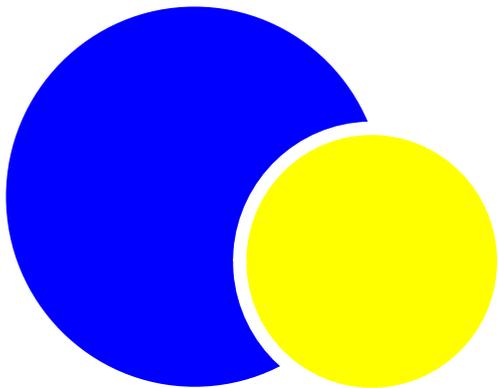
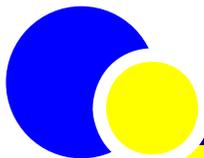

自転車国内販売動向調査 2018年1月 月報

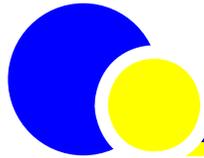




<目次>	2018年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2018年1月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2018年1月・販売台数(詳細)	6
	2018年1月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2018年1月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2018年1月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2018年1月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2018年1月・仕入・在庫状況	14
	2018年1月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2018年1月・販売動向の特徴など	16
	2018年1月・お客様の特徴	17
	2018年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計5店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

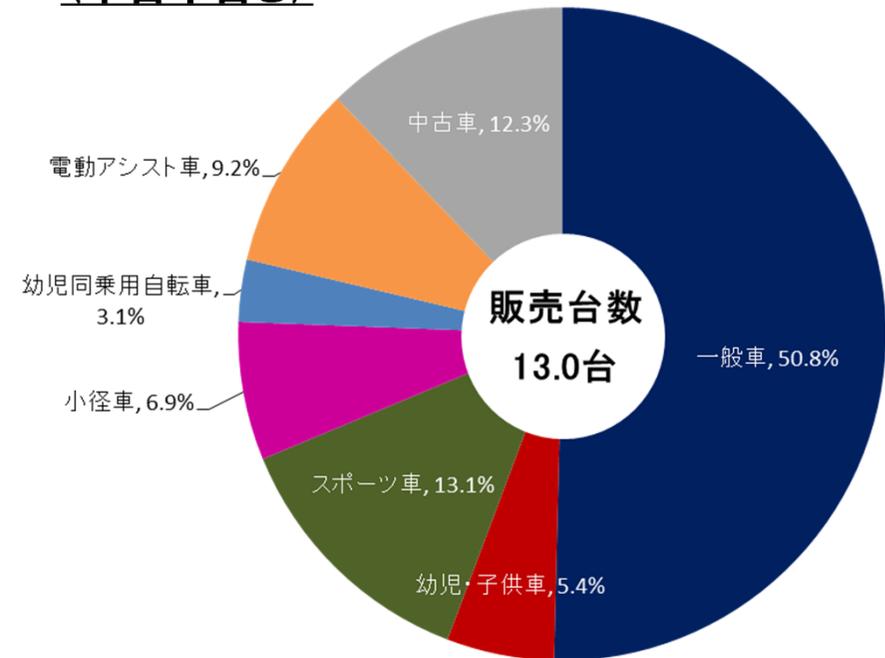


2018年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

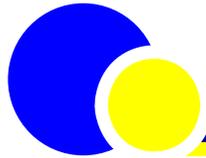
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		11.5台	- 2.2台 ↓	- 2.3台 ↓
ブロック別	北海道・東北	4.0台	- 7.0台 ↓	- 0.3台 ↓
	関東	23.1台	+ 0.2台 ↑	- 6.5台 ↓
	中部・北陸	7.9台	+ 0.2台 ↑	- 1.4台 ↓
	近畿	10.5台	- 3.8台 ↓	- 3.4台 ↓
	中国・四国・九州	11.9台	- 0.6台 ↓	- 0.3台 ↓
規模別	小規模	1.7台	± 0.0台	- 0.5台 ↓
	中規模	5.9台	- 0.6台 ↓	- 2.4台 ↓
	大規模	29.4台	- 6.7台 ↓	- 4.5台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



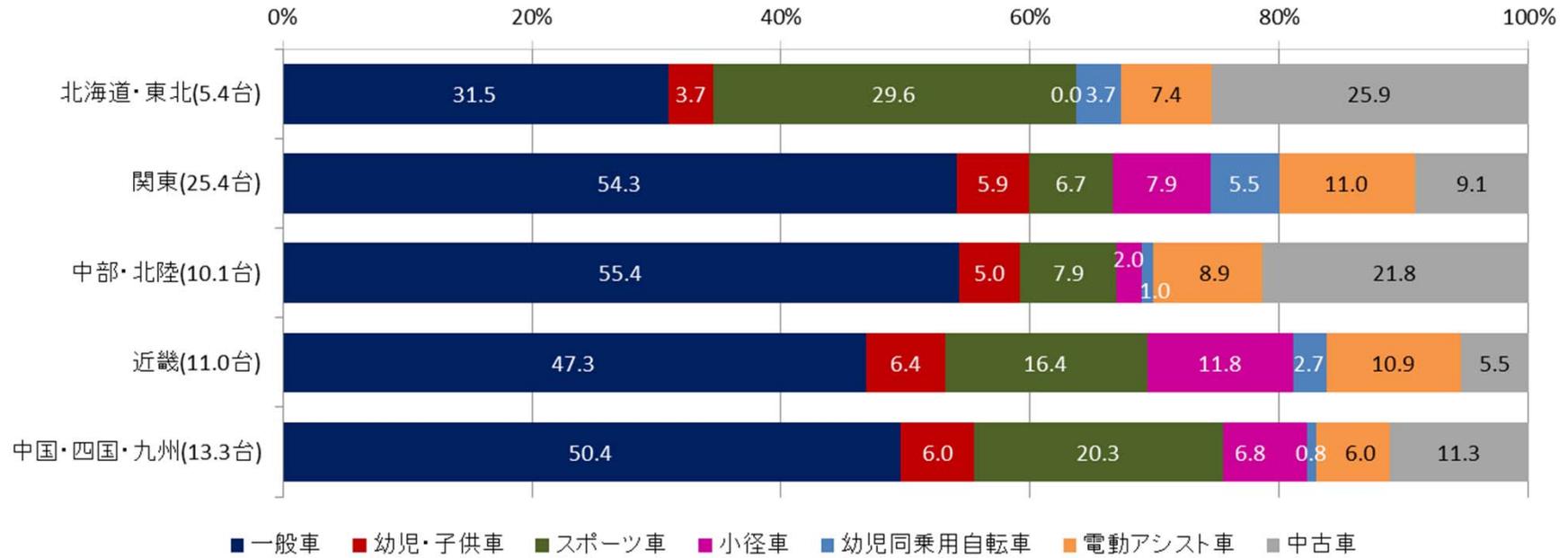
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8台 (15.7%)	+ 0.1台 ↑	- 0.3台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7台 (14.8%)	- 0.8台 ↓	- 0.6台 ↓
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5台 (13.0%)	- 0.1台 ↓	+ 0.2台 ↑

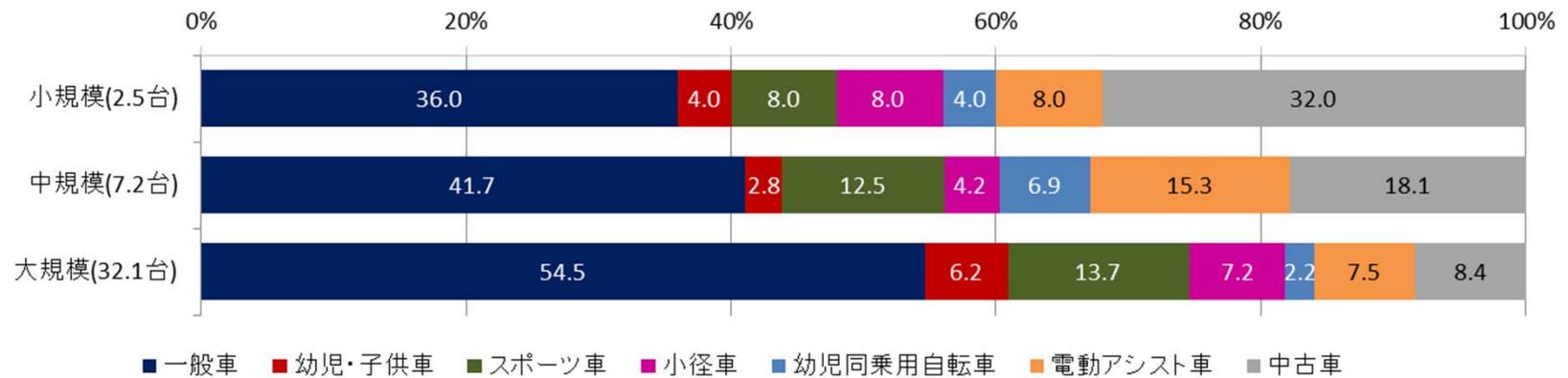


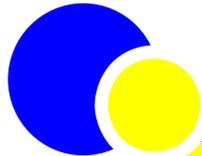
2018年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2018年1月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

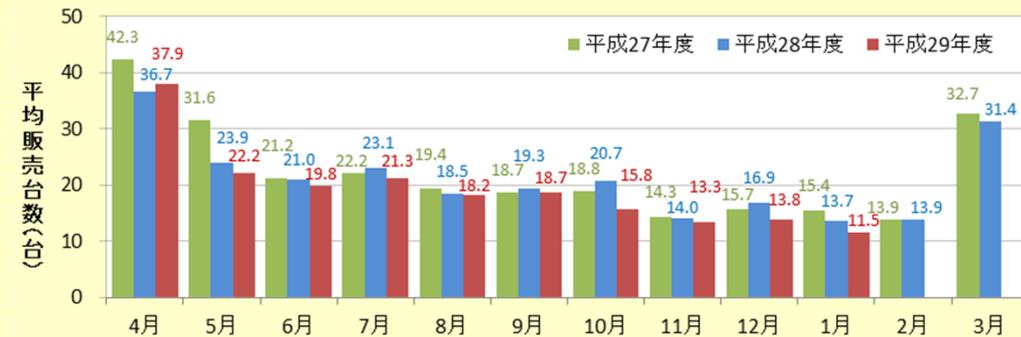
11.5台 (前年同月比-2.2台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

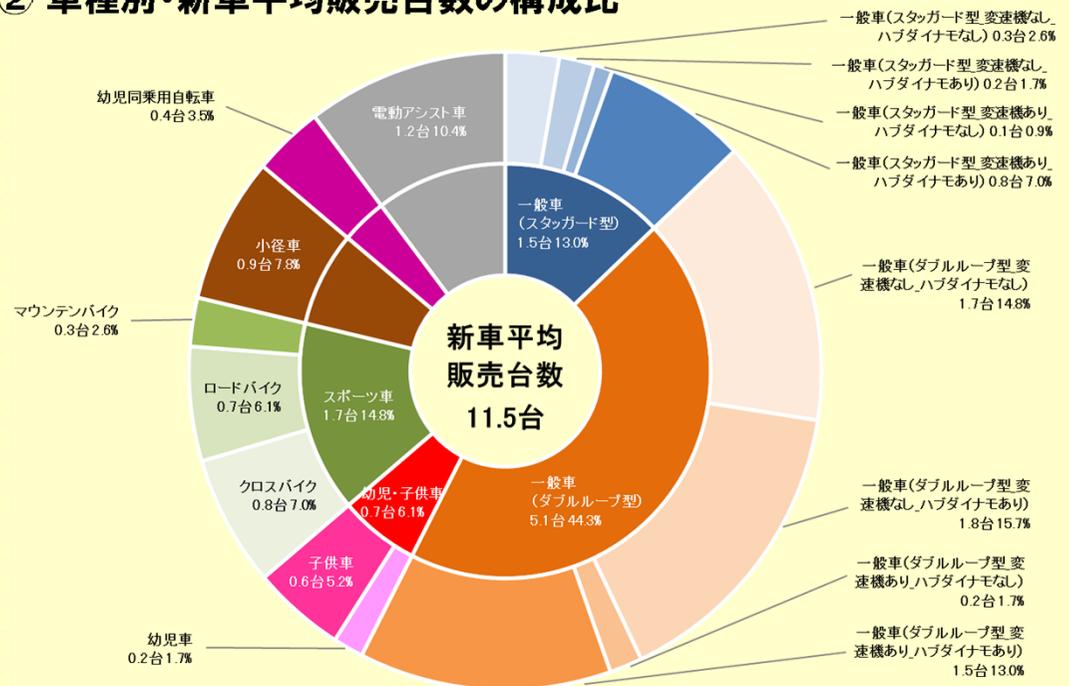
- 1位: 一般車 (ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.8台 (15.7%)
- 2位: 一般車 (ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 1.7台 (14.8%)
- 3位: 一般車 (ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.5台 (13.0%)

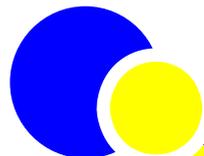
- 1月の新車平均販売台数は11.5台。前年同月に比べ2.2台減少、前月比では2.3台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.5台・13.0%)、ダブルループ型(5.1台・44.3%)であり、一般車で5割以上を占めている。
- 上位1位から3位までを一般車 (ダブルループ型) が占めており、1位は変速機なし・ハブダイナモあり、2位は変速機なし・ハブダイナモなし、3位は変速機あり・ハブダイナモありの車種である。
- スポーツ車は1.7台・14.8%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.7台・6.1%、小径車は0.9台・7.8%、電動アシスト車は1.2台・10.4%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

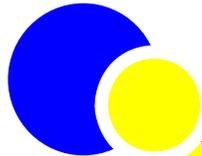




2018年1月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

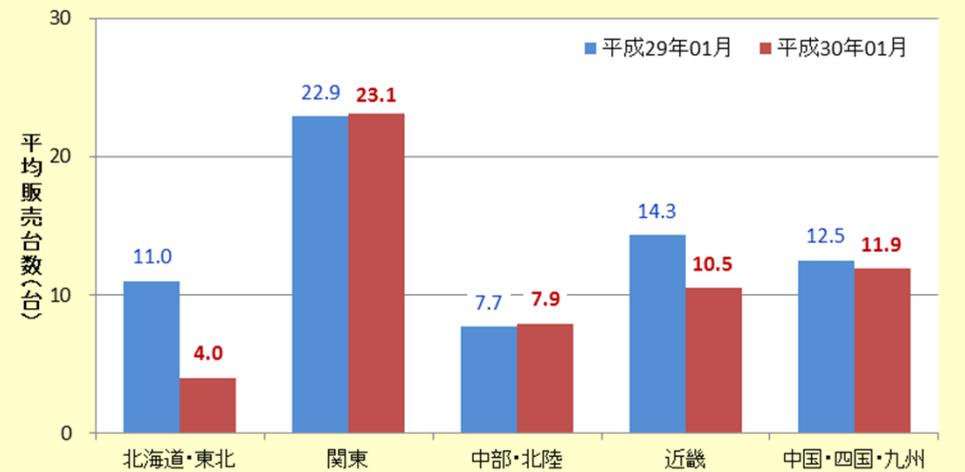
		平成30年1月		平成29年1月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	11.5	88.5%	13.7	88.4%	-16.1%	
車種別	一般車	6.6	50.8%	8.3	53.5%	-20.5%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	1.5	11.5%	2.3	14.8%	-34.8%
		ダブルループ型	5.1	39.2%	6.0	38.7%	-15.0%
	変速機有無区分	変速機なし	4.0	30.8%	4.9	31.6%	-18.4%
		変速機あり	2.6	20.0%	3.4	21.9%	-23.5%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.3	17.7%	3.5	22.6%	-34.3%
		ハブダイナモあり	4.3	33.1%	4.8	31.0%	-10.4%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	2.3%	0.6	3.9%	-50.0%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.5%	0.2	1.3%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.3	1.9%	-66.7%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.8	6.2%	1.3	8.4%	-38.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.7	13.1%	2.5	16.1%	-32.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	13.8%	1.7	11.0%	5.9%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.5%	0.2	1.3%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	11.5%	1.6	10.3%	-6.3%
	幼児・子供車	0.7	5.4%	1.2	7.7%	-41.7%	
	幼児車	0.2	1.5%	0.2	1.3%	0.0%	
子供車	0.6	4.6%	1.0	6.5%	-40.0%		
スポーツ車	1.7	13.1%	1.7	11.0%	0.0%		
クロスバイク	0.8	6.2%	0.9	5.8%	-11.1%		
ロードバイク	0.7	5.4%	0.6	3.9%	16.7%		
マウンテンバイク	0.3	2.3%	0.2	1.3%	50.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	0.9	6.9%	0.8	5.2%	12.5%		
幼児同乗用自転車	0.4	3.1%	0.4	2.6%	0.0%		
電動アシスト車	1.2	9.2%	1.2	7.7%	0.0%		
中古車	計	1.6	12.3%	1.9	12.3%	-15.8%	
総合	計	13.0	100.0%	15.5	100.0%	-16.1%	



2018年1月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

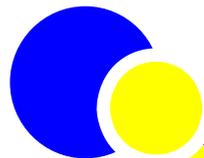
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東23.1台、中国・四国・九州11.9台、近畿10.5台、中部・北陸7.9台、北海道・東北4.0台である。前年同月に比べ、関東及び中部・北陸で0.2台増加。一方、北海道・東北で7.0台、近畿で3.8台、中国・四国・九州で0.6台減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸、中国・四国・九州で5割以上、近畿で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北で約3割、中国・四国・九州で2割を占める。小径車や電動アシスト車は関東や近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成30年1月		平成29年1月		平成30年1月		平成29年1月		平成30年1月		平成29年1月		平成30年1月		平成29年1月		平成30年1月		平成29年1月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	4.0	74.1	11.0	87.3	23.1	90.9	22.9	90.2	7.9	78.2	7.7	81.1	10.5	95.5	14.3	88.3	11.9	89.5	12.5	89.3	
車種別	一般車	1.7	31.5	6.4	50.8	13.8	54.3	14.4	56.7	5.6	55.4	4.6	48.4	5.2	47.3	8.1	50.0	6.7	50.4	7.9	56.4
	スタグガード型	0.9	16.7	3.6	28.6	3.5	13.8	3.7	14.6	1.1	10.9	1.6	16.8	0.7	6.4	1.0	6.2	1.4	10.5	1.7	12.1
	ダブルループ型	0.8	14.8	2.9	23.0	10.4	40.9	10.7	42.1	4.6	45.5	3.1	32.6	4.6	41.8	7.2	44.4	5.3	39.8	6.2	44.3
	幼児・子供車	0.2	3.7	1.1	8.7	1.5	5.9	2.5	9.8	0.5	5.0	0.4	4.2	0.7	6.4	1.6	9.9	0.8	6.0	0.5	3.6
	幼児車	0.0	0.0	0.3	2.4	0.3	1.2	0.3	1.2	0.1	1.0	0.2	2.1	0.2	1.8	0.0	0.0	0.3	2.3	0.1	0.7
	子供車	0.2	3.7	0.8	6.3	1.2	4.7	2.2	8.7	0.4	4.0	0.2	2.1	0.5	4.5	1.6	9.9	0.6	4.5	0.4	2.9
	スポーツ車	1.6	29.6	1.9	15.1	1.7	6.7	1.3	5.1	0.8	7.9	1.7	17.9	1.8	16.4	1.3	8.0	2.7	20.3	2.6	18.6
	クロスバイク	0.3	5.6	1.1	8.7	1.2	4.7	1.0	3.9	0.3	3.0	0.6	6.3	1.2	10.9	1.0	6.2	1.0	7.5	1.1	7.9
	ロードバイク	0.8	14.8	0.4	3.2	0.5	2.0	0.2	0.8	0.4	4.0	0.8	8.4	0.3	2.7	0.2	1.2	1.4	10.5	1.4	10.0
	マウンテンバイク	0.6	11.1	0.4	3.2	0.1	0.4	0.2	0.8	0.1	1.0	0.3	3.2	0.3	2.7	0.2	1.2	0.3	2.3	0.2	1.4
	小径車(折りたたみ車含む)	0.0	0.0	0.3	2.4	2.0	7.9	1.3	5.1	0.2	2.0	0.2	2.1	1.3	11.8	1.7	10.5	0.9	6.8	0.8	5.7
幼児同乗用自転車	0.2	3.7	0.4	3.2	1.4	5.5	1.3	5.1	0.1	1.0	0.2	2.1	0.3	2.7	0.4	2.5	0.1	0.8	0.1	0.7	
電動アシスト車	0.4	7.4	1.1	8.7	2.8	11.0	2.3	9.1	0.9	8.9	0.8	8.4	1.2	10.9	1.3	8.0	0.8	6.0	0.8	5.7	
中古車 計	1.4	25.9	1.6	12.7	2.3	9.1	2.6	10.2	2.2	21.8	1.8	18.9	0.6	5.5	1.9	11.7	1.5	11.3	1.5	10.7	
総合 計	5.4	100.0	12.6	100.0	25.4	100.0	25.4	100.0	10.1	100.0	9.5	100.0	11.0	100.0	16.2	100.0	13.3	100.0	14.0	100.0	



2018年1月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

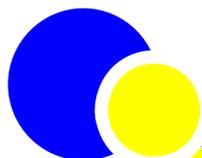
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.7台、中規模店は5.9台、大規模店は29.4台。前年同月に比べ小規模店で横ばい、大規模店で6.7台、中規模店で0.6台減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、中規模店で4割以上、小規模店で3割以上を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は中規模店及び大規模店で約1割、電動アシスト車は中規模店で1割以上と割合が高い傾向。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成30年1月		平成29年1月		平成30年1月		平成29年1月		平成30年1月		平成29年1月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	1.7	68.0	1.7	70.8	5.9	81.9	6.5	83.3	29.4	91.6	36.1	90.7	
車種別	一般車	0.9	36.0	0.8	33.3	3.0	41.7	4.3	55.1	17.5	54.5	21.6	54.3
	スタaggerド型	0.3	12.0	0.3	12.5	0.6	8.3	1.0	12.8	3.9	12.1	6.2	15.6
	ダブルループ型	0.6	24.0	0.6	25.0	2.4	33.3	3.3	42.3	13.5	42.1	15.4	38.7
	幼児・子供車	0.1	4.0	0.1	4.2	0.2	2.8	0.1	1.3	2.0	6.2	3.8	9.5
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.9	0.6	1.5
	子供車	0.1	4.0	0.1	4.2	0.2	2.8	0.1	1.3	1.5	4.7	3.2	8.0
	スポーツ車	0.2	8.0	0.3	12.5	0.9	12.5	0.8	10.3	4.4	13.7	4.5	11.3
	クロスバイク	0.1	4.0	0.1	4.2	0.4	5.6	0.3	3.8	2.0	6.2	2.6	6.5
	ロードバイク	0.1	4.0	0.2	8.3	0.3	4.2	0.3	3.8	1.7	5.3	1.4	3.5
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.8	0.1	1.3	0.7	2.2	0.5	1.3
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	8.0	0.1	4.2	0.3	4.2	0.2	2.6	2.3	7.2	2.5	6.3
	幼児同乗用自転車	0.1	4.0	0.1	4.2	0.5	6.9	0.3	3.8	0.7	2.2	1.0	2.5
	電動アシスト車	0.2	8.0	0.3	12.5	1.1	15.3	0.9	11.5	2.4	7.5	2.7	6.8
中古車 計	0.8	32.0	0.8	33.3	1.3	18.1	1.3	16.7	2.7	8.4	3.8	9.5	
総合 計	2.5	100.0	2.4	100.0	7.2	100.0	7.8	100.0	32.1	100.0	39.8	100.0	



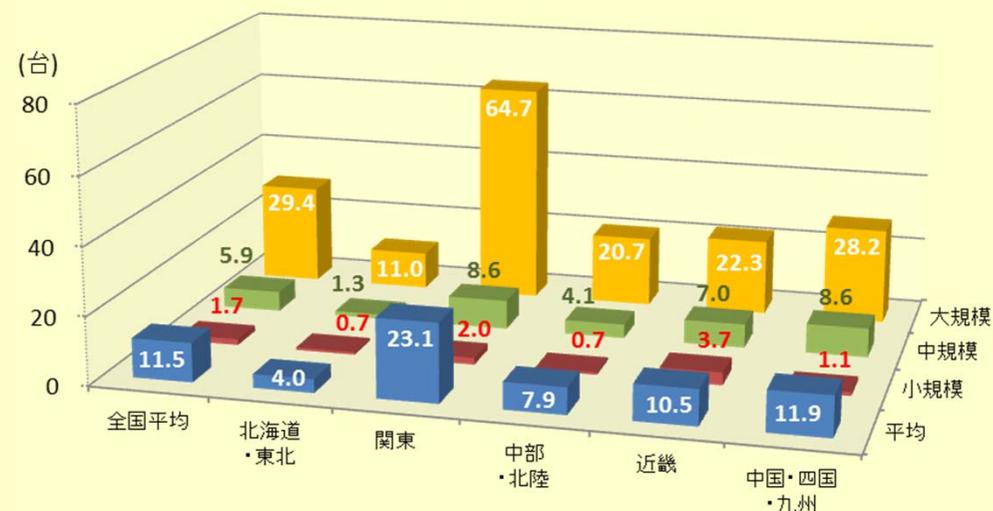
2018年1月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が64.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が28.2台、近畿×大規模店が22.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が69.3台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が31.5台、近畿×大規模店が22.5台と続く。

(※以下、10ページ参照)

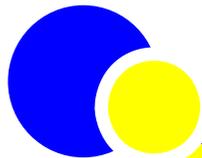
- 全国的に一般車、特にダブルループ型が多い傾向。特に、全国×平均及び大規模、関東×大規模店、中国・四国・九州×平均及び大規模店では、上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 小規模店及び中規模店では、全国的に電動アシスト車が上位に入る傾向が見られる。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位に入っており、特に北海道・東北×中規模店では上位3位にスポーツ車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



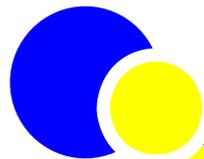


2018年1月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

ブロック	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位				
全国	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	1位	電動アシスト車	0.2	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	2位	電動アシスト車	1.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1
北海道・東北	1位	ロードバイク	0.8	1位	ロードバイク	0.3	1位	ロードバイク	0.7	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7
	2位	マウンテンバイク	0.6	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	2位	マウンテンバイク	0.3	2位	ロードバイク	1.5
	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	3位	クロスバイク	0.1	3位	マウンテンバイク	1.5
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.5	1位	小径車	0.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	12.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1	2位	電動アシスト車	0.4	2位	電動アシスト車	2.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	3位	幼児同乗用自転車	1.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.3
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	1位	電動アシスト車	0.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.2
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.2
	3位	電動アシスト車	0.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	2位	電動アシスト車	1.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5
	3位	小径車	1.3	3位	子供車	0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	3位	小径車	3.3
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	2位	ロードバイク	0.3	2位	クロスバイク	1.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	3位	電動アシスト車	1.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



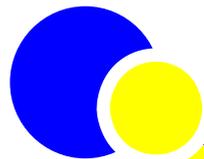
2018年1月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)							
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	電動アシスト車	0.2	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.7			
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	電動アシスト車	1.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3	
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1
4位	電動アシスト車	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	4位	電動アシスト車	2.4	4位	電動アシスト車	2.4
5位	小径車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	幼児同乗用自転車	0.5	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	小径車	0.2	6位	クロスバイク	0.4	小径車	2.3	6位	クロスバイク	2.0	
7位	クロスバイク	0.8	ロードバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	7位	クロスバイク	2.0	7位	クロスバイク	2.0	
8位	ロードバイク	0.7	子供車	0.1	7位	小径車	0.3	8位	ロードバイク	1.7	8位	ロードバイク	1.7
9位	子供車	0.6	クロスバイク	0.1	ロードバイク	0.3	9位	子供車	1.5	9位	子供車	1.5	
10位	幼児同乗用自転車	0.4	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	10位	子供車	0.2	幼児同乗用自転車	0.7	10位	幼児同乗用自転車	0.7	
12位	マウンテンバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク	0.7	11位	マウンテンバイク	0.7		
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6			
14位	幼児車	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	14位	幼児車	0.6			
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児車	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4			
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.0	16位	幼児車	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3			
合計	新車・平均販売台数	11.5	合計	新車・平均販売台数	1.7	合計	新車・平均販売台数	5.9	合計	新車・平均販売台数	29.4		

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)							
1位	ロードバイク	0.8	1位	ロードバイク	0.3	1位	ロードバイク	0.7	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7		
2位	マウンテンバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	2位	マウンテンバイク	0.3	2位	マウンテンバイク	1.5	2位	ロードバイク	1.5
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	3位	クロスバイク	0.1	3位	クロスバイク	1.5	3位	マウンテンバイク	1.5
4位	電動アシスト車	0.4	電動アシスト車	0.1	電動アシスト車	0.1	4位	電動アシスト車	0.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	
7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	7位	電動アシスト車	0.8	
8位	クロスバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	9位	子供車	0.7	
10位	子供車	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	10位	子供車	0.7	10位	クロスバイク	0.7	
11位	幼児同乗用自転車	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	11位	クロスバイク	0.7	11位	幼児同乗用自転車	0.7	
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	幼児同乗用自転車	0.7	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	子供車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	
14位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	クロスバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	
15位	幼児車	0.0	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	15位	幼児車	0.0	15位	幼児車	0.0	
16位	小径車	0.0	小径車	0.0	小径車	0.0	16位	小径車	0.0	16位	小径車	0.0	
合計	新車・平均販売台数	4.0	幼児同乗用自転車	0.0	合計	新車・平均販売台数	1.3	合計	新車・平均販売台数	11.0			



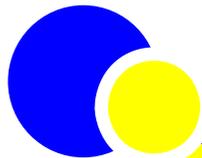
2018年1月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	1位	小径車	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	2位	電動アシスト車	2位	電動アシスト車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	3位	幼児同乗用自転車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)
	電動アシスト車		一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	4位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	4位	電動アシスト車
5位	小径車	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	小径車		
7位	幼児同乗用自転車		幼児同乗用自転車	7位	子供車	7位	クロスバイク
8位	子供車		一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	小径車	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	8位
	クロスバイク	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)		9位	幼児同乗用自転車
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	8位	幼児車	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	子供車	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)
12位	ロードバイク	マウンテンバイク	クロスバイク	12位	ロードバイク	12位	ロードバイク
13位	幼児車	マウンテンバイク	ロードバイク	13位	幼児車	13位	幼児車
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	合計	合計	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)
15位	マウンテンバイク	合計	合計	15位	マウンテンバイク	15位	マウンテンバイク
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	合計	合計	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	1位	電動アシスト車	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	
3位	電動アシスト車	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	2位	子供車	2位	子供車	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	クロスバイク	クロスバイク	4位	電動アシスト車	
	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	電動アシスト車	電動アシスト車	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	
6位	ロードバイク	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	6位	ロードバイク	
8位	子供車	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	7位	子供車	
	クロスバイク	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	幼児車	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	8位	クロスバイク	
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	幼児車	子供車	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	8位	小径車	
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	クロスバイク	クロスバイク	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	
	マウンテンバイク	ロードバイク	ロードバイク	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	マウンテンバイク	マウンテンバイク	12位	ロードバイク	10位	幼児車	
合計	新車・平均販売台数	小径車	小径車	12位	マウンテンバイク	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	
		幼児同乗用自転車	幼児同乗用自転車	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	
		合計	合計	合計	合計	合計	合計	



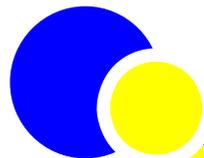
2018年1月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	2位	電動アシスト車	1.6
3位	小径車	1.3	3位	子供車	0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0
4位	クロスバイク	1.2	4位	クロスバイク	0.4	4位	小径車	0.7
	電動アシスト車	1.2	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3		幼児同乗用自転車	0.7
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
	子供車	0.5	6位	ロードバイク	0.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1
	ロードバイク	0.3		小径車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
9位	マウンテンバイク	0.3		幼児同乗用自転車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
	幼児同乗用自転車	0.3		電動アシスト車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	10位	幼児車	0.0
13位	幼児車	0.2		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		子供車	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		ロードバイク	0.0
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1		幼児車	0.0		マウンテンバイク	0.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		マウンテンバイク	0.0	合計	新車・平均販売台数	7.0
合計	新車・平均販売台数	10.5	合計	新車・平均販売台数	3.7			

16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

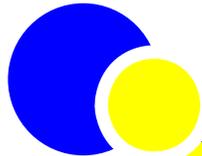
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	2位	ロードバイク	0.3	2位	クロスバイク	1.1
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1		電動アシスト車	1.1
4位	ロードバイク	1.4		電動アシスト車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
	クロスバイク	1.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7
7位	小径車	0.9		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		ロードバイク	0.7
8位	電動アシスト車	0.8		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		小径車	0.7
9位	子供車	0.6		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	9位	マウンテンバイク	0.6
	マウンテンバイク	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	10位	子供車	0.4
10位	幼児車	0.3	5位	幼児車	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2		子供車	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		クロスバイク	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		マウンテンバイク	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		小径車	0.0	14位	幼児車	0.0
	幼児同乗用自転車	0.1		幼児同乗用自転車	0.0		幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	11.9	合計	新車・平均販売台数	1.1	合計	新車・平均販売台数	8.6



2018年1月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成30年1月		平成29年1月		増減率	平成30年1月		平成29年1月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	6.8	58.1%	8.9	62.2%	-23.6%	22.5	48.1%	26.8	48.2%	-16.0%	
	フレーム形状区分											
		スタッガード型	1.8	15.4%	2.6	18.2%	-30.8%	7.6	16.2%	9.2	16.5%	-17.4%
		ダブルループ型	5.0	42.7%	6.2	43.4%	-19.4%	14.9	31.8%	17.6	31.7%	-15.3%
	変速機有無区分											
		変速機なし	3.7	31.6%	4.9	34.3%	-24.5%	11.2	23.9%	14.1	25.4%	-20.6%
		変速機あり	3.1	26.5%	4.0	28.0%	-22.5%	11.3	24.1%	12.7	22.8%	-11.0%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	2.1	17.9%	3.1	21.7%	-32.3%	8.8	18.8%	10.9	19.6%	-19.3%
		ハブダイナモあり	4.7	40.2%	5.8	40.6%	-19.0%	13.7	29.3%	15.9	28.6%	-13.8%
	詳細区分											
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	3.4%	0.5	3.5%	-20.0%	1.5	3.2%	2.1	3.8%	-28.6%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.9%	0.4	2.8%	-75.0%	0.9	1.9%	1.3	2.3%	-30.8%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.9%	0.2	1.4%	-50.0%	1.2	2.6%	1.2	2.2%	0.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	10.3%	1.6	11.2%	-25.0%	4.0	8.5%	4.6	8.3%	-13.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.5	12.8%	2.2	15.4%	-31.8%	4.9	10.5%	6.1	11.0%	-19.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.6	13.7%	1.8	12.6%	-11.1%	3.9	8.3%	4.7	8.5%	-17.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.9%	0.2	1.4%	-50.0%	1.2	2.6%	1.5	2.7%	-20.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	14.5%	2.1	14.7%	-19.0%	5.0	10.7%	5.4	9.7%	-7.4%
		幼児・子供車	0.6	5.1%	1.1	7.7%	-45.5%	5.7	12.2%	7.4	13.3%	-23.0%
		幼児車	0.1	0.9%	0.1	0.7%	0.0%	2.4	5.1%	3.0	5.4%	-20.0%
		子供車	0.4	3.4%	1.0	7.0%	-60.0%	3.3	7.1%	4.5	8.1%	-26.7%
		スポーツ車	1.8	15.4%	1.5	10.5%	20.0%	10.2	21.8%	12.7	22.8%	-19.7%
	クロスバイク	0.9	7.7%	0.8	5.6%	12.5%	4.6	9.8%	6.5	11.7%	-29.2%	
	ロードバイク	0.7	6.0%	0.4	2.8%	75.0%	4.6	9.8%	4.8	8.6%	-4.2%	
	マウンテンバイク	0.2	1.7%	0.3	2.1%	-33.3%	1.1	2.4%	1.4	2.5%	-21.4%	
	小径車(折りたたみ車含む)	0.8	6.8%	0.9	6.3%	-11.1%	3.6	7.7%	4.1	7.4%	-12.2%	
	幼児同乗用自転車	0.5	4.3%	0.5	3.5%	0.0%	1.7	3.6%	1.3	2.3%	30.8%	
	電動アシスト車	1.3	11.1%	1.5	10.5%	-13.3%	3.0	6.4%	3.2	5.8%	-6.3%	
ブロック別	北海道・東北	4.2		9.3		-54.8%	41.3		65.3		-36.8%	
	関東	22.2		25.1		-11.6%	60.2		58.9		2.2%	
	中部・北陸	9.1		9.0		1.1%	48.8		50.9		-4.1%	
	近畿	10.5		14.7		-28.6%	42.9		53.6		-20.0%	
	中国・四国・九州	12.6		13.3		-5.3%	40.8		49.2		-17.1%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.1		2.4		-12.5%	19.8		19.8		0.0%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	6.2		7.3		-15.1%	39.9		44.6		-10.5%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	29.2		36.2		-19.3%	86.4		110.1		-21.5%	



2018年1月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

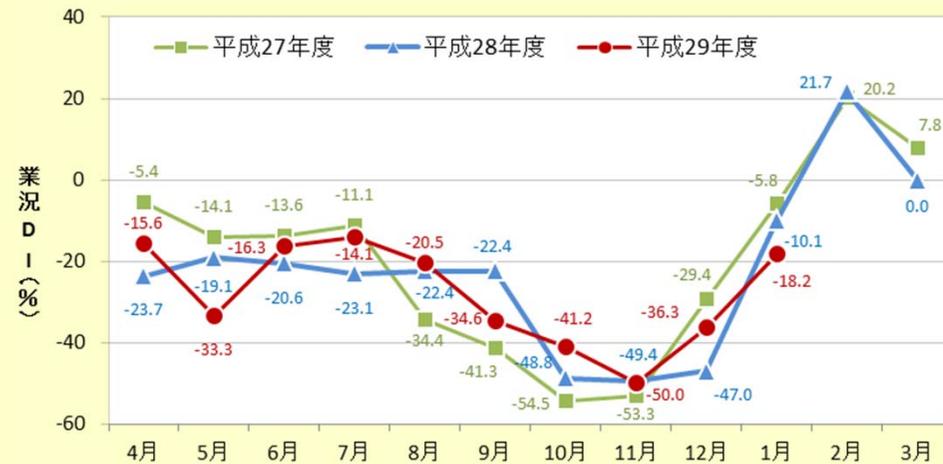
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成30年1月	平成29年1月	平成30年1月	平成29年1月	平成30年1月	平成29年1月	平成30年1月	平成29年1月	平成30年1月	平成29年1月
全国平均	43.7	52.3	25.8	21.4	11.7	9.0	10.8	6.0	8.0	11.3
ブロック別										
北海道・東北	24.3	42.6	23.8	28.9	19.7	10.2	24.4	6.6	7.8	11.7
関東	47.7	64.1	33.9	22.9	7.8	7.7	7.5	3.5	3.1	1.8
中部・北陸	58.2	61.3	14.7	14.2	5.9	8.6	6.7	5.4	14.5	10.5
近畿	44.6	41.7	36.0	29.4	9.4	7.9	6.0	5.5	4.0	15.5
中国・四国・九州	40.7	47.1	19.6	12.2	16.8	10.4	11.5	9.0	11.4	21.3
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	29.1	20.3	42.0	31.6	6.6	8.1	7.9	6.6	14.4	33.4
中規模(年間販売台数250台以下)	33.6	35.6	25.4	21.9	17.4	8.9	9.6	6.2	14.0	27.4
大規模(年間販売台数251台以上)	56.0	65.2	20.6	19.0	9.3	9.2	12.7	5.7	1.4	0.9

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成30年1月	平成29年1月	増減率 (前年同月比)
全国平均	97.7	106.2	-8.0%
ブロック別			
北海道・東北	23.5	61.6	-61.9%
関東	181.7	201.1	-9.6%
中部・北陸	66.6	69.2	-3.8%
近畿	119.4	116.4	2.6%
中国・四国・九州	82.1	82.4	-0.4%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	49.1	55.8	-12.0%
中規模(年間販売台数250台以下)	61.5	69.5	-11.5%
大規模(年間販売台数251台以上)	199.6	198.3	0.7%

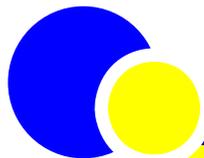
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成30年1月	平成29年1月	比較 (前年同月)
好転	15.9	15.7	0.2
横ばい	50.0	58.4	-8.4
悪化	34.1	25.8	8.3
業況DI	-18.2	-10.1	-8.1

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2018年1月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車や電動アシスト車は好調。現物を見て購入したいと遠方からの来店者が増加。春に向けて通学用の予約も始まる。**

