

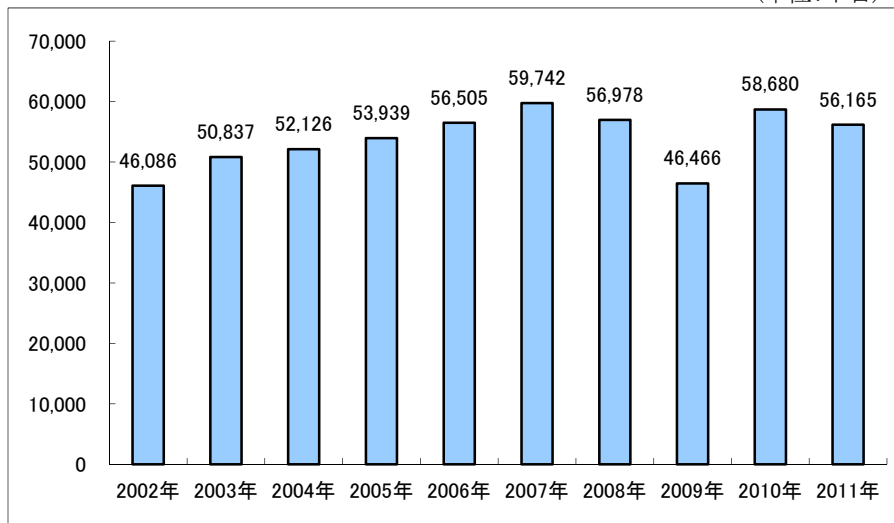
中国：2011年自転車(完成車)輸出状況

日本向け105万台増、米国向け430万台の大幅減

中国税関発表による2011年の自転車(完成車、電動車を除く)の輸出実績は、前年比4.5%減の5,616万台となった。

【輸出台数の推移(電動車を除く)】

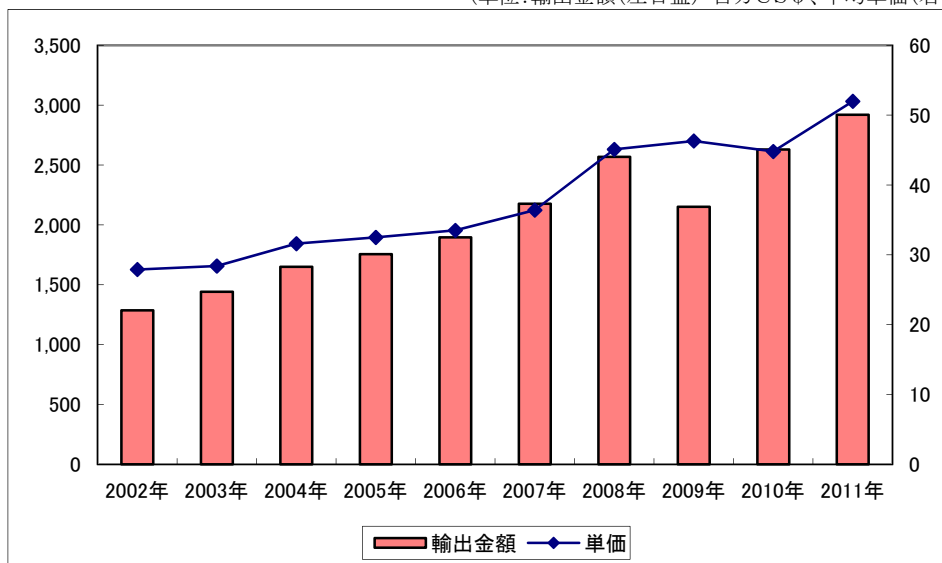
(単位:千台)



輸出金額は同11.0%増の29億1,968万USドル、そして平均輸出単価(FOB中国)も人件費、素材価格など製造コスト等の上昇により、前年比16.1%高の52.0ドルへと上昇した。

【輸出金額と平均輸出単価の推移(電動車を除く)】

(単位:輸出金額(左目盛)=百万US\$, 平均単価(右目盛)=US\$)



<車種別>

車種別に見ると、台数では、ロードバイクの含まれる競技用自転車が前年比 36.2%、軽快車等を含む「その他の自転車」が 6.1%増加した以外は、マウンテンバイクが 6.5%、BMX等が該当する「16,18,20 インチクロスカントリー」が 21.6%、折り畳み車、子供車等の「16 インチ以下のその他の自転車」が 6.9%それぞれ減少した。さらに「電動及び電動アシストのもの」も 13.7%減少した。

【車種別状況】

(単位 台数:台、金額:US\$)

車種	2011年			2010年			A/B
	台数(A)	金額	単価	台数(B)	金額	単価	
競技用自転車	194,168	50,657,125	260.9	142,583	31,132,299	218.3	136.2
マウンテンバイク	8,539,499	787,115,378	92.2	9,135,837	711,652,720	77.9	93.5
16,18,20 インチクロスカントリー	7,904,741	249,379,100	31.5	10,081,877	283,455,659	28.1	78.4
その他のクロスカントリーバイク	40,718	2,906,262	71.4	56,880	2,242,777	39.4	71.6
16インチ以下のその他の自転車	14,841,837	355,626,916	24	15,939,126	337,247,927	21.2	93.1
その他の自転車	24,201,525	1,458,868,564	60.3	22,803,411	1,246,383,600	54.7	106.1
その他の非自動足踏み車	442,112	15,130,259	34.2	519,905	17,594,928	33.8	85.0
小計	56,164,600	2,919,683,604	52	58,679,619	2,629,709,910	44.8	95.7
電動及び電動アシストのもの	1,410,952	402,821,313	285.5	1,634,387	394,164,376	241.2	86.3
合計	57,575,552	3,322,504,917	57.7	60,314,006	3,023,874,286	50.1	95.5

<輸出先別>

米国向けが 430 万台、オーストラリア向けが 27 万台減少した一方、日本向けが 105 万台、マレーシアが 29 万台増加したほか、インドネシア、ロシア、インドなど新興国向けが増加した。また、韓国、カナダ、イランも前年並みの実績となった。新興国向けの輸出単価は 30~40ドルで、比較的低価格となっている。

【輸出台数上位 10ヶ国の状況(電動車を除く)】

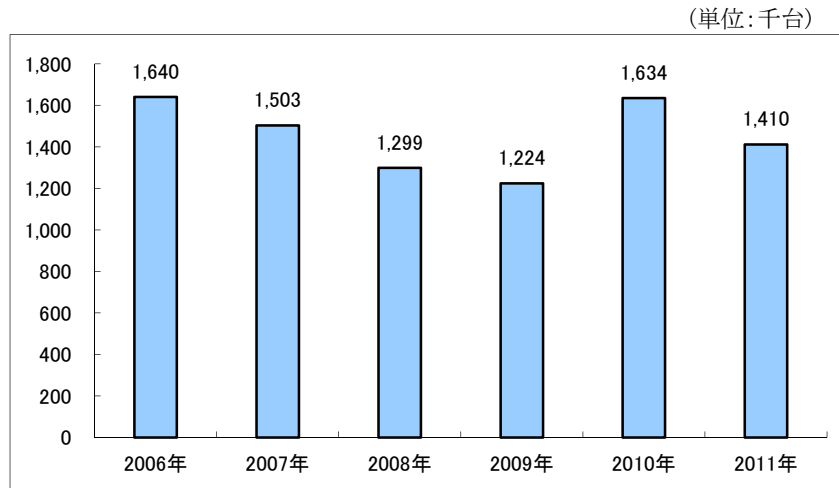
(単位 台数:台、金額:US\$)

2011年				2010年			
国名	台数	金額	単価	国名	台数	金額	単価
米国	15,060,672	828,001,173	55.0	米国	19,370,345	907,130,146	46.8
日本	9,192,143	736,501,558	80.1	日本	8,142,083	583,957,294	71.7
インドネシア	3,847,394	140,236,768	36.4	インドネシア	3,673,452	99,222,631	27.0
ロシア連邦	2,682,152	113,858,847	42.5	ロシア連邦	2,436,697	90,850,046	37.3
マレーシア	1,789,362	67,482,726	37.7	韓国	1,676,066	100,144,165	59.7
韓国	1,641,346	116,208,079	70.8	インド	1,578,216	44,718,688	28.3
インド	1,640,940	52,629,168	32.1	マレーシア	1,502,069	44,994,085	30.0
イラン	1,376,176	61,079,886	44.4	イラン	1,385,154	49,915,604	36.0
カナダ	1,109,940	72,717,582	65.5	オーストラリア	1,327,332	81,627,356	61.5
オーストラリア	1,053,283	80,301,485	76.2	カナダ	1,104,484	59,549,398	53.9
その他	16,771,192	650,666,332	38.8	その他	16,483,721	567,600,497	34.4
合計	56,164,600	2,919,683,604	52.0	合計	58,679,619	2,629,709,910	44.8

＜電動車(アシスト方式と自走式)＞

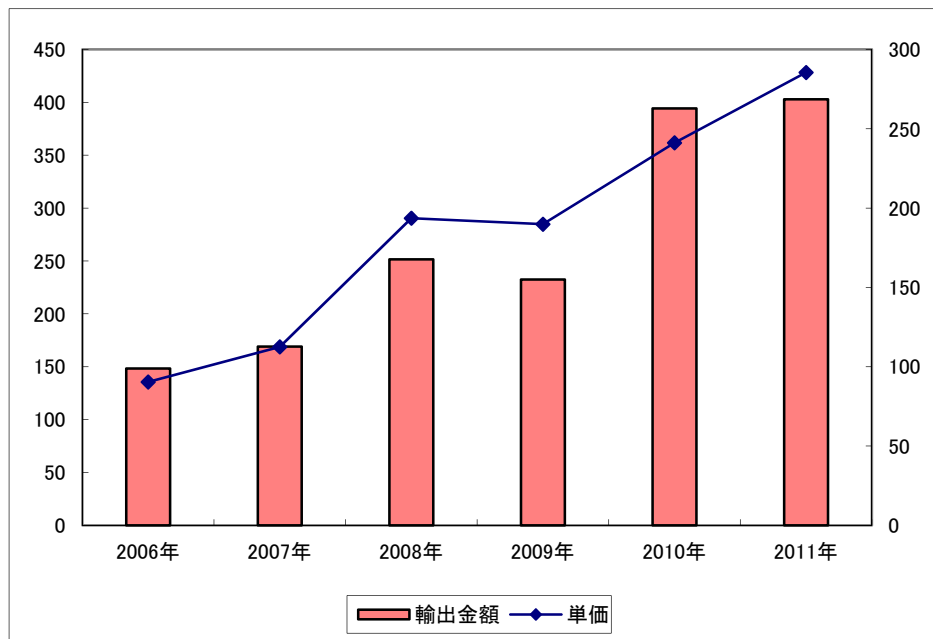
輸出台数は141万台、前年比13.7%減となり、日本向けも18.0%減少した。しかし、金額ベースでは4億282万USドルと2.2%の増となり、単価も285.5USドルと18.4%上昇した。

【電動車の輸出台数の推移】



【電動車の輸出金額、単価の推移】

(単位:輸出金額(左目盛)=百万US\$、平均単価(右目盛)=US\$)



輸出先については、台数では、ベルギー向けが105.9%、ブラジル向けが38.8%、イタリア向けが32.8%、ドイツ向けが19.6%それぞれ増加した一方、オランダ向けが26.6%減となった。

【電動車輸出の多い上位 10ヶ国】

(単位 台数:台、金額:US\$)

2011年				2010年			
国名	台数	金額	単価	国名	台数	金額	単価
米国	434,656	42,618,435	98.1	米国	684,893	55,288,730	80.7
ドイツ	132,179	51,059,602	386.3	オランダ	141,519	84,812,397	599.3
オランダ	103,926	57,719,491	555.4	ドイツ	110,854	40,864,451	368.6
イギリス	69,940	12,398,212	177.3	トルコ	77,570	21,768,610	280.6
日本	63,454	17,813,067	280.7	日本	77,429	20,327,637	262.5
ベルギー	49,977	21,314,542	426.5	イギリス	75,417	11,208,922	148.6
イタリア	46,572	17,955,910	385.6	バングラデシュ	58,425	49,928,500	854.6
ブラジル	34,838	10,991,137	315.5	イタリア	35,070	11,558,866	329.6
バングラデシュ	29,400	33,125,827	1126.7	カナダ	25,707	6,794,724	264.3
カナダ	28,077	8,594,318	306.1	アラブ首長国	25,644	1,665,002	64.9
その他	417,933	129,230,772	309.2	その他	321,859	89,946,537	279.5
合計	1,410,952	402,821,313	285.5	合計	1,634,387	394,164,376	241.2

＜日本向けの状況(電動自転車を除く)＞

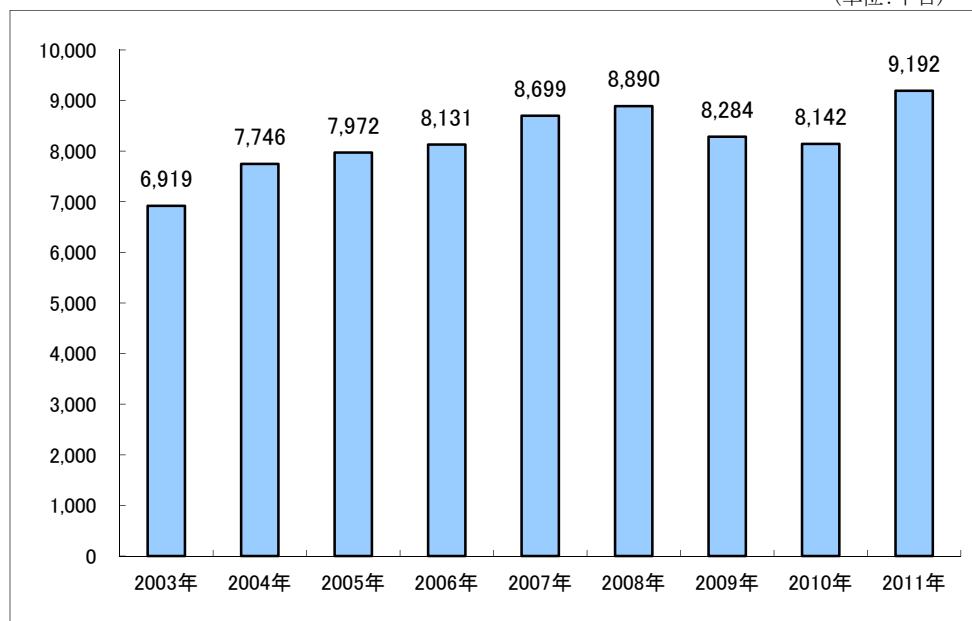
日本向け台数は105万台増加し919万台となったが、これは2011年の中国の輸出先として120以上ある国・地域のうち、最大の増加幅であり、日本向け輸出としては過去最大となった。

また、輸出金額は前年比26.1%増の7億3,650万USドルで、これは中国にとって最大の輸出先である米国向けの8億2,800万ドルに大きく接近する数値となっている。

輸出単価も80.1ドルで前年比11.7%上昇し、上位10カ国のうちで最高である。

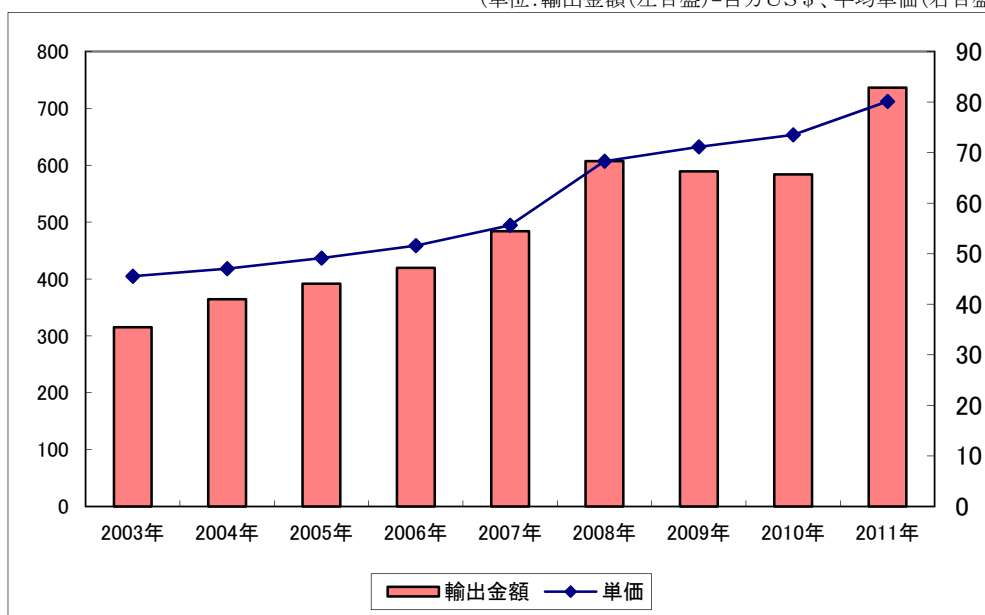
【日本向け輸出台数の推移(電動自転車含まず)】

(単位:千台)



【日本向け輸出金額と平均輸出単価の推移(電動自転車含まず)】

(単位:輸出金額(左目盛)=百万US\$、平均単価(右目盛)=US\$)



日本向け台数を車種別に見ると、「電動及び電動アシストのもの」以外、全ての車種で増加しているが、特に軽快車を含む「その他の自転車」の89万台とマウンテンバイクの7万台増加が顕著である。

【2011年、2010年の日本向け車種別輸出状況】

(単位 台数:台、金額:US\$)

車種	2011年			2010年			A/B (%)
	台数 (A)	金額	単価	台数 (B)	金額	単価	
競技用自転車	19,619	4,074,103	207.7	14,428	2,767,046	191.8	136.0
マウンテンバイク	454,557	49,039,932	107.9	382,375	37,406,772	97.8	118.9
16,18,20 クロスカントリー	52,353	2,924,710	55.9	47,031	2,545,336	54.1	111.3
その他のクロスカントリー	4,506	719,062	159.6	3,894	513,232	131.8	115.7
16インチ以下のその他の自転車	469,108	25,189,449	53.7	427,633	21,316,828	49.8	109.7
その他の自転車	8,006,306	650,352,345	81.2	7,117,536	516,248,783	72.5	112.5
その他の非自動足踏み車	185,694	4,201,957	22.6	149,186	3,159,297	21.2	124.5
小計	9,192,143	736,501,558	80.1	8,142,083	583,957,294	71.7	112.9
電動及び電動アシストのもの	63,454	17,813,067	280.7	77,429	20,327,637	262.5	82.0
合計	9,255,597	754,314,625	81.5	8,219,512	604,284,931	73.5	112.6

「16,18,20 インチクロスカントリー」: BMXなどが該当

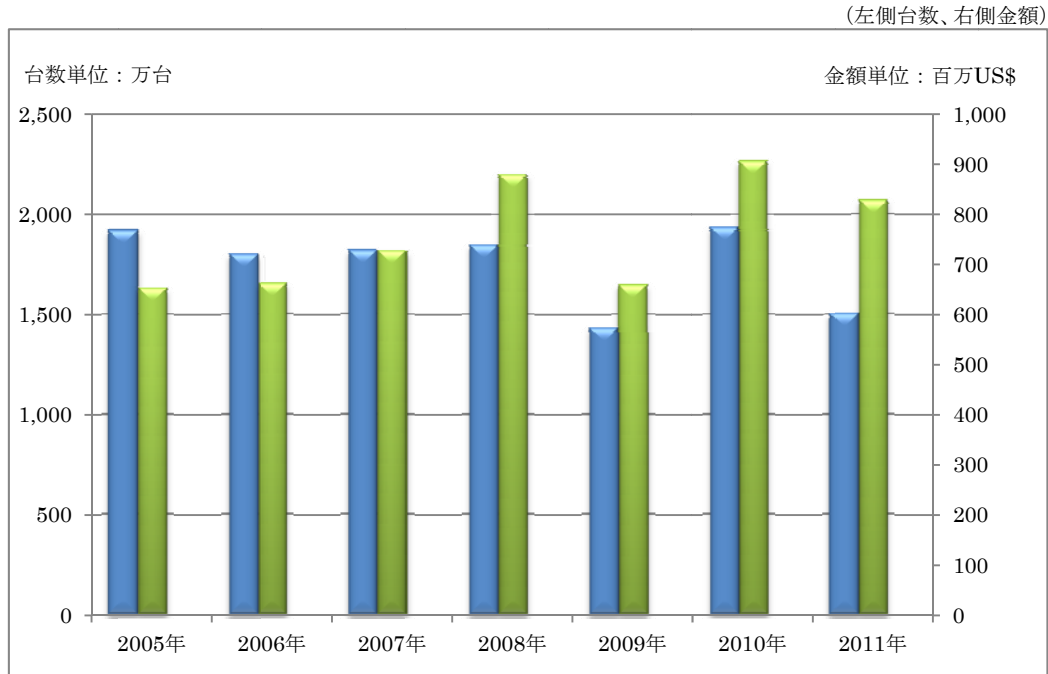
「16インチ以下のその他の自転車」: 折り畳み車、子供車など

「その他の自転車」: 軽快車、クロスバイク等を含む

<その他の輸出先について>

中国にとって最大の輸出先である米国向けについては、金額ベースで前年比8.7%減、台数ベースでは同22.7%減、約430万台の減少となった。

【米国向け輸出の推移】



車種別にみると、競技用自転車が増加した以外は、MTBやクロスバイク、さらにBMX等が該当する「16,18,20 インチクロスカントリー」の小径車など従来数量の多かった車種が大きく減少した。

【米国向けの車種別】

(単位 台数：台、金額：US\$)

車種 (カッコ内の数字はHSコード)	2011年		2010年		A/B (%)
	台数 (A)	金額	台数 (B)	金額	
競技用自転車	127,344	32,340,767	85,999	18,798,543	148.1
MTB	3,293,822	332,444,316	4,299,637	353,154,067	76.6
16,18,20 インチクロスカントリー (87120041)	3,302,919	111,517,102	5,032,482	146,737,294	65.6
その他のクロスカントリーバイク (87120049)	6,315	360,116	10,303	487,086	61.3
16 インチ以下のその他の自転車 (87120081)	3,815,312	91,736,967	4,380,350	94,364,333	87.1
その他の自転車 (87120089)	4,453,565	255,122,863	5,506,432	289,234,096	80.9
その他の非自動足踏み車 (87120090)	61,395	4,479,042	55,142	4,354,727	111.3

以上

(国際業務部)