

## 米国自転車輸出入状況（2016年1～9月）

### 1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2016年1～9月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及する。

## 2. 米国の自転車輸入状況

### 2-1 2016年1~9月の輸入状況の概要

2016年1~9月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が5.2%、総金額は17.0%減少した。2016年に入ってから減少傾向が継続している。2016年1~9月の平均単価は\$81.27となり、前年同期に比べ12.4%下落した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~9月の米国自転車輸入 2016年と2015年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1~9月	13,141,579	1,067,969,920	\$81.27
2015年1~9月	13,863,967	1,286,747,694	\$92.81
変化	-722,388	-218,777,774	-\$11.55
変化%	-5.2%	-17.0%	-12.4%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。  
また2015年の数値は改定値である。

車種別の変化を示した表2を示す。8712001510の自転車が増加に転じたほかは、減少・下落が目立つ内容である。

表2 1~9月の米国の車種別自転車輸入 2016年と2015年との比較

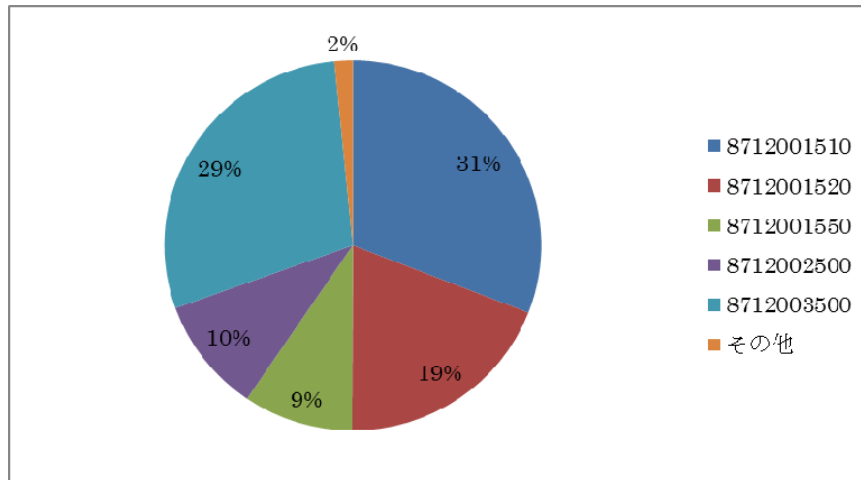
1~9月	2016			2015			変化		
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$
8712001510	4,062,823	117,359,636	28.89	3,773,293	115,609,962	30.64	289,530	1,749,674	-1.75
8712001520	2,516,051	103,912,841	41.30	2,896,216	122,278,101	42.22	-380,165	-18,365,260	-0.92
8712001550	1,237,994	69,606,017	56.22	1,160,453	71,877,439	61.94	77,541	-2,271,422	-5.71
8712002500	1,316,908	308,210,519	234.04	1,678,655	400,550,333	238.61	-361,747	-92,339,814	-4.57
8712003500	3,803,358	425,686,655	111.92	4,153,575	531,057,802	127.86	-350,217	-105,371,147	-15.93
その他	204,445	43,194,252	211.28	201,775	45,374,057	224.87	2,670	-2,179,805	-13.60
計	13,141,579	1,067,969,920	81.27	13,863,967	1,286,747,694	92.81	-722,388	-218,777,774	-11.55

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年の数値は改定値

図Aは2016年1~9月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

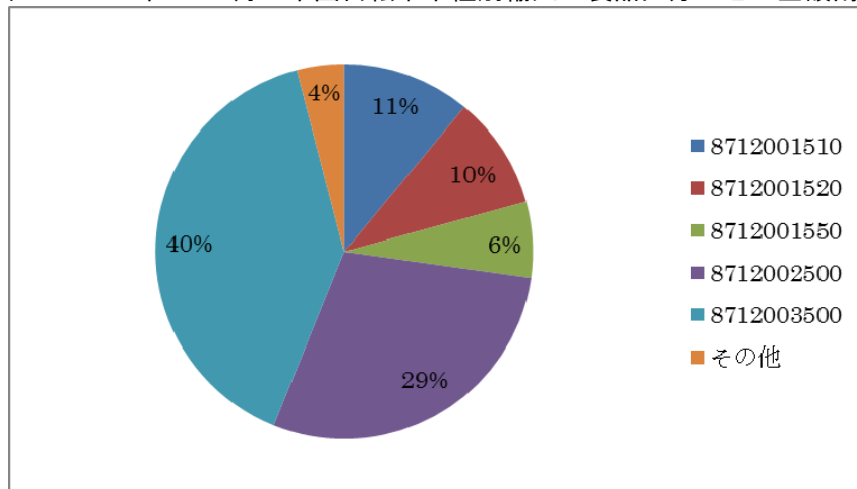
図 A 2016年1～9月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2016 年 1～9 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2016年1～9月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-2 1～9月の輸入状況の過去15年間の推移

次に毎年1～9月の米国の自転車輸入の過去15年間の推移を表3に示す。2016年1～9月の輸入総台数は過去15年で11番目、輸入総金額は過去15年間で5番目、そして輸入平均単価も過去15年で5番目となっている。

表3 毎年1～9月の米国自転車輸入の過去15年間の推移 すべての車輪径

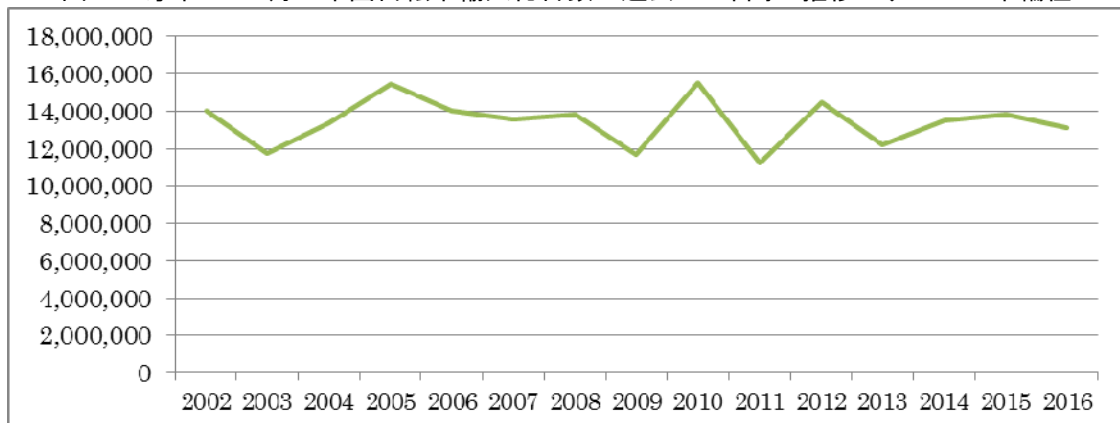
年	総台数	総金額	平均単価
2016	13,141,579	1,067,969,920	\$81.27
2015	13,863,967	1,286,747,694	\$92.81
2014	13,513,941	1,114,380,862	\$82.46
2013	12,218,789	1,088,428,665	\$89.08
2012	14,484,633	1,169,524,895	\$80.74
2011	11,251,837	1,009,691,847	\$89.74
2010	15,541,211	1,015,642,660	\$65.35
2009	11,690,686	831,771,496	\$71.15
2008	13,807,284	935,022,877	\$67.72
2007	13,592,313	793,740,772	\$58.40
2006	14,049,626	744,788,408	\$53.01
2005	15,491,751	802,034,933	\$51.77
2004	13,406,677	631,911,004	\$47.13
2003	11,770,893	613,437,166	\$52.11
2002	14,015,080	646,700,536	\$46.14

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年以前の数値は改定値

表3に示した毎年1～9月の過去15年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。増加しているとは言えない状況で、むしろ若干減少傾向にあるようにも見受けられる。

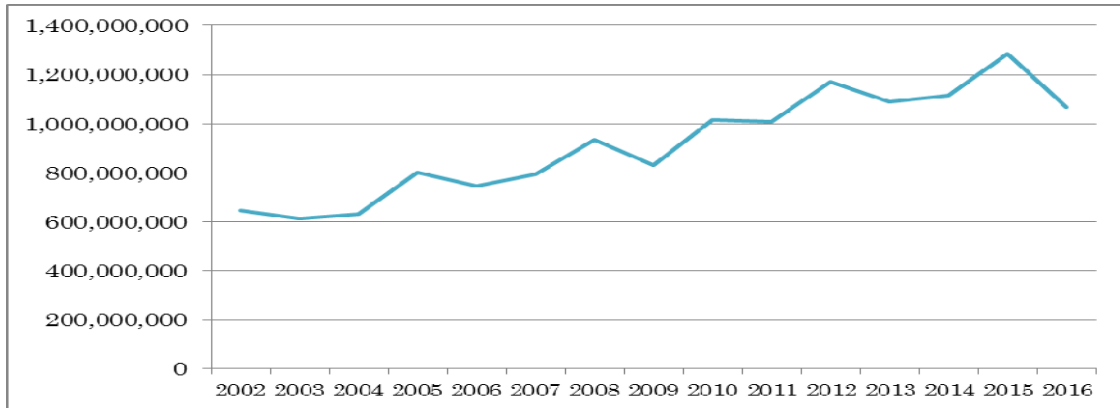
図C 毎年1～9月の米国自転車輸入総台数の過去15年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去15年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。2016年1～9月は大きく減少しており、過去5年間で見ると最少となっている。

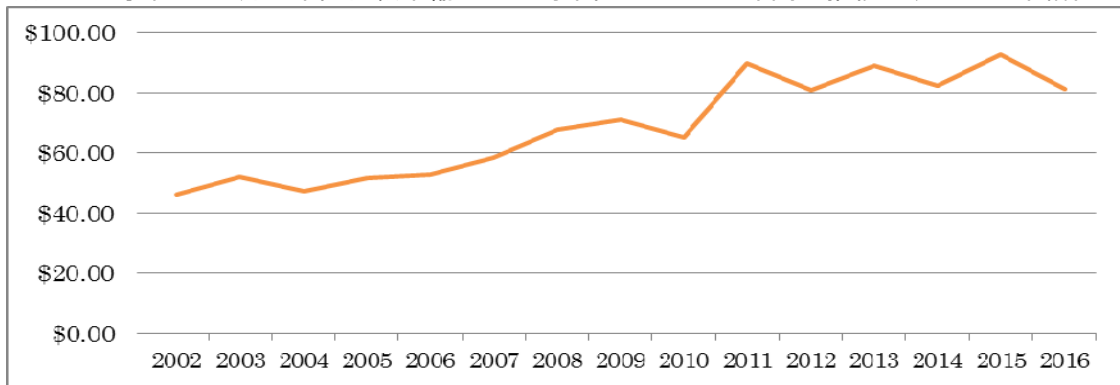
図 D 毎年 1～9 月の米国自転車輸入総金額の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 15 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。2011 年以降は停滞傾向にあると言って良い状況である。

図 E 毎年 1～9 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 15 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2016 年 1～9 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに 2 割以上減少している。

表 4 1～9 月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2016 年と 2015 年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016 年 1～9 月	1,316,908	308,210,519	234.04
2015 年 1～9 月	1,678,655	400,550,333	238.61
変化	-361,747	-92,339,814	-4.57
変化 %	-21.5%	-23.1%	-1.9%

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015 年の数値は改定値

米国の毎年1～9月の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移を表5に示す。2016年1～9月の輸入台数及び過去15年間で3番目、輸入金額は6番目、輸入平均単価12番目となっている。

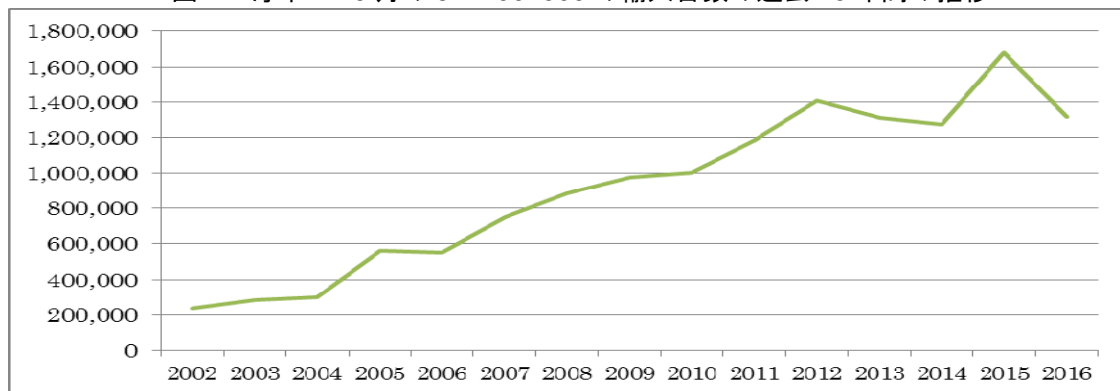
表5 毎年1～9月の米国の8712002500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2016	1,316,908	308,210,519	\$234.04
2015	1,678,655	400,550,333	\$238.61
2014	1,272,291	308,553,763	\$242.52
2013	1,311,796	335,658,337	\$255.88
2012	1,406,699	359,271,710	\$255.40
2011	1,187,826	355,642,278	\$299.41
2010	1,005,907	264,941,551	\$263.39
2009	977,595	263,349,869	\$269.39
2008	885,068	228,366,116	\$258.02
2007	748,618	180,489,469	\$241.10
2006	552,062	143,942,331	\$260.74
2005	560,231	150,843,159	\$269.25
2004	300,960	67,839,655	\$225.41
2003	279,504	60,225,695	\$215.47
2002	235,154	42,425,249	\$180.41

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015年以前の数値は改定値

図Fは、表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。2016年1～9月に大きく減少したことがわかる。

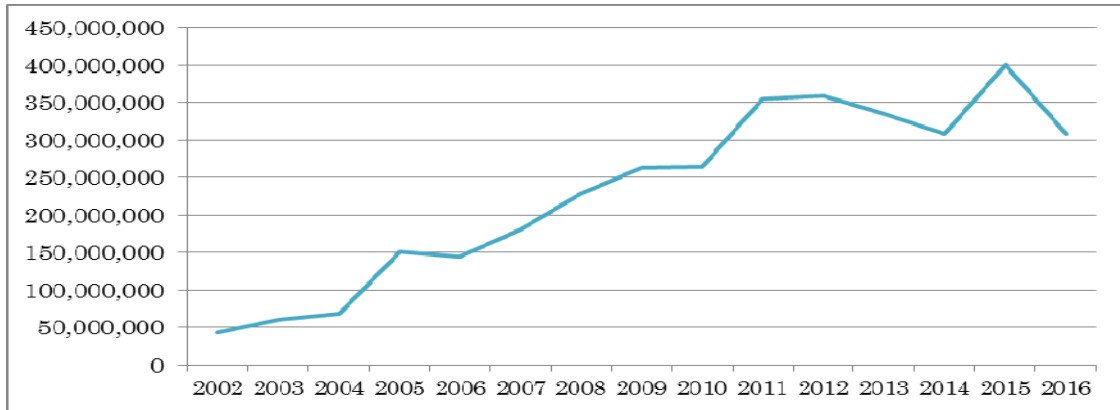
図F 毎年1～9月の8712002500の輸入台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Gである。やはり2016年1～9月に大きく減少し、また2011年以降は停滞傾向にあることが示されている。

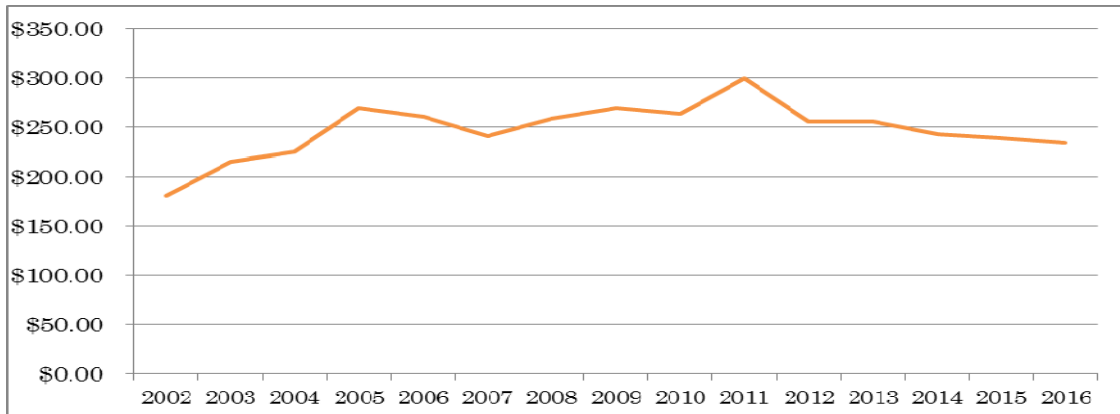
図 G 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。輸入平均単価は下落傾向にあることがわかる。

図 H 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊦からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～9 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 15 年間の推移を示したものである。

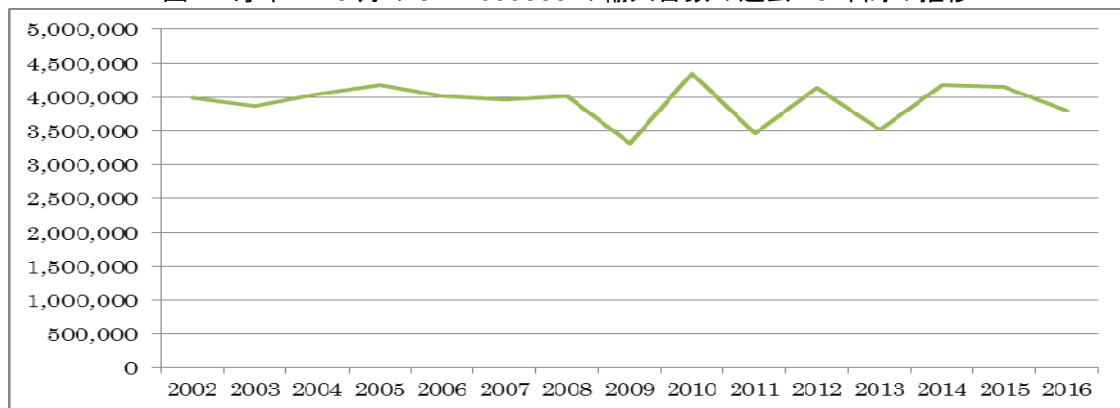
表6 毎年1～9月の米国の8712003500の自転車輸入の過去15年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2016	3,803,358	425,686,655	\$111.92
2015	4,153,575	531,057,802	\$127.86
2014	4,177,840	462,221,998	\$110.64
2013	3,525,881	438,675,205	\$124.42
2012	4,141,669	435,443,009	\$105.14
2011	3,459,937	383,345,719	\$110.80
2010	4,353,799	383,300,286	\$88.04
2009	3,322,581	318,931,035	\$95.99
2008	4,011,639	385,162,781	\$96.01
2007	3,960,046	323,308,245	\$81.64
2006	4,019,612	299,374,113	\$74.48
2005	4,174,709	323,978,254	\$77.60
2004	4,038,079	275,891,479	\$68.32
2003	3,869,368	260,718,228	\$67.38
2002	3,987,091	278,961,488	\$69.97

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015年以前の数値は改定値

図Iは、表6に示した毎年1～9月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去15年間の推移を、グラフにより表したものである。増加傾向にあるとは言えない状態である。

図I 毎年1～9月の8712003500の輸入台数の過去15年間の推移

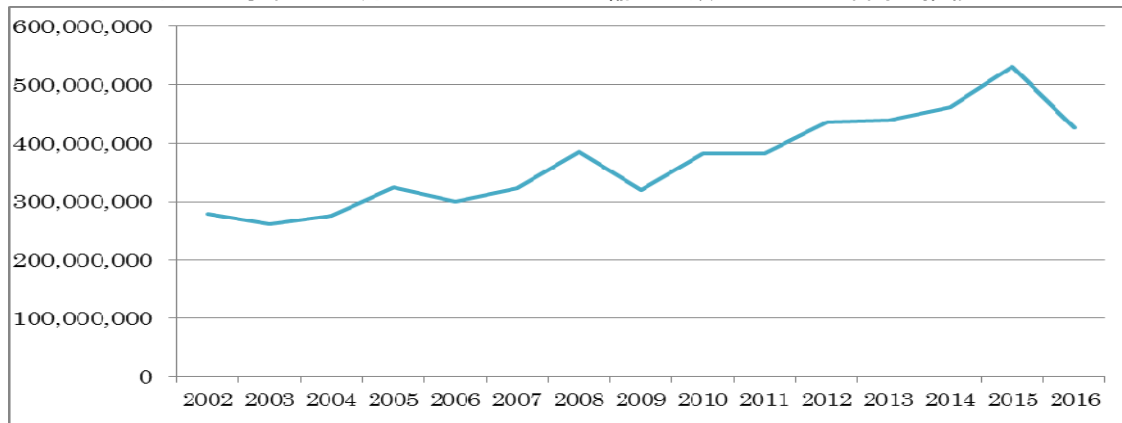


出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～9月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去15年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。2016年1～9月の減少の大きさが際立っている。



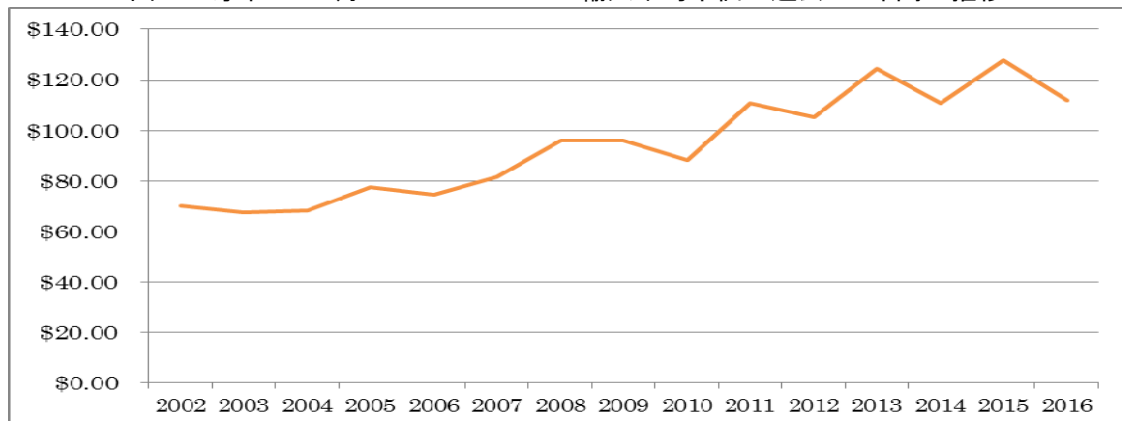
図 J 毎年 1～9 月の 8712003500 の輸入金額の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 15 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価はここ数年上昇・下落を繰り返している。

図 K 毎年 1～9 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 15 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2016 年 1～9 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表7 2016年1～9月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	12,097,937	705,216,633	\$58.29
台湾	471,385	293,878,685	\$623.44
香港	339,572	16,631,030	\$48.98
カンボジア	128,210	19,308,842	\$150.60
ベトナム	17,541	2,200,203	\$125.43
オランダ	15,768	1,514,356	\$96.04
インドネシア	14,470	2,735,776	\$189.07
ドイツ	13,454	4,621,394	\$343.50
イタリア	11,495	2,732,281	\$237.69
カナダ	4,249	6,735,313	\$1,585.15
その他	27,498	12,395,407	\$450.77
計	13,141,579	1,067,969,920	\$81.27

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2016年1～9月には前年同期に比べ台数は5.8%減少し、金額は14.9%減少した。これらの結果、平均単価は前年同期に比べ9.6%下落している。

表8 1～9月の中国から米国への自転車輸入 2016年と2015年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1～9月	12,097,937	705,216,633	58.29
2015年1～9月	12,845,361	828,346,053	64.49
変化	-747,424	-123,129,420	-6.19
変化%	-5.8%	-14.9%	-9.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：2015年の数値は改定値

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

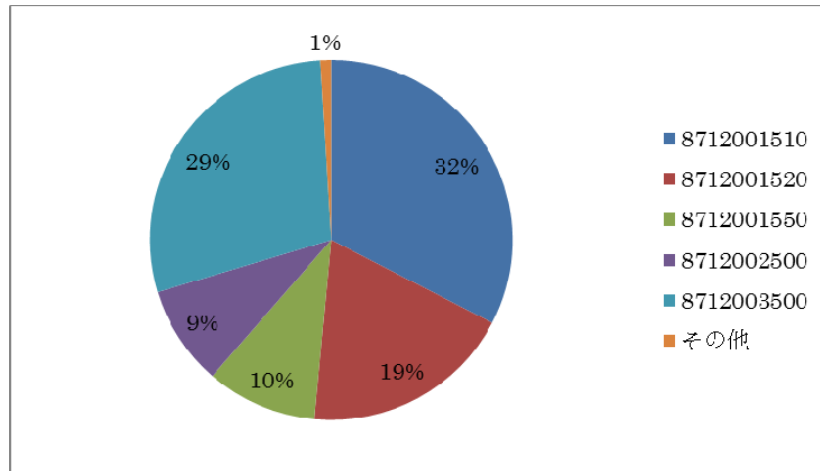
表9 2016年1～9月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	3,945,397	110,224,144
8712001520	2,282,784	91,820,411
8712001550	1,196,960	61,202,472
8712002500	1,082,299	150,901,196
8712003500	3,475,038	278,998,511
その他	115,459	12,069,899
計	12,097,937	705,216,633

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2016年1～9月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

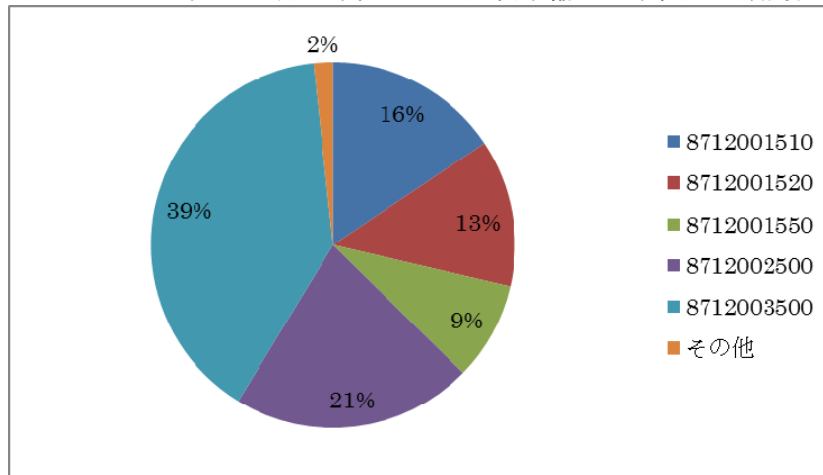
図 L 2016年1～9月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2016年1～9月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2016年1～9月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表10であり、2016年1～9月には前年同期に比べ台数及び金額とも大きく減少したことが示されている。これらの減少幅は中国からのものの減少幅より更に大きくなっている。

表 10 1～9月の台湾から米国への自転車輸入 2016年と2015年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2016年1～9月	471,385	293,878,685	623.44
2015年1～9月	649,030	406,958,488	627.03
変化	-177,645	-113,079,803	-3.59
変化%	-27.4%	-27.8%	-0.6%

出典：米国商務省貿易統計  
注：2015年の数値は改定値

台湾からの輸入に関し、車種別の模様を示すと表 1 1 のようになる。

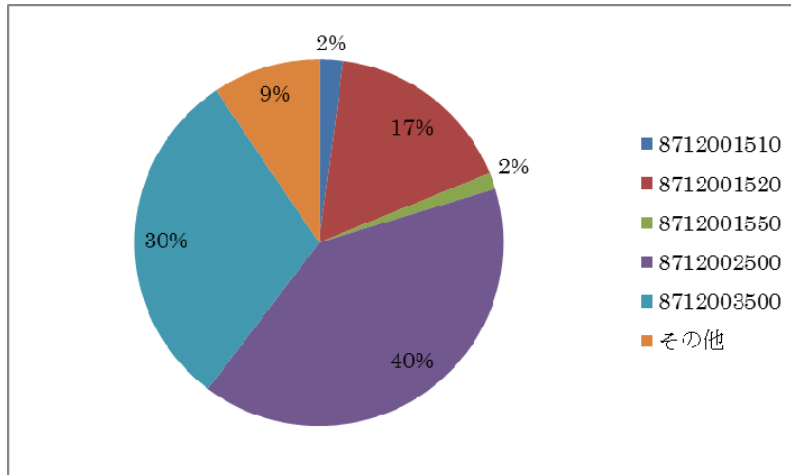
表 1 1 2016 年 1～9 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	9,986	1,485,436
8712001520	78,733	4,561,473
8712001550	6,763	2,085,075
8712002500	188,761	142,720,803
8712003500	142,749	121,420,538
その他	44,393	21,605,360
計	471,385	293,878,685

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2016 年 1～9 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

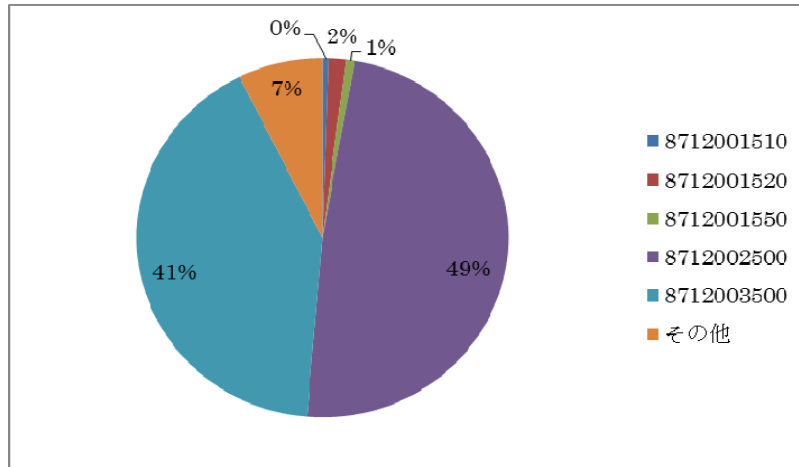
図 N 2016 年 1～9 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2016 年 1～9 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2016 年 1～9 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表 1 2 は、2016 年 1～9 月の米国の自転車輸出の模様を 2015 年同期と比較しながら示したものである。台数が 8.3%減少した一方で、金額は 3.2%増加した。これらの結果、平均単価は 12.5%上昇している。

表 1 2 1～9 月の米国自転車輸出 2016 年と 2015 年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2016 年 1～9 月	131,861	78,022,400	591.70
2015 年 1～9 月	143,801	75,619,633	525.86
変化	-11,940	2,402,767	65.84
変化 %	-8.3%	3.2%	12.5%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。  
また 2015 年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように 3 つに区分されている。

#### ㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表 1 3 は、2016 年 1～9 月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに 63.5 cm を超える関税番号 8712002600 が輸出台数のおよそ半数を占め、それらの平均単価は US\$857.25 となっている。一方で、前後の車輪径がともに 63.5 cm を超えない関税番号 8712001070 は、総輸出台数のおよそ 3 割を占めているが、その平均単価は US\$201.45 と関税番号 8712002600 の 1/4 以下の水準にとどまっている。

表 1 3 2016 年 1～9 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	40,331	8,124,485	201.45
8712002600	67,085	57,508,675	857.25
8712006000	24,445	12,389,240	506.82
計	131,861	78,022,400	591.70

出典：米国商務省貿易統計

表 1 4 は、2016 年 1～9 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。特に隣国であるカナダ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価に差があることも示されている。

表 1 4 2016 年 1～9 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	73,426	44,529,277	\$606.45
メキシコ	6,370	2,478,504	\$389.09
英国	2,827	2,043,602	\$722.89
オランダ	2,771	1,374,740	\$496.12
ドイツ	2,728	1,700,087	\$623.20
UAE	2,373	797,876	\$336.23
シンガポール	2,305	1,407,664	\$610.70
日本	2,049	1,922,163	\$938.10
台湾	1,902	480,975	\$252.88
オーストラリア	1,694	1,726,874	\$1,019.41
その他	33,416	19,560,638	\$585.37
計	131,861	78,022,400	\$591.70

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、毎年 1～9 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移を示したものである。

表 1 5 毎年 1～9 月の米国自転車輸出の過去 15 年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2016	131,861	78,022,400	\$591.70
2015	143,801	75,619,633	\$525.86
2014	166,474	102,195,509	\$613.88
2013	161,344	92,591,258	\$573.87
2012	150,746	91,459,058	\$606.71
2011	148,547	80,475,554	\$541.75
2010	143,155	78,495,324	\$548.32
2009	163,205	72,582,779	\$444.73
2008	285,618	100,470,441	\$351.77
2007	237,056	83,331,079	\$351.52
2006	213,606	77,895,702	\$364.67
2005	262,258	83,987,518	\$320.25
2004	225,676	57,114,219	\$253.08
2003	173,025	43,419,603	\$250.94
2002	214,807	39,333,243	\$183.11

出典：米国商務省貿易統計

注：2015 年以前の数値は改定値

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比で大きく減少した後、低水準の状態が続いている。

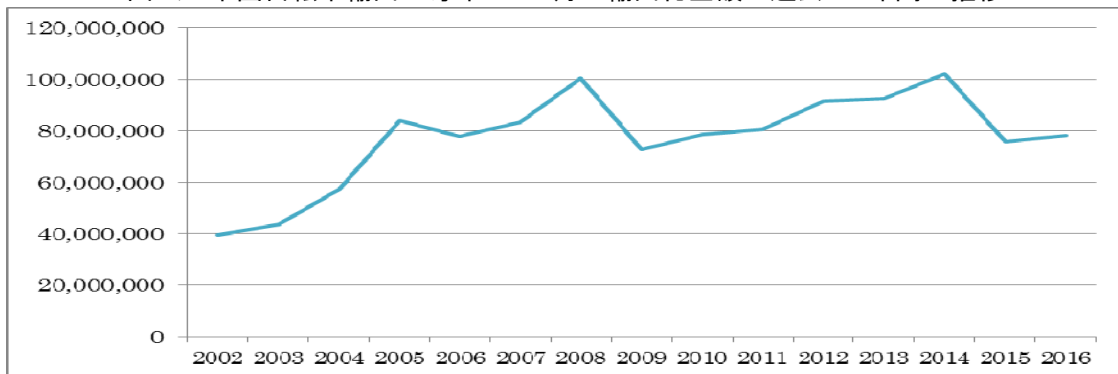
図 P 米国自転車輸出 毎年1～9月の輸出総台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 15 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も停滞傾向にある。

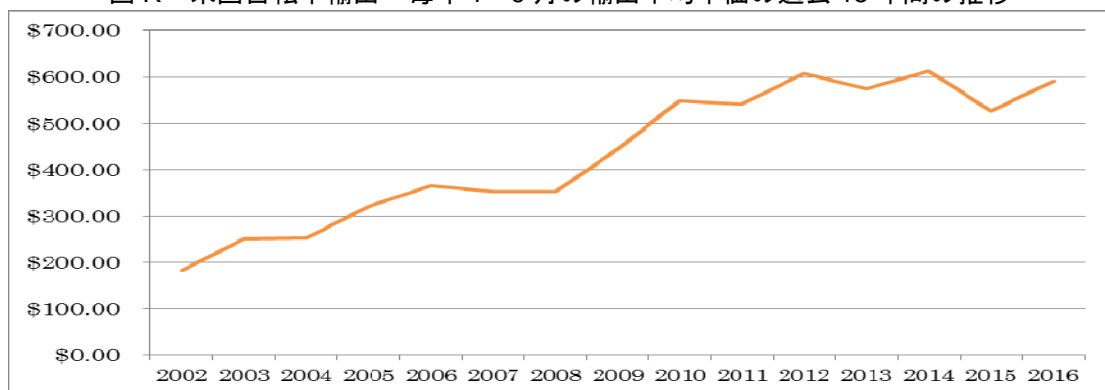
図 Q 米国自転車輸出 毎年1～9月の輸出総金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 15 に示した毎年 1～9 月の過去 15 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。輸出平均単価もこここのところ頭打ちの状態である。

図 R 米国自転車輸出 毎年1～9月の輸出平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以上