■ スポーツ車

- 高額マウンテンが売り上げに貢献した。
- 現物を見て買いたいと、遠方より来店される方が多くなりました。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車は売れた。
- 昨年1月と比べると自転車全体の販売台数は減ったが、電動アシスト車の台数がのびた。

■ 一般車

- 通学車の予約が入りはじめ、納車待ちの在庫で少しにぎやかになってきた。

- **寒さと年末年始の影響で、例年通り来店客数は減少。**

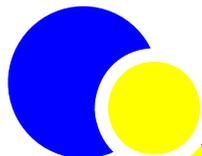
- 寒さのせいで、販売、修理が低調であった。しかし毎年とのことなので、必要以上に気落ちしないように心がけている。
- 天候も悪く、厳しい状態だった。寒さが厳しすぎると修理も減り、来店客が少なくなる。
- 毎年とのことだが冬場は来店客そのものが減るので売り上げは落ちる。
- 寒いため通勤や通学も車で送迎するせいか、客足が遠のいている。
- 寒い日が多く、日・祝日の来店客がまったくくないと言っていいくらい、人の動きが鈍くなってきた。
- 寒波と年末年始の休日のため売上減。その中でも電動アシスト車が2台売れ、少数ながら確実に売れている。
- 雪が降った後、すべった、ころんだ、風で倒れたというお客様が集中した。

- **修理や販売台数は落ち込む時期。寒波襲来で、ウェア類やバッテリーの販売・注文は好調。**

- 自転車本体以外の高額パーツは売れたものの、全体的な売上は良くない。
- バッテリーの販売や注文が多かった。
- 寒いため、修理・販売とも全くだめだった。
- 通信販売やインターネットの影響でやり難くなった。ウェア類が、寒波襲来によって少し動いた。

- **常設の在庫を工夫したり、イベント開催や福袋セールを実施するなど、それぞれの販売店が売上向上に向け動き出している。**

- 昨年後半より価格帯と仕様のバランスを再考し、常設在庫の約4割を入れ替えたところ、回転率に効果があった。1月も例年より良い販売実績だったのが、大雪の影響もあり修理が伸び悩み、総売り上げ自体は前年より微増に終わったのが惜しい。
- 正月早々のサイクリングイベント（当社主催）で、人は集まって賑やかであったのが救い。しかし売り上げにはつながらず。
- 年配者のお客様が増えた。
- 1月は毎年のことながら雪や寒さで、全く客の動きなどなく、中古車の話がちょっとあった程度で、あとは中学生の通学車予約をもらうための外交だけである。修理でなんとかつないでいる。
- 目で見える福袋セールを毎年恒例で行っている。高級ロードレーサーのバーゲンで、グレードの高い商品が安いので、それなりに売れている。都会の販売が思わしくないと聞いていますので、地方に波及することが心配。
- 1月から3月は例年辛抱の時期。雪解けを待ちながら、新車組立を行っている。



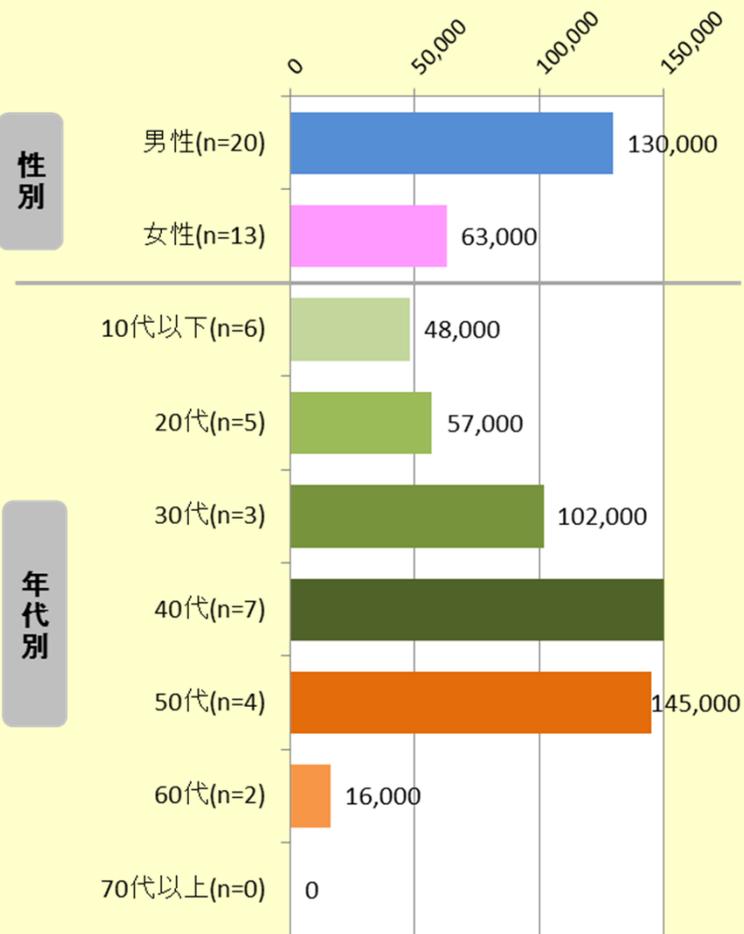
2018年1月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

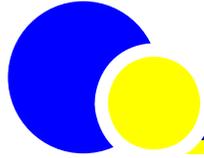
●お客様の特徴

②1 購入者の平均購入単価 (参考値)

【参考】平均購入単価(円)



- | | |
|-------|---|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。クロスバイクでは物足りなくなって、お年玉を使用してロードバイクを購入。(10万円)。 ▶ 女性。納車の時にリボンを付けたら喜んでいただき、思い出に残る日になったと後日電話をいただいた(2万円)。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。お正月早々に来店され、春先すぐに使えるようにと電動アシスト車をご購入いただきました(15万円)。 ▶ 女性。夜間の無灯火が危険とハブダイナモの必要を伝えると、ダブルループハブダイナモ付を購入いただいた(1.7万円)。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。セールで安くなっていたので、当店のお勧めのロードバイクを購入いただいた(16万円)。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。希望車種があり、いろいろお店を探し続けたようで、弊社のブログにその車種をのせたところ、すぐ買いに来てくれました(11万円)。 ▶ 男性。2台目に乗り替えのお客様がロードバイクを購入された(30万円)。 ▶ 男性。辺りで流行っているサイクリングイベントに参加するため、県外から大学時代の後輩が来店、ロードバイクを購入(16.2万円)。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。ロードバイクに乗ってみたいという初心者の方(20万円)。 ▶ 女性。在庫処分でダブルループ型を1万円引きで販売したら、すぐ販売することができた(2.4万円)。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 男性。今まで乗っていた自転車が壊れたので、小径車に買い替え(3.2万円)。 ▶ 男性。修理を嫌がって対応してくれない店があるのに、気持ちよく修理してもらったと、余分に修理代金を出される。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 女性。スクーターから電動アシスト車へ買い替え。免許返納のため(11万円)。 ▶ 男性。決定まで他県より2回来店されスポーツ車を購入。そのあと、この部品あの部品と組み換えが続いた(24万円)。 ▶ 男性。今までウォーキングをしていたが、膝が痛くなったので自転車に乗ろうと、電動アシスト車を購入(8.5万円)。 ▶ 男性。一般車から中古の電動アシスト車(当店で試乗用だったもの)を購入(7.5万円)。 |



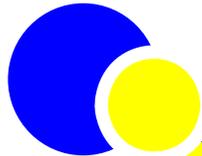
2018年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- メーカー車ならメーカー車なりのものを作ってほしい。何年も同じフレームを出しています。並車よりサビが出るのも早い。
- 通学シーズンに入って、在庫がなくて困ります。
- 最近、品質の悪い自転車やパーツが増えてきているように思う。
- メーカー、問屋さんの来店営業の回数がめっきり少なくなった。回りきれないほど多忙なのだろうか？
- もう少しで需要期になりますが、欠品のないようお願いしたいと思います。
- 中学生の通学車用の高品質、適正価格の自転車を開発してほしい。
- 未だに何十万円注文、何台注文というノルマを課すメーカーがある、こういった状況が続く限り業界に未来はない。
- 小売店にパンフレットをください。
- 年々どこのメーカー、卸も困り込みが激しく、押し付けがきつい。条件がきつく、在庫が多くなる。小売店からすれば、良いことがないもない。負担が大きいだけ。
- 新車発表が早すぎる。古くないのに値引きしなければいけない。毎年決まった時にしてほしい。
- 最近 電機パーツが必要になってきました。電子パーツ1ケなくても動きません。日本の総代理店であれば、年中在庫無しでは話になりません。補修パーツをそろえて貰いたいものです。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 自転車の販売動向調査、私のところだけではないのだなと励みになります。



2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

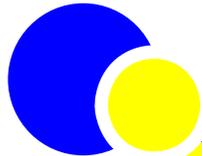
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

		平成30年1月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年1月	100.0	2.0	15.8	8.2	12.3	13.8	9.3	4.4	4.9	4.1	5.0	8.2	10.9	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成30年1月	100.0	1.4	4.1	18.2	6.1	16.9	8.8	2.7	3.4	3.4	6.8	11.5	13.5	3.4	0.0
	ダブルループ型	平成30年1月	100.0	2.2	19.2	5.3	14.1	12.9	9.4	4.9	5.3	4.3	4.5	7.2	10.2	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年1月	100.0	1.0	26.3	12.1	17.9	14.1	8.1	4.5	6.3	4.3	2.3	2.8	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年1月	100.0	3.4	0.0	2.3	3.8	13.3	11.0	4.2	2.7	3.8	9.1	16.3	27.0	3.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	5.3	44.5	20.3	11.0	4.8	0.9	3.5	3.5	2.2	3.5	0.0	0.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.2	0.7	1.9	13.0	18.5	13.7	4.9	5.6	5.1	5.8	12.5	16.4	1.9	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	14.7	58.8	8.8	8.8	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	5.0	5.0	10.0	30.0	25.0	5.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	8.3	0.0	41.7	8.3	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	1.2	0.0	1.2	3.7	14.6	8.5	2.4	6.1	3.7	8.5	20.7	23.2	6.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	2.4	57.8	12.7	11.4	1.2	0.6	3.6	4.8	2.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	1.1	3.4	26.7	25.6	14.8	5.7	9.7	6.3	0.6	6.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	46.7	0.0	0.0	13.3	13.3	0.0	6.7	0.0	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	11.0	13.6	5.2	1.3	3.9	9.7	16.9	33.8	1.9	0.0
幼児・子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	1.4	13.9	13.9	34.7	16.7	6.9	4.2	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	5.9	23.5	17.6	41.2	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.9	12.7	32.7	18.2	9.1	5.5	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年1月	100.0	0.0	1.2	1.2	4.7	10.6	15.3	4.7	0.0	2.4	7.1	20.0	11.8	10.6	10.6
幼児同乗用自転車		平成30年1月	100.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	7.3	0.0	22.0	65.9

		平成30年1月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成30年1月	100.0	4.1	24.6	27.5	4.1	12.3	9.4	9.4	8.8
クロスバイク		平成30年1月	100.0	6.4	39.7	46.2	3.8	2.6	1.3	0.0	0.0
	ロードバイク	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	7.5	6.0	25.4	20.9	17.9	22.4
マウンテンバイク		平成30年1月	100.0	7.7	42.3	23.1	0.0	7.7	3.8	15.4	0.0

		平成30年1月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	32.2	39.0	25.4	3.4



2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

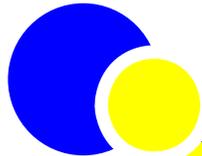
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年1月	100.0	15.2	18.2	15.2	9.1	18.2	3.0	3.0	3.0	3.0	0.0	0.0	12.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成30年1月	100.0	5.9	5.9	29.4	5.9	29.4	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成30年1月	100.0	25.0	31.3	0.0	12.5	6.3	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年1月	100.0	0.0	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年1月	100.0	19.2	0.0	19.2	7.7	23.1	3.8	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	31.3	31.3	25.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	5.9	5.9	11.8	35.3	0.0	5.9	5.9	5.9	0.0	0.0	23.5	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	16.7	0.0	66.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	10.0	10.0	50.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児同乗用自転車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年1月	100.0	3.1	9.4	21.9	3.1	34.4	15.6	12.5	0.0
クロスバイク	平成30年1月	100.0	20.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	68.8	25.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成30年1月	100.0	0.0	18.2	36.4	0.0	0.0	9.1	36.4	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	57.1	28.6	14.3	0.0



2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

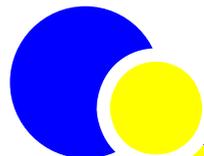
④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年1月	100.0	0.0	14.1	3.3	14.1	19.6	12.7	4.3	5.8	4.7	5.4	11.6	4.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成30年1月	100.0	0.0	5.8	10.1	5.8	21.7	15.9	2.9	4.3	2.9	4.3	15.9	10.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成30年1月	100.0	0.0	16.9	1.0	16.9	18.8	11.6	4.8	6.3	5.3	5.8	10.1	2.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年1月	100.0	0.0	22.0	5.1	21.5	22.0	7.9	3.4	7.3	5.1	1.1	4.0	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	15.2	21.2	6.1	3.0	4.0	13.1	25.3	11.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	51.3	11.8	14.5	7.9	0.0	5.3	6.6	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.0	24.0	17.5	4.0	5.5	6.5	7.0	16.0	5.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	23.5	41.2	11.8	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	40.0	33.3	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	8.8	17.6	2.9	8.8	0.0	8.8	32.4	17.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	62.5	3.6	16.1	0.0	0.0	7.1	8.9	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.2	33.7	10.1	1.1	9.0	7.9	1.1	7.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	24.2	8.1	0.0	6.5	16.1	22.6	8.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	3.3	13.3	10.0	30.0	23.3	10.0	6.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	8.3	33.3	20.8	12.5	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	10.3	17.9	7.7	0.0	2.6	5.1	25.6	10.3	2.6	10.3	
幼児同乗用自転車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	17.9	75.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年1月	100.0	2.9	35.3	35.3	2.9	5.9	8.8	8.8	0.0
クロスバイク	平成30年1月	100.0	4.2	50.0	45.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	33.3	33.3	0.0
マウンテンバイク	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	25.5	27.3	45.5	1.8



2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

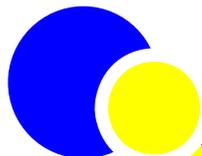
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成30年1月	100.0	5.4	21.4	5.4	5.4	4.5	5.4	7.1	2.7	4.5	3.6	5.4	25.9	3.6	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成30年1月	100.0	4.8	4.8	14.3	4.8	4.8	0.0	0.0	9.5	4.8	14.3	9.5	23.8	4.8	0.0	
	ダブルループ型	平成30年1月	100.0	5.5	25.3	3.3	5.5	4.4	6.6	8.8	1.1	4.4	1.1	4.4	26.4	3.3	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成30年1月	100.0	7.5	45.3	11.3	3.8	7.5	5.7	9.4	1.9	5.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成30年1月	100.0	3.4	0.0	0.0	6.8	1.7	5.1	5.1	3.4	3.4	5.1	10.2	49.2	6.8	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	11.9	57.1	14.3	0.0	2.4	0.0	4.8	0.0	7.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	1.4	0.0	0.0	8.6	5.7	8.6	8.6	4.3	2.9	4.3	8.6	41.4	5.7	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし		平成30年1月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり		平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり		平成30年1月	100.0	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	12.5	6.3	18.8	12.5	31.3	6.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし		平成30年1月	100.0	11.8	67.6	8.8	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	5.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	26.7	20.0	26.7	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし		平成30年1月	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	5.1	0.0	0.0	0.0	10.3	61.5	7.7	0.0
幼児・子供車			平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	44.4	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車			平成30年1月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成30年1月	100.0	12.5	6.3	31.3	0.0	6.3	12.5	18.8	12.5
クロスバイク		平成30年1月	100.0	33.3	0.0	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	
ロードバイク		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	12.5	37.5	25.0	
マウンテンバイク		平成30年1月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成30年1月	100.0	0.0	0.0	29.4	52.9	5.9	11.8



2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

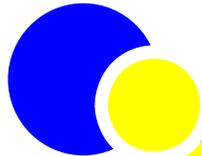
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成30年1月	100.0	1.9	15.4	16.3	20.2	13.5	12.5	2.9	5.8	1.0	1.0	4.8	4.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	61.5	15.4	15.4	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成30年1月	100.0	2.2	17.6	9.9	20.9	13.2	14.3	2.2	6.6	1.1	1.1	5.5	5.5	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成30年1月	100.0	0.0	19.3	20.5	22.9	13.3	13.3	3.6	6.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成30年1月	100.0	9.5	0.0	0.0	9.5	14.3	9.5	0.0	4.8	4.8	4.8	19.0	23.8	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	4.4	33.3	33.3	22.2	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	1.7	3.4	18.6	22.0	22.0	3.4	10.2	1.7	0.0	8.5	8.5	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	77.8	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	48.4	25.8	22.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	2.4	2.4	24.4	24.4	26.8	4.9	12.2	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	14.3	0.0	7.1	7.1	0.0	28.6	35.7	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	38.5	7.7	7.7	7.7	30.8	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	11.1	11.1	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成30年1月	100.0	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	3.8	3.8	19.2	15.4	26.9	15.4
幼児同乗用自転車			平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成30年1月	100.0	2.8	50.0	36.1	5.6	2.8	2.8	0.0	0.0
クロスバイク		平成30年1月	100.0	4.2	50.0	37.5	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	66.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	
マウンテンバイク		平成30年1月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成30年1月	100.0	0.0	0.0	37.5	54.2	8.3	0.0



2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

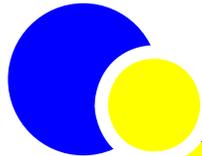
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年1月	100.0	0.0	14.2	12.7	9.0	9.0	4.5	3.7	4.5	5.2	9.7	8.2	16.4	3.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	3.6	7.1	3.6	3.6	0.0	3.6	14.3	14.3	21.4	14.3	0.0
	ダブルループ型	平成30年1月	100.0	0.0	17.9	12.3	10.4	9.4	4.7	3.8	5.7	5.7	8.5	6.6	15.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年1月	100.0	0.0	25.0	21.1	14.5	2.6	5.3	5.3	7.9	6.6	7.9	3.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	1.7	1.7	17.2	3.4	1.7	0.0	3.4	12.1	13.8	37.9	6.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	37.5	25.0	6.3	6.3	2.1	2.1	6.3	4.2	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	1.2	5.8	10.5	10.5	5.8	4.7	3.5	5.8	9.3	12.8	25.6	4.7	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	5.0	5.0	0.0	5.0	5.0	20.0	30.0	20.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	46.2	20.5	5.1	2.6	2.6	2.6	7.7	5.1	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	3.2	16.1	29.0	3.2	9.7	9.7	9.7	9.7	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	3.0	0.0	0.0	3.0	15.2	12.1	48.5	0.0	0.0
幼児・子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	18.8	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	18.2	18.2	27.3	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	23.5	17.6	0.0	0.0	0.0	17.6	11.8	11.8	5.9	5.9
幼児同乗用自転車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年1月	100.0	3.8	15.1	18.9	5.7	11.3	9.4	11.3	24.5
クロスバイク	平成30年1月	100.0	0.0	31.6	52.6	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	10.7	17.9	21.4	46.4
マウンテンバイク	平成30年1月	100.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	40.0	46.7	6.7	6.7



2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

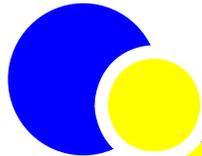
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成30年1月	100.0	0.0	10.0	3.3	30.0	6.7	13.3	3.3	0.0	0.0	3.3	13.3	16.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成30年1月	100.0	0.0	15.0	5.0	40.0	0.0	15.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	10.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年1月	100.0	0.0	18.8	6.3	56.3	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	28.6	28.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	33.3	11.1	22.2	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	9.5	9.5	4.8	0.0	0.0	0.0	4.8	19.0	19.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	28.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	42.9	14.3	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0	0.0
幼児・子供車			平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	
幼児同乗用自転車			平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成30年1月	100.0	12.5	0.0	25.0	25.0	12.5	12.5	0.0
クロスバイク		平成30年1月	100.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0
マウンテンバイク		平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	12.5	12.5



2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

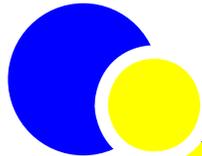
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年1月	100.0	1.0	9.5	14.3	9.5	8.6	13.3	3.8	10.5	4.8	4.8	5.7	11.4	2.9	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成30年1月	100.0	0.0	10.0	35.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	10.0	5.0	10.0	15.0	0.0
	ダブルループ型	平成30年1月	100.0	1.2	9.4	9.4	10.6	9.4	16.5	3.5	12.9	5.9	3.5	5.9	11.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年1月	100.0	0.0	14.3	21.4	8.6	11.4	14.3	4.3	14.3	5.7	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年1月	100.0	2.9	0.0	0.0	11.4	2.9	11.4	2.9	2.9	2.9	2.9	17.1	34.3	8.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	2.9	26.5	35.3	8.8	2.9	0.0	2.9	2.9	5.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	1.4	4.2	9.9	11.3	19.7	4.2	14.1	4.2	1.4	8.5	16.9	4.2	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	18.2	63.6	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	42.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	36.8	26.3	10.5	0.0	0.0	0.0	5.3	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	2.6	7.7	10.3	20.5	25.6	5.1	23.1	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7	4.2	4.2	4.2	0.0	20.8	41.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年1月	100.0	0.0	9.1	0.0	0.0	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	27.3	18.2	0.0	9.1	0.0
幼児同乗用自転車		平成30年1月	100.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.4	64.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年1月	100.0	13.3	20.0	26.7	3.3	23.3	6.7	3.3	3.3
クロスバイク	平成30年1月	100.0	14.3	21.4	57.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	20.0	10.0	10.0
マウンテンバイク	平成30年1月	100.0	33.3	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	24.3	59.5	10.8	5.4



2018年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

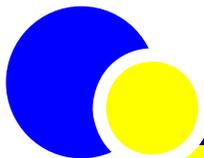
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年1月	100.0	2.3	17.4	7.3	11.8	15.3	8.2	4.6	4.0	4.2	5.2	8.4	10.5	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成30年1月	100.0	1.7	3.4	16.9	5.9	18.6	10.2	2.5	4.2	4.2	6.8	11.0	12.7	1.7	0.0
	ダブルループ型	平成30年1月	100.0	2.5	21.4	4.4	13.5	14.3	7.6	5.2	3.9	4.2	4.7	7.6	9.9	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年1月	100.0	1.3	29.4	10.3	18.1	15.5	6.5	4.8	4.8	4.2	1.6	3.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年1月	100.0	3.7	0.0	2.8	2.8	15.0	10.7	4.2	2.8	4.2	10.3	15.4	25.7	2.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	6.0	48.4	17.9	10.9	5.4	0.0	3.8	3.8	1.6	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.3	0.6	1.5	12.4	20.6	12.6	5.0	4.1	5.6	6.8	12.9	16.2	1.5	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	0.0	13.6	59.1	13.6	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	5.6	5.6	5.6	33.3	27.8	5.6	0.0	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	10.0	0.0	50.0	10.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	1.5	0.0	1.5	2.9	14.7	10.3	2.9	7.4	4.4	10.3	19.1	22.1	2.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	2.9	61.4	10.7	10.7	1.4	0.0	4.3	5.0	1.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.8	2.3	28.5	28.5	11.5	6.2	6.2	6.9	0.8	8.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年1月	100.0	50.0	0.0	0.0	8.3	16.7	0.0	8.3	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	13.7	12.9	4.8	0.8	4.0	11.3	16.1	32.3	2.4	0.0
幼児・子供車		平成30年1月	100.0	0.0	0.0	1.6	13.1	14.8	37.7	16.4	8.2	4.9	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	5.9	23.5	17.6	41.2	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	13.6	36.4	18.2	11.4	6.8	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	1.5	5.9	10.3	14.7	4.4	0.0	1.5	4.4	22.1	14.7	11.8	8.8	
幼児同乗用自転車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	13.6	0.0	18.2	63.6	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年1月	100.0	1.5	27.1	27.8	3.0	9.8	9.8	10.5	10.5
クロスバイク	平成30年1月	100.0	3.3	45.9	42.6	3.3	3.3	1.6	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	9.6	3.8	19.2	21.2	19.2	26.9
マウンテンバイク	平成30年1月	100.0	0.0	40.0	30.0	0.0	5.0	5.0	20.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年1月	100.0	0.0	0.0	37.0	27.4	34.2	1.4



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute