車や小径車は大規模店で割合が高く、電動アシスト車は大規模店や中規模店でやや割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2018年4月		2017年4月		2018年4月		2017年4月		2018年4月		2017年4月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	6.0	75.9	7.4	79.6	22.4	88.2	25.2	87.5	61.3	90.7	88.2	92.5	
車種別	一般車	3.1	39.2	4.6	49.5	12.5	49.2	13.4	46.5	28.8	42.6	41.0	43.0
	スタグガード型	0.9	11.4	1.5	16.1	3.5	13.8	4.4	15.3	8.7	12.9	14.5	15.2
	ダブルループ型	2.2	27.8	3.1	33.3	9.0	35.4	9.0	31.3	20.1	29.7	26.5	27.8
	幼児・子供車	0.2	2.5	0.3	3.2	1.5	5.9	1.9	6.6	7.5	11.1	14.0	14.7
	幼児車	0.0	0.0	0.1	1.1	0.1	0.4	0.1	0.3	2.1	3.1	3.5	3.7
	子供車	0.2	2.5	0.2	2.2	1.4	5.5	1.8	6.3	5.4	8.0	10.5	11.0
	スポーツ車	2.3	29.1	1.6	17.2	5.6	22.0	6.5	22.6	12.7	18.8	18.0	18.9
	クロスバイク	1.5	19.0	0.8	8.6	3.4	13.4	3.9	13.5	7.8	11.5	11.4	12.0
	ロードバイク	0.7	8.9	0.8	8.6	1.1	4.3	1.6	5.6	3.9	5.8	5.1	5.4
	マウンテンバイク	0.1	1.3	0.1	1.1	1.1	4.3	1.0	3.5	1.0	1.5	1.4	1.5
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.1	1.3	0.3	3.2	0.6	2.4	0.9	3.1	4.9	7.2	6.1	6.4
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.3	3.2	0.3	1.2	0.4	1.4	2.2	3.3	3.3	3.5
	電動アシスト車	0.3	3.8	0.4	4.3	1.9	7.5	2.1	7.3	5.2	7.7	5.8	6.1
中古車 計	1.9	24.1	1.9	20.4	3.1	12.2	3.5	12.2	6.3	9.3	7.1	7.5	
総合 計	7.9	100.0	9.3	100.0	25.4	100.0	28.8	100.0	67.6	100.0	95.3	100.0	



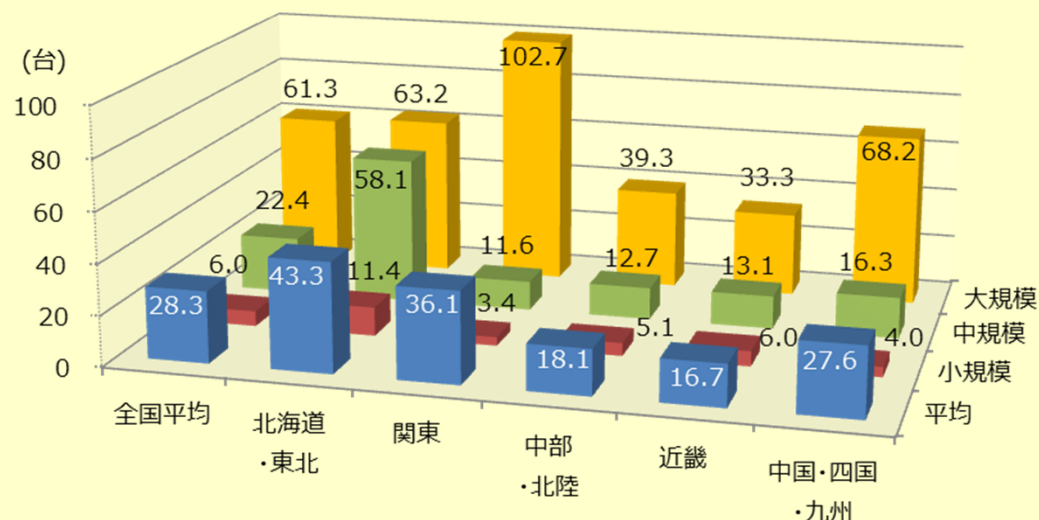
2018年4月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が102.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が68.2台、北海道・東北×大規模店が63.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が107.3台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が81.5台、中国・四国・九州×大規模店が71.8台と続く。

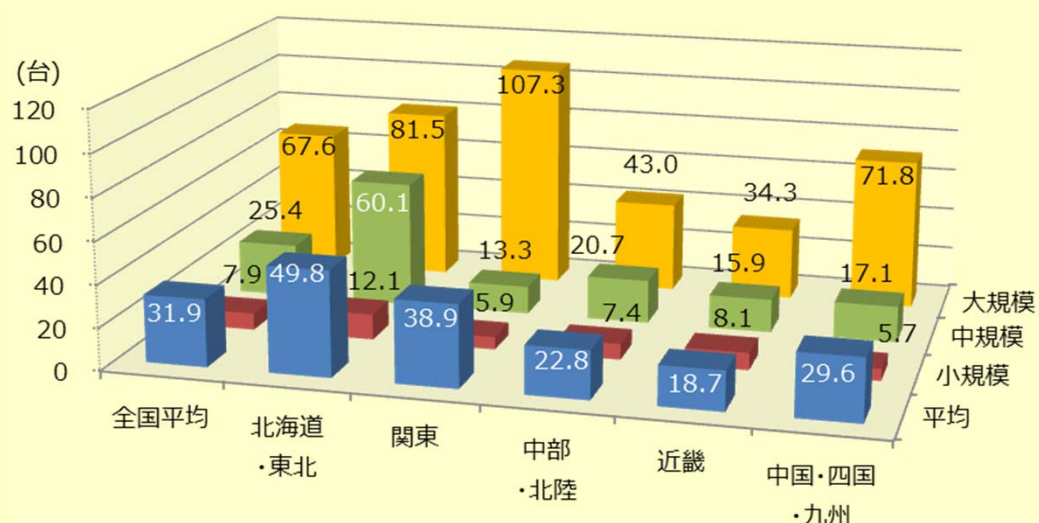
(※以下、10ページ参照)

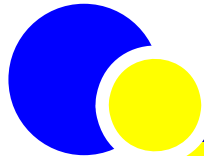
- 全国平均及び全国の店舗規模別平均で、1位はクロスバイク、2位及び3位を一般車（ダブルループ型）となっている。
- 北海道・東北では、平均及び全ての店舗規模で1位をクロスバイクが占めており、中規模店を除き上位3位までにクロスバイクとロードバイクのスポーツ車2種が入っている。
- 中国・四国・九州の平均は一般車（ダブルループ型）が上位3位を占めている。関東、中部・北陸、近畿の平均は、上位3位のうち2種を一般車（ダブルループ型）が占めている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



