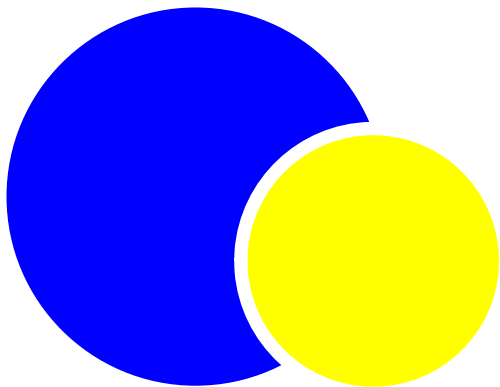
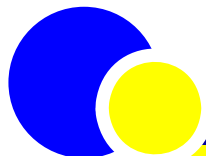

自転車国内販売動向調査 2016年12月 月報

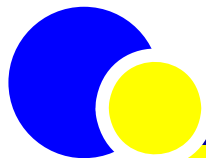




<目次>	2016年12月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2016年12月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2016年12月・販売台数(詳細)	6
	2016年12月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2016年12月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2016年12月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別).....	9
	2016年12月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2016年12月・仕入・在庫状況	14
	2016年12月・売上構成比、修理件数、業況DI	15
	2016年12月・販売動向の特徴など	16
	2016年12月・お客様の特徴	17
	2016年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年11月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.11月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北の中規模店及び大規模店、関東ブロックの中規模店、近畿ブロックの中規模店及び大規模店、計5店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

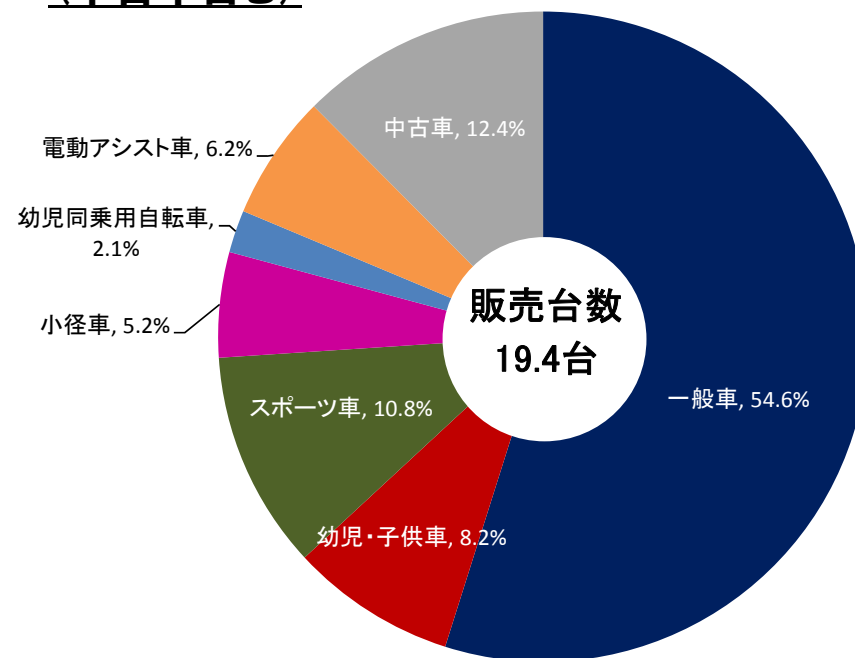


2016年12月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

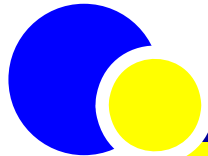
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		16.9台	+ 1.2台 ↑	+ 2.9台 ↑
ブロック別	北海道・東北	7.6台	+ 2.4台 ↑	- 2.2台 ↓
	関東	32.8台	+ 5.7台 ↑	+ 13.1台 ↑
	中部・北陸	11.7台	- 1.2台 ↓	+ 1.0台 ↑
	近畿	17.6台	- 1.2台 ↓	+ 1.5台 ↑
	中国・四国・九州	15.1台	+ 0.6台 ↑	+ 1.4台 ↑
規模別	小規模	2.3台	- 0.6台 ↓	+ 0.2台 ↑
	中規模	9.0台	+ 0.3台 ↑	+ 1.2台 ↑
	大規模	43.3台	+ 4.5台 ↑	+ 8.2台 ↑

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



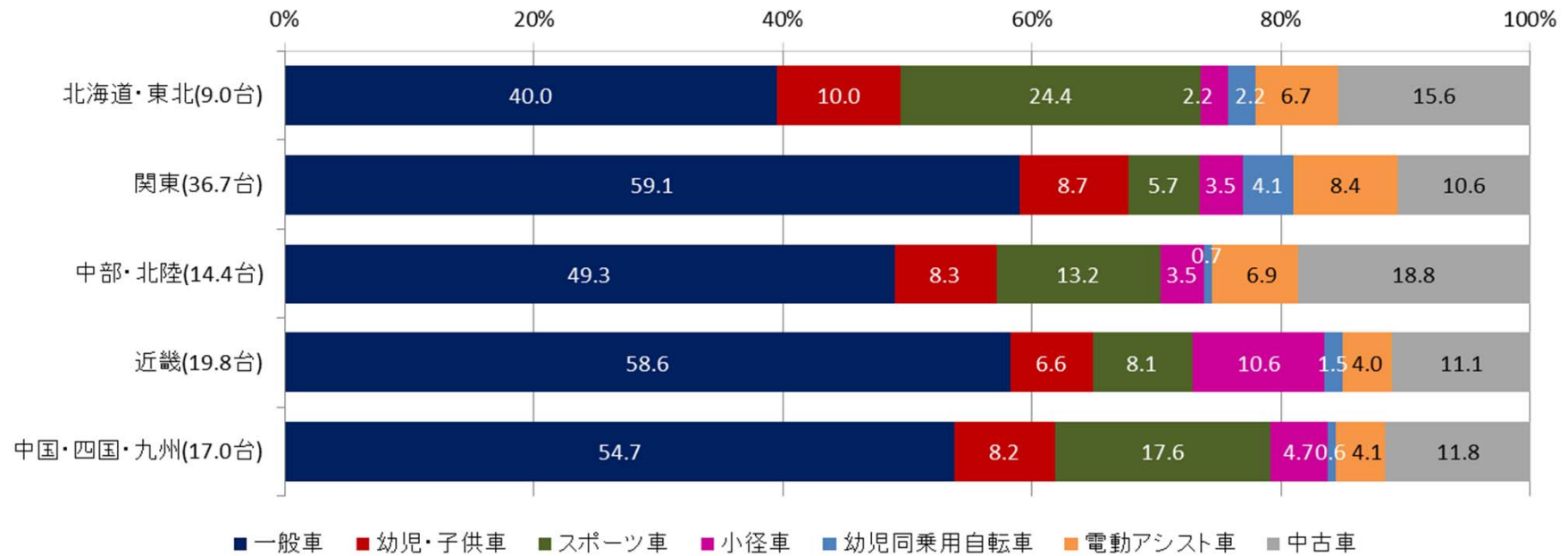
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.6台 (21.3%)	+ 0.8台 ↑	+ 0.5台 ↑
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5台 (14.8%)	+ 0.4台 ↑	+ 0.9台 ↑
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1台 (12.4%)	+ 0.5台 ↑	+ 0.6台 ↑

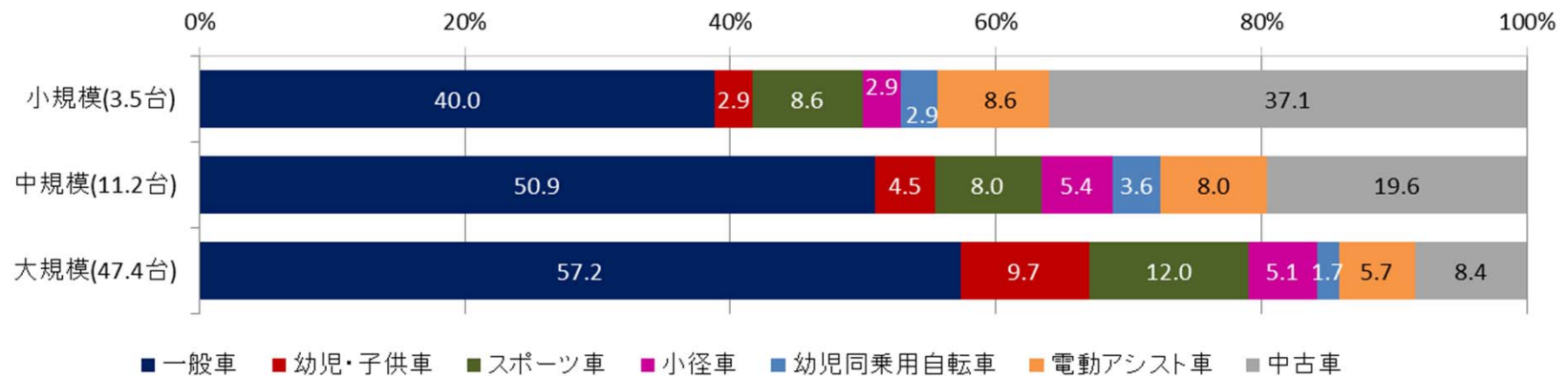


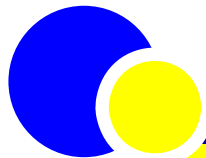
2016年12月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2016年12月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

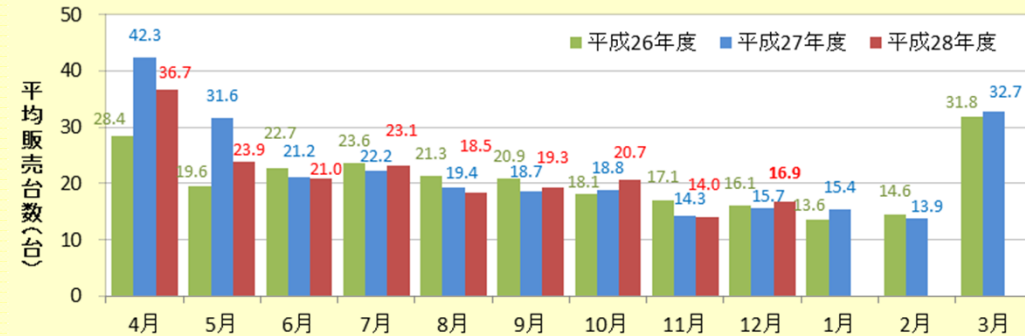
16.9台 (前年同月比+1.2台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

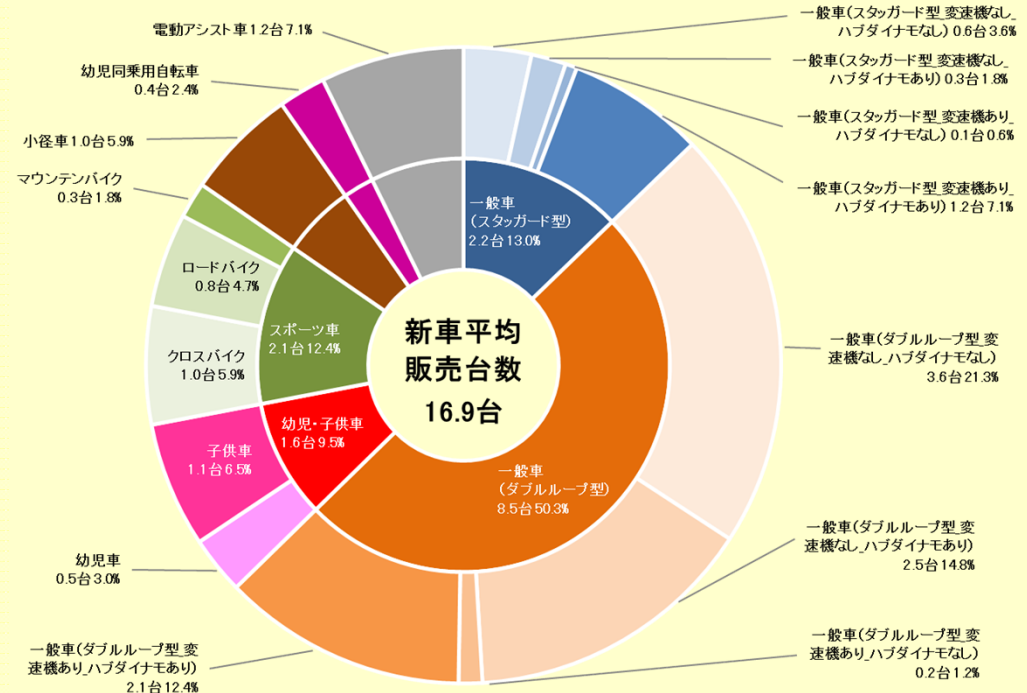
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.6台(21.3%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.5台(14.8%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.1台(12.4%)

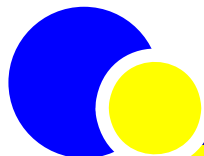
- 12月の新車平均販売台数は16.9台。前年同月に比べ1.2台増加、前月比では2.9台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.2台・13.0%)、ダブルループ型(8.5台・50.3%)で6割以上を占めている。
- 一般車のダブルループ型が上位3位までを占めている。
- スポーツ車は2.1台・12.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.6台・9.5%、電動アシスト車は1.2台・7.1%、小径車は1.0台・5.9%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

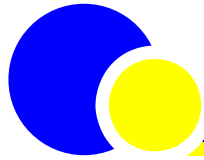




2016年12月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

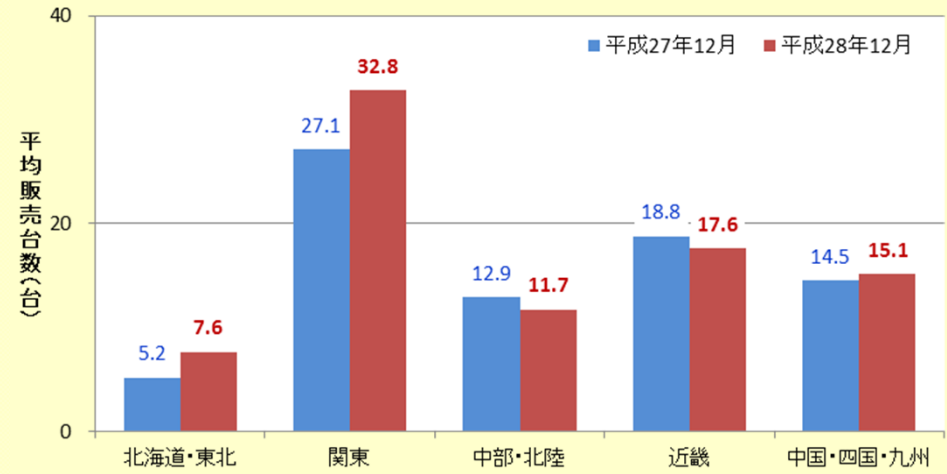
		平成28年12月		平成27年12月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	16.9	87.1%	15.7	87.7%	7.6%	
車種別	一般車	10.6	54.6%	9.0	50.3%	17.8%	
	フレーム形状区分	スタッグード型	2.2	11.3%	2.4	13.4%	-8.3%
		ダブルループ型	8.5	43.8%	6.7	37.4%	26.9%
	変速機有無区分	変速機なし	7.0	36.1%	6.0	33.5%	16.7%
		変速機あり	3.6	18.6%	3.0	16.8%	20.0%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	4.5	23.2%	4.0	22.3%	12.5%
		ハブダイナモあり	6.1	31.4%	5.1	28.5%	19.6%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.1%	0.7	3.9%	-14.3%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.5%	0.5	2.8%	-40.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.2	1.1%	-50.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	6.2%	1.0	5.6%	20.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.6	18.6%	2.8	15.6%	28.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.5	12.9%	2.1	11.7%	19.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.3	1.7%	-33.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	10.8%	1.6	8.9%	31.3%
	幼児・子供車	1.6	8.2%	2.1	11.7%	-23.8%	
	幼児車	0.5	2.6%	0.6	3.4%	-16.7%	
子供車	1.1	5.7%	1.5	8.4%	-26.7%		
スポーツ車	2.1	10.8%	2.0	11.2%	5.0%		
クロスバイク	1.0	5.2%	1.0	5.6%	0.0%		
ロードバイク	0.8	4.1%	0.7	3.9%	14.3%		
マウンテンバイク	0.3	1.5%	0.3	1.7%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.0	5.2%	1.2	6.7%	-16.7%		
幼児同乗用自転車	0.4	2.1%	0.3	1.7%	33.3%		
電動アシスト車	1.2	6.2%	1.1	6.1%	9.1%		
中古車	計	2.4	12.4%	2.3	12.8%	4.3%	
総合	計	19.4	100.0%	17.9	100.0%	8.4%	



2016年12月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

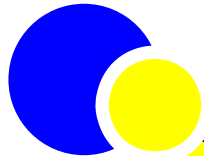
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東32.8台、近畿17.6台、中国・四国・九州15.1台、中部・北陸11.7台、北海道・東北7.6台、である。前年同月に比べ、関東で5.7台、北海道・東北で2.4台、中国・四国・九州で0.6台増加。一方、中部・北陸及び近畿で1.2台減少。
- 主流はほぼ一般車で、関東、近畿、中国・四国・九州で5割以上、その他の2ブロックでも4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い。
- スポーツ車は北海道・東北で2割以上、中部・北陸、中国・四国・九州で1割以上を占めている。
- 幼児・子供車は北海道・東北、小径車は近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



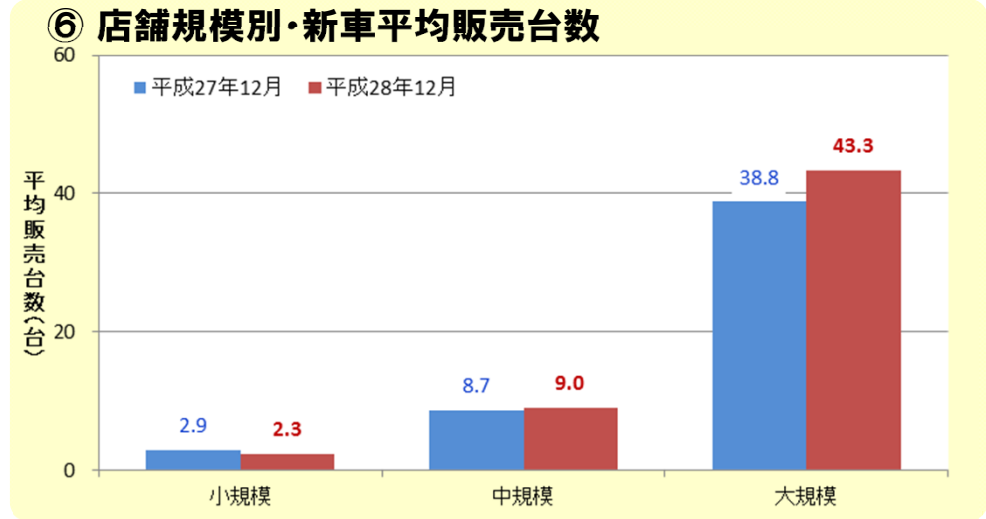
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成28年12月		平成27年12月		平成28年12月		平成27年12月		平成28年12月		平成27年12月		平成28年12月		平成27年12月		平成28年12月		平成27年12月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	7.6	84.4	5.2	80.0	32.8	89.4	27.1	86.9	11.7	81.3	12.9	85.4	17.6	88.9	18.8	92.2	15.1	88.8	14.5	86.8	
車種別	一般車	3.6	40.0	1.9	29.2	21.7	59.1	16.9	54.2	7.1	49.3	7.2	47.7	11.6	58.6	12.5	61.3	9.3	54.7	6.9	41.3
	スタaggerド型	1.2	13.3	1.0	15.4	3.9	10.6	3.3	10.6	2.4	16.7	1.9	12.6	1.8	9.1	3.9	19.1	1.6	9.4	1.8	10.8
	ダブルループ型	2.4	26.7	0.9	13.8	17.8	48.5	13.6	43.6	4.7	32.6	5.3	35.1	9.8	49.5	8.6	42.2	7.7	45.3	5.1	30.5
	幼児・子供車	0.9	10.0	1.4	21.5	3.2	8.7	4.4	14.1	1.2	8.3	1.9	12.6	1.3	6.6	1.4	6.9	1.4	8.2	1.5	9.0
	幼児車	0.2	2.2	0.3	4.6	1.1	3.0	1.4	4.5	0.5	3.5	0.5	3.3	0.3	1.5	0.4	2.0	0.3	1.8	0.5	3.0
	子供車	0.7	7.8	1.1	16.9	2.2	6.0	3.1	9.9	0.8	5.6	1.5	9.9	1.0	5.1	1.0	4.9	1.1	6.5	1.0	6.0
	スポーツ車	2.2	24.4	0.9	13.8	2.1	5.7	1.4	4.5	1.9	13.2	2.0	13.2	1.6	8.1	1.6	7.8	3.0	17.6	3.9	23.4
	クロスバイク	0.8	8.9	0.4	6.2	1.5	4.1	0.9	2.9	0.9	6.3	1.1	7.3	1.1	5.6	1.2	5.9	1.0	5.9	1.5	9.0
	ロードバイク	1.0	11.1	0.3	4.6	0.6	1.6	0.3	1.0	0.6	4.2	0.6	4.0	0.6	3.0	0.3	1.5	1.6	9.4	2.0	12.0
	マウンテンバイク	0.5	5.6	0.2	3.1	0.1	0.3	0.3	1.0	0.5	3.5	0.4	2.6	0.0	0.0	0.1	0.5	0.4	2.4	0.5	3.0
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	2.2	0.2	3.1	1.3	3.5	1.4	4.5	0.5	3.5	1.2	7.9	2.1	10.6	1.7	8.3	0.8	4.7	1.5	9.0
	幼児同乗用自転車	0.2	2.2	0.1	1.5	1.5	4.1	1.0	3.2	0.1	0.7	0.1	0.7	0.3	1.5	0.3	1.5	0.1	0.6	0.1	0.6
	電動アシスト車	0.6	6.7	0.8	12.3	3.1	8.4	2.1	6.7	1.0	6.9	0.6	4.0	0.8	4.0	1.5	7.4	0.7	4.1	0.7	4.2
中古車 計	1.4	15.6	1.3	20.0	3.9	10.6	4.1	13.1	2.7	18.8	2.2	14.6	2.2	11.1	1.6	7.8	2.0	11.8	2.2	13.2	
総合 計	9.0	100.0	6.5	100.0	36.7	100.0	31.2	100.0	14.4	100.0	15.1	100.0	19.8	100.0	20.4	100.0	17.0	100.0	16.7	100.0	



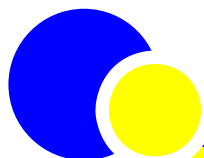
2016年12月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.3台、中規模店は9.0台、大規模店は43.3台。前年同月に比べ大規模店で4.5台、中規模店で0.3台増加。一方、小規模店では0.6台減少。
- 主流は一般車で、大規模店及び中規模店で5割以上、小規模店で4割を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は大規模店で10%以上、中規模店及び小規模店では8%程度である。大規模店では、幼児・子供車、中規模店及び小規模店では電動アシスト車の割合が高い。



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成28年12月		平成27年12月		平成28年12月		平成27年12月		平成28年12月		平成27年12月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	2.3	65.7	2.9	70.7	9.0	80.4	8.7	77.7	43.3	91.4	38.8	92.6	
車種別	一般車	1.4	40.0	1.3	31.7	5.7	50.9	5.1	45.5	27.1	57.2	22.6	53.9
	スタagger型	0.3	8.6	0.3	7.3	1.1	9.8	1.0	8.9	5.6	11.8	6.4	15.3
	ダブルループ型	1.1	31.4	1.1	26.8	4.7	42.0	4.1	36.6	21.5	45.4	16.2	38.7
	幼児・子供車	0.1	2.9	0.2	4.9	0.5	4.5	0.6	5.4	4.6	9.7	6.2	14.8
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.1	0.9	1.4	3.0	1.9	4.5
	子供車	0.1	2.9	0.2	4.9	0.4	3.6	0.5	4.5	3.2	6.8	4.3	10.3
	スポーツ車	0.3	8.6	0.6	14.6	0.9	8.0	1.2	10.7	5.7	12.0	4.3	10.3
	クロスバイク	0.1	2.9	0.3	7.3	0.3	2.7	0.5	4.5	3.0	6.3	2.3	5.5
	ロードバイク	0.2	5.7	0.3	7.3	0.5	4.5	0.5	4.5	2.0	4.2	1.5	3.6
	マウンテンバイク	0.1	2.9	0.1	2.4	0.2	1.8	0.3	2.7	0.7	1.5	0.5	1.2
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	2.9	0.1	2.4	0.6	5.4	0.5	4.5	2.4	5.1	3.3	7.9
	幼児同乗用自転車	0.1	2.9	0.1	2.4	0.4	3.6	0.3	2.7	0.8	1.7	0.5	1.2
	電動アシスト車	0.3	8.6	0.5	12.2	0.9	8.0	1.0	8.9	2.7	5.7	1.9	4.5
中古車 計	1.3	37.1	1.3	31.7	2.2	19.6	2.5	22.3	4.0	8.4	3.1	7.4	
総合 計	3.5	100.0	4.1	100.0	11.2	100.0	11.2	100.0	47.4	100.0	41.9	100.0	



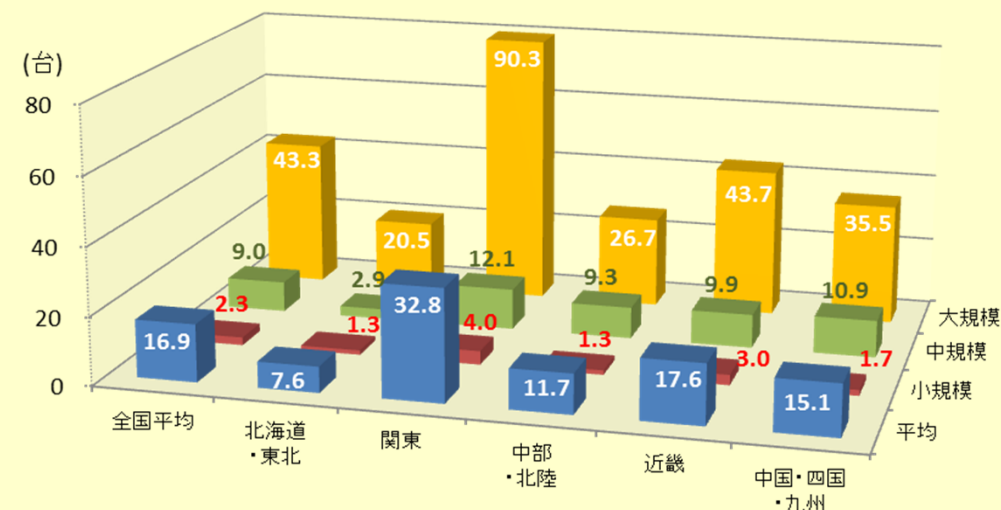
2016年12月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が90.3台と最も多く、次いで近畿×大規模店が43.7台、中国・四国・九州×大規模店が35.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が97.2台と最も多く、次いで近畿×大規模店が48.0台、中国・四国・九州×大規模店が39.0台と続く。

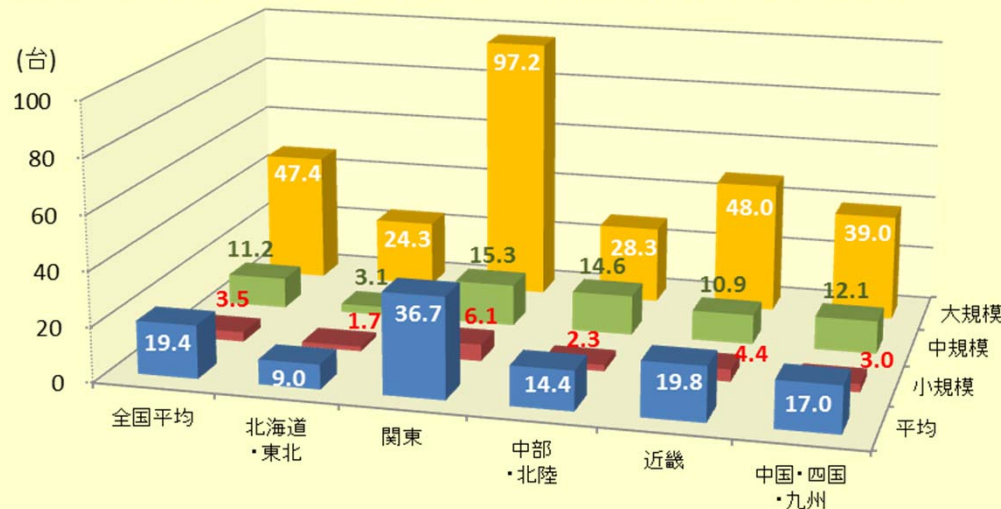
(※以下、10ページ参照)

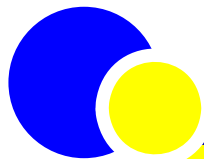
- 全般的に一般車(特にダブルループ型)が上位に入っており、全国×平均、中規模店及び大規模店、関東×平均及び大規模店、近畿×小規模店、中国・四国・九州×平均及び大規模店では上位3位全てにダブルループ型が入っている。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位に入っている。小規模店及び中規模店では、電動アシスト車が上位に入る傾向が見られる。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



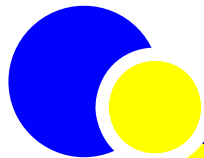


2016年12月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	順位	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.6
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.4
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	電動アシスト車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.9
北海道・東北	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8
		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	※同率2位が7車種あるため省略(11ページ参照)		ロードバイク	0.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
		ロードバイク	1.0	電動アシスト車	0.6	クロスバイク	2.7		
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	20.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.2	電動アシスト車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	13.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.0
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
	3位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	※同率2位が5車種あるため省略(12ページ参照)		電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	14.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	小径車	6.3
	3位	小径車	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	子供車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.3
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	電動アシスト車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



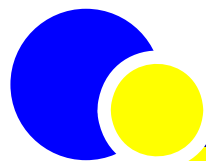
2016年12月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
4位	電動アシスト車	4位	ロードバイク	4位	電動アシスト車	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	小径車	5位	子供車
6位	子供車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	クロスバイク
7位	クロスバイク		小径車	6位	ロードバイク	7位	電動アシスト車
8位	小径車		幼児同乗用自転車	8位	子供車	8位	小径車
9位	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10位	幼児同乗用自転車	9位	ロードバイク
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
11位	幼児車		子供車	10位	クロスバイク	11位	幼児車
12位	幼児同乗用自転車		クロスバイク	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12位	幼児同乗用自転車
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		マウンテンバイク	12位	マウンテンバイク	13位	マウンテンバイク
14位	マウンテンバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		幼児車	14位	幼児車	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	ロードバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2位	ロードバイク	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		電動アシスト車		クロスバイク
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4位	ロードバイク
5位	クロスバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	子供車
6位	子供車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	子供車	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
7位	電動アシスト車		子供車		小径車	7位	マウンテンバイク
8位	マウンテンバイク		マウンテンバイク		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	電動アシスト車
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	幼児車		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10位	幼児車
11位	幼児同乗用自転車	9位	幼児車	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		幼児同乗用自転車
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		クロスバイク		幼児車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	小径車		小径車		クロスバイク	13位	小径車
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		幼児同乗用自転車		マウンテンバイク	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		電動アシスト車		幼児同乗用自転車	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



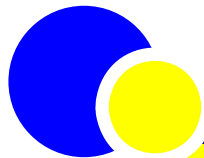
2016年12月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	20.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.2	2位	電動アシスト車	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	13.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	3位	電動アシスト車	1.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.0
4位	電動アシスト車	3.1		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.7
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.6	5位	幼児同乗用自転車	0.3	5位	幼児同乗用自転車	1.1	5位	電動アシスト車	7.5
6位	子供車	2.2		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	6位	子供車	6.8
7位	幼児同乗用自転車	1.5		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	7位	クロスバイク	4.3
	クロスバイク	1.5	6位	子供車	0.1	8位	小径車	0.6	8位	幼児車	3.5
9位	小径車	1.3		クロスバイク	0.1	9位	クロスバイク	0.3	9位	小径車	3.3
10位	幼児車	1.1		ロードバイク	0.1	10位	子供車	0.1	9位	幼児同乗用自転車	3.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8		小径車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.8
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	ロードバイク	1.7
12位	ロードバイク	0.6		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	11位	幼児車	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		幼児車	0.0		ロードバイク	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
15位	マウンテンバイク	0.1		マウンテンバイク	0.0		マウンテンバイク	0.0	合計	新車・平均販売台数	90.3
合計	新車・平均販売台数	32.8	合計	新車・平均販売台数	4.0	合計	新車・平均販売台数	12.1			

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4		ロードバイク	0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	3位	電動アシスト車	1.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
4位	電動アシスト車	1.0	3位	幼児車	0.1	4位	小径車	1.0		クロスバイク	2.7
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0		マウンテンバイク	0.1	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2
6位	クロスバイク	0.9		小径車	0.1	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	6位	子供車	2.0
7位	子供車	0.8		電動アシスト車	0.1	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	7位	電動アシスト車	1.7
8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	8位	子供車	0.4	8位	ロードバイク	1.5
	ロードバイク	0.6		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	9位	幼児車	0.3		マウンテンバイク	1.5
	マウンテンバイク	0.5		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
10位	小径車	0.5		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	11位	幼児車	1.0
	幼児車	0.5	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	10位	クロスバイク	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0		幼児同乗用自転車	0.1	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		子供車	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		小径車	0.3
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		クロスバイク	0.0	14位	ロードバイク	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
15位	幼児同乗用自転車	0.1		幼児同乗用自転車	0.0		マウンテンバイク	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	11.7	合計	新車・平均販売台数	1.3	合計	新車・平均販売台数	9.3	合計	新車・平均販売台数	26.7



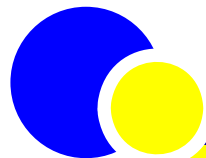
2016年12月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	1.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	14.0	14.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	0.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.3	6.3
3位	小径車	0.4	0.4	3位	子供車	5.3	5.3
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5	3.5
5位	クロスバイク	0.3	0.3	5位	幼児同乗用自転車	3.0	3.0
6位	子供車	0.1	0.1	6位	電動アシスト車	2.7	2.7
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	0.0	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	2.2
	電動アシスト車	0.0	0.0		小径車	1.8	1.8
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	0.0	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	1.7
	ロードバイク	0.0	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3	1.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	0.8
	幼児車	0.0	0.0		幼児車	0.8	0.8
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	0.2
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	0.0
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	0.0	14位	マウンテンバイク	0.0	0.0
16位	マウンテンバイク	0.0	0.0		幼児同乗用自転車	0.0	0.0
合計	新車・平均販売台数	3.0	3.0	合計	新車・平均販売台数	43.7	43.7

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

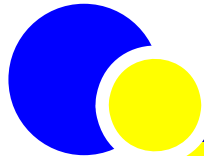
平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.8	11.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	0.3	2位	ロードバイク	4.5	4.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	0.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3	3.3
	ロードバイク	0.1	0.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.2	3.2
5位	子供車	0.1	0.1	4位	クロスバイク	2.8	2.8
6位	クロスバイク	0.1	0.1	5位	ロードバイク	2.0	2.0
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	0.1	6位	クロスバイク	1.8	1.8
	小径車	0.0	0.0	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	1.7
9位	電動アシスト車	0.0	0.0	8位	小径車	1.3	1.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	0.0	9位	電動アシスト車	1.0	1.0
10位	マウンテンバイク	0.0	0.0	10位	幼児車	1.0	1.0
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8	0.8
12位	幼児車	0.0	0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	0.7
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	0.0	13位	マウンテンバイク	0.3	0.3
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	0.2
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	0.0
合計	新車・平均販売台数	1.7	1.7	合計	新車・平均販売台数	35.5	35.5



2016年12月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数 (車種別・ブロック別・店舗規模別)

新車	計	仕入					在庫						
		平成28年12月		平成27年12月		増減率	平成28年12月		平成27年12月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比			
車種別	計	18.4	100.0%	17.4	100.0%	5.7%	51.7	100.0%	63.5	100.0%	-18.6%		
	一般車	11.1	60.3%	10.4	59.8%	6.7%	25.3	48.9%	32.4	51.0%	-21.9%		
		フレーム形状区分	スタagger型	2.3	12.5%	3.2	18.4%	-28.1%	8.4	16.2%	10.6	16.7%	-20.8%
			ダブルループ型	8.8	47.8%	7.3	42.0%	20.5%	16.9	32.7%	21.9	34.5%	-22.8%
		変速機有無区分	変速機なし	7.1	38.6%	6.5	37.4%	9.2%	13.9	26.9%	16.4	25.8%	-15.2%
			変速機あり	4.0	21.7%	4.0	23.0%	0.0%	11.4	22.1%	16.0	25.2%	-28.8%
		ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	4.8	26.1%	4.5	25.9%	6.7%	11.1	21.5%	14.0	22.0%	-20.7%
			ハブダイナモあり	6.3	34.2%	6.0	34.5%	5.0%	14.2	27.5%	18.5	29.1%	-23.2%
		詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	2.7%	0.7	4.0%	-28.6%	2.0	3.9%	2.6	4.1%	-23.1%
			スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.1%	0.5	2.9%	-60.0%	1.1	2.1%	1.4	2.2%	-21.4%
			スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.1%	0.3	1.7%	-33.3%	1.2	2.3%	1.7	2.7%	-29.4%
			スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	7.1%	1.6	9.2%	-18.8%	4.1	7.9%	4.9	7.7%	-16.3%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.7	20.1%	3.1	17.8%	19.4%	6.3	12.2%	7.5	11.8%	-16.0%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.7	14.7%	2.1	12.1%	28.6%	4.5	8.7%	5.0	7.9%	-10.0%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	2.2%	0.3	1.7%	33.3%	1.5	2.9%	2.2	3.5%	-31.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	10.9%	1.8	10.3%	11.1%	4.6	8.9%	7.2	11.3%	-36.1%	
		幼児・子供車	1.7	9.2%	2.1	12.1%	-19.0%	6.5	12.6%	8.1	12.8%	-19.8%	
		幼児車	0.6	3.3%	0.6	3.4%	0.0%	2.6	5.0%	2.8	4.4%	-7.1%	
		子供車	1.1	6.0%	1.5	8.6%	-26.7%	3.9	7.5%	5.3	8.3%	-26.4%	
		スポーツ車	2.4	13.0%	2.3	13.2%	4.3%	12.1	23.4%	13.9	21.9%	-12.9%	
			クロスバイク	1.3	7.1%	1.0	5.7%	30.0%	6.1	11.8%	5.7	9.0%	7.0%
		ロードバイク	0.8	4.3%	0.9	5.2%	-11.1%	4.7	9.1%	6.2	9.8%	-24.2%	
		マウンテンバイク	0.4	2.2%	0.3	1.7%	33.3%	1.3	2.5%	2.0	3.1%	-35.0%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.1	6.0%	1.3	7.5%	-15.4%	3.7	7.2%	5.1	8.0%	-27.5%		
	幼児同乗用自転車	0.6	3.3%	0.3	1.7%	100.0%	1.2	2.3%	1.3	2.0%	-7.7%		
	電動アシスト車	1.4	7.6%	1.1	6.3%	27.3%	3.0	5.8%	2.8	4.4%	7.1%		
ブロック別	北海道・東北	12.7		9.8		29.6%	64.4		67.7		-4.9%		
	関東	35.4		28.0		26.4%	44.4		61.3		-27.6%		
	中部・北陸	12.6		12.5		0.8%	49.6		74.9		-33.8%		
	近畿	15.8		18.5		-14.6%	53.1		55.4		-4.2%		
	中国・四国・九州	15.6		18.5		-15.7%	47.2		58.3		-19.0%		
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.4		2.5		-4.0%	18.7		22.6		-17.3%		
	中規模(年間販売台数250台以下)	9.7		9.0		7.8%	43.7		46.3		-5.6%		
	大規模(年間販売台数251台以上)	47.2		44.7		5.6%	99.6		131.3		-24.1%		



2016年12月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

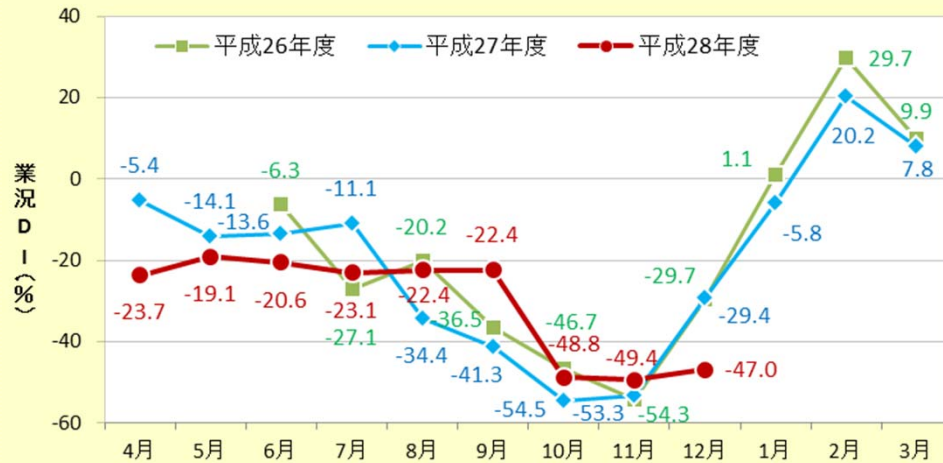
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成28年12月	平成27年12月	平成28年12月	平成27年12月	平成28年12月	平成27年12月	平成28年12月	平成27年12月	平成28年12月	平成27年12月
全国平均	52.9	45.8	18.1	19.3	8.8	9.6	8.4	6.2	11.8	19.1
ブロック別										
北海道・東北	56.1	29.3	9.2	13.3	13.4	12.0	16.1	4.5	5.2	40.9
関東	58.5	57.3	27.2	28.4	6.7	7.9	6.6	4.6	1.0	1.8
中部・北陸	59.0	53.7	17.5	18.7	7.0	9.6	4.6	6.8	11.9	11.2
近畿	50.5	48.2	19.7	27.0	8.6	9.6	8.6	5.6	12.6	9.6
中国・四国・九州	42.5	39.6	10.9	11.0	9.9	10.0	7.9	8.5	28.8	30.9
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	16.1	19.9	26.8	25.2	10.4	5.3	5.3	4.4	41.4	45.2
中規模(年間販売台数250台以下)	40.8	39.0	18.5	25.7	11.3	12.0	7.1	8.1	22.3	15.2
大規模(年間販売台数251台以上)	66.1	57.9	15.7	14.8	7.7	10.3	9.6	6.2	0.9	10.8

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成28年12月	平成27年12月	増減率 (前年同月比)
全国平均	131.2	114.6	14.5%
ブロック別			
北海道・東北	75.6	62.7	20.6%
関東	267.1	208.4	28.2%
中部・北陸	75.1	83.9	-10.5%
近畿	142.8	127.5	12.0%
中国・四国・九州	94.2	89.6	5.1%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	55.6	56.9	-2.3%
中規模(年間販売台数250台以下)	84.2	84.2	0.0%
大規模(年間販売台数251台以上)	269.0	211.9	26.9%

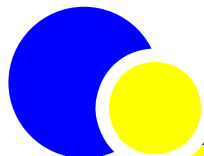
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成28年12月	平成27年12月	比較 (前年同月)
好転	5.9	9.4	-3.5
横ばい	41.2	51.8	-10.6
悪化	52.9	38.8	14.1
業況DI	-47.0	-29.4	-17.6

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2016年12月・販売動向の特徴など

● 電動アシスト車の販売が好調。スポーツ車の販売が低迷。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車が安定して売れている。
- 電動アシスト車の動きは良好、車種によっては在庫がない。
- 2016年モデルの電動車を処分価格にして、やっと売れた。

■ スポーツ車

- ずっと止まっていたMTBが少し動くも、クロスバイクは低調。
- ロードバイクが少し復調気味。

■ その他

- クリスマスプレゼントとして幼児、子供車が動いた。
- 特定車種の指名買いがあった。
- 中古車があまり売れなかった。
- 来年春の中学生用の予約を3台だけいただいた。

● クリスマス、年末セール等、人の動きがある時期で来店客増加。12月前半は天候に恵まれ、来店客数も順調。後半は冷え込みや冬休み、年末年始休みの影響で来客は減少。

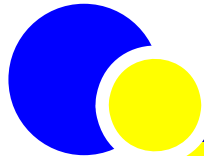
- 商店会の売り出しが例年あるため、3月以来はじめて1ヵ月の販売台数が20台に達した。
- クリスマスに子どものためにご購入される方がよくいらっした。
- 12月に入ってから来店客数が増えた。ボーナス支給以降、売り上げも上がった。
- 新年に向けて中旬から下旬にかけて売れてきた。
- 気温が例年よりも低いため、来店客や販売、修理も低調に終始した。特に12月にもかかわらず雨が多かった。
- 前半は暖かな日が多く、修理等も順調だったが、後半は寒い日が多く、学校等の冬休み開始もあって、売上は伸びなかった。
- 自転車と車の事故が多いようで、事故車の買い替えが増えた。
- 例年に比べたら暖かいが、やはり来店者は減っている。
- 天候不順のため、来店客数が減った。

● 先月に続き、冬季に備えたパーツ交換等が増加傾向にある。高単価の修理は減少気味。

- 雪道用にスパイクタイヤ、冬期室内トレーニング用のローラー等が出ている。
- 電動アシスト車用スペアバッテリーはよく売れた。
- 年末ぎりぎりになって、お正月に自転車を使うために壊れたところを直す修理が少し増えた。
- 12月にしては雪がなく、修理もあった。
- 寒くなると自転車で動く人が少なくなるのか、修理が減った。
- 中旬以降、販売、修理が伸び悩んだ。去年は14~15台売れた実績があるのに、その年によってバラつきがある。全体として消費者の財布のひもはかたいと感じる。
- 修理もタイヤ交換など金額の多い修理は減った。

● 量販店での購入者の修理依頼は毎月増加傾向にある。専門店の良さを理解している消費者の出現により、売り上げ傾向に変化の兆しが見えつつある。

- 専門店の良さがユーザーに少しずつ伝わっている感覚もあった。それが結果（新車販売）に少し現れた。
- ホームセンターでの購入者が多く、修理だけにくる。
- ホームセンターで修理したが調子が悪いと来店。確認すると内装5段の変速ワイヤーの処理ができず、泥除けステーに針金で止めてあった。技術もないのに販売するなどもってのほか、あいた口がふさがらない。
- 価格についての問い合わせばかりで実売に繋がらなかった。
- 中学生、高校生の間でのロード熱が高まりつつある感じがなくもない。しかし本人たちに購買力がなく、親の理解なく、高い参加費のイベントは多いが青少年のサイクリング環境も寂しい。

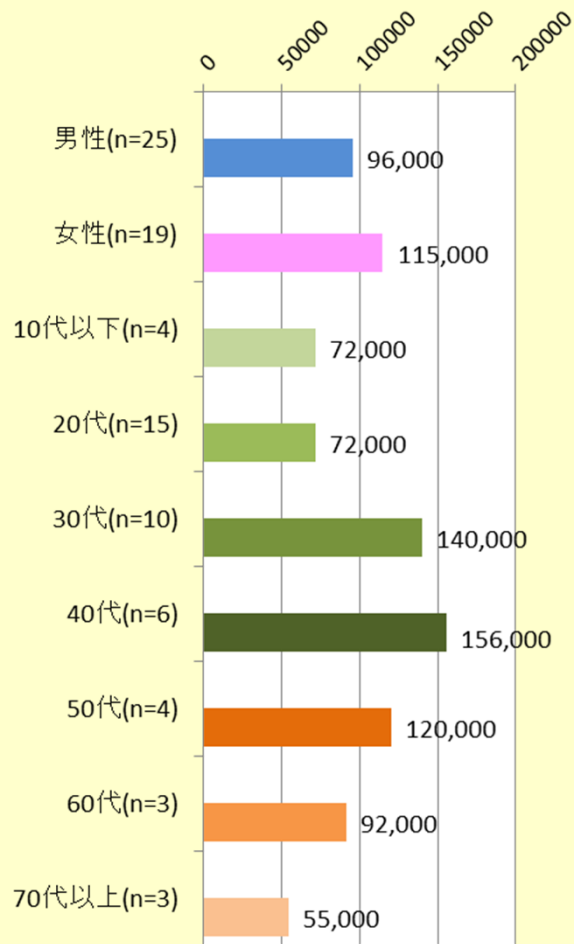


2016年12月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

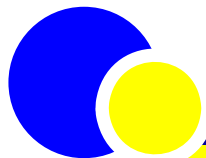
②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。各メーカーのカタログの中から選んで、通学用に一般車(ダブルループ型)を購入(6万円)。長く使うので高額商品を選ぶ。 男性。遊び・運動用にロードバイクを購入(25万円)。アニメの影響か小中学生のロードバイクへの関心が多くなっている。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。一般車(ダブルループ型)を購入(4万円)。事故のための買い替えで、もともと乗っていた自転車より1ランク上のモデルをご購入。 男性。趣味としてロードバイクを購入(15万円)。クロスバイクから乗り換えとのこと。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。子ども乗せ自転車から自分用に電動アシスト車を購入(9万8千円)。 男性。一般車(ダブルループ型)を購入(1万6千円)。オートライトは必ず欲しいと希望された。 男性。通勤用に中古自転車を購入(7千円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通勤時間を短縮したいとのことでマウンテンバイクを購入(8万円)。 男性。中古のスポーツ車(ランドナー)を購入(1万5千円)。クロスバイクに興味があったようだが、違い・メリット・デメリットを説明したうえで納得いただいた。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通勤用に電動アシスト車を購入(15万円)。量販店で実物を見たが、購入は専門店だと考えられての来店。 男性。お孫さんへのプレゼント用(8万円)。通学用自転車は年変わりに売れるが、プレゼントということで早々にカタログを見て購入を決定。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。お孫さんへのクリスマスプレゼント用に幼児車を購入(2万5千円)。 ご夫婦。レジャー・運動用にロードバイク購入(30万円/台)。定年退職でペアー販売が自立つ。スポーツ車に対する関心が多くなっている。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。運動用にロードバイク購入(30万円)。イタリア車を購入して、とても嬉しそうでした。 女性。買い物用に一般車(ミニ婦人車)を購入(3万6千円)。三輪車を検討されていたが「年配の方には重い」と説明。電動アシスト車の試乗を勧めたが、家族会議で足の付きやすい軽い自転車に決め、2度目の来店で即決された。



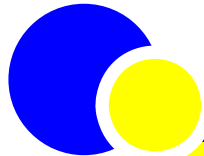
2016年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 新年度用カタログを配布してくれるメーカーと、配布してくれないメーカーがはっきり分かれている。まだまだ紙カタログの需要はあるので、なるべく多く配布してほしい。配布しないメーカーは、商品ラインナップがわからなくて困る。計画が立てづらいです。
- メーカーは商品を供給するだけで、情報量が激減した。モチベーションにかかわる問題だと思う。
- 対応が非常に遅い感じがする。年明けにもかかわらず、2017カタログがいまだにないところ、在庫未入荷、入荷時期未定、今注文する入荷は5月以降等の返事はどういうことでしょうか。雪が降る地方においても、冬だから購入を春まで待って購入しようとは思っていません。欲しい時に欲しい商品が有れば購入するというのが今の購入スタイルだと思います。メーカー、問屋はご一考を。
- 28年12月にオーダーを入れた29年モデルがすでに完売というのは少しおかしくないですかね。
- 電動アシスト車の仕入価格が高く、また大型店中心の営業戦略のため、アシスト車の仕入・販売をやめようと考えている。
- バッテリーの大容量化は行きすぎではないか。新車発表会時点で旧型扱いになってしまう。店頭在庫に電動アシスト車、幼児同乗用電動アシスト車があると非常に厳しい。
- 電動アシスト車の国内メーカーの再編が進んでいるので、バッテリーの基準がバラバラな気がする。もう少し単一的にしてほしい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 少しでも安いからといって通販で買って、防犯登録だけ持ち込む人が増えている。防犯登録ができない業者には取り引きしないでほしい。
- 通販で買ったまま（7分組）の状態を持ち込み。もちろん断りましたが、組み立てられる業者のみの販売取り扱いを希望。



2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

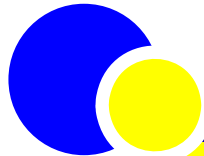
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年12月	100.0	2.3	17.7	11.3	14.2	12.0	14.1	5.6	4.2	4.2	4.0	6.0	4.0	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年12月	100.0	2.8	10.6	6.9	8.3	12.4	14.3	6.0	6.0	3.7	12.0	9.7	6.5	0.9	0.0
	ダブルループ型	平成28年12月	100.0	2.1	19.5	12.4	15.7	11.8	14.1	5.6	3.8	4.4	1.9	5.1	3.4	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年12月	100.0	3.4	26.6	16.6	17.0	12.7	9.7	5.1	3.9	2.4	0.9	1.6	0.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年12月	100.0	0.0	0.6	1.1	8.8	10.5	22.7	6.6	5.0	7.7	9.9	14.6	11.6	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	5.1	40.5	18.8	13.5	6.6	5.3	5.8	1.8	2.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.2	0.8	5.7	14.8	15.9	20.7	5.6	6.1	5.9	6.6	10.3	7.0	0.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	10.9	41.8	18.2	9.1	3.6	3.6	7.3	3.6	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	3.3	23.3	33.3	13.3	10.0	6.7	6.7	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	16.7	25.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	10.0	20.0	5.0	6.7	5.0	20.8	15.8	11.7	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	4.7	44.0	19.5	11.0	6.6	5.2	6.0	1.1	1.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.4	1.2	13.5	26.7	21.1	17.1	2.8	7.6	3.6	1.6	4.0	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	4.8	9.5	0.0	4.8	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	1.0	0.0	5.7	10.5	26.3	8.6	3.8	9.1	5.3	15.8	13.4	0.5	0.0	
幼児・子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	4.4	10.8	26.6	23.4	18.4	9.5	5.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	11.1	20.0	44.4	6.7	8.9	4.4	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	1.8	7.1	19.5	30.1	22.1	11.5	6.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年12月	100.0	1.0	0.0	5.2	18.8	6.3	6.3	10.4	0.0	2.1	13.5	11.5	9.4	8.3	7.3
幼児同乗用自転車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	12.2	4.9	75.6

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年12月	100.0	9.3	14.0	29.0	10.3	12.6	11.2	7.0	6.5
クロスバイク		平成28年12月	100.0	19.6	22.5	45.1	11.8	0.0	0.0	0.0	1.0
ロードバイク		平成28年12月	100.0	0.0	2.4	6.0	8.3	23.8	27.4	16.7	15.5
マウンテンバイク		平成28年12月	100.0	0.0	17.9	39.3	10.7	25.0	3.6	3.6	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	22.0	48.8	23.6	5.7



2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

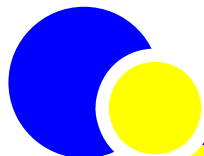
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年12月	100.0	22.5	5.6	2.8	21.1	18.3	12.7	5.6	0.0	2.8	4.2	2.8	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年12月	100.0	20.8	0.0	4.2	4.2	37.5	8.3	8.3	0.0	4.2	12.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年12月	100.0	23.4	8.5	2.1	29.8	8.5	14.9	4.3	0.0	2.1	0.0	4.3	2.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年12月	100.0	53.3	13.3	3.3	16.7	3.3	3.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	2.4	24.4	29.3	19.5	4.9	0.0	4.9	7.3	4.9	2.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	53.3	6.7	3.3	23.3	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	4.9	2.4	19.5	26.8	22.0	4.9	0.0	4.9	7.3	4.9	2.4	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	47.1	11.8	11.8	0.0	5.9	17.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	55.0	10.0	0.0	20.0	5.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	31.6	15.8	31.6	0.0	0.0	5.3	0.0	10.5	5.3	0.0	
幼児・子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	16.7	22.2	33.3	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	28.6	42.9	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年12月	100.0	9.1	15.9	31.8	2.3	11.4	15.9	9.1	4.5
クロスバイク		平成28年12月	100.0	25.0	37.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	平成28年12月	100.0	0.0	5.3	15.8	5.3	5.3	36.8	21.1	10.5
	マウンテンバイク	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	55.6	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	66.7	16.7	8.3



2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

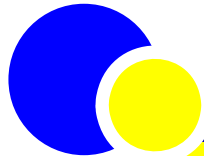
㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年12月	100.0	0.0	10.9	7.9	13.4	13.4	19.9	6.0	6.0	6.7	5.5	7.6	2.3	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年12月	100.0	0.0	3.8	2.6	6.4	10.3	24.4	3.8	10.3	6.4	16.7	10.3	2.6	2.6	0.0
	ダブルループ型	平成28年12月	100.0	0.0	12.4	9.0	14.9	14.1	18.9	6.5	5.1	6.8	3.1	7.0	2.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年12月	100.0	0.0	17.7	12.8	16.2	17.0	14.7	5.7	7.2	3.8	1.5	3.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.9	7.7	28.0	6.5	4.2	11.3	11.9	14.3	6.0	1.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	42.0	7.1	25.9	3.6	7.1	9.8	1.8	1.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	8.1	9.0	16.8	24.3	4.7	7.5	8.4	7.5	10.0	3.1	0.6	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	33.3	22.2	0.0	0.0	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	31.3	43.8	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	30.8	1.9	9.6	9.6	25.0	13.5	3.8	3.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	48.4	6.6	20.9	4.4	6.6	9.9	1.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	17.4	12.8	22.8	20.1	2.7	10.1	5.4	2.7	6.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	90.9	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	11.5	28.8	9.6	1.9	13.5	6.7	15.4	7.7	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	6.3	12.5	20.3	32.8	14.1	10.9	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	19.0	42.9	14.3	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	2.3	9.3	9.3	41.9	18.6	16.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	12.0	4.0	12.0	0.0	8.0	28.0	28.0	0.0	4.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	6.7	80.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年12月	100.0	12.2	14.6	46.3	7.3	14.6	2.4	0.0	2.4
クロスバイク		平成28年12月	100.0	17.2	20.7	55.2	3.4	0.0	0.0	0.0	3.4
	ロードバイク	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	18.2	18.2	54.5	9.1	0.0	0.0
	マウンテンバイク	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	11.3	48.4	33.9	6.5



2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

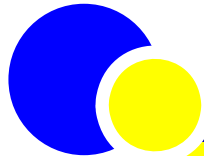
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年12月	100.0	2.1	23.4	9.2	9.9	11.3	9.2	5.0	2.8	2.8	4.3	8.5	11.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年12月	100.0	2.1	16.7	14.6	10.4	6.3	4.2	8.3	4.2	0.0	10.4	8.3	14.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年12月	100.0	2.2	26.9	6.5	9.7	14.0	11.8	3.2	2.2	4.3	1.1	8.6	9.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年12月	100.0	3.4	37.9	13.8	10.3	14.9	9.2	4.6	2.3	2.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	1.9	9.3	5.6	9.3	5.6	3.7	3.7	9.3	22.2	29.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	3.9	41.6	15.6	10.4	10.4	9.1	5.2	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	1.6	1.6	9.4	12.5	9.4	4.7	4.7	4.7	7.8	18.8	25.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	5.3	42.1	26.3	10.5	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	0.0	4.3	8.7	8.7	0.0	17.4	17.4	30.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	3.7	44.4	11.1	9.3	13.0	11.1	3.7	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	9.1	0.0	18.2	36.4	18.2	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	7.4	11.1	3.7	0.0	7.4	3.7	29.6	33.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	29.2	29.2	16.7	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	44.4	0.0	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	20.0	46.7	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30.0	20.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年12月	100.0	0.0	21.1	23.7	23.7	15.8	7.9	5.3	2.6
クロスバイク		平成28年12月	100.0	0.0	29.4	35.3	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年12月	100.0	0.0	9.1	0.0	9.1	36.4	27.3	9.1	9.1
マウンテンバイク		平成28年12月	100.0	0.0	20.0	30.0	20.0	20.0	0.0	10.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	25.0	60.0	10.0	5.0



2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

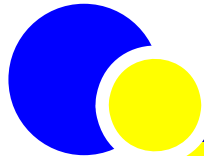
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成28年12月	100.0	0.9	31.5	18.1	19.4	7.3	11.6	3.0	3.0	0.9	0.9	1.7	1.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成28年12月	100.0	0.0	27.8	11.1	13.9	13.9	11.1	5.6	2.8	0.0	2.8	8.3	2.8	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成28年12月	100.0	1.0	32.1	19.4	20.4	6.1	11.7	2.6	3.1	1.0	0.5	0.5	1.5	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成28年12月	100.0	1.1	39.0	21.4	23.0	7.0	5.9	1.1	0.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	
	変速機あり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	4.4	4.4	8.9	35.6	11.1	13.3	2.2	4.4	8.9	6.7	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.7	53.3	28.5	10.9	3.6	1.5	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	1.1	0.0	3.2	31.6	12.6	26.3	7.4	6.3	1.1	2.1	4.2	4.2	0.0	0.0	
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし		平成28年12月	100.0	0.0	62.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	25.0	8.3	8.3	0.0	8.3	25.0	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし		平成28年12月	100.0	0.9	54.8	30.4	9.6	1.7	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり		平成28年12月	100.0	1.9	0.0	5.7	54.7	17.0	17.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	44.4	14.8	18.5	3.7	3.7	3.7	7.4	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.0	36.0	8.0	16.0	12.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	35.0	10.0	15.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成28年12月	100.0	0.0	0.0	11.9	26.2	4.8	4.8	4.8	0.0	0.0	2.4	0.0	16.7	14.3	14.3
幼児同乗用自転車			平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	60.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成28年12月	100.0	31.3	12.5	21.9	0.0	9.4	21.9	0.0	3.1
クロスバイク		平成28年12月	100.0	47.6	19.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	63.6	0.0	9.1	
マウンテンバイク		平成28年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成28年12月	100.0	0.0	0.0	18.8	50.0	25.0	6.3



2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

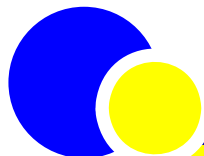
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年12月	100.0	1.6	16.8	15.7	10.3	12.4	8.1	8.6	4.3	4.3	3.8	7.0	6.5	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年12月	100.0	0.0	6.5	3.2	6.5	6.5	12.9	6.5	6.5	6.5	12.9	19.4	12.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年12月	100.0	1.9	18.8	18.2	11.0	13.6	7.1	9.1	3.9	3.9	1.9	4.5	5.2	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年12月	100.0	2.3	22.1	22.1	14.5	13.0	6.9	9.9	3.8	3.1	0.8	1.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年12月	100.0	0.0	3.7	0.0	0.0	11.1	11.1	5.6	5.6	7.4	11.1	20.4	22.2	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	3.1	30.2	26.0	2.1	11.5	7.3	9.4	4.2	5.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	2.2	4.5	19.1	13.5	9.0	7.9	4.5	3.4	6.7	14.6	13.5	1.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	25.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0	31.3	25.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	3.6	32.1	28.6	1.2	11.9	7.1	10.7	1.2	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	12.1	48.5	18.2	3.0	6.1	9.1	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	6.3	0.0	0.0	12.5	12.5	9.4	3.1	3.1	6.3	18.8	25.0	3.1	0.0	
幼児・子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	11.1	3.7	37.0	11.1	22.2	3.7	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	4.8	0.0	33.3	14.3	28.6	4.8	9.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年12月	100.0	6.3	0.0	0.0	18.8	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	18.8	18.8	12.5	6.3	6.3
幼児同乗用自転車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年12月	100.0	1.7	8.5	22.0	15.3	11.9	10.2	15.3	15.3
クロスバイク		平成28年12月	100.0	5.3	10.5	57.9	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.4	18.8	15.6	28.1	28.1
マウンテンバイク		平成28年12月	100.0	0.0	37.5	25.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	30.8	61.5	7.7	0.0



2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

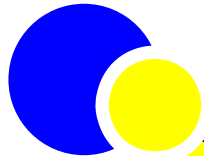
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年12月	100.0	4.2	0.0	16.7	16.7	18.8	18.8	4.2	4.2	4.2	4.2	2.1	4.2	2.1	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	10.0	10.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年12月	100.0	5.3	0.0	18.4	18.4	18.4	18.4	2.6	5.3	5.3	2.6	0.0	2.6	2.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年12月	100.0	7.1	0.0	28.6	25.0	14.3	14.3	0.0	3.6	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	25.0	25.0	10.0	5.0	5.0	10.0	0.0	10.0	5.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	9.5	0.0	33.3	19.0	14.3	14.3	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	3.7	14.8	22.2	22.2	7.4	3.7	3.7	7.4	3.7	7.4	3.7	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	11.8	0.0	35.3	17.6	11.8	11.8	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	30.8	7.7	7.7	7.7	7.7	0.0	7.7	7.7	0.0	
幼児・子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	41.7	16.7	16.7	16.7	0.0	8.3
クロスバイク		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	12.5	25.0	25.0	25.0	0.0	12.5
マウンテンバイク		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	11.1	33.3	55.6	0.0



2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

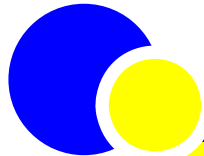
㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年12月	100.0	1.0	12.4	9.5	12.4	8.0	15.4	12.4	4.5	6.5	3.5	8.0	6.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年12月	100.0	2.6	7.9	5.3	15.8	10.5	7.9	7.9	7.9	5.3	7.9	13.2	7.9	0.0
	ダブルループ型	平成28年12月	100.0	0.6	13.5	10.4	11.7	7.4	17.2	13.5	3.7	6.7	2.5	6.7	6.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年12月	100.0	1.6	18.1	14.2	18.9	11.0	15.7	8.7	4.7	4.7	1.6	0.0	0.8	0.0
	変速機あり	平成28年12月	100.0	0.0	2.7	1.4	1.4	2.7	14.9	18.9	4.1	9.5	6.8	21.6	16.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	2.8	31.9	18.1	11.1	11.1	4.2	5.6	5.6	8.3	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	1.6	4.7	13.2	6.2	21.7	16.3	3.9	5.4	4.7	12.4	10.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	14.3	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	45.5	27.3	0.0	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	16.7	5.6	5.6	5.6	16.7	27.8	16.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	1.7	34.5	19.0	12.1	13.8	3.4	6.9	1.7	5.2	1.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	11.8	21.6	5.9	35.3	9.8	7.8	3.9	2.0	0.0	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	4.1	0.0	2.0	2.0	14.3	26.5	0.0	6.1	4.1	22.4	18.4	0.0	
幼児・子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	37.5	25.0	12.5	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	28.6	28.6	14.3	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年12月	100.0	5.0	0.0	0.0	15.0	10.0	10.0	25.0	0.0	0.0	10.0	15.0	5.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	71.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年12月	100.0	0.0	22.6	22.6	9.7	12.9	9.7	12.9
クロスバイク	クロスバイク	平成28年12月	100.0	0.0	33.3	44.4	11.1	0.0	0.0	11.1
	ロードバイク	平成28年12月	100.0	0.0	6.3	12.5	12.5	18.8	18.8	18.8
	マウンテンバイク	平成28年12月	100.0	0.0	50.0	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	21.2	48.5	24.2



2016年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

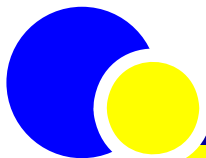
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年12月	100.0	2.5	20.0	11.4	14.5	12.5	13.5	4.1	4.2	3.7	4.1	5.8	3.4	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年12月	100.0	3.0	11.8	7.1	6.5	12.4	15.4	5.3	5.9	3.6	13.0	8.9	5.9	1.2	0.0
	ダブルループ型	平成28年12月	100.0	2.3	22.2	12.6	16.6	12.6	13.0	3.7	3.7	3.7	1.7	5.0	2.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年12月	100.0	3.7	29.9	16.5	16.1	13.0	8.1	4.6	3.7	1.8	0.7	1.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	1.1	11.2	11.6	24.6	3.0	5.2	7.5	10.8	13.8	10.4	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	5.3	44.6	18.1	13.6	5.3	5.0	6.1	0.8	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.2	0.7	6.2	15.2	18.3	20.3	2.4	6.8	6.2	7.0	10.1	6.2	0.4	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	10.9	43.5	17.4	8.7	4.3	2.2	8.7	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	5.9	5.9	41.2	23.5	5.9	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	22.2	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.1	10.3	20.6	4.1	7.2	5.2	21.6	14.4	10.3	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	4.8	48.4	18.7	10.4	4.8	5.2	6.2	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.5	1.6	14.0	27.5	24.9	12.4	1.0	7.8	3.6	1.6	5.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	86.7	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.5	12.2	29.9	2.7	4.8	10.2	5.4	15.0	12.2	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	4.3	10.8	25.9	23.7	18.7	8.6	6.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	11.9	19.0	42.9	7.1	9.5	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	1.0	7.2	18.6	30.9	22.7	10.3	7.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	6.9	20.8	4.2	4.2	4.2	0.0	2.8	15.3	11.1	11.1	9.7	9.7
幼児同乗用自転車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	8.3	0.0	79.2

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年12月	100.0	11.7	13.5	29.2	9.9	12.3	11.1	7.0	5.3
クロスバイク		平成28年12月	100.0	22.0	22.0	44.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年12月	100.0	0.0	1.7	3.3	5.0	25.0	31.7	18.3	15.0
マウンテンバイク		平成28年12月	100.0	0.0	10.0	40.0	15.0	30.0	0.0	5.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年12月	100.0	0.0	0.0	23.5	50.6	19.8	6.2



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute