



平成27年4月7日

平成26年度スポーツバイクメカニック基礎講座＜東京校/大阪校＞ 実施報告書

■実施概要

	七分組コース＜東京校/大阪校＞	ホイール組コース＜東京校＞
内 容	ロードバイクの七分組実技	ホイール組の理論と組立実技
日 程	＜東京校＞ 第1回:平成 26 年 7 月 23 日 第2回:平成 27 年1月 21 日 第3回:平成 27 年 2 月 18 日 ＜大阪校＞ 第1回:平成 26 年 7 月 16 日 第2回:平成 26 年 12 月 3 日	＜東京校＞ 第1回:平成 26 年 7 月 23 日 第2回:平成 27 年1月 21 日 第3回:平成 27 年 2 月 18 日
場 所	＜東京校＞ 日本車両検査協会3階東側会議室 (東京都北区豊島) ＜大阪校＞ 当協会技術研究所別棟 (大阪府堺市堺区)	＜東京校＞ 日本車両検査協会3階西側会議室 (東京都北区豊島)
講 師	＜東京校＞ 永井 隆正(KOOWHO /東京) ＜大阪校＞ 沖 浩介(オキドクライフスタイル /兵庫) 宮田 栄一郎(ワコー/大阪)	＜東京校＞ 佐藤 達雄(二輪工房佐藤 /宮城)
受講生	＜東京校＞ 第1回:3名/第2回:4名/第3回:3名 計 10名 ＜大阪校＞ 第1回:4名/第2回:5名 計 9名	＜東京校＞ 第1回:3名/第2回:3名/第3回:2名 計 8名

■実施報告

講師1人につき受講生4名程度の少人数で実施しているこの講座は、講師と受講生の距離が近く、講師から直接丁寧に指導を受けることができ、納得いくまで講師に質問ができることが大きな特徴となっています。講師は豊富な経験と確かな技術を持つ“スポーツバイクメカニック認定講師”が担当し、自身の知識や技術を惜しみなく受講生に提供しています。

本講座の受講生は、自転車販売店で仕事を始めたばかりの初心者からキャリア数十年のベテランメカニック、これから販売店への就職を目指す方、自転車メーカーや卸業スタッフと幅広いキャリアの方が受講しています。初心者の方は基本技術の習得や普段の業務では得られない情報の収集、ベテランの方は今まで自身が培ってきた技術の再確認が主な目的で、過去の受講生の内、3～4割程度が「SBM養成講座」を受講しています。これは本講座で自転車メンテナンスの基礎を学んだ受講生が、より高いレベルのメンテナンス技術習得を目指すようになるからです。

<七分組コース>

メーカーから自転車販売店にロードバイクが納品される際、一般的に完成状態100%に対して約70%程度の仕上がり状態(通称「七分組」)で納品されます。この「七分組」の状態から、お客様へお渡しする完成車状態まで仕上げる一連の組立作業を、実際のロードバイクを使って実技形式で作業するのがこの<七分組コース>となります。

開梱から仮組み、フレームの歪み修正、ホイール/ハンドルの取付け、ヘッドの調整、ブレーキの調整、変速機の調整、バーテープの巻き方、納車時のポイントと、ロードバイク組立のポイントとなる作業の解説と実演を交えて講習を進めていきます。ほぼ全ての受講生が最終的にお客様に引渡し可能な完成状態まで組み上げることができました。特別な技術や素早い作業も大切ですが、この七分組コースでは絶対に見落としはならない安全確認箇所を徹底的に繰り返し指導しています。



<東京校>



<大阪校>

<ホイール組コース>

完組ホイールが主流となった今でも、手組ホイールの需要はまだまだ高いものがあります。またホイール組作業の基本と一連の流れを理解していれば、ホイールに係る様々な修理やトラブルにも対応が可能となります。そのような意味でもホイールを組むという作業は、自転車販売店にとって習得しておきたい作業の一つです。

このコースではホイールを構成する部品や工具、ホイールの力学、様々な組み方やスポーク長計算などを座学で学習した後、実際にバラ状態から完成状態までホイールを組み上げていきます。ホイールの組み方は需要が多いイタリアン組み/3クロス(6本組み)で行われ、最終的には決められた時間内で効率良く作業を行いながら、縦横の振れ幅を0.3mm以下まで追い込めるよう指導します。



■ 受講生アンケート

再確認したかった部分、自分の弱点が明確になったので、とても良かったです。
基礎をこれだけの時間を使って教えて頂く機会が今まで無かったので、非常に勉強になりました。
次回の養成講座に挑戦してみます、ありがとうございました。
非常に分かりやすい丁寧な説明で良く理解できました。普段なかなかスポーツバイクを扱う機会が少ないので、改めて復習になった。
大変勉強になりました。また次回も受講したいと思います。
長く業界にいらっしゃる講師の貴重な話を聞いて良かった。
自分が知らないことが多く、大変勉強になりました。これからの業務に活かしていきたいと思います。
難しいところも沢山ありましたが、それ以上に楽しく勉強できました。
基礎を学ぶ講座の目的と合っていて良かったと思います。
気軽に質問できて、自分の中で曖昧だった部分が解消できました。
メーカー講習会でJIS組みは学習したが、イタリアン組みは戸惑うことがあった。今回の講習でイタリアン組みの仕組みが理解できて良かった。

ホイール組の基礎から丁寧に説明して頂き大変参考になりました。メンテナンスについて知らないことばかりですが、このような機会を通じて勉強できるので、仕事にも役立ち大変助かります。

各メーカーのハブの分解整備の講座を受けたい。

このような講座を定期的で開催して頂けると助かります。丁寧に説明して頂きありがとうございました。

ロードバイクの分解整備(特にBBやヘッド部分)の講座をやってほしい。

他の講座も受講しようと思います。MTBの講座があればぜひ受講したいと思います。

東京で開催している養成講座を、ぜひ大阪でも開催してほしいと思います。

以上