

米国自転車輸出入状況（2014年1～12月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、主として直近の2014年1～12月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品についていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2014年1~12月の輸入状況の概要

2014年1~12月の米国の自転車総輸入台数は前年同期に比較し10.1%増加し、総金額は2.3%増加した。これらの結果、2014年1~12月の平均単価は\$81.23となり、前年同期から7.1%下落した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~12月の米国自転車輸入 2014年と2013年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1~12月	17,897,807	1,453,866,731	\$81.23
2013年1~12月	16,251,221	1,420,812,794	\$87.43
変化	1,646,586	33,053,937	-\$6.20
変化%	10.1%	2.3%	-7.1%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。

車種別にみると関税番号 8712001510、8712001550 及び 8712003500 の自転車については輸入台数及び輸入金額とも前年に比較し増加した。一方で関税番号 8712001520 の自転車は輸入台数及び輸入金額の両方が減少している。また、関税番号 8712002500 の自転車は台数が増加したものの金額は減少している。平均単価については、「その他」のものを除き全ての車種で前年同期に比較し下落を示している。

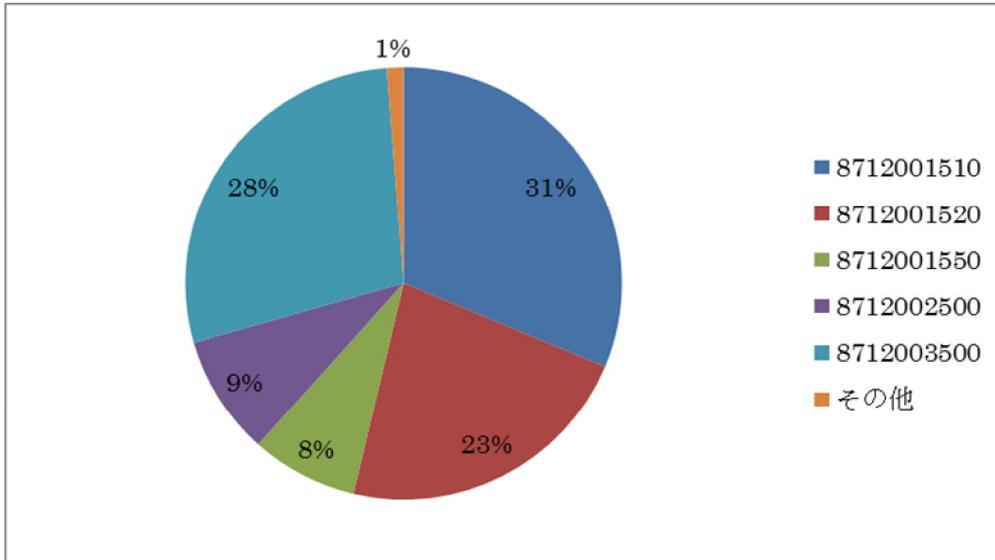
表2 1~12月の米国の車種別自転車輸入 2014年と2013年との比較

1~12月	2014			2013			変化		
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$
8712001510	5,600,811	173,236,251	30.93	4,878,973	151,411,411	31.03	721,838	21,824,840	-0.10
8712001520	4,010,180	172,243,351	42.95	4,012,445	175,609,119	43.77	-2,265	-3,365,768	-0.81
8712001550	1,415,234	81,198,514	57.37	1,119,473	66,295,901	59.22	295,761	14,902,613	-1.85
8712002500	1,605,585	400,046,986	249.16	1,592,688	418,370,834	262.68	12,897	-18,323,848	-13.52
8712003500	5,044,972	574,583,453	113.89	4,315,296	557,298,709	129.14	729,676	17,284,744	-15.25
その他	221,025	52,558,176	237.79	332,346	51,826,820	155.94	-111,321	731,356	81.85
計	17,897,807	1,453,866,731	81.23	16,251,221	1,420,812,794	87.43	1,646,586	33,053,937	-6.20

出典：米国商務省貿易統計

図 A は 2014 年 1～12 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

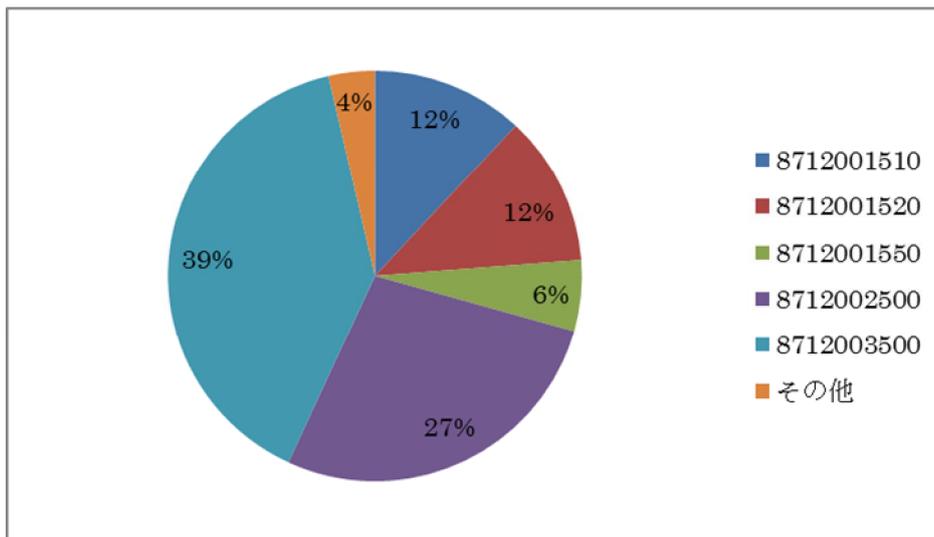
図 A 2014 年 1～12 月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2014 年 1～12 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2014 年 1～12 月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-2 1~12月の輸入状況の過去13年間の推移

次に毎年1~12月の米国の自転車輸入の過去13年間の推移を表3に示す。

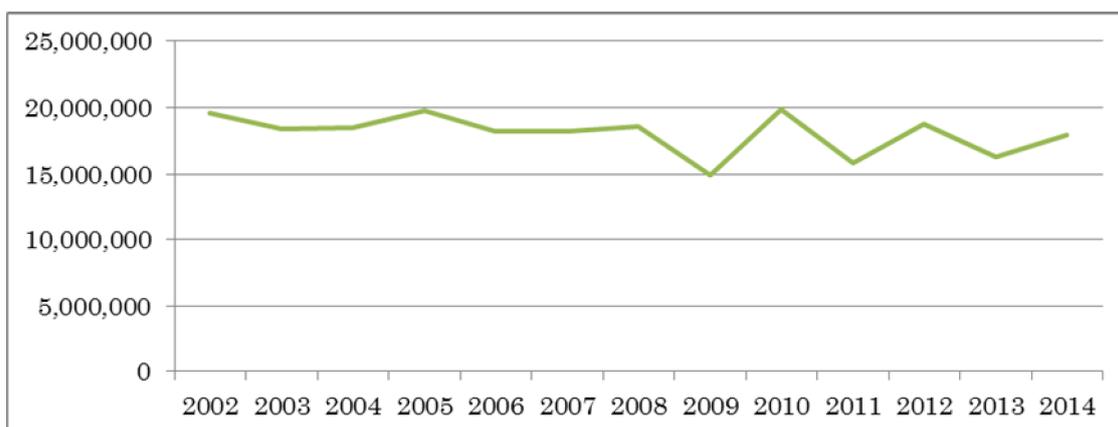
表3 毎年1~12月の米国自転車輸入の過去13年間の推移 すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2014	17,897,807	1,453,866,731	\$81.23
2013	16,251,221	1,420,812,794	\$87.43
2012	18,769,866	1,555,603,049	\$82.88
2011	15,793,515	1,339,586,051	\$84.82
2010	19,880,621	1,344,193,027	\$67.61
2009	14,925,337	1,041,996,695	\$69.81
2008	18,576,480	1,292,815,792	\$69.59
2007	18,224,493	1,061,438,214	\$58.24
2006	18,212,895	991,678,953	\$54.45
2005	19,754,700	1,041,252,226	\$52.71
2004	18,504,532	887,466,037	\$47.96
2003	18,413,945	819,699,941	\$44.52
2002	19,550,724	877,970,159	\$44.91

出典：米国商務省貿易統計

表3に示した過去13年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。レンジ内の増減に終始しており、増加傾向にあるとは言えない状態であることがわかる。

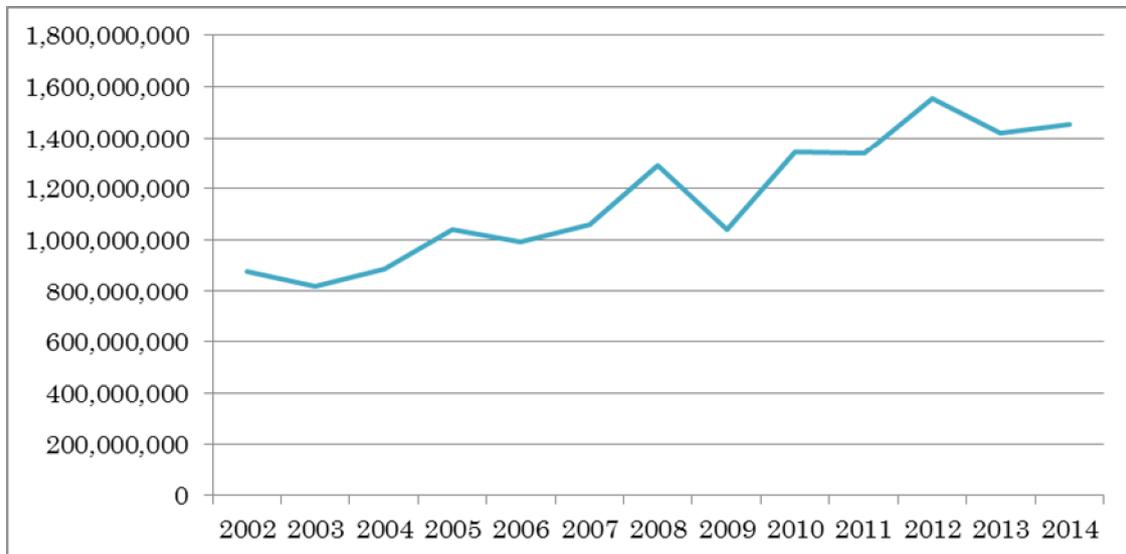
図C 毎年1~12月の米国自転車輸入総台数の過去13年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去13年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。輸入総金額は概ね増加傾向にあると見てよい状況である。

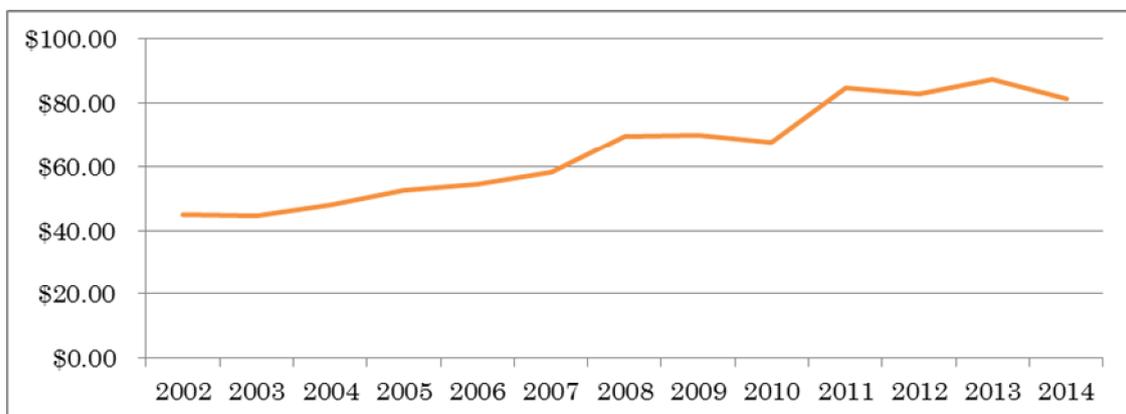
図 D 毎年 1～12 月の米国自転車輸入総金額の過去 13 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 13 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。2011 年までは上昇傾向にあったが、それ以後足踏み状態となり特に 2014 年は 2013 年に比べ下落していることがわかる。

図 E 毎年 1～12 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 13 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は米国の自転車市場において重要な位置づけを占めるロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2014 年 1～12 月の輸入について前年同期と比較しながら示したものである。台数は僅かに増加したものの、金額、平均単価は減少・下落していることがわかる。

表4 1～12月の米国自転車輸入 8712002500の自転車 2014年と2013年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～12月	1,605,585	400,046,986	249.16
2013年1～12月	1,592,688	418,370,834	262.68
変化	12,897	-18,323,848	-13.52
変化%	0.8%	-4.4%	-5.1%

出典：米国商務省貿易統計

毎年1～12月の米国の8712002500の自転車輸入の過去13年間の推移を表5に示す。

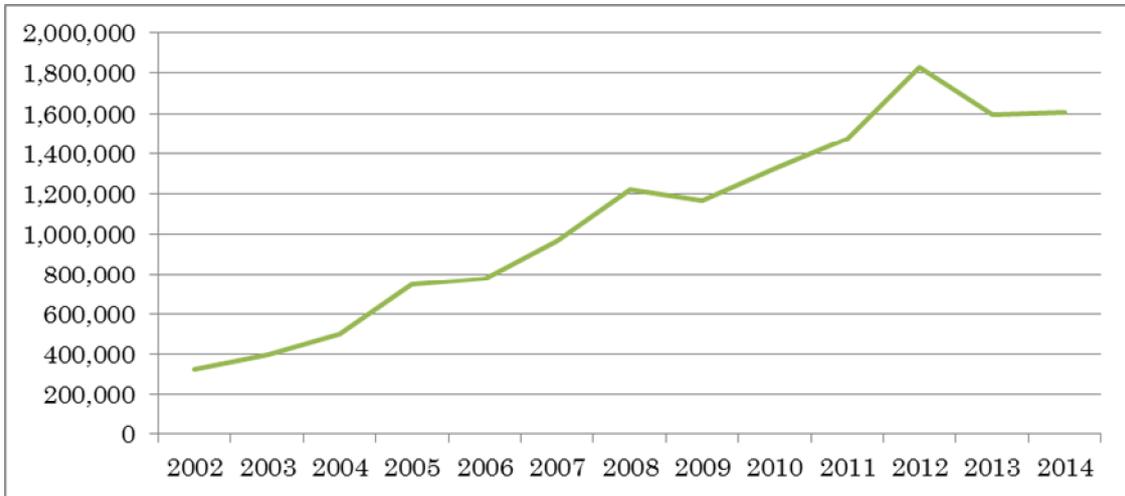
表5 毎年1～12月の米国の8712002500の自転車輸入の過去13年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2014	1,605,585	400,046,986	\$249.16
2013	1,592,688	418,370,834	\$262.68
2012	1,830,838	483,910,358	\$264.31
2011	1,474,547	442,390,496	\$300.02
2010	1,321,151	363,510,509	\$275.15
2009	1,165,416	321,253,399	\$275.66
2008	1,218,185	320,992,804	\$263.50
2007	962,232	238,911,677	\$248.29
2006	778,204	204,073,025	\$262.24
2005	750,258	210,879,252	\$281.08
2004	499,594	104,366,972	\$208.90
2003	394,978	80,311,144	\$203.33
2002	323,846	62,559,117	\$193.18

出典：米国商務省貿易統計

図Fは表5に示した毎年1～12月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去13年間の推移をグラフにより表したものである。2013年は2012年に比べ減少し、2014年も概ね2013年の水準にとどまっていることがわかる。

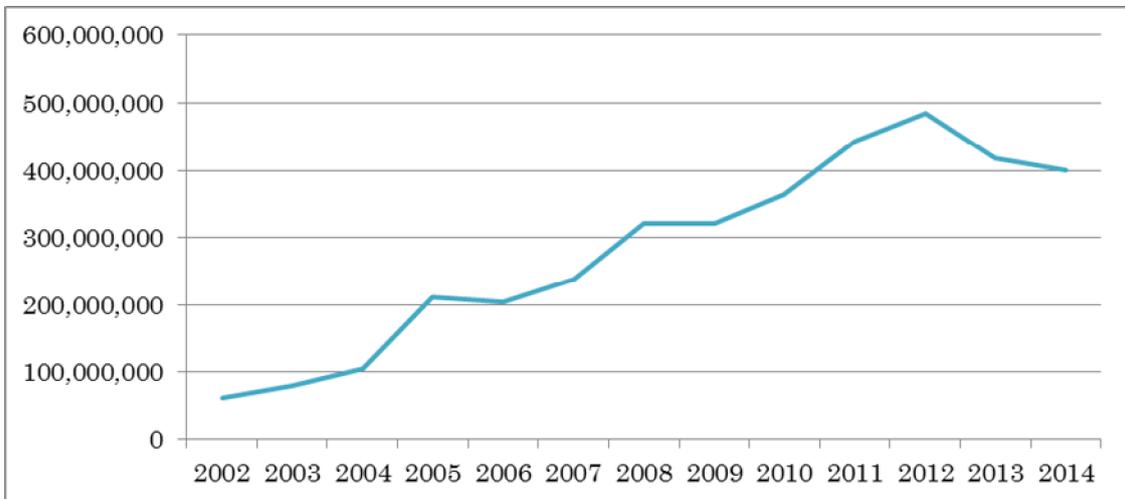
図 F 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入台数の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 5 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入金額の過去 13 年間の推移をグラフにより表したものが図 G である。やはり 2013 年は 2012 年に比べ減少しており、2014 年は 2013 年から更に減少していることが示されている。

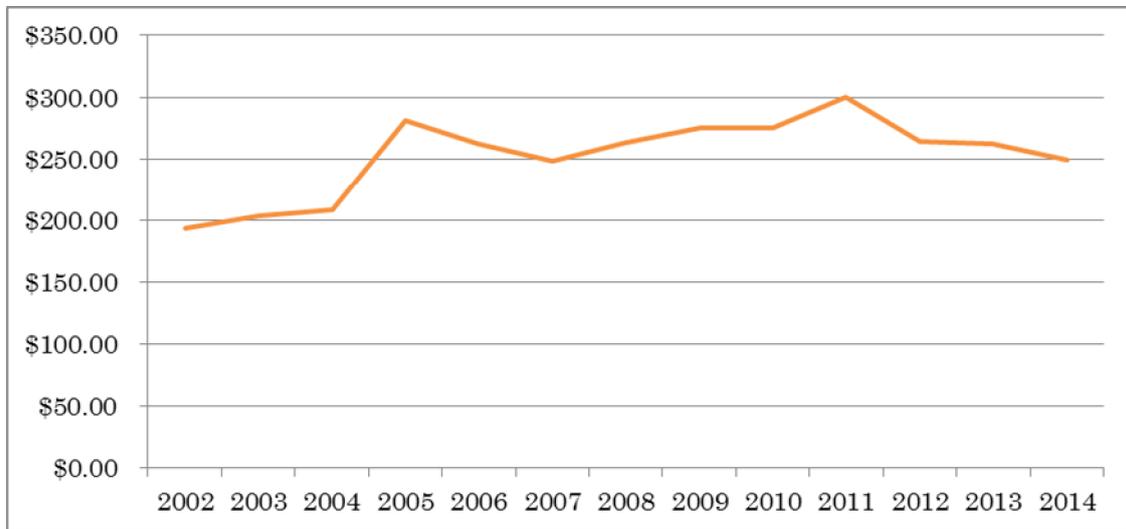
図 G 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入金額の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に表 5 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 13 年間の推移をグラフで表したものが図 H である。輸入平均単価はここ数年下落傾向が続いていることがわかる。

図 H 毎年 1～12 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～12 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 13 年間の推移を示したものである。

表 6 毎年 1～12 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 13 年間の推移

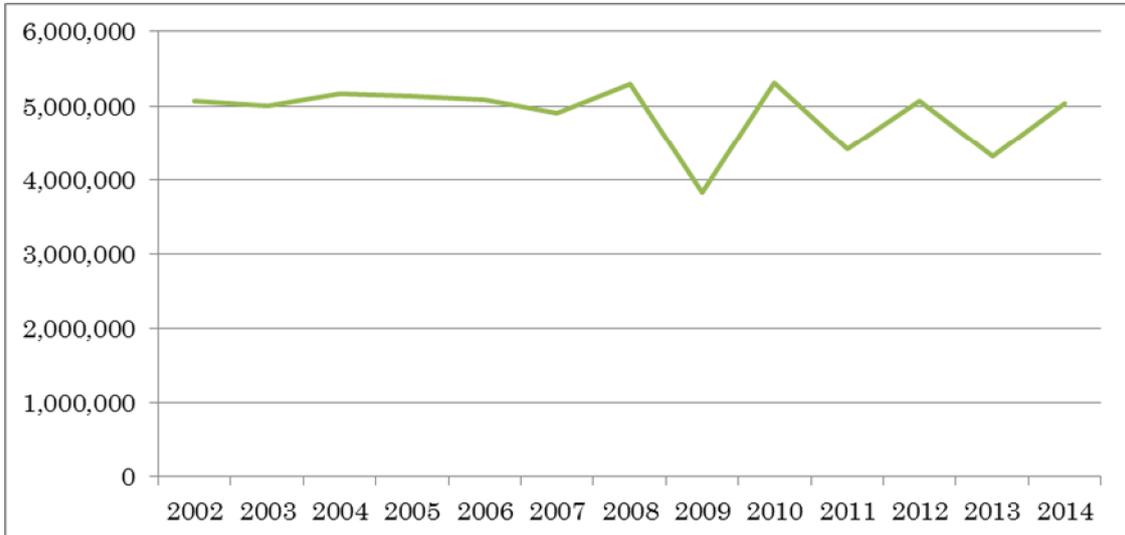
年	台数	金額	平均単価
2014	5,044,972	574,583,453	\$113.89
2013	4,315,296	557,298,709	\$129.14
2012	5,074,126	575,733,321	\$113.46
2011	4,418,988	497,521,198	\$112.59
2010	5,316,505	491,678,188	\$92.48
2009	3,829,307	378,778,657	\$98.92
2008	5,295,166	524,663,854	\$99.08
2007	4,911,268	425,069,740	\$86.55
2006	5,084,976	390,845,844	\$76.86
2005	5,141,658	406,585,707	\$79.08
2004	5,164,434	361,745,097	\$70.05
2003	5,004,838	339,623,995	\$67.86
2002	5,071,652	362,474,586	\$71.47

出典：米国商務省貿易統計

図 I は表 6 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入台数の過去 13 年間の推移をグラフにより表したものである。2009 年以降増減が繰り返されている模様が

示されているほか、長期的視点から見ると毎年概ね 500 万台程度の水準で推移していることもわかる。

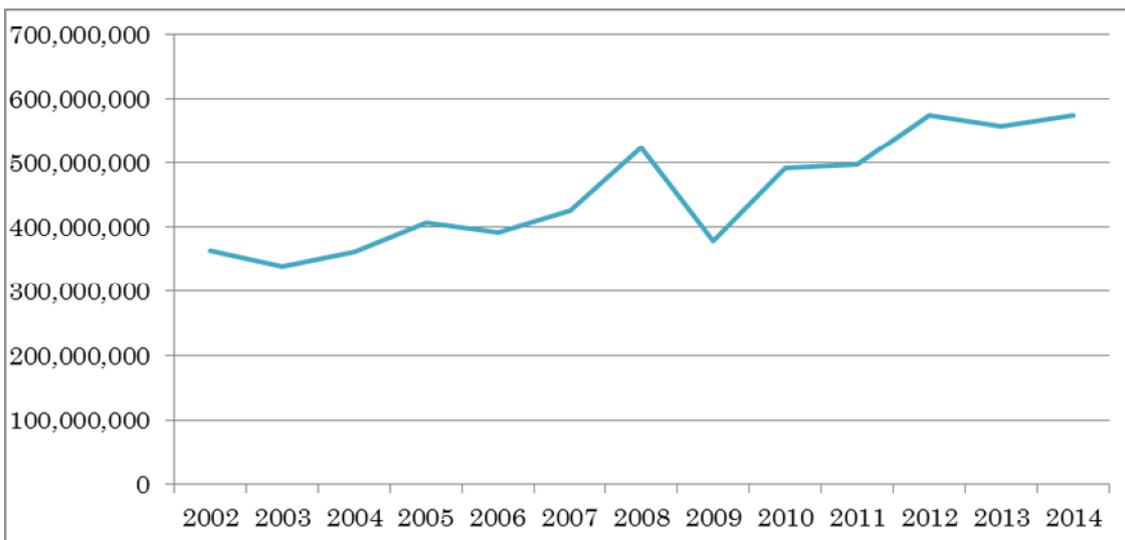
図I 毎年1～12月の8712003500の輸入台数の過去13年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表6に示した毎年1～12月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去13年間の推移をグラフにより表したものが図Jである。台数の場合とは異なり金額は増加傾向にあると言って良いと思われる。

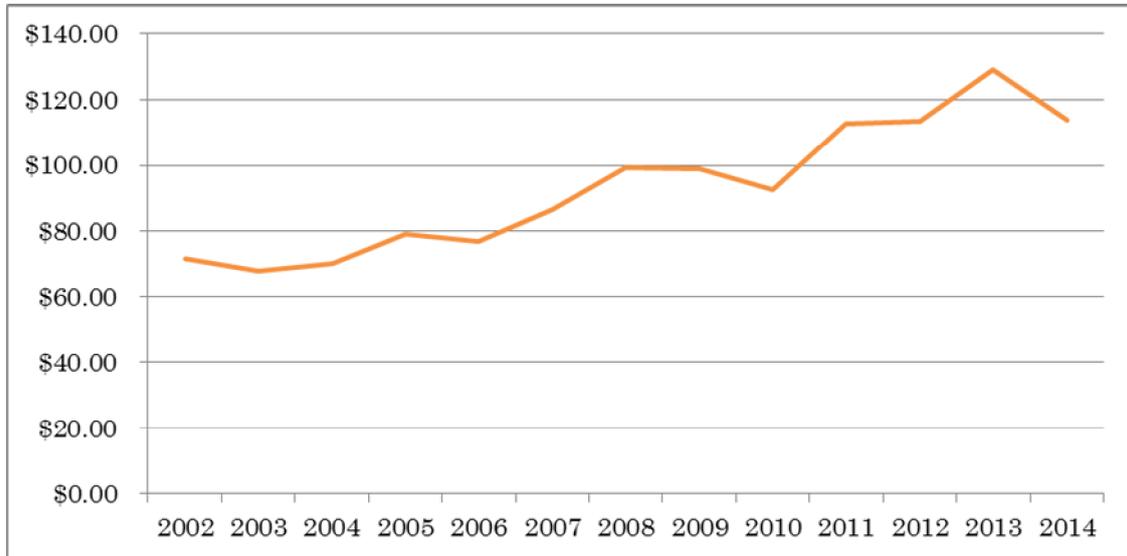
図J 毎年1～12月の8712003500の輸入金額の過去13年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に表 6 に示した毎年 1～12 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 13 年間の推移をグラフで表したものが図 K である。これまで比較的順調に上昇してきたが、2014 年には下落したことがわかる。

図 K 毎年 1～12 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2014 年 1～12 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表 7 2014 年 1～12 月の米国の完成自転車主要輸入元 上位 10 カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	16,992,600	1,004,509,788	\$59.11
台湾	661,393	400,844,459	\$606.06
カンボジア	137,073	19,372,885	\$141.33
香港	19,278	982,294	\$50.95
オランダ	14,650	2,246,719	\$153.36
ベトナム	13,919	2,129,018	\$152.96
イタリア	8,638	2,057,443	\$238.19
韓国	7,774	236,068	\$30.37
ドイツ	7,017	3,279,722	\$467.40
チェコ	6,407	457,564	\$71.42
その他	29,058	17,750,771	\$610.87
計	17,897,807	1,453,866,731	\$81.23

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2014年1～12月には前年同期に比べ台数は11.5%増加し、金額も7.2%増加した。台数の増加に比べ金額の増加幅が小さいため平均単価は前年同期に比べ3.8%下落している。

表8 1～12月の中国から米国への自転車輸入 2014年と2013年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～12月	16,992,600	1,004,509,788	59.11
2013年1～12月	15,241,136	936,717,990	61.46
変化	1,751,464	67,791,798	-2.35
変化%	11.5%	7.2%	-3.8%

出典：米国商務省貿易統計

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様態を示すと表9のようになる。

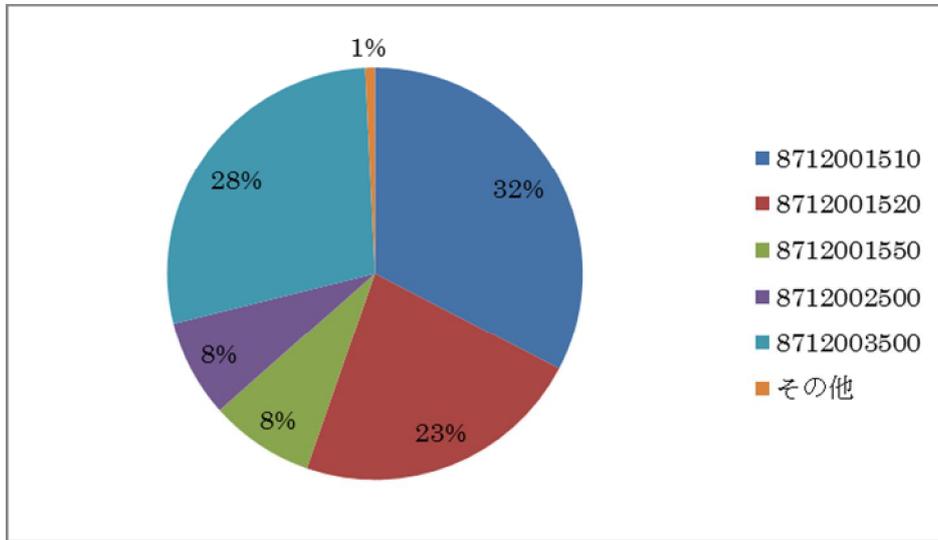
表9 2014年1～12月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	5,548,050	167,382,594
8712001520	3,851,447	160,541,534
8712001550	1,379,892	75,296,709
8712002500	1,302,318	187,700,347
8712003500	4,782,988	399,019,397
その他	127,905	14,569,207
計	16,992,600	1,004,509,788

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2014年1～12月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図1である。

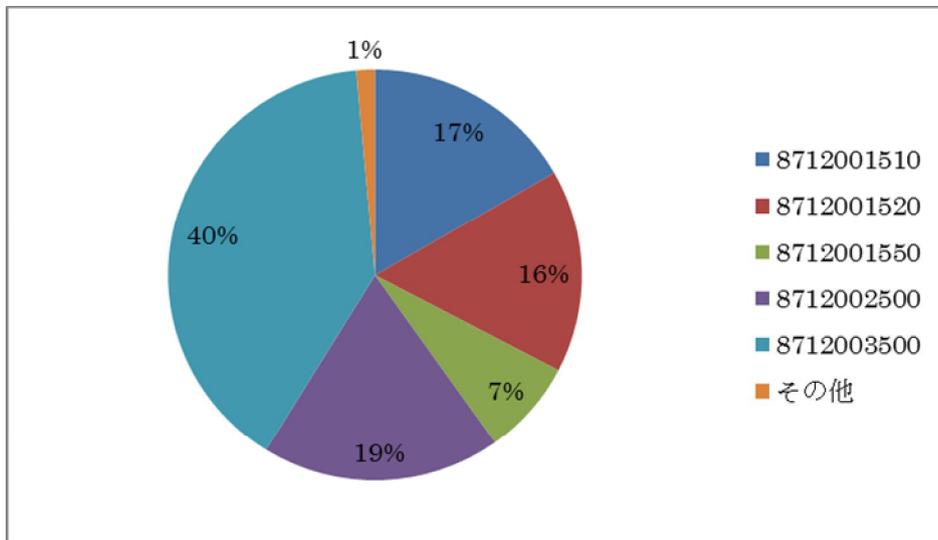
図 L 2014 年 1～12 月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 9 に示した中国からの 2014 年 1～12 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 M である。

図 M 2014 年 1～12 月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表 10 であり、2014 年 1～12 月には前年同期に比べ台数及び金額とも減少したことが示されている。しかし台数の減少に比べ金額の減少幅は小さく、平均単価は 11.5%上昇している。

表 10 1～12月の台湾から米国への自転車輸入 2014年と2013年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～12月	661,393	400,844,459	606.06
2013年1～12月	794,770	431,987,409	543.54
変化	-133,377	-31,142,950	62.52
変化%	-16.8%	-7.2%	11.5%

出典：米国商務省貿易統計

台湾からの輸入に関し、車種別の模様を示すと表 11 のようになる。

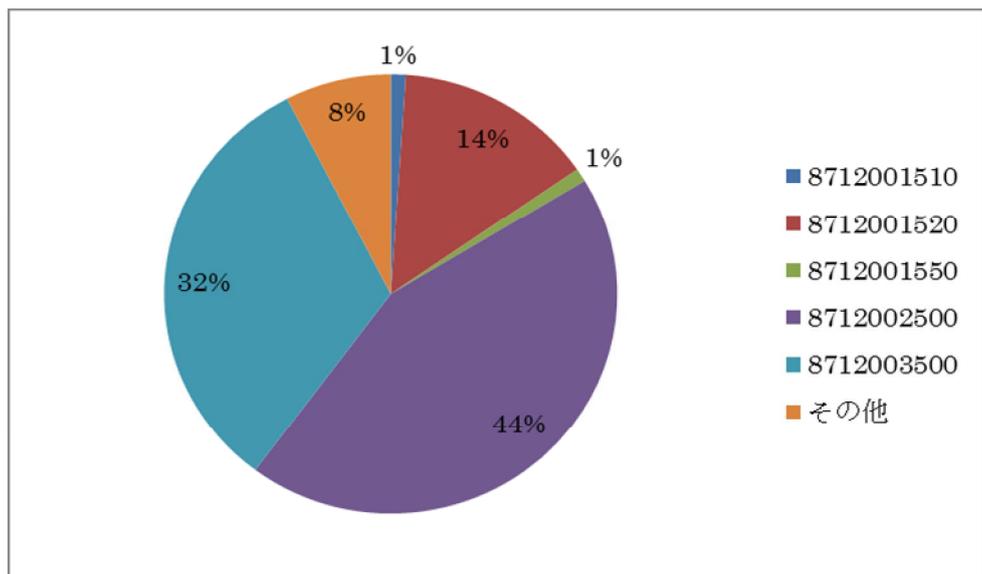
表 11 2014年1～12月の台湾から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	7,068	1,336,179
8712001520	94,697	7,042,445
8712001550	6,441	1,516,185
8712002500	289,990	203,941,769
8712003500	213,174	160,954,809
その他	50,023	26,053,072
計	661,393	400,844,459

出典：米国商務省貿易統計

表 11 に示した台湾からの 2014 年 1～12 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

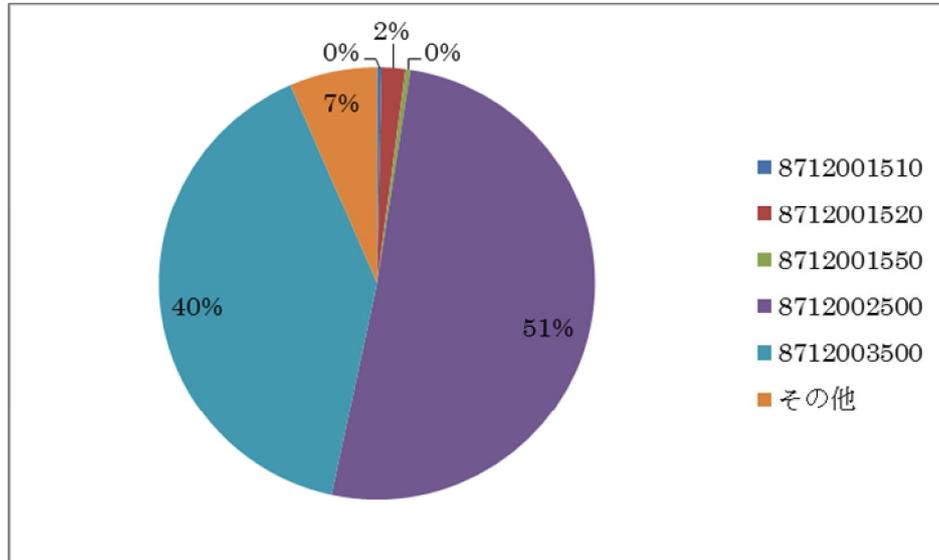
図 N 2014年1～12月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2014 年 1～12 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 0 である。8712002500 の割合が非常に大きいことがわかる。

図 0 2014 年 1～12 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。これらは高価格のものが多く、表 1 2 は 2014 年 1～12 月の米国の自転車輸出の模様を 2013 年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価ともに僅かに増加・上昇していることがわかる。

表 1 2 1～12 月の米国自転車輸出 2014 年と 2013 年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2014 年 1～12 月	220,730	128,176,980	580.70
2013 年 1～12 月	216,310	125,432,355	579.87
変化	4,420	2,744,625	0.82
変化 %	2.0%	2.2%	0.1%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように 3 つに区分されている。

⑥ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに 63.25 cm を超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに 63.25 cm を超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表 1 3 は 2014 年 1～12 月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに 63.25 cm を超える 8712002600 が多くを占め、それらの平均単価は US\$800 を超えている。

表 1 3 2014 年 1～12 月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	61,607	13,795,797	223.93
8712002600	101,600	81,914,882	806.25
8712006000	57,523	32,466,301	564.41
計	220,730	128,176,980	580.70

出典：米国商務省貿易統計

表 1 4 は 2014 年 1～12 月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。台数面では隣国であるカナダ、メキシコ向けが多くなっているが、台湾にも多くが輸出されており、台湾向け自転車の平均輸出単価は US\$864.59 にのぼっている。これらのほか我が国をはじめオーストラリア、ヨーロッパ各国等へ輸出されていることがわかる。

表 1 4 2014 年 1～12 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	88,524	49,429,289	\$558.37
メキシコ	17,201	5,300,615	\$308.16
台湾	15,987	13,822,209	\$864.59
オーストラリア	6,505	4,624,932	\$710.98
ドイツ	6,196	3,998,937	\$645.41
オランダ	5,692	4,086,335	\$717.91
日本	5,239	3,303,176	\$630.50
英国	4,762	2,424,703	\$509.18
香港	4,032	2,244,976	\$556.79
ノルウェー	3,160	1,645,154	\$520.62
その他	63,432	37,296,654	\$587.98
計	220,730	128,176,980	\$580.70

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は毎年 1～12 月の米国自転車輸出の過去 13 年間の推移を示したものである。

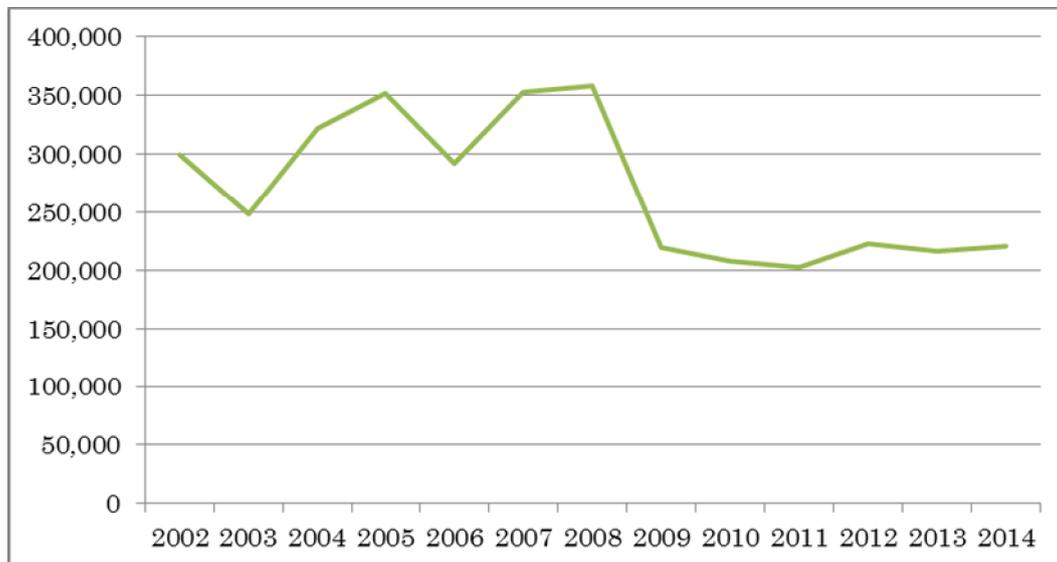
表 1 5 毎年 1～12 月の米国自転車輸出の過去 13 年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2014	220,730	128,176,980	\$580.70
2013	216,310	125,432,355	\$579.87
2012	222,728	125,123,115	\$561.78
2011	202,817	111,604,704	\$550.27
2010	207,365	110,425,828	\$532.52
2009	219,454	101,142,086	\$460.88
2008	358,594	127,967,410	\$356.86
2007	353,314	120,501,210	\$341.06
2006	292,005	112,688,079	\$385.91
2005	351,941	118,363,449	\$336.32
2004	322,335	82,279,507	\$255.26
2003	248,399	67,079,302	\$270.05
2002	299,531	55,078,694	\$183.88

出典：米国商務省貿易統計

図 P は表 1 5 に示した毎年 1～12 月の過去 13 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に急激に減少し、それ以後大きな回復はみられない。

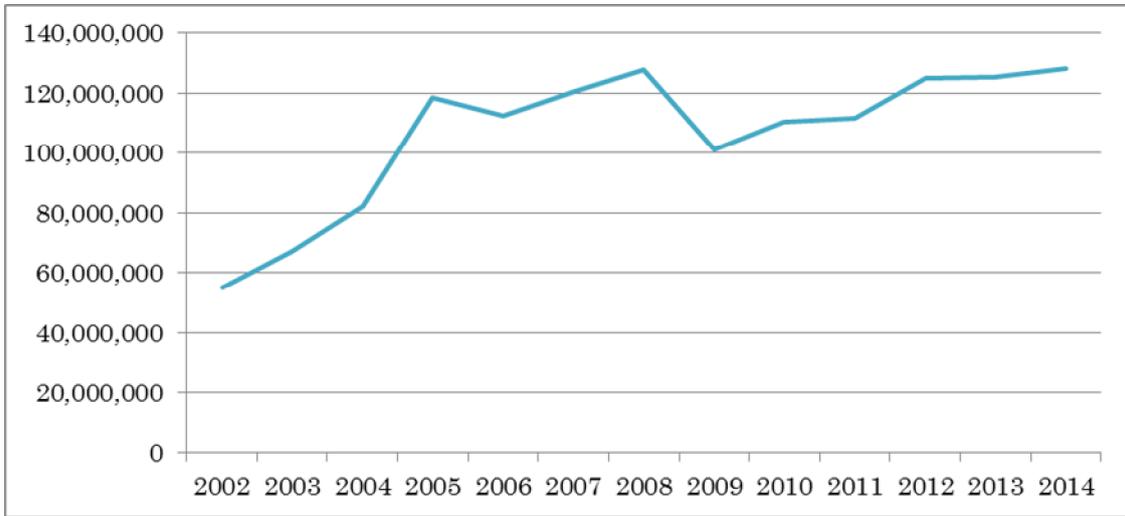
図 P 米国自転車輸出 1～12 月の輸出総台数の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は同じく表 1 5 に示した毎年 1～12 月の過去 13 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。台数は減少したまま回復が見られないにも拘わらず、金額は 2009 年に減少した後、着実に増加し、2014 年 1～12 月は過去 13 年間の最高を記録している。

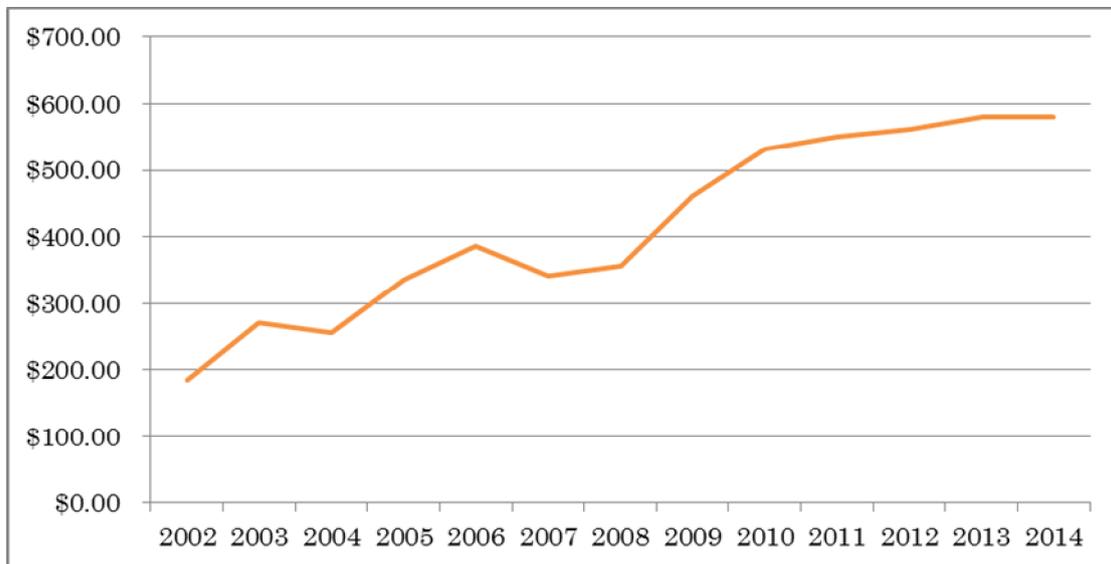
図 Q 米国自転車輸出 1～12月の輸出総金額の過去13年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表15に示した毎年1～12月の過去13年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図Rを示す。輸出平均単価は2009年から2010年にかけて大幅に上昇し、その後も上昇傾向が続き2014年は過去13年間の最高を記録している。

図 R 米国自転車輸出 1～12月の輸出平均単価の過去13年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上