

米国自転車輸出入状況（2014年1～3月）

米国の自転車輸入状況

2014年1～3月の米国の自転車輸入台数は、前年同期に比較し8.3%増加したが、金額では8.4%減少した。これらの結果、2014年1～3月の平均単価は\$89.92となり、前年同期から15.4%下落した。これらの模様を表1に示す。

表1 1～3月の米国自転車輸入 2014年と2013年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～3月	3,601,114	323,816,899	\$89.92
2013年1～3月	3,324,433	353,487,366	\$106.33
変化	276,681	29,670,467	-\$16.41
変化%	8.3%	-8.4%	-15.4%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額はCustom Import Value(CV)で示される。

車種別にみると関税番号8712001510と8712001520の小径車の輸入台数が前年に比較し大きく増加した。一方で関税番号8712002500と関税番号8712003500の自転車輸入は台数及び金額ともに減少を示し、更に平均単価も下落している。

表2 1～3月の米国の車種別自転車輸入 2014年と2013年との比較

1～3月	2014			2013			変化		
	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
HS 関税番号									
8712001510	1,045,579	31,724,349	30.34	786,012	24,410,464	31.06	259,567	7,313,885	-0.71
8712001520	750,938	32,169,931	42.84	644,336	29,138,098	45.22	106,602	3,031,833	-2.38
8712001550	272,315	16,248,906	59.67	255,641	15,043,201	58.85	16,674	1,205,705	0.82
8712002500	404,542	103,425,756	255.66	459,466	127,974,691	278.53	-54,924	-24,548,935	-22.87
8712003500	1,094,415	130,832,636	119.55	1,107,939	148,784,720	134.29	-13,524	-17,952,084	-14.74
その他	33,325	9,415,321	282.53	71,039	8,136,192	114.53	-37,714	1,279,129	168.00
計	3,601,114	323,816,899	89.92	3,324,433	353,487,366	106.33	276,681	-29,670,467	-16.41

出典：米国商務省貿易統計

ここで、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分を表3に示しておく。

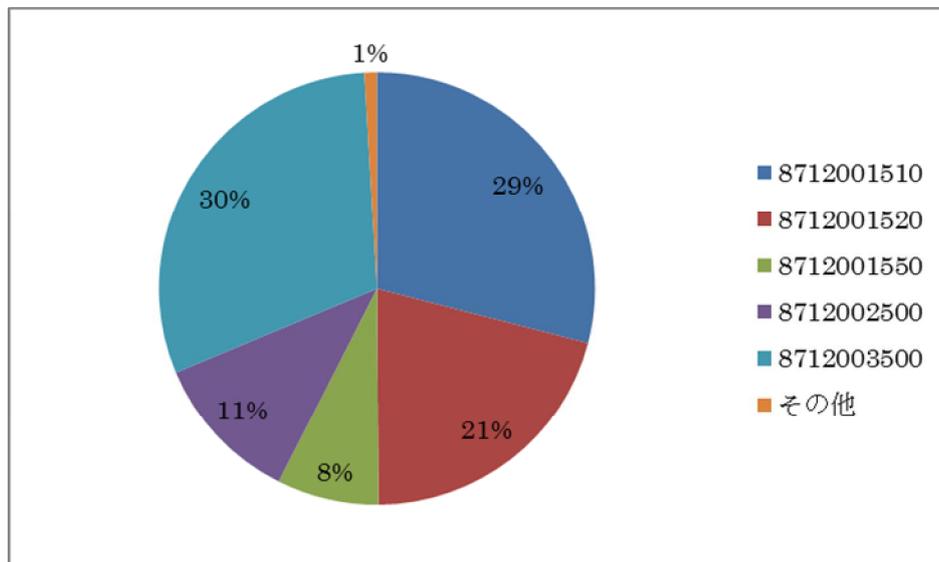
表3 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品についていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

図Aは2014年1～3月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

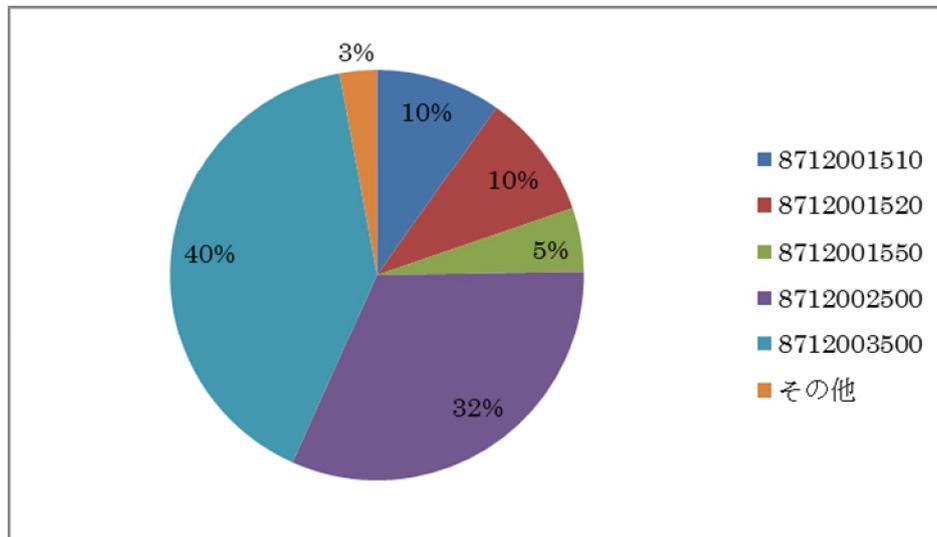
図A 2014年1～3月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2014 年 1～3 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。単価の高い 8712002500 は台数割合に比べ金額割合が高くなっていることがわかる。

図 B 2014 年 1～3 月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に毎年 1～3 月の米国の自転車輸入の過去 13 年間の推移を表 4 に示す。

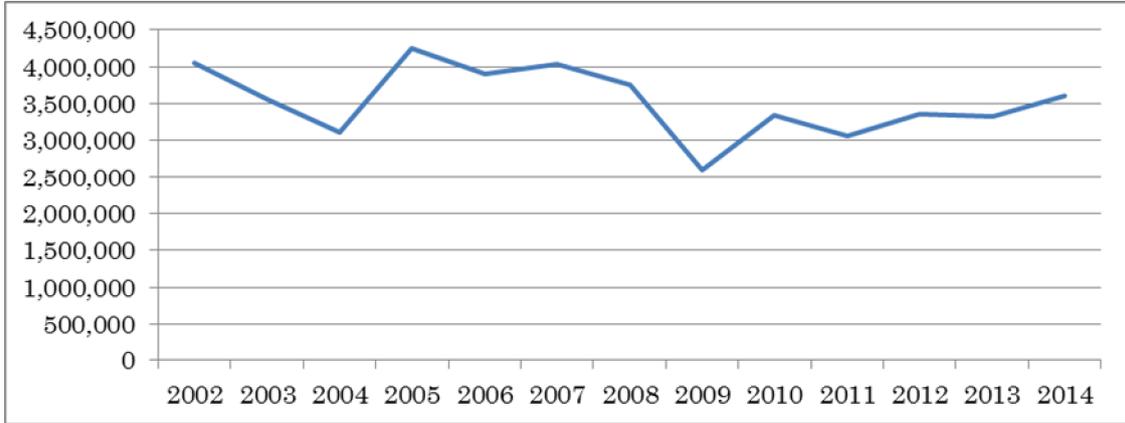
表 4 毎年 1～3 月の米国自転車輸入の過去 13 年間の推移
すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2014	3,601,144	323,816,899	\$89.92
2013	3,324,433	353,487,366	\$106.33
2012	3,365,335	299,261,035	\$88.92
2011	3,063,044	300,681,324	\$98.16
2010	3,339,048	252,531,244	\$75.63
2009	2,597,286	250,245,781	\$96.35
2008	3,751,237	264,687,295	\$70.56
2007	4,030,940	251,752,218	\$62.45
2006	3,899,330	228,560,163	\$58.62
2005	4,247,400	246,372,455	\$58.01
2004	3,112,699	152,893,495	\$49.12
2003	3,554,792	182,960,465	\$51.47
2002	4,046,341	202,476,876	\$50.04

出典：米国商務省貿易統計

表 4 に示した過去 13 年間の輸入台数の推移をグラフにより表したものが図 C である。

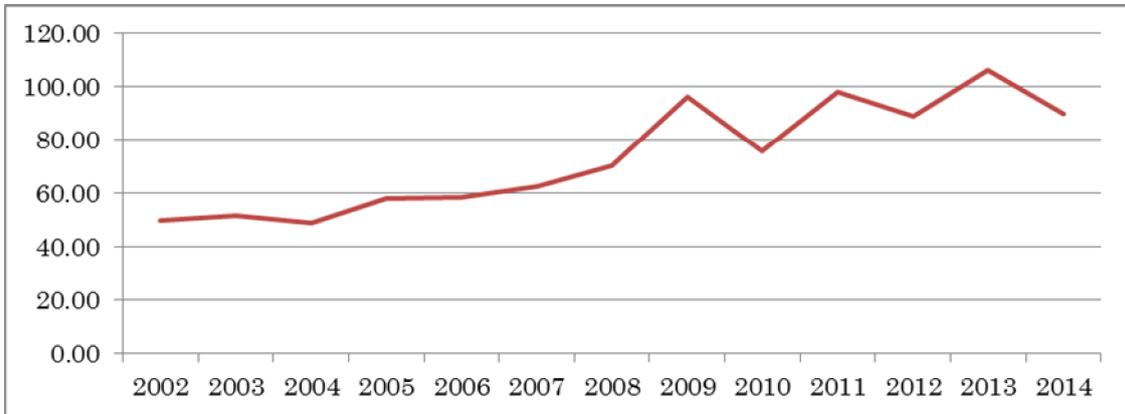
図 C 毎年 1～3 月の米国自転車輸入総台数の過去 13 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 4 に示した過去 13 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 D である。

図 D 毎年 1～3 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 13 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 5 は 2014 年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入について前年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価の全てが減少・下落している。

表5 1～3月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2014年と2013年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～3月	404,542	103,425,756	255.66
2013年1～3月	459,466	127,974,691	278.53
変化	-54,942	-24,548,935	-22.87
変化%	-12.0	-19.2	-8.2

出典：米国商務省貿易統計

毎年1～3月の米国の8712002500の自転車輸入の過去13年間の推移を表6に示す。

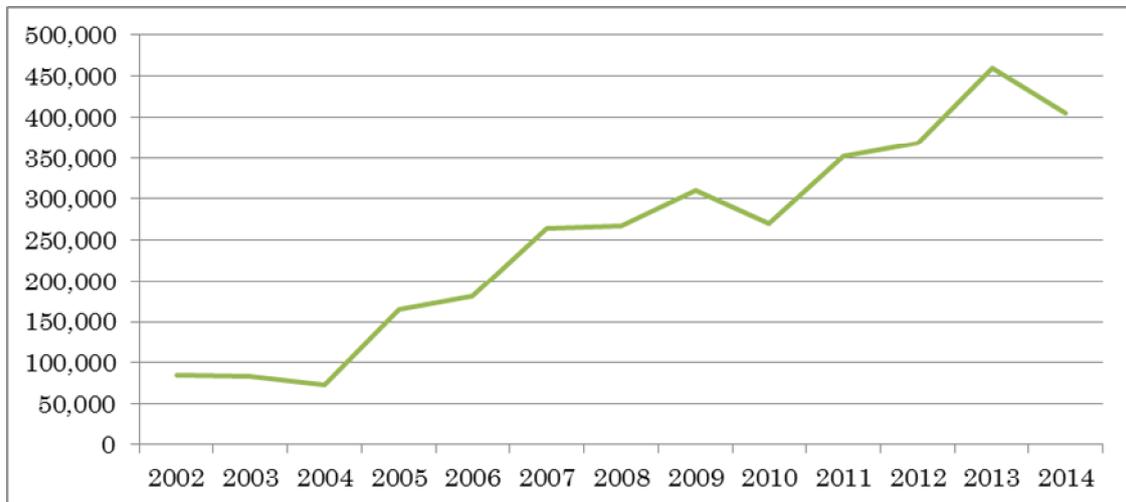
表6 毎年1～3月の米国の8712002500の自転車輸入の過去13年間の推移

年	台数	総金額	平均単価
2014	404,542	103,425,756	\$255.66
2013	459,466	127,974,691	\$278.53
2012	368,006	104,099,615	\$282.87
2011	351,743	111,041,700	\$315.69
2010	270,254	78,697,947	\$291.20
2009	310,088	95,020,746	\$306.43
2008	267,725	74,712,950	\$279.07
2007	264,229	64,871,636	\$245.51
2006	181,508	52,797,778	\$290.88
2005	164,651	49,635,631	\$301.46
2004	73,063	21,427,879	\$293.28
2003	83,329	22,107,690	\$265.31
2002	84,582	17,006,218	\$201.06

出典：米国商務省貿易統計

図Eは表6に示した毎年1～3月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去13年間の推移をグラフにより表したものである。これまで概ね順調に増加してきた中で、2014年は減少に転じていることがよくわかる。

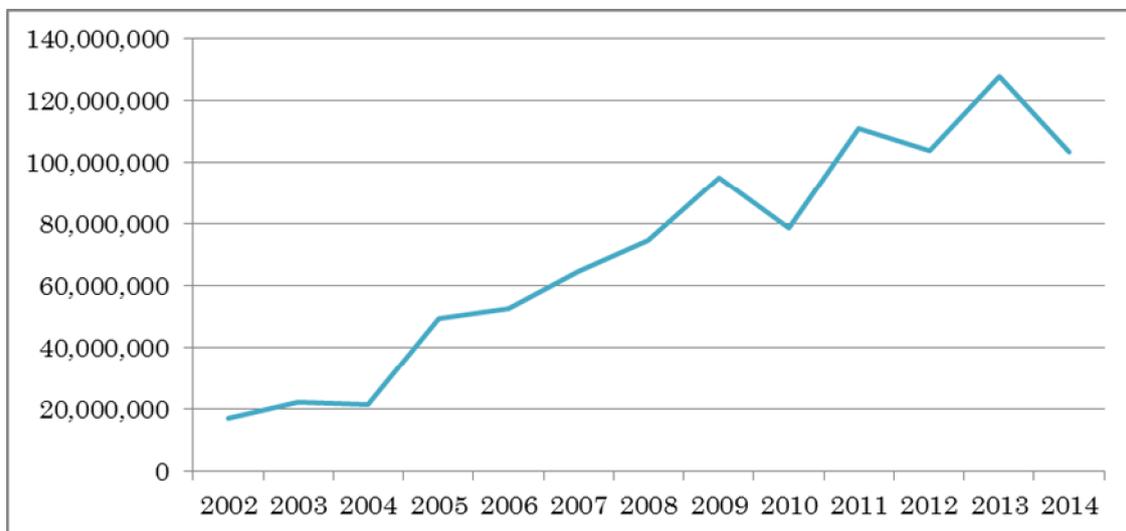
図 E 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入台数の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 6 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入金額の過去 13 年間の推移をグラフにより表したものが図 F である。2014 年 1～3 月に輸入金額が大きく減少しており、更にその減少の程度は台数の減少より大きくなっていることがわかる。

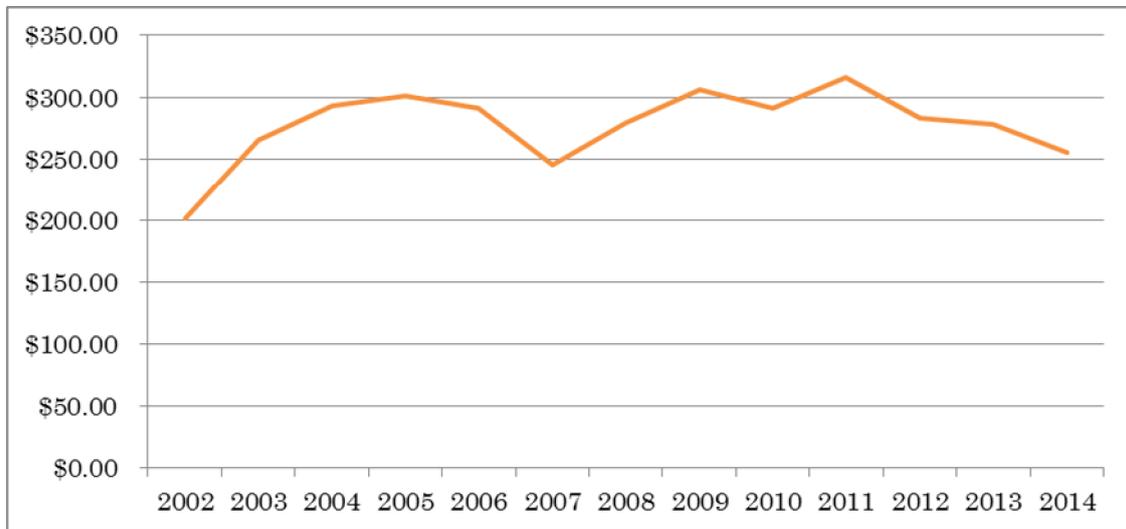
図 F 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入金額の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に表 6 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 13 年間の推移をグラフで表したものが図 G である。輸入平均単価はここ数年既に下落傾向が続いてきていることがわかる。

図 G 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

米国自転車輸入における主要供給元

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めているが、このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表 7 である。2014 年 1～3 月には前年同期に比べ台数は 11.1%増加したものの金額は 4.6%減少した。8712001510 や 8712001520 等比較的安価な小径車の輸入が多いことが反映されていると思われる。

表 7 1～3 月の中国から米国への自転車輸入 2014 年と 2013 年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014 年 1～3 月	3,394,707	215,435,567	63.46
2013 年 1～3 月	3,055,760	225,738,156	73.86
変化	338,947	-10,302,589	-10.4
変化 %	11.1	-4.6	-14.1

出典：米国商務省貿易統計

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表 8 であり、2014 年 1～3 月には前年同期に比べ台数及び金額とも減少したことが示されている。台湾は 8712002500 や 8712003500 等の比較的高価な自転車の製造を得意としているが、これらの自転車の米国への輸入が減少したことが反映されていると思われる。しかし台数の減少に比べ金額の減少は小さく、平均単価は上昇している。

表 8 1～3月の台湾から米国への自転車輸入 2014年と2013年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～3月	159,300	98,843,817	620.49
2013年1～3月	213,673	115,543,522	540.75
変化	-54,373	-16,699,705	79.74
変化%	-25.4	-14.4	14.7

出典：米国商務省貿易統計

続いて表9に、2014年1～3月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位10の国および地域を示す。台数は多くはないものの、中国・台湾に続きカンボジアから輸入されていることがわかる。

表 9 2014年1～3月の米国の完成自転車主要輸入元 上位10カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
中国	3,394,707	215,435,567	63.46
台湾	159,300	98,843,817	620.49
カンボジア	21,547	3,118,332	144.72
ベトナム	9,350	985,191	105.37
韓国	4,127	125,664	30.45
オランダ	3,172	158,718	50.04
ドイツ	2,383	613,652	257.51
タジキスタン	1,408	1,153,437	819.20
オーストリア	1,153	101,030	87.62
スペイン	832	672,646	808.47
その他	3,135	2,608,845	832.17
計	3,601,114	323,816,899	89.92

出典：米国商務省貿易統計

米国のカンボジアからの輸入についてはこれまであまり触れられてこなかったので、カンボジアからの毎年1～3月の輸入台数の過去5年間の推移を調べてみた。これが表10であり、2014年1～3月は2013年1～3月に比べ若干減少しているが、2012年1～3月から2013年1～3月の間に大きく増えたことがわかる。2013年以降幅広い車種が輸入されていることも示されている。

表 10 毎年1～3月の米国のカンボジアからの輸入台数の過去5年間の推移

1～3月	8712001510	8712001520	8712001550	8712002500	8712003500	その他	計
2014年	5,331	2,558	5,504	755	7,370	29	21,547
2013年	3,809	3,219	5,961	4,565	7,760		25,314
2012年		75	63	2,402	6,297		8,837
2011年		265	530	2,260	4,989		8,044
2010年		200	517	1,996	5,244	2	7,959

出典：米国商務省貿易統計

米国の自転車輸出

表 1 1 は 2014 年 1～3 月の米国の自転車輸出の模様を 2013 年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価とも僅かに増加・上昇していることがわかる。

表 1 1 1～3 月の米国自転車輸出 2014 年と 2013 年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2014 年 1～3 月	46,331	28,771,801	621.01
2013 年 1～3 月	45,306	27,584,024	608.84
変化	1,025	1,187,777	12.17
変化 %	2.3%	4.3%	2.0%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額は Free Along Ship Export Value(FAS)で示される。

表 1 2 は毎年 1～3 月の米国自転車輸出の過去 13 年間の推移を示したものである。

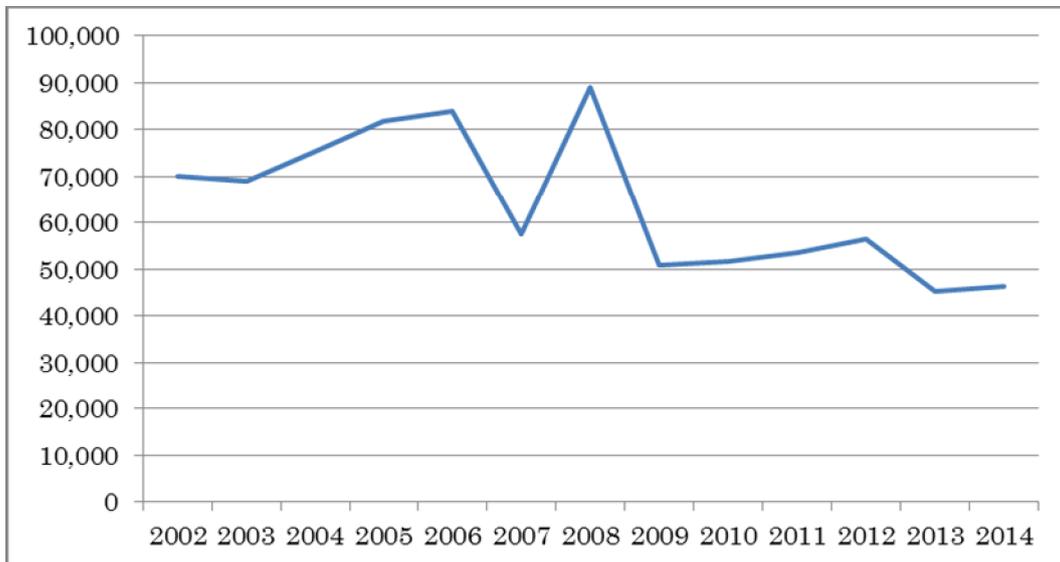
表 1 2 毎年 1～3 月の米国自転車輸出の過去 13 年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2014	46,331	28,771,801	\$621.01
2013	45,306	27,584,024	\$608.84
2012	56,600	36,444,586	\$643.90
2011	53,582	28,775,467	\$537.04
2010	51,585	28,724,018	\$556.83
2009	50,971	24,564,444	\$481.93
2008	89,112	33,500,634	\$375.94
2007	57,527	28,272,753	\$491.47
2006	83,893	29,415,733	\$350.63
2005	81,811	28,363,856	\$346.70
2004	75,426	23,068,898	\$305.85
2003	69,140	15,976,006	\$231.07
2002	70,122	15,235,829	\$217.28

出典：米国商務省貿易統計

図 H は表 1 2 に示した毎年 1～3 月の過去 13 年間の輸出台数の推移をグラフにより表したものである。

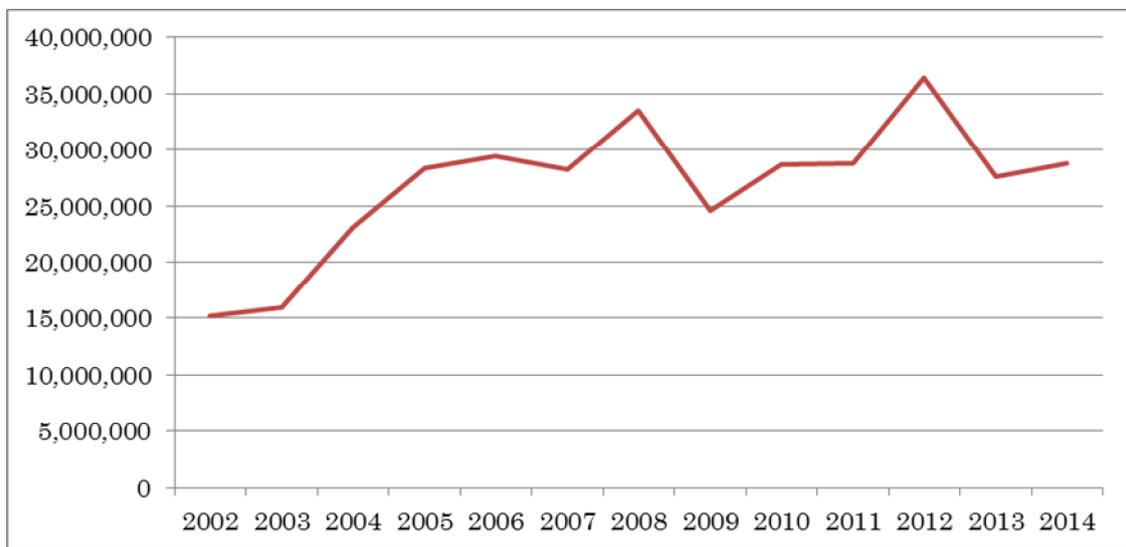
図H 米国自転車輸出 1～3月の輸出台数の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図Iは同じく表12に示した毎年1～3月の過去13年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。

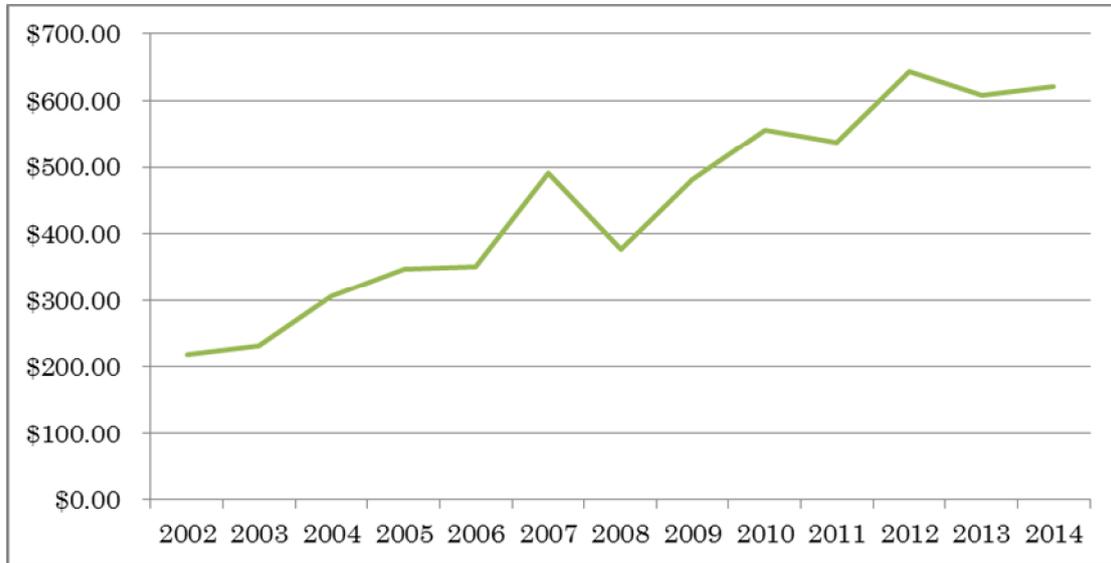
図I 米国自転車輸出 1～3月の輸出総金額の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表12に示した毎年1～3月の過去13年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図Jを示す。輸出平均単価は比較的順調な上昇傾向を示している。

図 J 米国自転車輸出 1～3月の輸出平均単価の過去15年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上