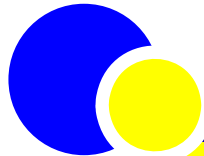


2018年4月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	4.1	クロスバイク	1.5	クロスバイク	3.4	クロスバイク	7.8
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.4	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.8	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	7.3
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	7.0
			ロードバイク	0.7				
北海道・東北	クロスバイク	10.9	クロスバイク	5.6	クロスバイク	13.7	クロスバイク	13.7
	子供車	4.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	8.1	ロードバイク	10.3
	ロードバイク	4.6	ロードバイク	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.7	子供車	8.7
関東	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.4	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	16.0
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	5.4	ロードバイク	1.0	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	14.2
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	4.8	電動アシスト車	0.4	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	12.7
中部・北陸	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.5	ロードバイク	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	8.8
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.9	子供車	4.8
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.5	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	クロスバイク	4.8
			クロスバイク	0.7				
近畿	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.1	クロスバイク	6.5
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	6.3
	クロスバイク	2.4	クロスバイク	1.0	電動アシスト車	2.0	小径車	5.5
中国・四国・九州	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.0	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.4	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	3.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	13.2
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	クロスバイク	2.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	9.0
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.6	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	8.8

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



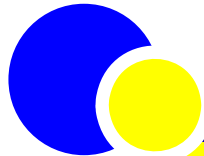
2018年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	クロスバイク	4.1	1位	クロスバイク	3.4	1位	クロスバイク	7.8
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.4	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.8	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.3	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.1	ロードバイク	0.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5	
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.7	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4
6位	電動アシスト車	2.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	6位	電動アシスト車	1.9	
7位	子供車	2.2	7位	電動アシスト車	0.3	7位	子供車	1.4
8位	ロードバイク	1.8	8位	子供車	0.2	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)	1.1	
9位	小径車	1.7	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	1.1	
10位	幼児同乗用自転車	0.8	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	マウンテンバイク	1.1		
11位	マウンテンバイク	0.7	小径車	0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6		
幼児車	0.7	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.6			
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	マウンテンバイク	0.1	13位	幼児同乗用自転車	0.3	
一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.6	14位	幼児同乗用自転車	0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.2	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	幼児車	0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.2	
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2	合計	新車・平均販売台数	6.0	16位	幼児車	0.1
合計	新車・平均販売台数	28.3				合計	新車・平均販売台数	61.3

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	クロスバイク	10.9	1位	クロスバイク	5.6	1位	クロスバイク	13.7
2位	子供車	4.6	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	8.1
ロードバイク	4.6	3位	ロードバイク	1.1	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.7	
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	4位	子供車	5.6
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.0	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.4	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)	4.9
6位	電動アシスト車	3.7	6位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	6位	マウンテンバイク	4.6
7位	マウンテンバイク	2.3	マウンテンバイク	0.3	7位	電動アシスト車	4.4	
8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)	2.0	電動アシスト車	0.3	8位	ロードバイク	3.1	
9位	小径車	1.7	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0
10位	幼児車	1.6	子供車	0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1	
11位	幼児同乗用自転車	1.3	小径車	0.1	11位	小径車	0.9	
12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.2	幼児同乗用自転車	0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.7	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.8	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.7	
14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	14位	幼児車	0.6	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.3	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0		
合計	新車・平均販売台数	43.3	合計	新車・平均販売台数	11.4	合計	新車・平均販売台数	63.2



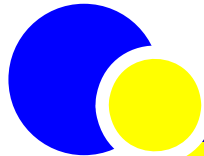
2018年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 16.0
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.4		ロードバイク 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.1	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 14.2
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.8	3位	電動アシスト車 0.4	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 12.7
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 12.3
5位	電動アシスト車 3.4		小径車 0.3	5位	幼児同乗用自転車 1.1	5位	子供車 9.5
6位	子供車 3.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	電動アシスト車 1.0	5位	電動アシスト車 9.5
7位	小径車 2.5		子供車 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	7位	小径車 7.8
8位	クロスバイク 2.3	8位	クロスバイク 0.1	8位	子供車 0.3	8位	クロスバイク 7.3
9位	幼児同乗用自転車 2.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	幼児同乗用自転車 5.3
10位	幼児車 1.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	幼児車 3.3
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8
12位	ロードバイク 0.6	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3
13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	クロスバイク 0.0	13位	ロードバイク 0.8
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	マウンテンバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		小径車 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 36.1	合計	新車・平均販売台数 3.4	合計	新車・平均販売台数 11.6	合計	新車・平均販売台数 102.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5	1位	ロードバイク 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.3	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.8
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.9	2位	子供車 4.8
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.9	3位	クロスバイク 4.8
4位	クロスバイク 1.8		クロスバイク 0.7	4位	電動アシスト車 1.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.5
5位	子供車 1.7	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.8
6位	電動アシスト車 1.3		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6	6位	電動アシスト車 2.3
7位	ロードバイク 1.0		子供車 0.4	6位	小径車 0.6	7位	ロードバイク 1.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	子供車 0.3	8位	幼児車 1.7
8位	幼児車 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	クロスバイク 0.3	9位	マウンテンバイク 1.5
9位	マウンテンバイク 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	10位	幼児車 0.0	10位	ロードバイク 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8
	小径車 0.4		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.1	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		小径車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.5
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3		幼児同乗用自転車 0.0	14位	幼児車 0.0	14位	小径車 0.5
16位	幼児同乗用自転車 0.1		電動アシスト車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.2
合計	新車・平均販売台数 18.1	合計	新車・平均販売台数 5.1	合計	新車・平均販売台数 12.7	合計	新車・平均販売台数 39.3



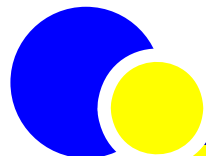
2018年4月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.1	1位	クロスバイク 6.5	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.6	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.3	
3位	クロスバイク 2.4	クロスバイク 1.0	3位	電動アシスト車 2.0	3位	電動アシスト車 2.0	3位	小径車 5.5
4位	小径車 2.0	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.5	
5位	電動アシスト車 1.7	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	5位	小径車 0.9	5位	電動アシスト車 2.8		
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	6位	クロスバイク 0.3	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.3		
7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	7位	ロードバイク 0.3	7位	ロードバイク 1.3		
8位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	電動アシスト車 0.4	8位	ロードバイク 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2		
9位	ロードバイク 0.5	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	
10位	マウンテンバイク 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	子供車 0.1	10位	マウンテンバイク 1.0		
11位	幼児同乗用自転車 0.3	子供車 0.1	11位	幼児同乗用自転車 0.1	11位	幼児同乗用自転車 0.8		
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	小径車 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	12位	幼児車 0.3		
13位	子供車 0.2	幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	子供車 0.3		
14位	幼児車 0.1	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2		
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	15位	幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
合計	新車・平均販売台数 16.7	合計	新車・平均販売台数 6.0	合計	新車・平均販売台数 13.1	合計	新車・平均販売台数 33.3	

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

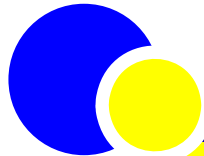
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.0	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 13.2
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	2位	クロスバイク 2.9	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 9.0
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 8.8
4位	クロスバイク 3.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	4位	クロスバイク 6.5
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.4	クロスバイク 0.3	5位	ロードバイク 1.9	5位	小径車 6.3	
6位	ロードバイク 2.3	電動アシスト車 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.5	
7位	小径車 2.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	子供車 0.7	7位	ロードバイク 5.2
8位	電動アシスト車 1.7	ロードバイク 0.1	8位	マウンテンバイク 0.7	8位	電動アシスト車 4.5	
9位	子供車 1.3	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	9位	小径車 0.6	9位	子供車 3.5
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	電動アシスト車 0.6	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.5	
11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 1.2	
12位	マウンテンバイク 0.5	幼児車 0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	12位	幼児同乗用自転車 0.8	
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	子供車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	13位	幼児車 0.7	
14位	幼児同乗用自転車 0.3	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	14位	マウンテンバイク 0.7	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	小径車 0.0	15位	幼児車 0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5	
16位	幼児車 0.2	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	
合計	新車・平均販売台数 27.6	合計	新車・平均販売台数 4.0	合計	新車・平均販売台数 16.3	合計	新車・平均販売台数 68.2



2018年4月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		2018年4月		2017年4月		増減率	2018年4月		2017年4月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	13.6	49.1%	17.6	48.4%	-22.7%	20.6	48.0%	24.7	50.4%	-16.6%	
	フレーム形状区分											
		スタガード型	4.0	14.4%	5.8	15.9%	-31.0%	7.0	16.3%	8.4	17.1%	-16.7%
		ダブルループ型	9.6	34.7%	11.9	32.7%	-19.3%	13.6	31.7%	16.3	33.3%	-16.6%
	変速機有無区分											
		変速機なし	6.9	24.9%	9.0	24.7%	-23.3%	9.9	23.1%	12.5	25.5%	-20.8%
		変速機あり	6.7	24.2%	8.7	23.9%	-23.0%	10.7	24.9%	12.2	24.9%	-12.3%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	4.8	17.3%	5.9	16.2%	-18.6%	8.2	19.1%	9.7	19.8%	-15.5%
		ハブダイナモあり	8.8	31.8%	11.7	32.1%	-24.8%	12.4	28.9%	15.0	30.6%	-17.3%
	詳細区分											
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	1.8%	0.8	2.2%	-37.5%	1.3	3.0%	1.8	3.7%	-27.8%
		スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.1%	0.4	1.1%	-25.0%	0.6	1.4%	1.1	2.2%	-45.5%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.1%	0.4	1.1%	-25.0%	1.3	3.0%	1.3	2.7%	0.0%
		スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.9	10.5%	4.2	11.5%	-31.0%	3.7	8.6%	4.3	8.8%	-14.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.5	12.6%	4.5	12.4%	-22.2%	4.2	9.8%	5.3	10.8%	-20.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.6	9.4%	3.3	9.1%	-21.2%	3.8	8.9%	4.3	8.8%	-11.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	2.2%	0.3	0.8%	100.0%	1.3	3.0%	1.3	2.7%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.0	10.8%	3.8	10.4%	-21.1%	4.3	10.0%	5.3	10.8%	-18.9%
		幼児・子供車	3.0	10.8%	5.0	13.7%	-40.0%	5.1	11.9%	6.1	12.4%	-16.4%
		幼児車	0.8	2.9%	1.1	3.0%	-27.3%	2.1	4.9%	2.4	4.9%	-12.5%
		子供車	2.1	7.6%	3.9	10.7%	-46.2%	3.1	7.2%	3.6	7.3%	-13.9%
	スポーツ車	6.4	23.1%	7.9	21.7%	-19.0%	9.7	22.6%	11.0	22.4%	-11.8%	
	クロスバイク	4.1	14.8%	4.8	13.2%	-14.6%	4.3	10.0%	5.2	10.6%	-17.3%	
	ロードバイク	1.7	6.1%	2.4	6.6%	-29.2%	4.3	10.0%	4.7	9.6%	-8.5%	
	マウンテンバイク	0.6	2.2%	0.7	1.9%	-14.3%	1.0	2.3%	1.1	2.2%	-9.1%	
	小径車（折りたたみ車含む）	1.9	6.9%	2.0	5.5%	-5.0%	3.9	9.1%	3.5	7.1%	11.4%	
	幼児同乗用自転車	0.7	2.5%	1.2	3.3%	-41.7%	1.0	2.3%	1.4	2.9%	-28.6%	
	電動アシスト車	2.2	7.9%	2.7	7.4%	-18.5%	2.7	6.3%	2.4	4.9%	12.5%	
ブロック別	北海道・東北	43.6		73.6		-40.8%	28.7		51.3		-44.1%	
	関東	35.8		32.4		10.5%	58.6		56.9		3.0%	
	中部・北陸	15.6		19.7		-20.8%	47.9		51.9		-7.7%	
	近畿	16.7		24.2		-31.0%	37.8		42.7		-11.5%	
	中国・四国・九州	26.9		32.1		-16.2%	41.6		42.1		-1.2%	
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	5.6		6.1		-8.2%	21.1		20.0		5.5%	
	中規模（年間販売台数250台以下）	22.3		23.2		-3.9%	42.3		46.0		-8.0%	
	大規模（年間販売台数251台以上）	59.8		87.0		-31.3%	69.0		86.3		-20.0%	



2018年4月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

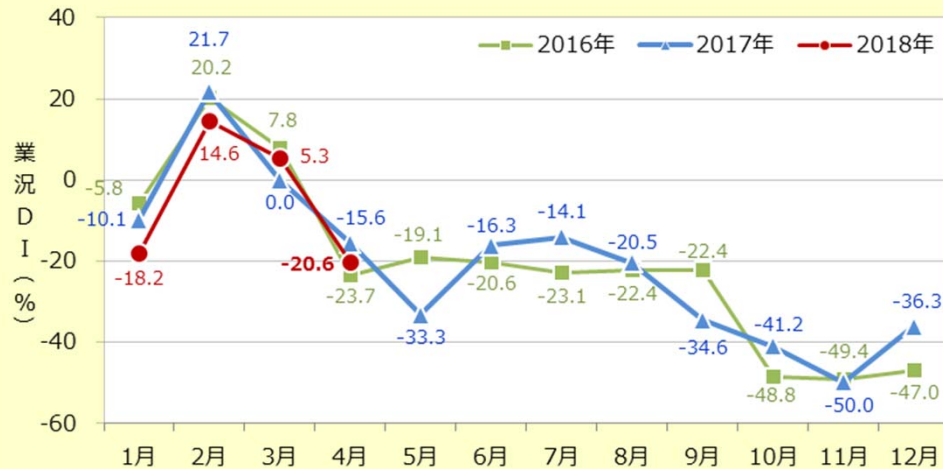
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他		
	2018年4月	2017年4月	2018年4月	2017年4月	2018年4月	2017年4月	2018年4月	2017年4月	2018年4月	2017年4月	
全国平均	53.4	59.6	19.1	15.1	9.3	10.3	7.5	6.6	10.7	8.4	
プロック別	北海道・東北	48.7	61.6	20.2	9.8	13.4	13.1	14.1	10.7	3.6	4.8
	関東	65.1	61.3	23.3	25.7	6.3	8.0	3.7	3.4	1.6	1.6
	中部・北陸	61.5	65.7	21.4	14.9	6.6	8.1	3.3	4.7	7.2	6.6
	近畿	45.8	53.9	23.2	21.5	7.6	10.9	4.6	4.1	18.8	9.6
	中国・四国・九州	48.3	55.7	10.4	10.5	9.1	8.6	6.5	5.2	25.7	20.0
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	33.8	37.4	22.3	22.4	5.5	6.2	7.2	4.3	31.2	29.7
	中規模（年間販売台数250台以下）	39.3	49.6	26.0	19.7	8.5	12.0	5.9	6.4	20.3	12.3
	大規模（年間販売台数251台以上）	65.0	67.2	15.3	12.2	10.7	10.8	8.3	7.2	0.7	2.6

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2018年4月	2017年4月	増減率 (前年同月)	
全国平均	132.7	149.4	-11.2%	
プロック別	北海道・東北	117.6	163.3	-28.0%
	関東	186.8	194.0	-3.7%
	中部・北陸	101.3	98.7	2.6%
	近畿	150.3	164.2	-8.5%
	中国・四国・九州	115.8	131.1	-11.7%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	67.7	66.9	1.2%
	中規模（年間販売台数250台以下）	109.0	101.8	7.1%
	大規模（年間販売台数251台以上）	255.7	283.4	-9.8%

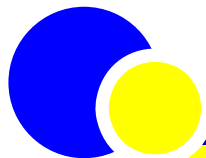
⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2018年4月	2017年4月	比較 (前年同月)
好転	11.5	10.4	1.1
横ばい	56.4	63.6	-7.2
悪化	32.1	26.0	6.1
業況DI	-20.6	-15.6	-5.0

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2018年4月・販売動向の特徴など

- 暖かくなり、スポーツ車や幼児車、子供車の販売が好調。電動アシスト車は販売台数が伸びる一方で、低価格志向の消費者に心配な声も。

■ スポーツ車

- 暖かくなり、スポーツバイクの来店客が増えた。購入率も高くなっている。
- 友達の勧めでロードバイクを購入する方も増えてきた。
- ワンランク上のクロスバイクで通勤したい方が増えてきた。

■ 電動アシスト車

- 春になって電動アシスト車が売れ出した。
- 売れるが低価格化が進んでいる。
- 小径車（20インチ以下）の電動アシスト車の販売台数が伸びているような気がする。

■ 一般車

- 4月は新古車をメーカーより仕入れ、入念に整備し1万5千円ぐらいで店先に出すと売れた。顧客はシビアである。

■ その他

- 幼児車、子供車が思った以上に売れた。

- 暖かくなり、来店者数や販売台数に動きがみられる。新車購入でなく、中古車を修理して使用する消費者が増加傾向。

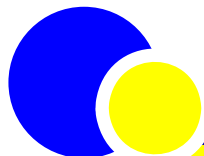
- 天候に恵まれた日が多く、修理、部品・用品販売は前年を大きく上回った。
- 新車購入より、譲渡された自転車を修理して乗るといった方が多かった。そのため、1件あたりの修理単価が高かった。
- 雪もようやく消えて、徐々に暖かくなってきたら、来客数も増えてきた。
- 販売台数は増えたが、高額ロードバイクが全く動く気配がない。天気が良かった割に、もう一つの結果。
- 販売台数は昨年4月までと比べると20台ほど減少。これからも修理のお客様を大切にしていかないと厳しいと思う。

- TSマークの点検が増加。ライトやカゴカバーなど、用品の売上も伸びる。

- TSマークの点検が多いほか、高輝度のライトが売れている。
- 今年はTSマーク付きの点検が特に多かった。
- 子供乗せキャリアなどの付属部品が増えた。
- 男性でも前後にカゴカバーを付けるお客さまが増えてきた。
- 春の点検を4月末まで行い、点検とTSマークの組み合わせで約50名の方が来店され、喜んで帰られた。残念ながら販売にはつながらなかったが、大事に乗ってもらい嬉しい。
- 自転車の後ろに取り付けて運ぶ車を探しているという電話を受け、昔のリヤカーをイメージし卸業者さんに確認したところ、レジャー用のアルミフレームでできたアウトドア向きトレーラーがあり、お客様に喜んでお買い上げいただく。

- インターネットや大型量販店の影響で、春需が感じられない店舗が多くなっている様子。新生活が落ち着いたころの動きに期待。

- 一番売れる月にもかかわらず、これまで一番売れなかった。自転車本体が特に売れない。修理もなく、原因はインターネット販売かと思う。
- 2月から3月末までの春需に来店客が見られず、当店地域は変わらずインターネット顧客が多い。
- 販売・修理とも減。大型量販店のシールを付けた自転車が増えてきたように思う。
- 春需がほとんどなく、盛り上がり欠ける。今後、落ち着いてからの自転車購入の動きに期待する。
- 高校の出張展示即売会も振るわず、今年は過去10年でも最も悪い成績。ロードバイクもさっぱり。
- 通学車の予約が量販店に流れて半減した。



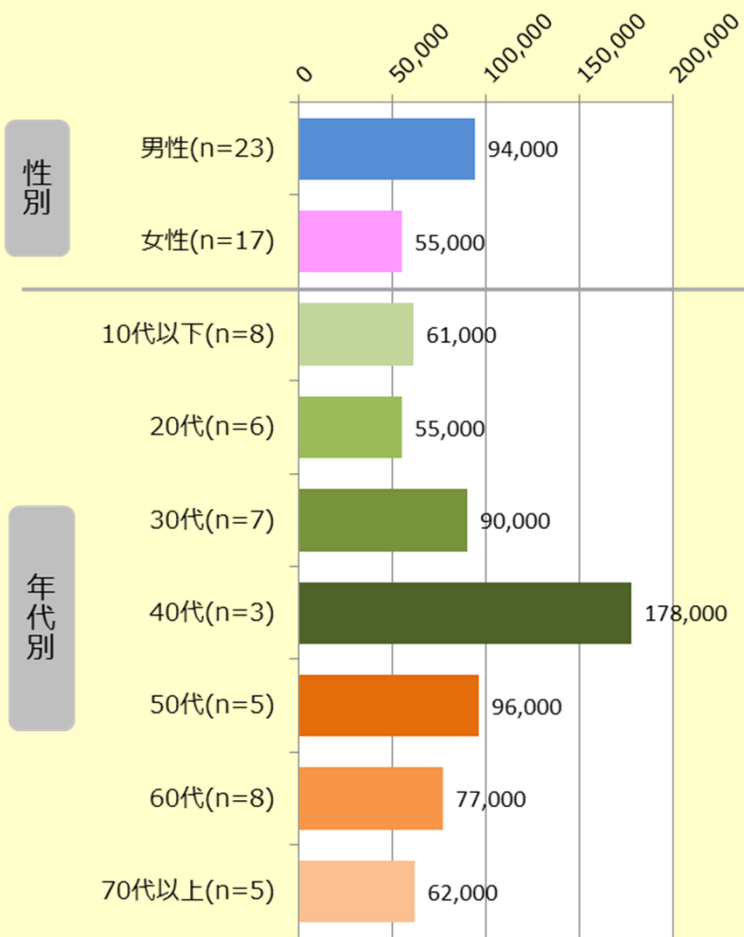
2018年4月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

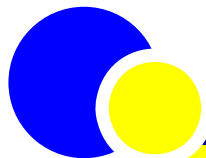
●お客様の特徴

② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。割引していた旧モデルを気に入り、通学用としてクロスバイクを購入 (5万円)。 ▶ 女性。遠方の学校に通うとこのことで、初めて電動アシスト車を購入 (12万円)。 ▶ 男性。20キロの距離を通学すると、ロードバイクを購入 (12.8万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。他県から就職され、通勤の足が欲しいとのこと。自動車購入は冬期の雪の状況を見てから決めたい。つなぎとして電動アシスト車を購入 (12万円)。 ▶ 男性。当店のホームページを見て来店。通勤用としてクロスバイクを購入 (4.5万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。通勤で店の前を通った時、店頭の自転車 (クロスバイク) が気になったと来店、購入 (4万円)。 ▶ 女性。何台中古車を買って頂いている外国のお客さん。中古車は完売状態で無い (予約はできない) ことを告げると、何度も足を運んで下さり、出来上がるとすぐに購入いただく (0.7万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。ゴルフをやめてトライアスロンを始めると、ロードバイクを購入 (24.5万円)。 ▶ 男性。一年前に購入された外装6段から、丈夫なダブルループ型の内装3段へ買い替え (3.8万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。スポーツ車を通勤に使用しているお客さんが、友人にも勧めて下さり、クロスバイクを購入 (9.2万円)。 ▶ 男性と女性。一人で走るのではなく、息の合った少人数でのサイクリングを楽しんでおられ、ロードバイクをそれぞれ購入 (22.5万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。今乗っている電動アシスト車が重いので、重量が軽い電動アシスト車に買い替え (10.8万円)。 ▶ 女性。初めて自分用の自転車 (一般車) を買っていただきました。軽くて乗りやすいと喜んでいました (4万円)。 ▶ 男性。点検後、きれいにしていただいたとお礼の電話をもらった。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。免許返納のため、新しい自転車がほしいと来店。軽いものを希望し、クロスバイクを購入 (6万円)。 ▶ 女性。自転車を小さいのに変更するついでに電動にしたいと電動アシスト車を購入 (11.5万円)。



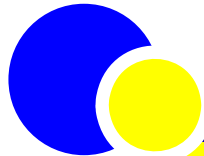
2018年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- メーカーのスタガード型、ダブル型の手頃な価格クラスが、一種類でもあったら良いと思う。
- 通学用途の電動アシスト車が伸びた。認知度が上がったのもあるが、メーカーのキャッシュバックキャンペーンの影響もあったと思う。
- メーカーからの情報が極端に減少していて、自分の地域は把握できても、全体の情報が乏しくなってきた。
- 新車は価格が高いですねという声を多くいただいた。メーカー各社も様々な事情があると思うが、ユーザー目線に立って製品を出してもらいたい。
- 電動アシスト車のバッテリーをもう少し安くしてもらいたい。
- 値上げ告知の後、値上げ後まで欠品しており、生産調整が行われていると感じる。
- 価格が上がったことや、上がる予定があることを必ず連絡してほしい。商品到着後、今月から値上げされていることを知ることがある。会社側は上がる商品があれば連絡済というが、担当セールスも把握しておらず、上がらないと言った商品も値上げされている。
- 幼児同乗用自転車（電動アシスト車）で、納期が1か月もかかるものがあった。何とかしてほしい。オプションも1か月以上かかる場合もある。車種により欠品が目立つメーカーもある。取引条件がますます厳しくなってきた。月によって取引条件を悪くするのは、やめてほしい。
- パーツメーカーの新モデルの発表は、在庫の自転車が旧モデルパーツ装着車になってしまい、大変困っている。
- これから販売シーズンだが、メーカー在庫の欠品が非常に多くなった。かなりの在庫は持っているが間に合わない状況。一台あたりの単価が高くなったので小売り店は大変。
- 自転車メーカー（ロードバイク）のノルマがきつい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 自転車もインターネット販売の時代のように、来店するも一向に購入に至らない。



2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

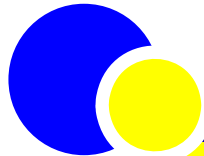
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2018年4月	100.0	0.3	9.2	14.6	8.6	9.7	15.5	6.8	7.0	7.1	7.1	8.9	4.5	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年4月	100.0	0.0	2.7	9.7	8.7	8.0	12.3	9.0	8.7	9.2	6.5	16.9	7.3	1.0	0.0
	ダブルループ型	2018年4月	100.0	0.4	11.9	16.6	8.6	10.4	16.8	5.9	6.3	6.2	7.3	5.5	3.4	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年4月	100.0	0.4	19.0	29.0	14.0	13.0	9.3	3.9	3.8	4.1	1.7	1.2	0.3	0.3	0.0
	変速機あり	2018年4月	100.0	0.1	0.0	1.0	3.6	6.6	21.4	9.5	10.1	9.9	12.1	16.1	8.6	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.9	27.7	38.7	8.3	3.6	6.8	1.7	6.4	2.3	1.1	1.9	0.0	0.6	0.0
	ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	2.6	8.8	12.8	19.9	9.4	7.3	9.5	10.1	12.3	6.8	0.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	18.6	61.0	10.2	5.1	0.0	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	32.0	28.0	8.0	12.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	18.2	45.5	18.2	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.9	6.2	16.0	10.4	10.7	10.7	8.8	22.5	9.8	1.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.9	35.8	42.8	6.3	2.1	3.0	1.5	3.6	1.2	1.2	0.9	0.0	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	7.8	22.6	26.7	19.3	6.3	4.8	7.0	3.0	1.9	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	1.8	0.0	0.0	3.5	5.3	38.6	1.8	26.3	12.3	1.8	8.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.9	0.6	6.5	24.8	10.6	6.8	9.4	17.7	12.4	9.4	0.9	0.0
幼児・子供車		2018年4月	100.0	0.4	0.4	3.2	4.9	9.5	34.5	22.5	17.6	3.2	2.5	1.1	0.4	0.0	0.0
幼児車		2018年4月	100.0	0.0	1.5	7.4	7.4	16.2	35.3	26.5	1.5	1.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年4月	100.0	0.5	0.0	1.9	4.2	7.4	34.3	21.3	22.7	3.7	2.3	1.4	0.5	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年4月	100.0	0.0	1.2	2.3	7.6	18.6	10.5	2.9	1.7	7.6	3.5	16.3	9.9	9.3	8.7
幼児同乗用自転車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	2.6	5.2	83.1	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年4月	100.0	3.8	19.5	37.5	16.0	11.4	4.4	3.2
クロスバイク		2018年4月	100.0	5.4	27.0	48.6	16.2	2.7	0.0	0.0
	ロードバイク	2018年4月	100.0	0.0	1.1	5.0	16.8	34.6	14.5	11.7
マウンテンバイク		2018年4月	100.0	4.3	22.9	55.7	12.9	2.9	1.4	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	22.7	39.9	32.2	5.2



2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

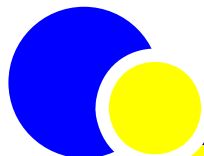
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	12.2	3.9	3.9	9.0	11.8	17.6	12.5	13.7	11.0	3.5	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年4月	100.0	0.0	0.0	13.3	6.7	1.0	0.0	20.0	12.4	6.7	15.2	17.1	6.7	1.0	0.0
	ダブルループ型	2018年4月	100.0	0.0	0.0	11.3	2.0	6.0	15.3	6.0	21.3	16.7	12.7	6.7	1.3	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	61.7	12.8	4.3	4.3	0.0	12.8	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	1.0	1.9	3.8	10.1	14.4	18.8	14.9	16.3	13.5	4.3	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	36.0	9.3	0.0	23.3	0.0	23.3	7.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	5.9	1.8	17.8	14.8	15.4	20.1	16.6	5.3	1.2	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	25.3	13.3	8.4	19.3	21.7	8.4	1.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	70.8	4.2	0.0	4.2	0.0	16.7	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	47.5	0.0	35.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	2.5	11.4	15.2	22.8	22.8	12.7	2.5	1.3	0.0
幼児・子供車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.8	4.8	39.5	33.1	20.2	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0
幼児車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.1	6.3	43.8	46.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	38.0	28.3	27.2	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年4月	100.0	0.0	2.9	0.0	2.9	11.8	0.0	0.0	2.9	29.4	8.8	35.3	0.0	5.9	0.0
幼児同乗用自転車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	96.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2018年4月	100.0	0.3	13.6	42.7	20.6	13.8	5.4	2.5	1.1
クロスバイク		2018年4月	100.0	0.5	16.6	56.2	23.5	3.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年4月	100.0	0.0	2.2	1.1	17.4	45.7	19.6	9.8	4.3
マウンテンバイク		2018年4月	100.0	0.0	22.2	62.2	13.3	0.0	2.2	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	21.6	33.8	37.8	6.8



2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

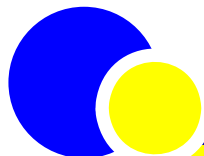
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		2018年4月	100.0	0.0	15.7	5.1	7.5	13.1	24.3	5.1	4.2	6.3	8.2	7.5	2.8	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年4月	100.0	0.0	6.8	3.4	6.8	11.0	28.8	3.4	5.9	6.8	3.4	17.8	5.1	0.8	0.0
	ダブルループ型	2018年4月	100.0	0.0	19.0	5.8	7.7	13.9	22.6	5.8	3.5	6.1	10.0	3.5	1.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年4月	100.0	0.0	31.2	10.2	11.2	20.5	9.3	4.7	4.7	6.5	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	5.6	39.4	5.6	3.8	6.1	15.0	14.6	5.6	0.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	63.8	21.0	1.9	1.0	1.9	1.9	4.8	1.0	1.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.3	17.0	31.6	6.2	4.0	8.0	10.5	9.3	3.7	0.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	57.1	28.6	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	50.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.3	8.3	35.4	2.1	6.3	7.3	4.2	21.9	6.3	1.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	68.6	20.9	2.3	0.0	1.2	1.2	3.5	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.6	36.4	17.8	6.5	5.6	11.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	3.6	43.8	8.0	0.9	5.4	24.1	8.0	5.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年4月	100.0	0.0	1.3	8.8	11.3	16.3	28.8	11.3	10.0	6.3	3.8	2.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年4月	100.0	0.0	5.0	25.0	10.0	30.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	3.3	11.7	11.7	31.7	15.0	13.3	8.3	1.7	3.3	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.2	36.7	18.4	4.1	4.1	2.0	2.0	10.2	8.2	0.0	4.1
幼児同乗用自転車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	2.5	7.5	77.5	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2018年4月	100.0	12.3	43.9	22.8	3.5	3.5	1.8	12.3	0.0
クロスバイク		2018年4月	100.0	15.6	55.6	24.4	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年4月	100.0	0.0	0.0	16.7	8.3	8.3	58.3	0.0	
マウンテンバイク		2018年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	32.8	34.3	23.9	9.0



2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

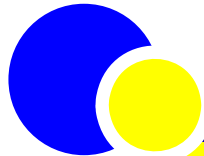
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年4月	100.0	0.5	16.1	9.6	4.6	10.1	11.9	6.9	7.3	7.3	5.0	12.8	6.9	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年4月	100.0	0.0	2.2	6.5	9.8	8.7	5.4	6.5	10.9	13.0	4.3	21.7	9.8	1.1	0.0
	ダブルループ型	2018年4月	100.0	0.8	26.2	11.9	0.8	11.1	16.7	7.1	4.8	3.2	5.6	6.3	4.8	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年4月	100.0	0.0	40.7	19.8	5.8	8.1	10.5	7.0	0.0	3.5	2.3	1.2	1.2	0.0	0.0
	変速機あり	2018年4月	100.0	0.8	0.0	3.0	3.8	11.4	12.9	6.8	12.1	9.8	6.8	20.5	10.6	1.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	1.4	50.0	25.7	1.4	11.4	5.7	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0
	ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	2.0	6.1	9.5	14.9	9.5	10.8	10.1	7.4	18.9	10.1	0.7	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	25.0	62.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	55.6	11.1	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	5.8	7.2	14.5	15.9	5.8	29.0	13.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	66.0	24.0	0.0	2.0	4.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	31.6	21.1	0.0	5.3	10.5	5.3	5.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	16.7	0.0	0.0	0.0	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	5.9	2.0	11.8	21.6	7.8	11.8	3.9	9.8	13.7	9.8	2.0	0.0
幼児・子供車		2018年4月	100.0	2.3	0.0	2.3	9.1	4.5	34.1	18.2	22.7	2.3	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.0	50.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年4月	100.0	2.9	0.0	2.9	5.9	2.9	29.4	17.6	29.4	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年4月	100.0	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	14.3
幼児同乗用自転車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年4月	100.0	4.5	9.1	45.5	18.2	12.1	3.0	7.6	0.0
クロスバイク		2018年4月	100.0	8.3	13.9	58.3	16.7	2.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年4月	100.0	0.0	0.0	5.0	30.0	30.0	10.0	25.0	0.0
マウンテンバイク		2018年4月	100.0	0.0	10.0	80.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	12.0	76.0	12.0	0.0



2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

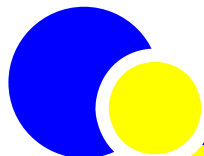
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年4月	100.0	0.0	9.8	25.5	18.5	12.0	17.4	5.4	2.2	1.6	3.8	2.2	1.1	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年4月	100.0	0.0	3.6	21.4	21.4	21.4	7.1	10.7	0.0	0.0	0.0	10.7	3.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年4月	100.0	0.0	10.9	26.3	17.9	10.3	19.2	4.5	2.6	1.9	4.5	0.6	0.6	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年4月	100.0	0.0	12.4	32.4	21.4	11.0	13.1	4.8	2.1	0.7	1.4	0.0	0.0	0.7	0.0
	変速機あり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	15.4	33.3	7.7	2.6	5.1	12.8	10.3	5.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	20.9	54.7	12.8	4.7	1.2	3.5	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.2	0.0
	ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.5	18.4	31.6	7.1	4.1	3.1	6.1	4.1	2.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	8.3	50.0	16.7	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	27.3	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	27.3	9.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	23.6	56.9	9.7	4.2	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	35.1	17.5	31.6	7.0	5.3	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	42.3	7.7	3.8	7.7	19.2	3.8	3.8	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年4月	100.0	0.0	0.0	5.0	2.5	7.5	7.5	0.0	0.0	0.0	2.5	17.5	15.0	25.0	17.5
幼児同乗用自転車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	66.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年4月	100.0	1.6	50.0	32.8	10.9	4.7	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		2018年4月	100.0	2.1	56.3	37.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年4月	100.0	0.0	0.0	20.0	50.0	30.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		2018年4月	100.0	0.0	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	11.8	26.5	58.8	2.9



2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

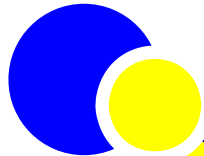
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年4月	100.0	0.9	3.1	26.1	11.0	8.3	10.4	5.8	4.9	6.7	3.7	10.1	8.0	0.9	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年4月	100.0	0.0	0.0	14.3	8.6	7.1	14.3	4.3	8.6	15.7	4.3	11.4	10.0	1.4	0.0
	ダブルループ型	2018年4月	100.0	1.2	3.9	29.3	11.7	8.6	9.4	6.3	3.9	4.3	3.5	9.8	7.4	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年4月	100.0	1.6	5.2	43.5	15.5	10.4	7.3	2.1	3.6	4.7	2.1	3.1	0.5	0.5	0.0
	変速機あり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.8	4.5	5.3	15.0	11.3	6.8	9.8	6.0	20.3	18.8	1.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	2.4	8.1	52.0	13.8	3.3	4.1	1.6	4.1	2.4	1.6	5.7	0.0	0.8	0.0
	ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	10.3	9.4	11.3	14.3	8.4	5.4	9.4	4.9	12.8	12.8	1.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	11.1	66.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	18.8	6.3	12.5	16.7	6.3	14.6	14.6	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	3.0	10.0	54.0	11.0	3.0	5.0	2.0	5.0	2.0	2.0	2.0	0.0	1.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	26.3	23.8	21.3	10.0	2.5	2.5	5.0	2.5	5.0	1.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	15.5	16.9	4.2	5.6	7.0	21.1	25.4	1.4	0.0
幼児・子供車	2018年4月	100.0	0.0	0.0	3.3	0.0	20.0	33.3	16.7	16.7	3.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年4月	100.0	0.0	0.0	3.8	0.0	15.4	34.6	19.2	19.2	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年4月	100.0	0.0	0.0	4.8	11.9	14.3	14.3	4.8	0.0	4.8	2.4	4.8	16.7	9.5	11.9	
幼児同乗用自転車	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	80.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年4月	100.0	11.3	14.8	27.0	9.6	11.3	4.3	7.0	14.8
クロスバイク	2018年4月	100.0	16.4	27.9	42.6	9.8	3.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年4月	100.0	0.0	0.0	6.7	4.4	22.2	11.1	17.8	37.8
マウンテンバイク	2018年4月	100.0	33.3	0.0	22.2	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年4月	100.0	0.0	0.0	24.2	51.5	24.2	0.0



2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

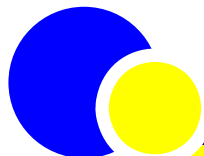
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年4月	100.0	0.0	5.5	7.3	17.4	7.3	15.6	10.1	9.2	11.9	8.3	0.9	4.6	1.8	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年4月	100.0	0.0	3.2	9.7	16.1	9.7	16.1	9.7	9.7	3.2	3.2	6.5	3.2	0.0	
	ダブルループ型	2018年4月	100.0	0.0	6.4	6.4	17.9	6.4	15.4	10.3	9.0	12.8	10.3	0.0	3.8	1.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年4月	100.0	0.0	10.5	14.0	28.1	10.5	15.8	7.0	1.8	7.0	5.3	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.8	3.8	15.4	13.5	17.3	17.3	11.5	1.9	9.6	3.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	20.0	26.7	23.3	3.3	13.3	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.2	8.9	16.5	12.7	11.4	15.2	11.4	1.3	6.3	1.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	10.0	25.0	15.0	15.0	10.0	5.0	5.0	10.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	22.7	22.7	18.2	4.5	18.2	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	34.6	15.4	19.2	11.5	0.0	7.7	11.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	13.8	20.7	24.1	17.2	0.0	10.3	3.4	0.0
幼児・子供車	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	
幼児車	2018年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年4月	100.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	
幼児同乗用自転車	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年4月	100.0	2.5	25.0	43.8	6.3	7.5	1.3	12.5	1.3
クロスバイク	2018年4月	100.0	3.7	33.3	59.3	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年4月	100.0	0.0	4.2	8.3	12.5	25.0	4.2	41.7	4.2
マウンテンバイク	2018年4月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年4月	100.0	0.0	0.0	30.0	50.0	10.0	10.0



2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

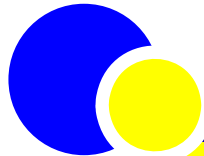
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年4月	100.0	0.7	6.2	18.7	4.8	7.3	11.9	8.4	14.2	8.0	6.2	8.7	3.9	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年4月	100.0	0.0	3.3	12.3	9.0	4.1	1.6	17.2	15.6	13.1	0.8	14.8	6.6	1.6	0.0
	ダブルループ型	2018年4月	100.0	0.9	7.3	21.2	3.2	8.5	15.8	5.1	13.6	6.0	8.2	6.3	2.8	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年4月	100.0	1.0	13.2	37.1	6.8	9.8	10.7	3.9	8.3	5.9	2.0	0.5	0.5	0.5	0.0
	変速機あり	2018年4月	100.0	0.4	0.0	2.6	3.0	5.2	12.9	12.4	19.3	9.9	9.9	15.9	6.9	1.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	1.9	17.1	38.0	5.1	1.9	13.3	1.9	15.8	0.6	1.3	2.5	0.0	0.6	0.0
	ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	7.9	4.6	10.4	11.1	12.1	13.2	12.1	8.9	12.1	6.1	1.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	19.0	57.1	19.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	14.3	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	4.6	1.1	21.8	20.7	16.1	1.1	19.5	9.2	2.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	2.2	25.0	48.9	1.1	3.3	2.2	2.2	9.8	1.1	2.2	1.1	0.0	1.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	22.4	8.2	18.8	22.4	4.7	9.4	10.6	2.4	0.0	1.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	2.6	0.0	0.0	2.6	0.0	50.0	0.0	39.5	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	3.0	1.0	7.9	9.9	9.9	10.9	8.9	21.8	16.8	7.9	2.0	0.0
幼児・子供車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	3.8	28.3	30.2	32.1	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	24.5	32.7	34.7	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年4月	100.0	0.0	5.0	0.0	10.0	30.0	10.0	5.0	5.0	5.0	5.0	20.0	0.0	0.0	5.0
幼児同乗用自転車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	66.7

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年4月	100.0	4.6	16.3	55.1	13.3	6.6	0.5	1.0	2.6
クロスバイク		2018年4月	100.0	5.8	20.0	69.2	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年4月	100.0	0.0	2.6	7.9	36.8	31.6	2.6	5.3	13.2
マウンテンバイク		2018年4月	100.0	5.3	18.4	57.9	15.8	2.6	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年4月	100.0	0.0	0.0	16.4	56.7	19.4	7.5



2018年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

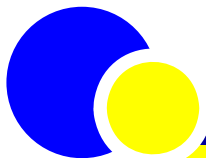
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年4月	100.0	0.1	11.2	13.4	9.5	11.2	17.4	5.6	3.1	6.0	7.4	10.0	4.9	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年4月	100.0	0.0	2.3	8.5	7.7	9.6	16.9	5.0	5.4	7.3	9.6	19.6	7.7	0.4	0.0	
	ダブルループ型	2018年4月	100.0	0.2	15.1	15.6	10.3	11.9	17.5	5.8	2.2	5.5	6.5	5.8	3.6	0.2	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年4月	100.0	0.2	22.9	27.1	15.6	14.9	7.8	3.5	1.9	2.8	1.2	1.7	0.2	0.2	0.0	
	変速機あり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.2	3.6	7.7	26.6	7.5	4.3	9.1	13.4	18.0	9.3	0.2	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.4	34.4	40.4	8.5	4.6	2.5	1.4	1.4	3.2	1.1	1.8	0.0	0.4	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.3	10.0	14.4	24.6	7.6	4.0	7.4	10.5	13.9	7.2	0.2	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	18.2	63.6	3.0	9.1	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	35.7	7.1	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	7.7	53.8	30.8	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	6.5	21.5	5.0	6.0	8.5	12.5	25.5	10.0	0.5	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.5	41.7	42.2	7.3	1.4	1.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.0	0.5	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	1.3	28.3	32.7	17.6	6.3	3.1	5.0	1.9	3.1	0.6	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	5.6	0.0	38.9	5.6	16.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.5	6.7	34.0	10.5	2.9	7.7	15.8	12.0	10.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年4月	100.0	0.4	0.4	4.0	5.8	11.1	36.4	20.4	14.2	3.1	3.1	0.9	0.0	0.0	
幼児車		2018年4月	100.0	0.0	1.6	7.8	6.3	17.2	32.8	28.1	1.6	1.6	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年4月	100.0	0.6	0.0	2.5	5.6	8.7	37.9	17.4	19.3	3.7	3.1	1.2	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年4月	100.0	0.0	0.0	2.7	7.4	16.9	10.8	2.7	1.4	8.1	3.4	16.2	11.5	10.8	8.1
幼児同乗用自転車			2018年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	3.0	1.5	86.6	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年4月	100.0	3.7	20.0	27.1	19.5	14.7	6.6	4.5	3.9
クロスバイク		2018年4月	100.0	5.6	29.2	35.6	24.9	4.7	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年4月	100.0	0.0	0.0	3.4	11.1	37.6	20.5	14.5	12.8	
マウンテンバイク		2018年4月	100.0	3.3	26.7	53.3	10.0	3.3	3.3	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年4月	100.0	0.0	0.0	25.0	32.1	39.1	3.8



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute