

## 米国自転車輸出入状況（2016年1～12月）

### 1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2016年1～12月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品についていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及する。

## 2. 米国の自転車輸入状況

### 2-1 2016年1~12月の輸入状況の概要

2016年1~12月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が0.9%減少し1,694万2,108台となった。また総金額は14.6%減少し\$13億8,132万2,278となった。2016年に入ってからの減少傾向が継続しているが、台数で見ると9~12月期に持ち直し、年間では0.9%の減少にとどまっている。2016年1~12月の平均単価は\$81.53となり、前年同期に比べ13.8%下落した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~12月の米国自転車輸入 2016年と2015年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1~12月	16,942,108	1,381,322,278	\$81.53
2015年1~12月	17,100,928	1,617,536,733	\$94.59
変化	-158,820	-236,214,455	-\$13.06
変化%	-0.9%	-14.6%	-13.8%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。  
また2015年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。8712001510が増加しているが、全体的に減少・下落が目立つ内容であり、特に8712002500は台数・金額ともに大きく減少している。また平均単価は全ての車種で下落している。

表2 1~12月の米国の車種別自転車輸入 2016年と2015年との比較

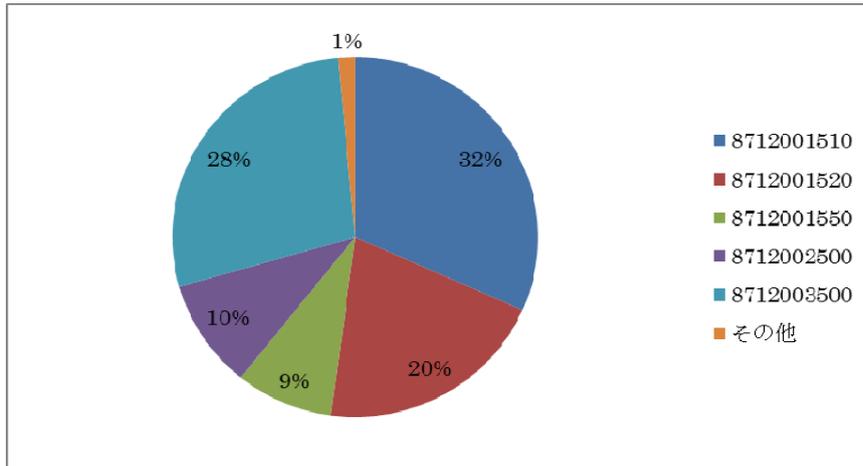
1~12月	2016			2015			変化			
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
	8712001510	5,361,766	157,454,941	29.37	4,831,334	149,539,930	30.95	530,432	7,915,011	-1.59
	8712001520	3,467,034	140,402,514	40.50	3,677,892	158,408,411	43.07	-210,858	-18,005,897	-2.57
	8712001550	1,466,376	83,627,074	57.03	1,408,177	89,259,086	63.39	58,199	-5,632,012	-6.36
	8712002500	1,659,152	396,979,086	239.27	2,042,946	507,140,589	248.24	-383,794	-110,161,503	-8.97
	8712003500	4,734,615	543,702,417	114.84	4,880,572	648,743,084	132.92	-145,957	-105,040,667	-18.09
	その他	253,165	59,156,246	233.67	260,007	64,445,633	247.86	-6,842	-5,289,387	-14.19
	計	16,942,108	1,381,322,278	81.53	17,100,928	1,617,536,733	94.59	-158,820	-236,214,455	-13.06

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年の数値は改定値

図Aは2016年1~12月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

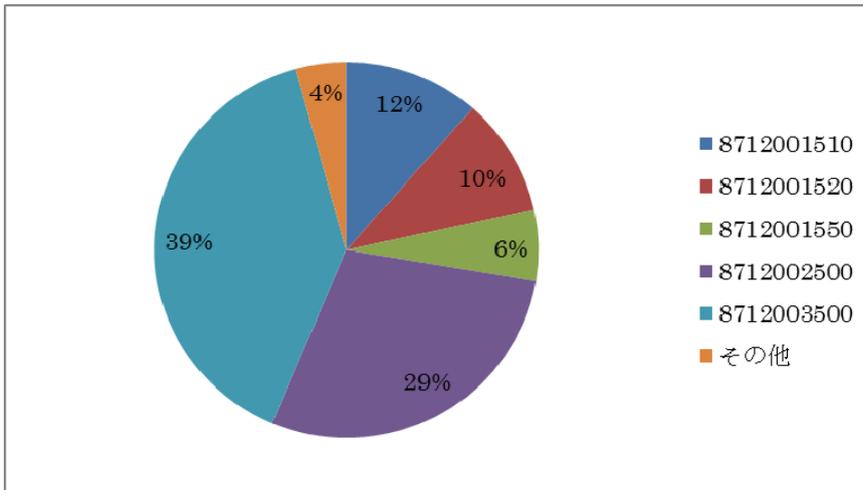
図 A 2016年1～12月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2016 年 1～12 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2016年1～12月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-2 1～12月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1～12月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2016年1～12月の輸入総台数は過去15年で12番目、輸入総金額は過去15年間で5番目、そして輸入平均単価も過去15年で5番目となっている。

表3 毎年1～12月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2016	16,942,108	1,381,322,278	\$81.53
2015	17,100,928	1,617,536,733	\$94.59
2014	17,894,591	1,455,718,235	\$81.35
2013	16,251,574	1,420,919,235	\$87.43
2012	18,769,866	1,555,603,049	\$82.88
2011	15,793,515	1,339,586,051	\$84.82
2010	19,880,621	1,344,193,027	\$67.61
2009	14,925,337	1,041,996,695	\$69.81
2008	18,576,480	1,292,815,792	\$69.59
2007	18,224,493	1,061,438,214	\$58.24
2006	18,212,895	991,678,953	\$54.45
2005	19,754,700	1,041,252,226	\$52.71
2004	18,504,532	887,466,037	\$47.96
2003	18,413,945	819,699,941	\$44.52
2002	19,550,724	877,970,159	\$44.91

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1～12月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。若干減少傾向にあるように見受けられる。

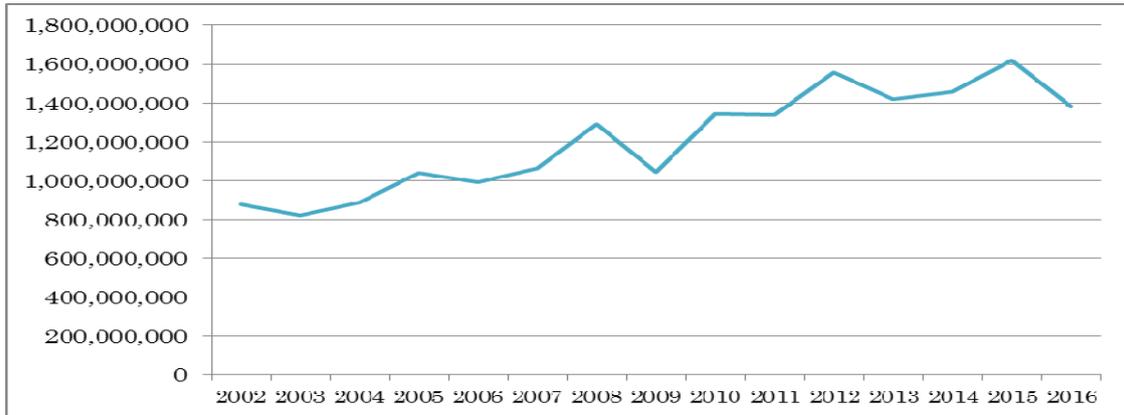
図C 毎年1～12月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。2016年1～12月は大きく減少しており、過去5年間で最も少なくなっている。

図 D 毎年 1～12 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。2015 年には上昇したものの 2016 年は対前年比下落しており、2011 年以降は停滞傾向にあると言って良い状況である。

図 E 毎年 1～12 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2016 年 1～12 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに大幅に減少している。

表 4 1～12 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2016 年と 2015 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016 年 1～12 月	1,659,152	396,979,086	239.27
2015 年 1～12 月	2,042,946	507,140,589	248.24
変化	-383,794	-110,161,503	-8.97
変化 %	-18.8%	-21.7%	-3.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：2015 年の数値は改定値

米国の毎年1～12月の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移を表5に示す。2016年1～12月の輸入台数は過去15年間で3番目、輸入金額は6番目、輸入平均単価12番目となっている。

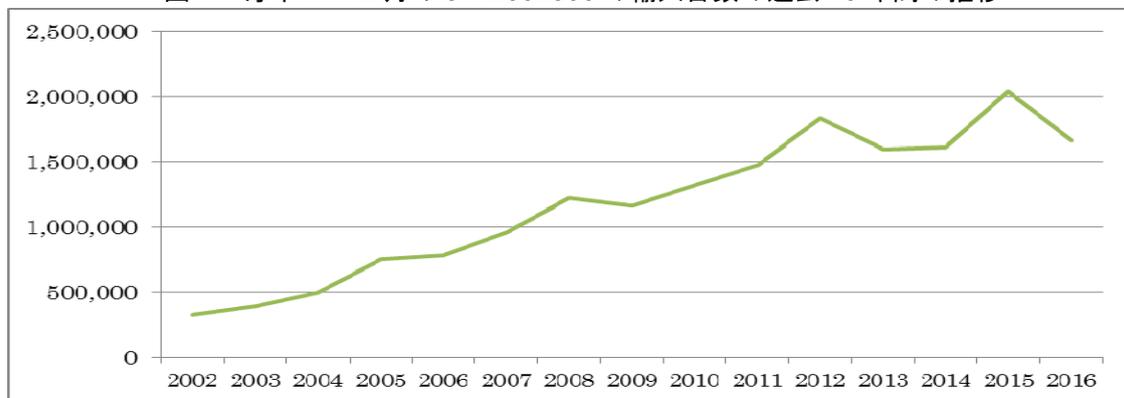
表5 毎年1～12月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2016	1,659,152	396,979,086	\$239.27
2015	2,042,946	507,140,589	\$248.24
2014	1,606,941	400,940,177	\$249.51
2013	1,593,018	418,466,924	\$262.69
2012	1,830,838	483,910,358	\$264.31
2011	1,474,547	442,390,496	\$300.02
2010	1,321,151	363,510,509	\$275.15
2009	1,165,416	321,253,399	\$275.66
2008	1,218,185	320,992,804	\$263.50
2007	962,232	238,911,677	\$248.29
2006	778,204	204,073,025	\$262.24
2005	750,258	210,879,252	\$281.08
2004	499,594	104,366,972	\$208.90
2003	394,978	80,311,144	\$203.33
2002	323,846	62,559,117	\$193.18

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～12月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。2016年1～12月に大きく減少したことがわかる。

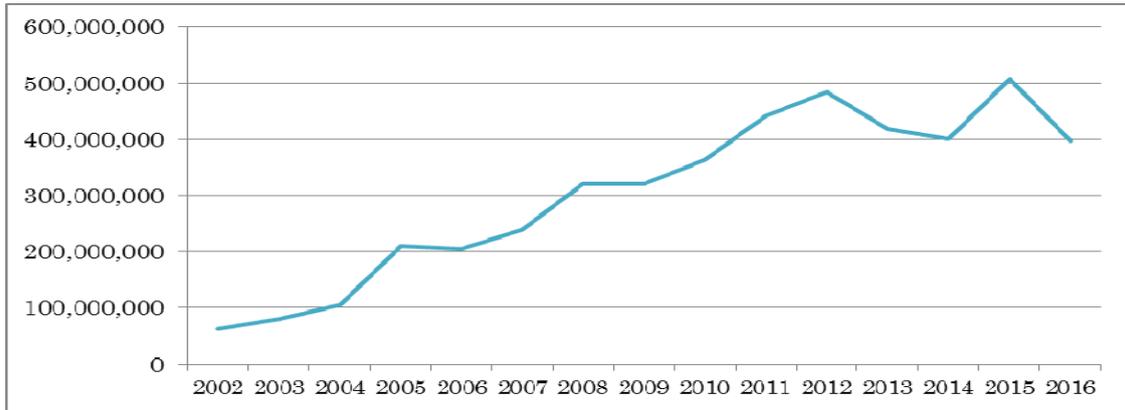
図F 毎年1～12月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～12月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。やはり2016年1～12月に大きく減少し、また2011年以降は停滞傾向にあることが示されている。

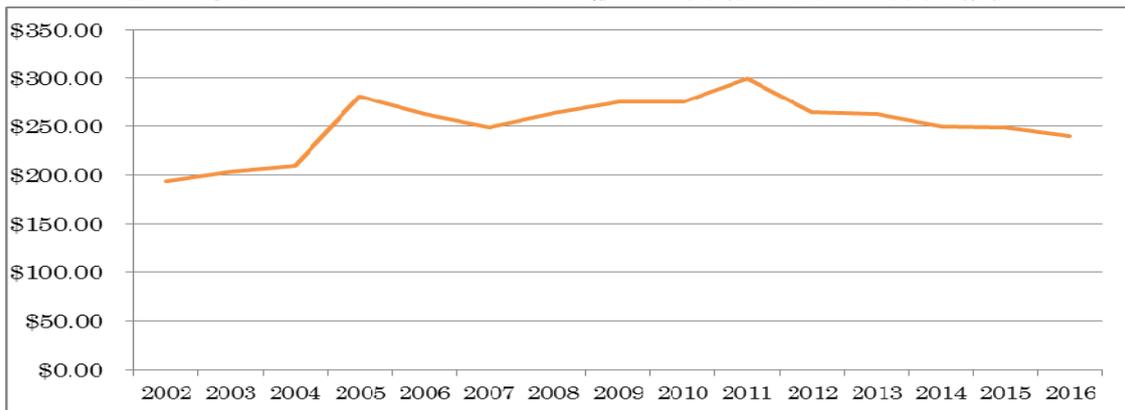
図 G 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。2011 年以降は下落傾向にあることがわかる。

図 H 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の①からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～12 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

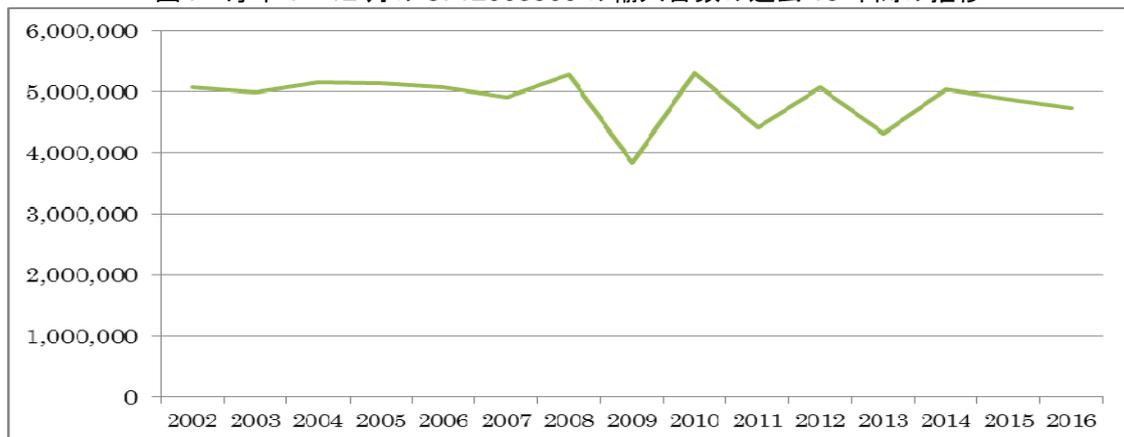
表6 毎年1～12月の米国の8712003500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2016	4,734,615	543,702,417	\$114.84
2015	4,880,572	648,743,084	\$132.92
2014	5,047,972	575,361,240	\$113.98
2013	4,315,319	557,309,060	\$129.15
2012	5,074,126	575,733,321	\$113.46
2011	4,418,988	497,521,198	\$112.59
2010	5,316,505	491,678,188	\$92.48
2009	3,829,307	378,778,657	\$98.92
2008	5,295,166	524,663,854	\$99.08
2007	4,911,268	425,069,740	\$86.55
2006	5,084,976	390,845,844	\$76.86
2005	5,141,658	406,585,707	\$79.08
2004	5,164,434	361,745,097	\$70.05
2003	5,004,838	339,623,995	\$67.86
2002	5,071,652	362,474,586	\$71.47

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015年以前の数値は改定値

図Iは、表6に示した毎年1～12月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。全体としては、減少傾向にあるように見受けられる。

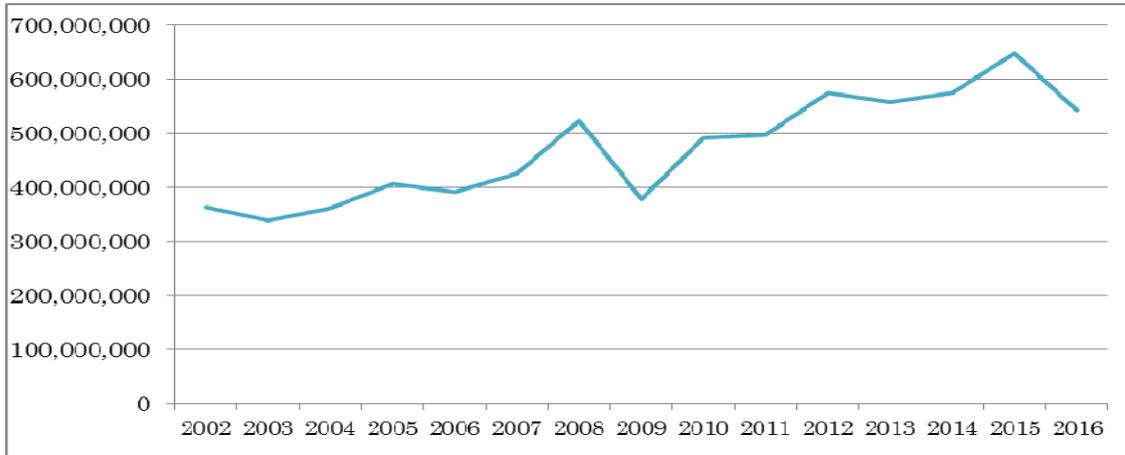
図I 毎年1～12月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～12月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。2016年1～12月の減少の大きさが際立っている。

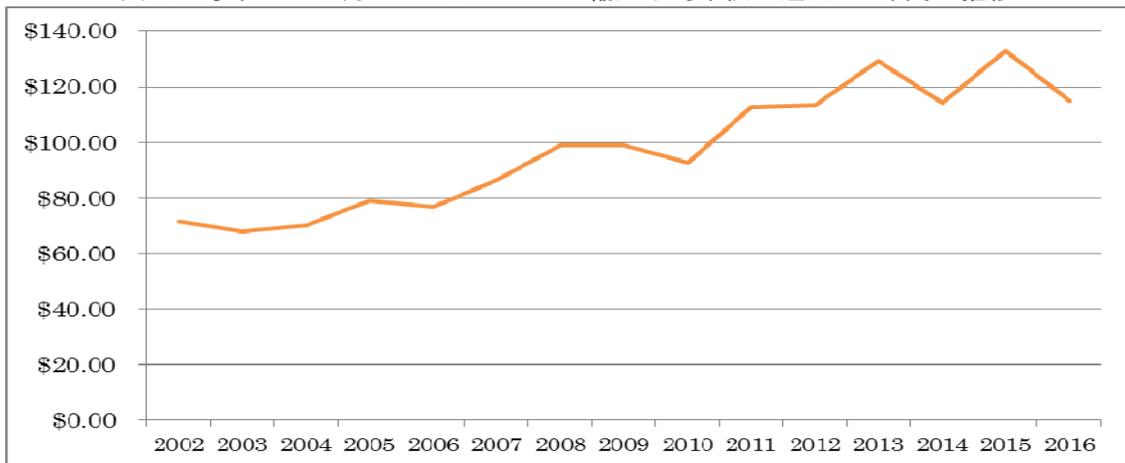
図 J 毎年 1～12 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価はここ数年上昇・下落を繰り返している。

図 K 毎年 1～12 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2016 年 1～12 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2016年1～12月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	15,613,044	899,502,782	\$57.61
台湾	610,701	394,727,319	\$646.35
香港	430,692	20,434,279	\$47.45
カンボジア	156,631	23,648,915	\$150.98
インドネシア	27,084	5,547,704	\$204.83
ベトナム	19,035	2,629,796	\$138.16
オランダ	16,099	1,788,768	\$111.11
ドイツ	15,621	5,824,947	\$372.89
イタリア	11,675	3,107,265	\$266.15
スペイン	7,804	4,970,717	\$636.94
その他	33,722	19,139,786	\$567.58
計	16,942,108	1,381,322,278	\$81.53

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2016年1～12月には前年同期に比べ台数は1.4%減少し、金額は11.6%減少した。これらの結果、平均単価は前年同期に比べ10.3%下落している。

表8 1～12月の中国から米国への自転車輸入 2016年と2015年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1～12月	15,613,044	899,502,782	57.61
2015年1～12月	15,842,141	1,017,135,143	64.20
変化	-229,097	-117,632,361	-6.59
変化%	-1.4%	-11.6%	-10.3%

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

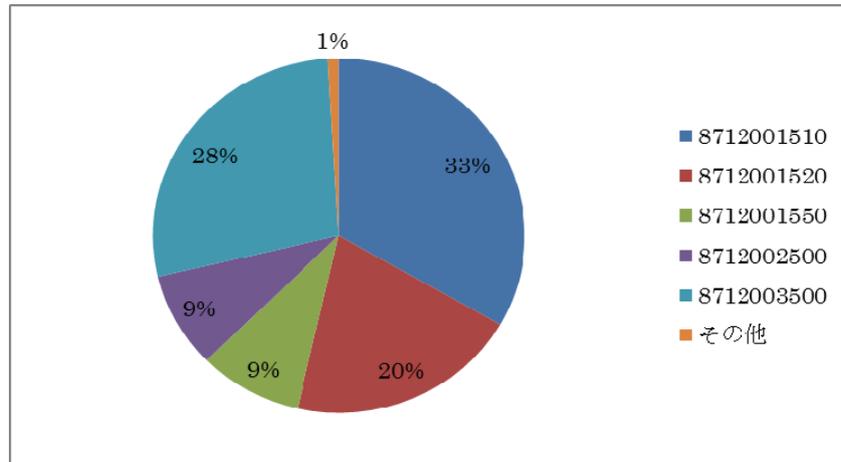
表9 2016年1～12月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	5,206,910	148,132,741
8712001520	3,161,123	124,502,023
8712001550	1,409,838	72,632,749
8712002500	1,351,409	188,186,680
8712003500	4,338,243	350,616,055
その他	145,521	15,432,534
計	15,613,044	899,502,782

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2016年1～12月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

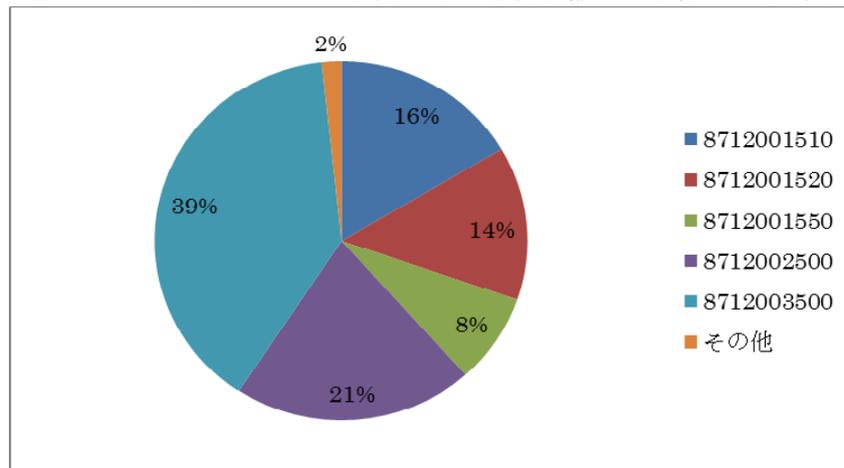
図 L 2016年1～12月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2016年1～12月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2016年1～12月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10であり、2016年1～12月には前年同期に比べ台数及び金額とも大きく減少したことが示されている。

表10 1～12月の台湾から米国への自転車輸入 2016年と2015年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1～12月	610,701	394,727,319	646.35
2015年1～12月	831,351	535,509,369	644.14
変化	-220,650	-140,782,050	2.21
変化%	-26.5%	-26.3%	0.3%

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の様態を示すと表11のようになる。

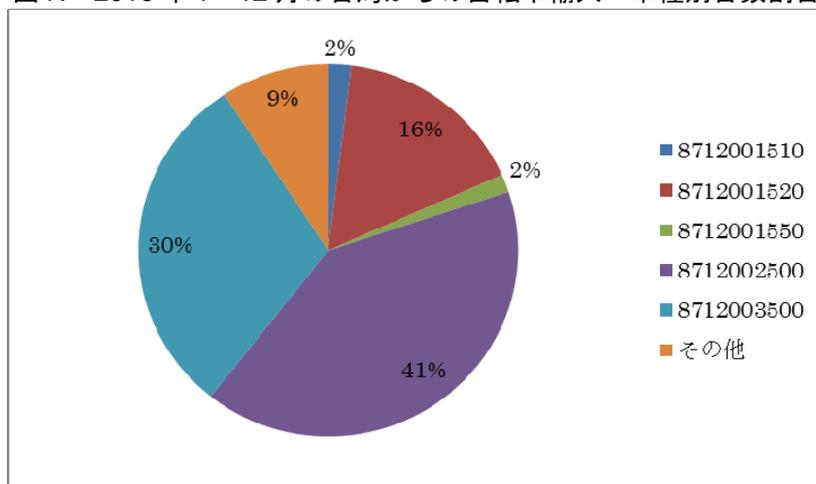
表 1 1 2016 年 1～12 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	11,868	1,896,434
8712001520	100,362	5,994,375
8712001550	9,403	2,480,940
8712002500	248,616	190,462,524
8712003500	184,217	162,098,252
その他	56,235	31,794,794
計	610,701	394,727,319

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2016 年 1～12 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

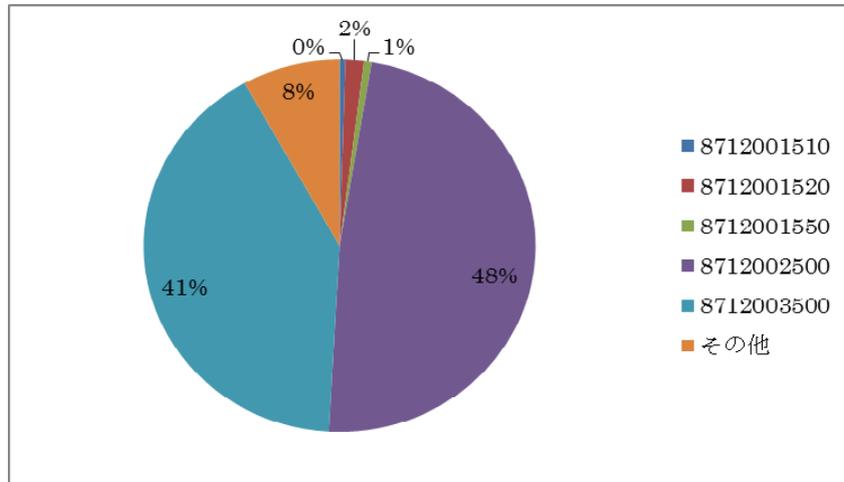
図 N 2016 年 1～12 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2016 年 1～12 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2016年1～12月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表 1 2 は、2016年1～12月の米国の自転車輸出の模様を2015年同期と比較しながら示したものである。台数が15.4%減少し、金額は4.3%減少した。これらの結果、平均単価は13.1%上昇している。

表 1 2 1～12月の米国自転車輸出 2016年と2015年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1～12月	168,680	100,004,522	592.87
2015年1～12月	199,343	104,457,772	524.01
変化	-30,663	-4,453,250	68.86
変化 %	-15.4%	-4.3%	13.1%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。  
また2015年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表 1 3 は、2016年1～12月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600が輸出台数のおよそ半数を占め、それらの平均単価はUS\$909.00となっている。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070は、総輸出台数のおよそ1/3を占めているが、その平均単価はUS\$204.00と関税番号8712002600の2割程度の水準にとどまっている。

表 1 3 2016 年 1～12 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	54,625	11,143,312	204.00
8712002600	80,232	72,930,958	909.00
8712006000	33,823	15,930,252	470.99
計	168,680	100,004,522	592.87

出典：米国商務省貿易統計

表 1 4 は、2016 年 1～12 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。特に隣国であるカナダ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価に差があることも示されている。

表 1 4 2016 年 1～12 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	87,617	56,122,794	\$640.55
メキシコ	10,954	3,601,833	\$328.81
ドイツ	3,705	1,921,710	\$518.68
日本	3,329	2,549,179	\$765.75
英国	3,195	2,473,724	\$774.25
UAE	3,159	1,069,138	\$338.44
オランダ	3,087	1,595,244	\$516.76
シンガポール	3,009	2,020,622	\$671.53
中国	2,386	1,297,698	\$543.88
台湾	2,266	655,334	\$289.20
その他	45,973	26,697,246	\$580.72
計	168,680	100,004,522	\$592.87

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、毎年 1～12 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 1 5 毎年 1～12 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

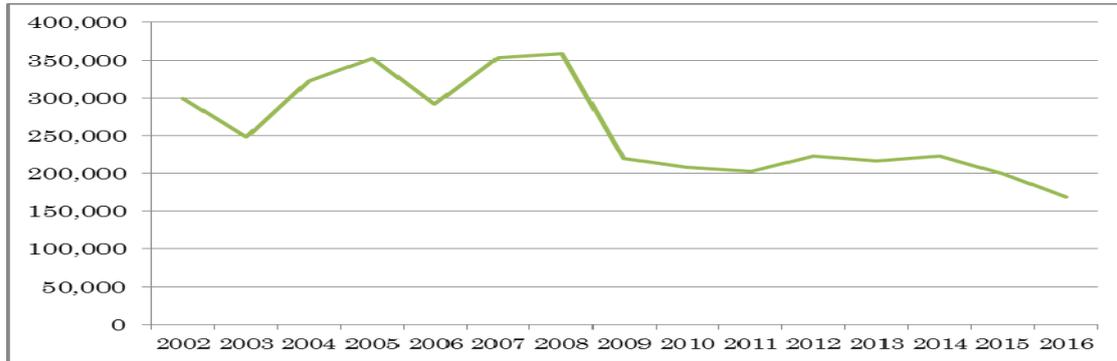
年	総台数	総金額	平均単価
2016	168,680	100,004,522	\$592.87
2015	199,343	104,457,722	\$524.01
2014	222,584	128,816,948	\$578.73
2013	216,304	125,424,151	\$579.85
2012	222,730	125,123,999	\$561.77
2011	202,817	111,604,704	\$550.27
2010	207,365	110,425,828	\$532.52
2009	219,454	101,142,086	\$460.88
2008	358,594	127,967,410	\$356.86
2007	353,314	120,501,210	\$341.06
2006	292,005	112,688,079	\$385.91
2005	351,941	118,363,449	\$336.32
2004	322,335	82,279,507	\$255.26
2003	248,399	67,079,302	\$270.05
2002	299,531	55,078,694	\$183.88

出典：米国商務省貿易統計

注：2015 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いており、近年は更なる減少傾向が示されている。

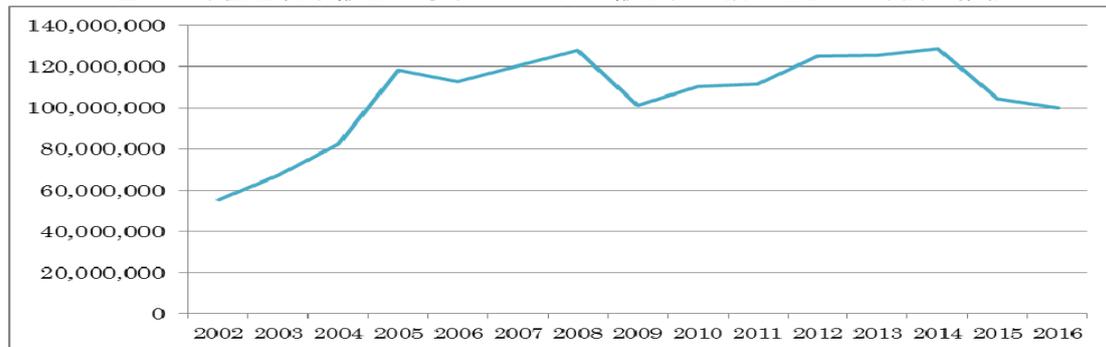
図 P 米国自転車輸出 毎年 1～12 月の輸出総台数の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 15 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も停滞傾向にある。

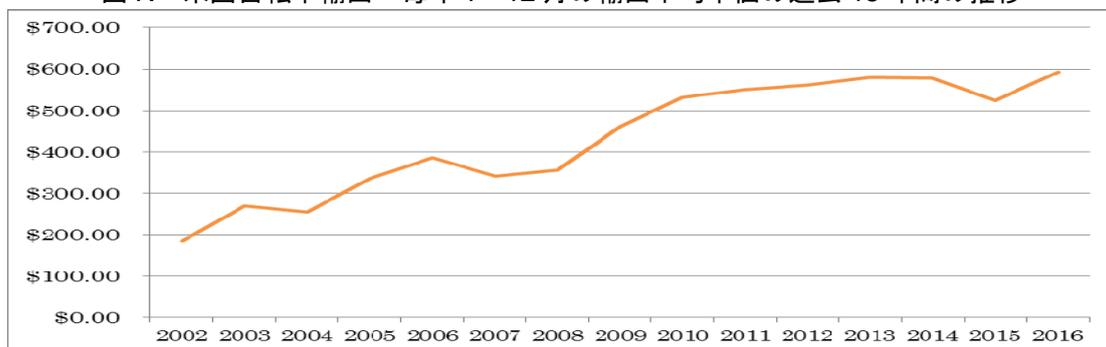
図 Q 米国自転車輸出 毎年 1～12 月の輸出総金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 15 に示した毎年 1～12 月の過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。輸出平均単価は 2016 年に上昇したため、全体としては上昇傾向にあるように見受けられる。

図 R 米国自転車輸出 毎年 1～12 月の輸出平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上