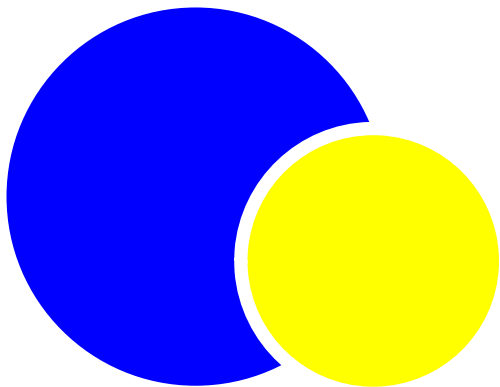
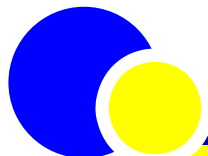


---

# 自転車国内販売動向調査 2017年4月 月報

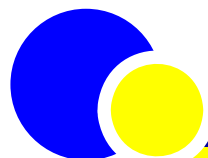




＜目次＞	2017年4月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2017年4月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2017年4月・販売台数(詳細) .....	6
	2017年4月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	7
	2017年4月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	8
	2017年4月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2017年4月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2017年4月・仕入・在庫状況 .....	14
	2017年4月・売上構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2017年4月・販売動向の特徴など .....	16
	2017年4月・お客様の特徴 .....	17
	2017年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### ＜調査説明＞

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、中部・北陸ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店、中国・四国・九州ブロック×小規模店の計7店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

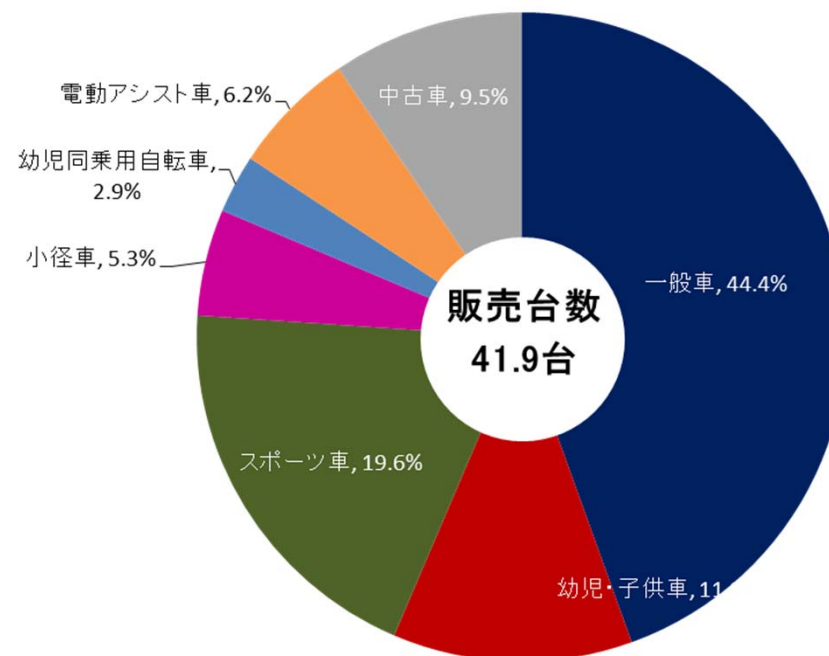


# 2017年4月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

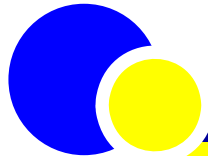
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		37.9台	+ 1.2台 ↑	+ 6.5台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	76.7台	+ 18.4台 ↑	+ 22.8台 ↑
	関東	35.2台	+ 3.7台 ↑	+ 4.2台 ↑
	中部・北陸	19.0台	- 8.1台 ↓	- 1.6台 ↓
	近畿	23.8台	- 8.6台 ↓	+ 3.0台 ↑
	中国・四国・九州	34.8台	+ 0.4台 ↑	+ 4.2台 ↑
規 模 別	小規模	7.4台	+ 0.3台 ↑	+ 2.1台 ↑
	中規模	25.2台	- 0.7台 ↓	+ 6.6台 ↑
	大規模	88.2台	+ 4.2台 ↑	+ 11.6台 ↑

## ■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



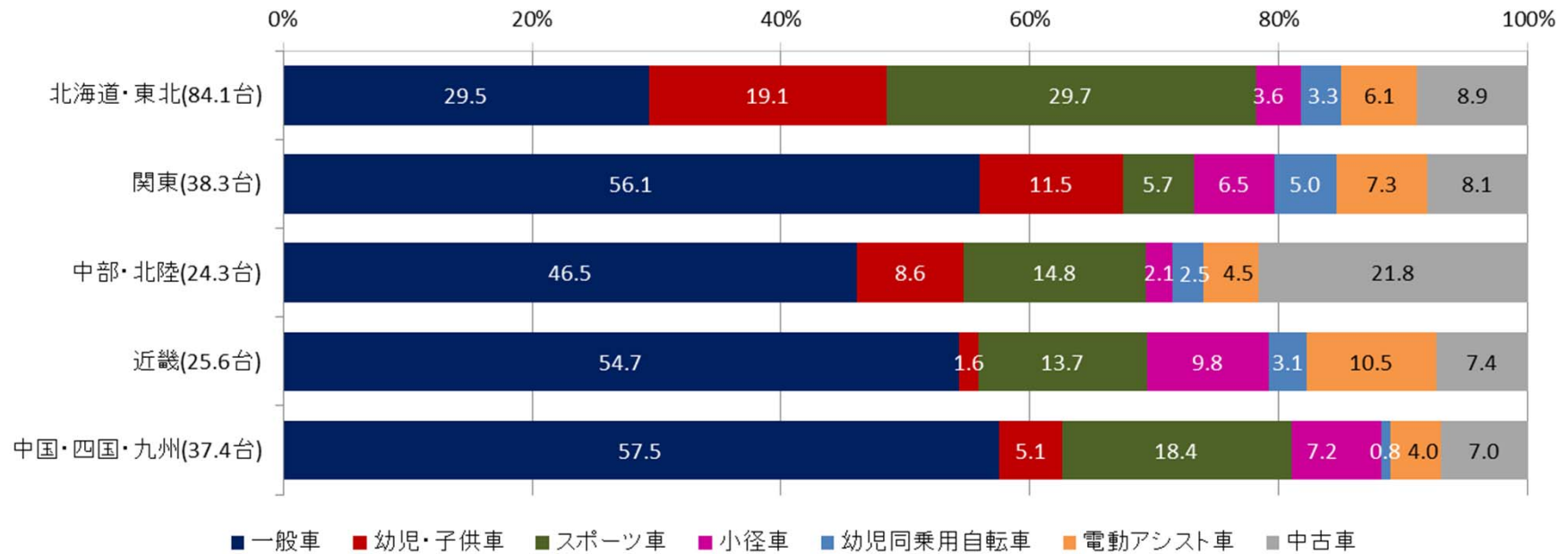
## ■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	5.1台 (13.5%)	+ 1.4台 ↑	+ 1.3台 ↑
2位	一般車(スタaggerド型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.7台 (12.4%)	+ 0.5台 ↑	+ 0.3台 ↑
	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.7台 (12.4%)	- 1.2台 ↓	+ 0.6台 ↑

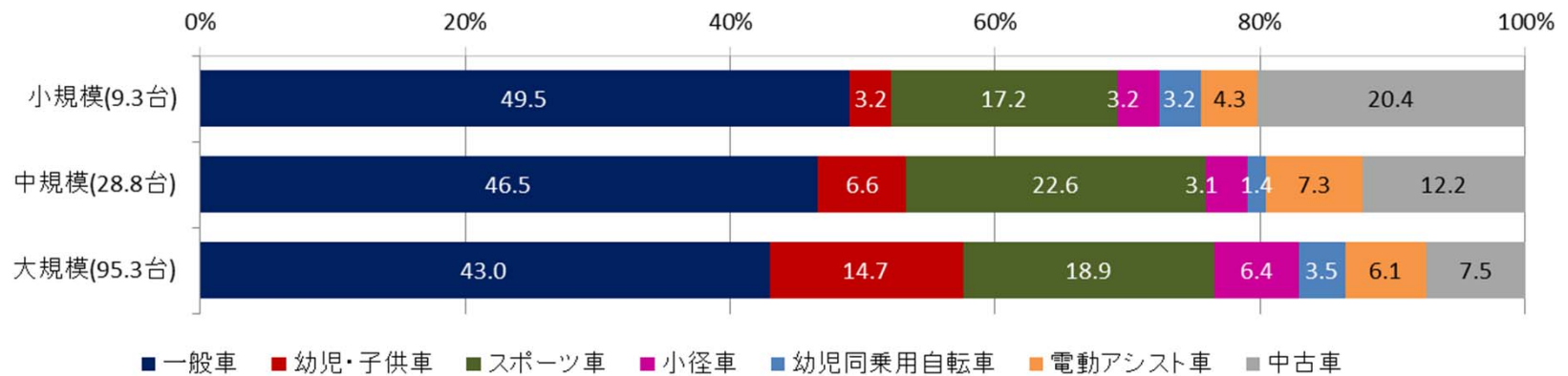


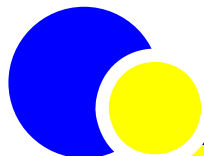
# 2017年4月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2017年4月の新車販売台数の動向(概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

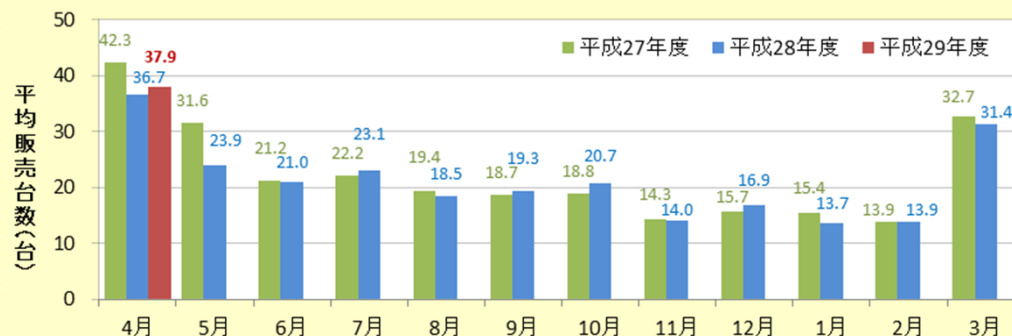
37.9台 (前年同月比+1.2台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

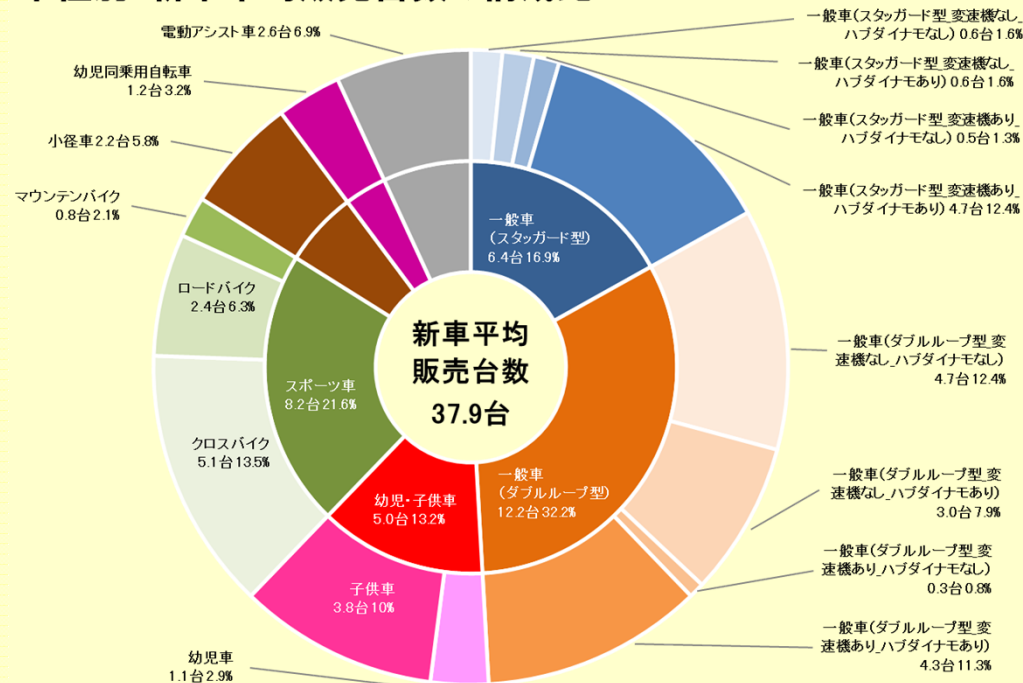
- 1位:クロスバイク 5.1台 (13.5%)
- 2位:一般車(スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり)  
一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.7台 (12.4%)

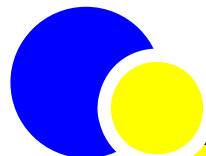
- 4月の新車平均販売台数は37.9台。前年同月に比べ1.2台増加、前月比では6.5台増加。
- 主流は一般車で、スタッガード型(6.4台・16.9%)、ダブルループ型(12.2台・32.2%)で約5割を占めている。
- 上位は、クロスバイクが1位、2位は一般車でスタッガード型(変速機・ハブダイナモあり)、ダブルループ型(変速機・ハブダイナモなし)である。
- スポーツ車は8.2台・21.6%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は5.0台・13.2%、小径車は2.2台・5.8%、電動アシスト車は2.6台・6.9%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

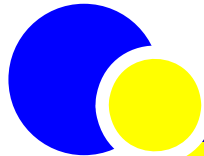




# 2017年4月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

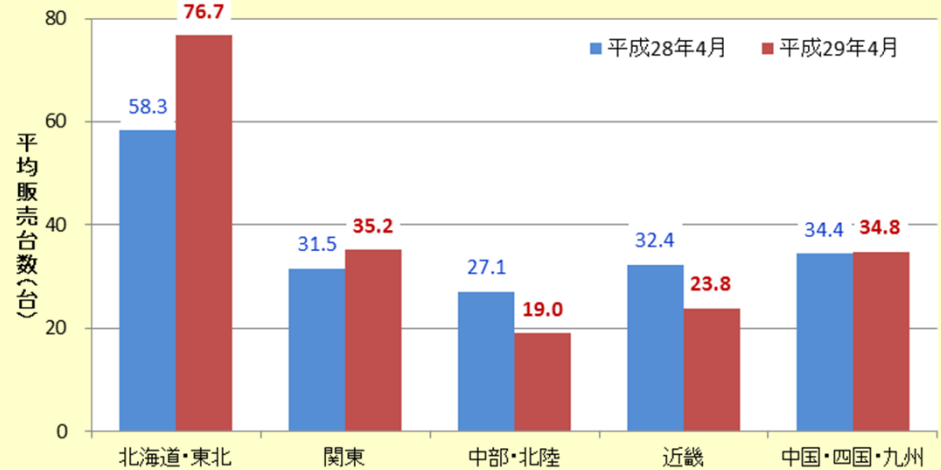
		平成29年4月		平成28年4月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	37.9	90.5%	36.7	88.6%	3.3%	
車種別	一般車	18.6	44.4%	21.3	51.4%	-12.7%	
	フレーム形状区分	スタagger型	6.4	15.3%	6.5	15.7%	-1.5%
		ダブルループ型	12.2	29.1%	14.8	35.7%	-17.6%
	変速機有無区分	変速機なし	8.9	21.2%	10.7	25.8%	-16.8%
		変速機あり	9.7	23.2%	10.6	25.6%	-8.5%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	6.1	14.6%	8.3	20.0%	-26.5%
		ハブダイナモあり	12.5	29.8%	13.0	31.4%	-3.8%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	1.4%	1.0	2.4%	-40.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.6	1.4%	0.6	1.4%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	1.2%	0.8	1.9%	-37.5%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.7	11.2%	4.2	10.1%	11.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.7	11.2%	5.9	14.3%	-20.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.0	7.2%	3.2	7.7%	-6.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	0.7%	0.6	1.4%	-50.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.3	10.3%	5.1	12.3%	-15.7%	
	幼児・子供車	5.0	11.9%	3.7	8.9%	35.1%	
	幼児車	1.1	2.6%	0.6	1.4%	83.3%	
子供車	3.8	9.1%	3.0	7.2%	26.7%		
スポーツ車	8.2	19.6%	6.3	15.2%	30.2%		
クロスバイク	5.1	12.2%	3.7	8.9%	37.8%		
ロードバイク	2.4	5.7%	1.8	4.3%	33.3%		
マウンテンバイク	0.8	1.9%	0.8	1.9%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	2.2	5.3%	2.1	5.1%	4.8%		
幼児同乗用自転車	1.2	2.9%	0.8	1.9%	50.0%		
電動アシスト車	2.6	6.2%	2.6	6.3%	0.0%		
中古車	計	4.0	9.5%	4.7	11.4%	-14.9%	
総合	計	41.9	100.0%	41.4	100.0%	1.2%	



# 2017年4月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

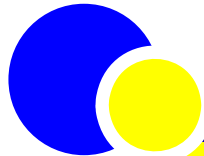
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北76.7台、関東35.2台、中国・四国・九州34.8台、近畿23.8台、中部・北陸19.0台である。前年同月に比べ、北海道・東北で18.4台、関東で3.7台、中国・四国・九州で0.4台増加。一方、近畿で8.6台、中部・北陸で8.1台減少。
- 主流はほぼ一般車で、関東、近畿、中国・四国・九州で5割以上、中部・北陸で4割以上を占めている。ダブルループ型が多い傾向で、関東、中国・四国・九州では4割以上を占める。
- スポーツ車は北海道・東北で約3割を占める。幼児・子供車は北海道・東北、小径車及び電動アシスト車は関東や近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

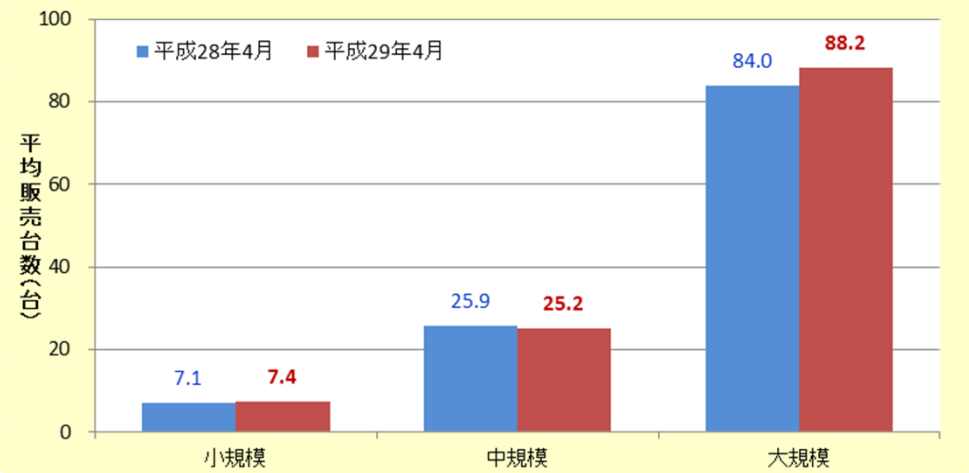
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成29年4月		平成28年4月		平成29年4月		平成28年4月		平成29年4月		平成28年4月		平成29年4月		平成28年4月		平成29年4月		平成28年4月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	76.7	91.2	58.3	87.8	35.2	91.9	31.5	86.5	19.0	78.2	27.1	85.2	23.8	93.0	32.4	91.3	34.8	93.0	34.4	92.5	
車種別	一般車	24.8	29.5	25.5	38.4	21.5	56.1	19.7	54.1	11.3	46.5	16.0	50.3	14.0	54.7	22.5	63.4	21.5	57.5	22.9	61.6
	スタagger型	13.5	16.1	12.3	18.5	6.0	15.7	4.3	11.8	3.7	15.2	5.6	17.6	4.3	16.8	6.1	17.2	4.7	12.6	4.4	11.8
	ダブルループ型	11.4	13.6	13.3	20.0	15.5	40.5	15.5	42.6	7.6	31.3	10.4	32.7	9.7	37.9	16.4	46.2	16.8	44.9	18.5	49.7
	幼児・子供車	16.1	19.1	8.4	12.7	4.4	11.5	2.4	6.6	2.1	8.6	3.9	12.3	0.4	1.6	2.0	5.6	1.9	5.1	1.6	4.3
	幼児車	4.2	5.0	1.5	2.3	0.6	1.6	0.6	1.6	0.5	2.1	0.6	1.9	0.1	0.4	0.2	0.6	0.4	1.1	0.3	0.8
	子供車	12.0	14.3	6.9	10.4	3.8	9.9	1.9	5.2	1.6	6.6	3.3	10.4	0.3	1.2	1.8	5.1	1.6	4.3	1.3	3.5
	スポーツ車	25.0	29.7	16.9	25.5	2.2	5.7	2.7	7.4	3.6	14.8	4.2	13.2	3.5	13.7	2.2	6.2	6.9	18.4	5.4	14.5
	クロスバイク	15.0	17.8	9.8	14.8	1.8	4.7	2.0	5.5	2.0	8.2	2.4	7.5	2.8	10.9	1.5	4.2	3.8	10.2	2.8	7.5
	ロードバイク	7.0	8.3	4.9	7.4	0.4	1.0	0.5	1.4	1.3	5.3	0.9	2.8	0.6	2.3	0.5	1.4	2.7	7.2	2.4	6.5
	マウンテンバイク	3.0	3.6	2.3	3.5	0.1	0.3	0.2	0.5	0.4	1.6	0.9	2.8	0.2	0.8	0.2	0.6	0.5	1.3	0.3	0.8
	小径車(折りたたみ車含む)	3.0	3.6	1.3	2.0	2.5	6.5	1.7	4.7	0.5	2.1	1.4	4.4	2.5	9.8	3.5	9.9	2.7	7.2	2.8	7.5
	幼児同乗用自転車	2.8	3.3	0.7	1.1	1.9	5.0	1.8	4.9	0.6	2.5	0.4	1.3	0.8	3.1	0.8	2.3	0.3	0.8	0.3	0.8
	電動アシスト車	5.1	6.1	5.6	8.4	2.8	7.3	3.4	9.3	1.1	4.5	1.3	4.1	2.7	10.5	1.5	4.2	1.5	4.0	1.5	4.0
中古車 計	7.5	8.9	8.1	12.2	3.1	8.1	4.9	13.5	5.3	21.8	4.7	14.8	1.9	7.4	3.1	8.7	2.6	7.0	2.8	7.5	
総合 計	84.1	100.0	66.4	100.0	38.3	100.0	36.4	100.0	24.3	100.0	31.8	100.0	25.6	100.0	35.5	100.0	37.4	100.0	37.2	100.0	



# 2017年4月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は7.4台、中規模店は25.2台、大規模店は88.2台。前年同月に比べ大規模店で4.2台、小規模店で0.3台増加。一方、中規模店で0.7台減少。
- 主流は一般車で、全ての店舗規模店で4割を超えている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は中規模店で2割を超え、小規模店、大規模店でも15%以上を占める。大規模店では幼児・子供車、小径車なども他の店舗規模に比べ割合が高い。

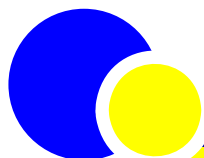
⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成29年4月		平成28年4月		平成29年4月		平成28年4月		平成29年4月		平成28年4月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	7.4	79.6	7.1	75.5	25.2	87.5	25.9	87.2	88.2	92.5	84.0	90.9	
車種別	一般車	4.6	49.5	4.1	43.6	13.4	46.5	14.9	50.2	41.0	43.0	48.8	52.8
	スタガード型	1.5	16.1	1.4	14.9	4.4	15.3	4.9	16.5	14.5	15.2	14.3	15.5
	ダブルループ型	3.1	33.3	2.7	28.7	9.0	31.3	10.0	33.7	26.5	27.8	34.5	37.3
	幼児・子供車	0.3	3.2	0.3	3.2	1.9	6.6	2.1	7.1	14.0	14.7	9.5	10.3
	幼児車	0.1	1.1	0.0	0.0	0.1	0.3	0.2	0.7	3.5	3.7	1.8	1.9
	子供車	0.2	2.2	0.2	2.1	1.8	6.3	1.8	6.1	10.5	11.0	7.7	8.3
	スポーツ車	1.6	17.2	1.7	18.1	6.5	22.6	5.2	17.5	18.0	18.9	12.9	14.0
	クロスバイク	0.8	8.6	0.8	8.5	3.9	13.5	3.1	10.4	11.4	12.0	7.7	8.3
	ロードバイク	0.8	8.6	0.7	7.4	1.6	5.6	1.4	4.7	5.1	5.4	3.7	4.0
	マウンテンバイク	0.1	1.1	0.2	2.1	1.0	3.5	0.7	2.4	1.4	1.5	1.4	1.5
	小径車(折りたたみ車含む)	0.3	3.2	0.2	2.1	0.9	3.1	1.0	3.4	6.1	6.4	5.6	6.1
	幼児同乗用自転車	0.3	3.2	0.1	1.1	0.4	1.4	0.2	0.7	3.3	3.5	2.2	2.4
	電動アシスト車	0.4	4.3	0.7	7.4	2.1	7.3	2.5	8.4	5.8	6.1	5.0	5.4
	中古車 計	1.9	20.4	2.3	24.5	3.5	12.2	3.9	13.1	7.1	7.5	8.4	9.1
総合 計	9.3	100.0	9.4	100.0	28.8	100.0	29.7	100.0	95.3	100.0	92.4	100.0	





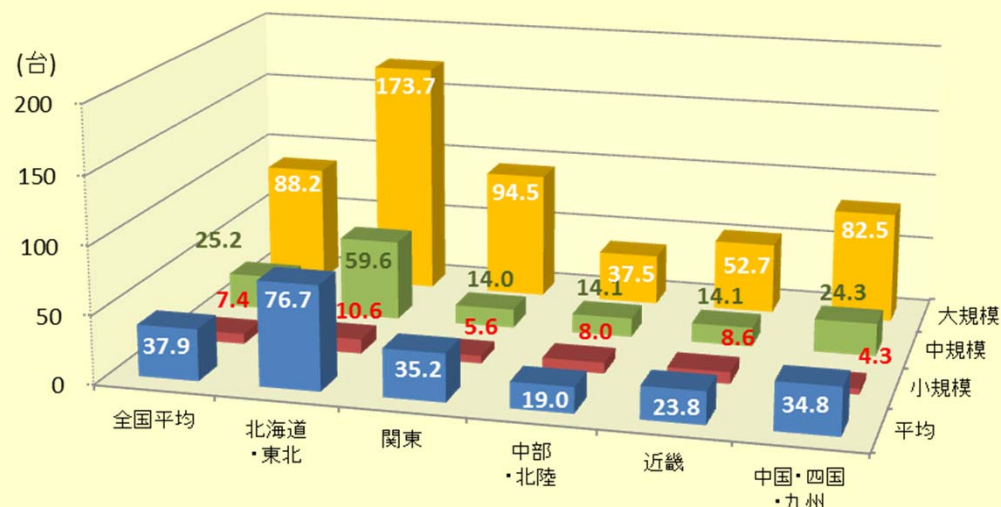
# 2017年4月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が173.7台と最も多く、次いで関東×大規模店が94.5台、中国・四国・九州×大規模店が82.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が194.8台と最も多く、次いで関東×大規模店が100.0台、中国・四国・九州×大規模店が85.5台と続く。

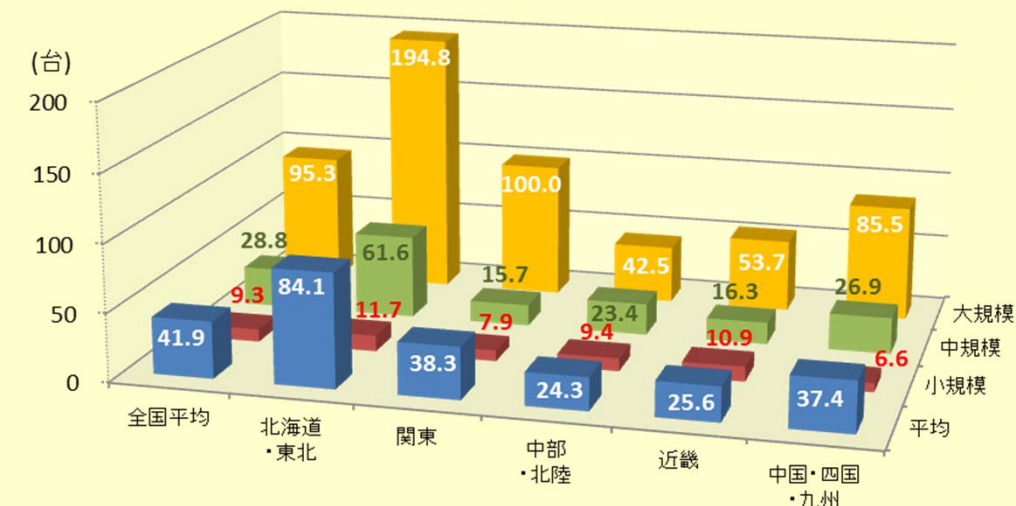
(※以下、10ページ参照)

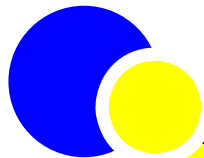
- 全般的に一般車が上位に入っており、特にダブルループ型は、関東×平均・小規模店及び中規模店、近畿×中規模店、中国・四国・九州×平均及び大規模店で上位1位～3位の全てがダブルループ型となっている。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模で1位をクロスバイクが占めている。また、中国・四国・九州の中規模店でもクロスバイクが1位となっている。
- 北海道・東北、関東、中部・北陸の大規模店では子供車が上位3位までに入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)





# 2017年4月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

全国	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	クロスバイク	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.1	クロスバイク	11.4
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	4.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.1	クロスバイク	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	11.1
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	4.7	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3.3	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	11.0
			クロスバイク	0.8				
			ロードバイク	0.8				

北海道・東北	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	クロスバイク	15.0	クロスバイク	2.6	クロスバイク	12.1	クロスバイク	32.8
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	12.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.9	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	11.1	子供車	30.7
	子供車	12.0	ロードバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	10.3	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	26.0

関東	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	6.2	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	16.5
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.8	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2.7	子供車	12.5
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	4.5	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	11.7
			小径車	0.7				

中部・北陸	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	6.3
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	2.6	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	5.7
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2.3	幼児同乗用自転車	1.4	クロスバイク	1.6	子供車	4.7

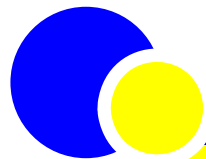
  

近畿	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	5.1	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	10.5
	クロスバイク	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2.3	電動アシスト車	7.2
	電動アシスト車	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.9	クロスバイク	6.8
							小径車	6.8

中国・四国・九州	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	7.6	ロードバイク	1.1	クロスバイク	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	22.5
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	11.5
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	4.3	子供車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	10.0

一般車(スタグガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



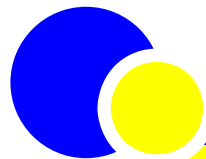
# 2017年4月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 5.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.2	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 4.1	1位	クロスバイク 11.4
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 4.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.1	2位	クロスバイク 3.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 11.1
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 4.7		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.8	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 3.3	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 11.0
4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 4.3	3位	クロスバイク 0.8	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 2.6	4位	子供車 10.5
5位	子供車 3.8		ロードバイク 0.8	5位	電動アシスト車 2.1	5位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 8.2
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 3.0	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.7		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 2.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 6.8
7位	電動アシスト車 2.6	7位	電動アシスト車 0.4	7位	子供車 1.8	7位	小径車 6.1
8位	ロードバイク 2.4		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	8位	ロードバイク 1.6	8位	電動アシスト車 5.8
9位	小径車 2.2	8位	幼児同乗用自転車 0.3	9位	マウンテンバイク 1.0	9位	ロードバイク 5.1
10位	幼児同乗用自転車 1.2		小径車 0.3	10位	小径車 0.9	10位	幼児車 3.5
11位	幼児車 1.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.2		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.5	11位	幼児同乗用自転車 3.3
12位	マウンテンバイク 0.8	11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.2		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.5	12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 1.5
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.6		子供車 0.2	13位	幼児同乗用自転車 0.4	13位	マウンテンバイク 1.4
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.6		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	14位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 1.3
15位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.5	14位	マウンテンバイク 0.1		幼児車 0.1	15位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.7
16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3		幼児車 0.1	15位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1	16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.4
合計	新車・平均販売台数 37.9	合計	新車・平均販売台数 7.4	合計	新車・平均販売台数 25.2	合計	新車・平均販売台数 88.2

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 15.0	1位	クロスバイク 2.6	1位	クロスバイク 12.1	1位	クロスバイク 32.8
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 12.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.9	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 11.1	2位	子供車 30.7
3位	子供車 12.0	3位	ロードバイク 1.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 10.3	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 26.0
4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 7.4	4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.1	4位	子供車 7.9	4位	ロードバイク 15.8
5位	ロードバイク 7.0	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.0	5位	ロードバイク 4.9	5位	幼児車 13.3
6位	電動アシスト車 5.1	6位	電動アシスト車 0.9	6位	電動アシスト車 4.7		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 10.5
7位	幼児車 4.2	7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.4	7位	マウンテンバイク 3.3	6位	電動アシスト車 10.5
8位	マウンテンバイク 3.0	8位	マウンテンバイク 0.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 2.1	8位	幼児同乗用自転車 9.2
	小径車 3.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.9	9位	小径車 8.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 2.8		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.7		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 5.7
10位	幼児同乗用自転車 2.8		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	10位	小径車 0.7	10位	マウンテンバイク 5.7
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.8		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3	12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 1.5
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.6		幼児車 0.1	12位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 1.2
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.6		小径車 0.1		幼児車 0.3		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 1.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.5	15位	子供車 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.8
16位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 76.7	合計	新車・平均販売台数 10.6	合計	新車・平均販売台数 59.6	合計	新車・平均販売台数 173.7



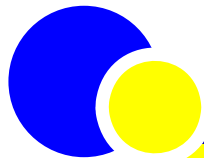
# 2017年4月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.2	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	16.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.8	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.7	2位	子供車	12.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11.7
4位	子供車	3.8	4位	小径車	0.7	4位	電動アシスト車	2.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.7
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.2
6位	電動アシスト車	2.8	6位	電動アシスト車	0.4	6位	幼児同乗用自転車	1.1	6位	小径車	7.3
7位	小径車	2.5	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	7位	電動アシスト車	6.5
8位	幼児同乗用自転車	1.9	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	8位	クロスバイク	5.5
9位	クロスバイク	1.8	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	9位	幼児車	0.1	9位	幼児同乗用自転車	4.8
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	10位	クロスバイク	0.1	10位	子供車	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.2
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	11位	ロードバイク	0.1	11位	クロスバイク	0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	マウンテンバイク	0.1	12位	幼児車	1.7
13位	幼児車	0.6	13位	幼児車	0.0	13位	小径車	0.1	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.2
14位	ロードバイク	0.4	14位	子供車	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	14位	ロードバイク	1.0
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	15位	マウンテンバイク	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
	マウンテンバイク	0.1	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	ロードバイク	0.0	16位	マウンテンバイク	0.2
合計	新車・平均販売台数	35.2	合計	新車・平均販売台数	5.6	合計	新車・平均販売台数	14.0	合計	新車・平均販売台数	94.5

## 14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.7
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	3位	幼児同乗用自転車	1.4	3位	クロスバイク	1.6	3位	子供車	4.7
4位	クロスバイク	2.0	4位	ロードバイク	1.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	4位	クロスバイク	4.0
5位	子供車	1.6	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	5位	電動アシスト車	1.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	6位	クロスバイク	0.7	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	6位	ロードバイク	3.0
7位	ロードバイク	1.3	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	7位	電動アシスト車	2.0
8位	電動アシスト車	1.1	8位	子供車	0.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	9位	マウンテンバイク	0.1	9位	マウンテンバイク	0.6	9位	幼児車	1.5
10位	幼児同乗用自転車	0.6	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	11位	子供車	0.3	11位	小径車	1.3
11位	小径車	0.5	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	小径車	0.3	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
	幼児車	0.5	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	13位	マウンテンバイク	0.3
14位	マウンテンバイク	0.4	13位	幼児車	0.0	14位	幼児車	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	14位	小径車	0.0	15位	ロードバイク	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	15位	電動アシスト車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.2
合計	新車・平均販売台数	19.0	合計	新車・平均販売台数	8.0	合計	新車・平均販売台数	14.1	合計	新車・平均販売台数	37.5



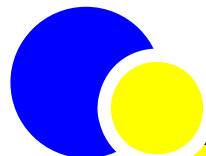
# 2017年4月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	クロスバイク		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	電動アシスト車
3位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	クロスバイク
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	4位	クロスバイク	小径車	6.8
5位	小径車	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	電動アシスト車	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7位	小径車	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8位	電動アシスト車	8位	幼児同乗用自転車	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
9位	幼児同乗用自転車	9位	クロスバイク	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	ロードバイク
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10位	小径車	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	幼児同乗用自転車
11位	ロードバイク	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	幼児車	10位	子供車	12位	子供車
13位	子供車	13位	子供車	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	13位	マウンテンバイク
14位	マウンテンバイク	13位	ロードバイク	13位	幼児車	14位	幼児車
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	13位	マウンテンバイク	13位	ロードバイク	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	幼児車	13位	幼児同乗用自転車	13位	マウンテンバイク		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

## 16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

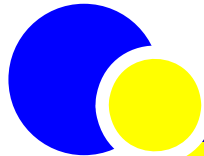
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	ロードバイク	1位	クロスバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	子供車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
4位	クロスバイク	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	ロードバイク	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	小径車	5位	クロスバイク
6位	ロードバイク	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	小径車
6位	小径車	4位	電動アシスト車	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	ロードバイク
8位	子供車	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8位	電動アシスト車	8位	子供車
9位	電動アシスト車	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	電動アシスト車
10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	クロスバイク	9位	マウンテンバイク	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
11位	マウンテンバイク	8位	小径車	11位	子供車	10位	幼児車
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	幼児同乗用自転車
12位	幼児車	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	13位	幼児車	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
14位	幼児同乗用自転車	12位	幼児車	13位	幼児同乗用自転車	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12位	マウンテンバイク	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	幼児同乗用自転車	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	15位	マウンテンバイク
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



# 2017年4月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

		仕入					在庫					
		平成29年4月		平成28年4月		増減率 前年同月比	平成29年4月		平成28年4月		増減率 前年同月比	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
新車	計	36.4	100.0%	33.4	100.0%	9.0%	49.0	100.0%	61.9	100.0%	-20.8%	
車種別	一般車	17.6	48.4%	18.9	56.6%	-6.9%	24.7	50.4%	30.2	48.8%	-18.2%	
	フレーム形状区分											
		スタagger型	5.8	15.9%	6.3	18.9%	-7.9%	8.4	17.1%	10.9	17.6%	-22.9%
		ダブルループ型	11.9	32.7%	12.7	38.0%	-6.3%	16.3	33.3%	19.3	31.2%	-15.5%
	変速機有無区分											
		変速機なし	9.0	24.7%	10.0	29.9%	-10.0%	12.5	25.5%	15.5	25.0%	-19.4%
		変速機あり	8.7	23.9%	8.9	26.6%	-2.2%	12.2	24.9%	14.7	23.7%	-17.0%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	5.9	16.2%	7.7	23.1%	-23.4%	9.7	19.8%	12.4	20.0%	-21.8%
		ハブダイナモあり	11.7	32.1%	11.2	33.5%	4.5%	15.0	30.6%	17.8	28.8%	-15.7%
	詳細区分											
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	2.2%	1.0	3.0%	-20.0%	1.8	3.7%	2.4	3.9%	-25.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.1%	0.6	1.8%	-33.3%	1.1	2.2%	1.5	2.4%	-26.7%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.1%	0.8	2.4%	-50.0%	1.3	2.7%	1.4	2.3%	-7.1%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.2	11.5%	3.9	11.7%	7.7%	4.3	8.8%	5.7	9.2%	-24.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.5	12.4%	5.3	15.9%	-15.1%	5.3	10.8%	6.9	11.1%	-23.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.3	9.1%	3.1	9.3%	6.5%	4.3	8.8%	4.7	7.6%	-8.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	0.8%	0.6	1.8%	-50.0%	1.3	2.7%	1.8	2.9%	-27.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.8	10.4%	3.7	11.1%	2.7%	5.3	10.8%	5.9	9.5%	-10.2%
		幼児・子供車	5.0	13.7%	3.6	10.8%	38.9%	6.1	12.4%	7.7	12.4%	-20.8%
	幼児車	1.1	3.0%	0.7	2.1%	57.1%	2.4	4.9%	2.8	4.5%	-14.3%	
	子供車	3.9	10.7%	2.9	8.7%	34.5%	3.6	7.3%	4.9	7.9%	-26.5%	
	スポーツ車	7.9	21.7%	5.7	17.1%	38.6%	11.0	22.4%	14.0	22.6%	-21.4%	
	クロスバイク	4.8	13.2%	3.5	10.5%	37.1%	5.2	10.6%	6.4	10.3%	-18.8%	
	ロードバイク	2.4	6.6%	1.8	5.4%	33.3%	4.7	9.6%	5.9	9.5%	-20.3%	
	マウンテンバイク	0.7	1.9%	0.5	1.5%	40.0%	1.1	2.2%	1.8	2.9%	-38.9%	
	小径車(折りたたみ車含む)	2.0	5.5%	1.8	5.4%	11.1%	3.5	7.1%	4.7	7.6%	-25.5%	
	幼児同乗用自転車	1.2	3.3%	0.8	2.4%	50.0%	1.4	2.9%	1.7	2.7%	-17.6%	
	電動アシスト車	2.7	7.4%	2.5	7.5%	8.0%	2.4	4.9%	3.5	5.7%	-31.4%	
ブロック別	北海道・東北	73.6		50.9		44.6%	51.3		83.7		-38.7%	
	関東	32.4		28.1		15.3%	56.9		45.4		25.3%	
	中部・北陸	19.7		22.8		-13.6%	51.9		69.3		-25.1%	
	近畿	24.2		32.2		-24.8%	42.7		56.4		-24.3%	
	中国・四国・九州	32.1		33.1		-3.0%	42.1		54.7		-23.0%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	6.1		7.9		-22.8%	20.0		22.7		-11.9%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	23.2		22.7		2.2%	46.0		53.0		-13.2%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	87.0		75.7		14.9%	86.3		117.9		-26.8%	



# 2017年4月・売上構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

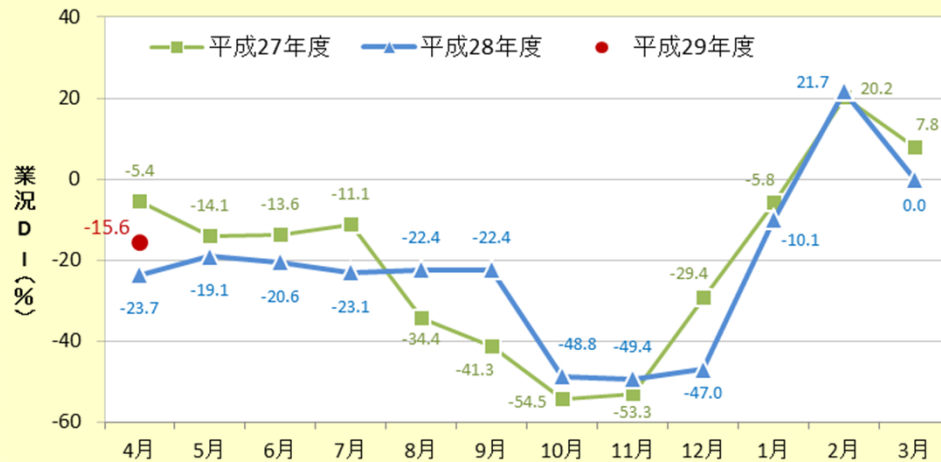
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成29年 4月	平成28年 4月	平成29年 4月	平成28年 4月	平成29年 4月	平成28年 4月	平成29年 4月	平成28年 4月	平成29年 4月	平成28年 4月
全国平均	59.6	59.5	15.1	16.3	10.3	8.7	6.6	6.0	8.4	9.5
ブロック別										
北海道・東北	61.6	68.0	9.8	12.8	13.1	8.9	10.7	7.5	4.8	2.8
関東	61.3	62.1	25.7	25.7	8.0	5.8	3.4	5.3	1.6	1.1
中部・北陸	65.7	64.0	14.9	16.9	8.1	7.0	4.7	3.1	6.6	9.0
近畿	53.9	48.5	21.5	21.3	10.9	10.3	4.1	3.6	9.6	16.3
中国・四国・九州	55.7	51.8	10.5	8.8	8.6	11.0	5.2	7.7	20.0	20.7
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	37.4	33.9	22.4	23.0	6.2	5.8	4.3	4.8	29.7	32.5
中規模(年間販売台数250台以下)	49.6	47.2	19.7	19.7	12.0	9.4	6.4	5.6	12.3	18.1
大規模(年間販売台数251台以上)	67.2	70.0	12.2	13.5	10.8	9.2	7.2	6.4	2.6	0.9

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成29年 4月	平成28年 4月	増減率 (前年同月比)
全国平均	149.4	153.6	-2.7%
ブロック別			
北海道・東北	163.3	147.6	10.6%
関東	194.0	232.8	-16.7%
中部・北陸	98.7	110.5	-10.7%
近畿	164.2	152.4	7.7%
中国・四国・九州	131.1	120.1	9.2%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	66.9	70.6	-5.2%
中規模(年間販売台数250台以下)	101.8	102.9	-1.1%
大規模(年間販売台数251台以上)	283.4	288.5	-1.8%

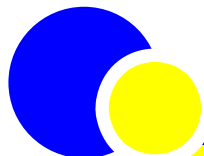
## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成29年4月	平成28年4月	比較 (前年同月)
好転	10.4	8.6	1.8
横ばい	63.6	59.1	4.5
悪化	26.0	32.3	-6.3
業況DI	-15.6	-23.7	8.1

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2017年4月・販売動向の特徴など

- 温かくなり、スポーツ車や幼児・子供車の販売が好調。
- 例年に比べ、通学用の車種の動きが鈍い傾向がみられた。

### ■ スポーツ車

- 春需でクロスバイクが好調だった。
- 高校通学にスポーツ車を求める方が多数来店。
- 女性のロードバイクが好調。

### ■ 電動アシスト車

- 幼児同乗用の電動アシスト車の出足は鈍く、学生、若い人の電動アシスト車の動きが例年よりも早く感じた。

### ■ その他

- 暖かくなってきたので、幼児車や子供車が動いた。
- 前年度に比べて、高校生の通学車買い替えが減少傾向。
- 今年は通学車は動きが悪い。

- 温かくなり、販売・修理とも来店客数・売上に動きがみられる。一方で大型店舗の出店により来客数が減少した店舗も。

- 春になり、新車、買い替えのお客様に来店いただいた。子供車も少し動いた。TS点検も多数あったので忙しかった。
- 暖かくなったので、自転車販売・修理の動きがあり、うれしい。
- 販売台数は前年並みでしたが、単価下りが大きく売上金額に響いた。競合店の影響か。
- 比較的高額商品の売れ行きが良く、修理も多かった。
- 前年ほどではないが、4月の売上げが伸び悩んだのは非常に痛い。
- 4月に入り天気も良くなり来客数も増え、新車販売も好調でした。
- 自転車や二輪車のセールスが来ても、こんなに売れない年はない。子供の数は少なくなり、高校も1校減り、良い条件はない。乗っている子供は新車です。大型店が安く、修理代も安くしているのでしょうか。当店でなければと言ってくれるお客さんもいるので、明るい気持ちで接していきたい。
- 春需が終わると修理も減り、昨年より売上也減りました。

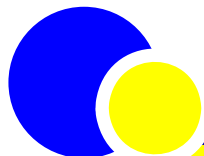
- 大型店やインターネットで購入した自転車の修理は変わらず増加傾向。修理だけでなく、パーツや部品の相談を持ちかける消費者が増加。

- 古いクロモリロードの修理（部品交換等）が多い。
- 今年は3万円以上の自転車が売れた。ネットで購入した自転車の点検、修理が増えた。
- 電動アシスト車の修理は大変です。2、3年前に説明不足で売って（大型店）、修理はうちで。修理するのは良いのですが、バッテリーが高いので中古に乗りかえる人がいます。
- 修理件数は増えたが、単価が低く売り上げは伸びなかった。
- 自転車販売が減った。しかしその分、当店で買い上げいただいた自転車の点検整備は無料だが、他店購入の自転車整備が増えた。同時に、いろいろな相談が増えた。
- マニアのパーツ相談や点検が多くなった。
- 昨年秋くらいから、土日の修理がびっくりするくらい少なくなっている。

- 新車購入をあきらめ、中古車を購入する消費者や、家庭にある自転車を修理して使用する消費者が増えてきている。自店のホームページ効果で遠方からの来客が増加した店舗も。

- 自転車の購入をあきらめて、修理する人が多い。
- 学生さんが中古を求めたり、家にある自転車を修理して使用する傾向が強かった。
- メーカーのカタログを見て、メーカーに残っている自転車やカラーの中から選んで購入してくださるお客様が相当数いらっしゃる。
- 埼玉、横浜、新小岩など、遠方のお客様が増えました。ホームページの普及のたまものでしょう。
- 名古屋市では10月に自転車損害賠償保険等への加入が義務となり、TSマークを付ける方が多くおりました。

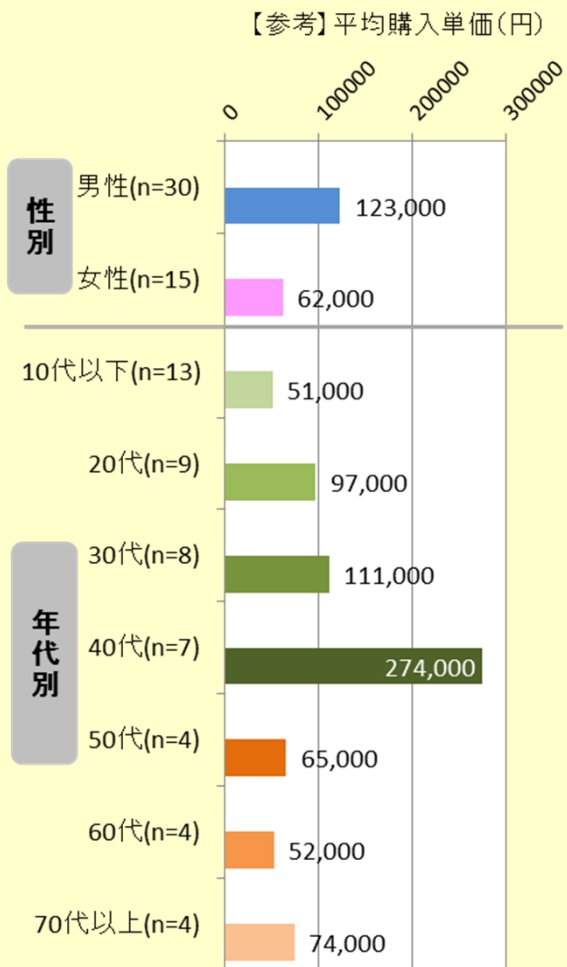




# 2017年4月・お客様の特徴

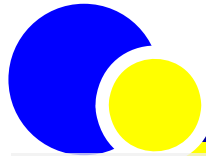
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ②1 購入者の平均購入単価 (参考値)



## ●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。マウンテンバイクからロードバイクに買替え(15万円)。マンガの影響で本格的にロードバイクに乗りたいたいとのこと。</li> <li>女性。丘陵地にある高校通学用に電動アシスト車を購入(10万円)。多少高くてもメーカー商品を希望された。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。車購入までのつなぎとして通勤用に電動アシスト車を購入(11万円)。</li> <li>女性。通学用に一般車(ダブルループ型)を購入(1.5万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。小径の折りたたみ自転車を購入(13万円)。レジャーで乗るとのこと、特定車種を希望された。</li> <li>男性・女性。来店前にネットなどで全て調査して、ロードバイク車を1台ずつ購入された(25万円/台)。納品まで時間かかることもすでに承知で商談スムーズ。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。レジャーで山歩き用にマウンテンバイク購入(31万円)。</li> <li>男性。かなりこだわりのある常連の方がロードバイクを購入(100万円)。</li> <li>男性。使用方法などを聞き、こちらのおすすめしたクロスバイクを購入(9.8万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。何度も来店され、いろいろ聞かれた。以前、当店で購入した中古車が良かったとのこと、知り合いのために中古の一般車(ダブルループ型)を購入された(6千円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。お子さんの送迎用に幼児同乗用自転車を購入(5.8万円)。当店のホームページを見て電話をしてから来店された。</li> <li>女性。一般車(ダブルループ型)を購入(2.9万円)。電動アシスト車を利用していたが、駐輪場での取り回しが重すぎて不便なため、買い替え。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。ご近所の知人と一緒に来店され、自宅で乗る一般車(ベルトシティサイクル車)を購入(4.6万円)。</li> <li>男性。他店で入手されたカタログを持参され、クロスバイクを購入(9.8万円)。</li> </ul>



# 2017年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見

## ● メーカーや卸業者への要望

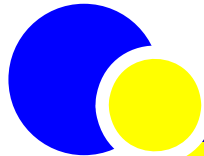
- 注文品に対し誤納品が多い。在庫確認で「メールした」と嘘をつく。大手メーカーでは、商品数（アイテム）を削減して高額商品だけを残されては、小規模小売店はやっていけない。
- 値上げの流れが止まらず、おすすめ車種がかなり限定される上に、在庫なし。生産待ちが多すぎて、小規模店にとっては厳しい。純正パーツも納品まで時間がかかりすぎます。
- 何度も値下げ、値上げをされるとお客様も戸惑うし、お店としても値札をつけ換えしなければならないので大変です。
- 電動アシスト車のバッテリー取り替えが増えました。もう少し安くしてほしい。
- あるメーカーの新型のフロントチャイルドシートは売りにくいです。なぜクッション別売、リアキャリアは純正しか取り付けできないのでしょうか。乗り替えの人は現在使用のリアチャイルドシートを移行できないので、他車、他社に変更されます。
- 土日在庫を見ることができるようしてほしい。
- メーカーAの電動アシスト車は、3月注文が5月に入りやっと入荷した。しかし5月に注文したら7月になるという。あきれてしまう。メーカーBでは7月新車新価格になるということで、同車種（スペック変わらず）が入荷なしになっている。
- 売り逃しのないよう、需要期に完成車の欠品のないようお願いをしたい。
- 人気モデルの早期完売。せめて6月頃まではメーカーも在庫しておいてほしい。
- 自転車を発注しても時間がかかる。また自転車の値段を上げてきている。
- 完成車はともかく、修理用のフロントフォークまで欠品している。オリジナル部品だと他社の物も使えない。オリジナル部品を使うなら在庫ぐらい持っているべき。
- 売れ筋商品が、メーカーによって例年に比べ少し少ないようです。
- メーカーの事業所も減り、卸業者も減り、仕入れが難しくなっています。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 安心の観点から、電動アシスト車・高級スポーツ車のネット及び専門技術者のいないホームセンターでの販売を規制するべきです。掛け声だけの安心安全は、通用しません。
- 折角の「自転車月間」、国民の誰も知らないお話、もったいない。業界を軸に各方面から行政を動かすチャンスになるかもしれないと淡い期待をしたい。
- メーカーが大規模小売店中心販売に偏っているため、基本的に自分のところでしか扱えない特定車種に絞り込んで販売している。メーカー、問屋はノルマや金額で差別を図っている限り自転車業界の未来は暗いとしかしいようが無い。

## ● その他の意見

- 円安でパーツの価格高騰の上、宅配便の値上げで送料も高くなるのはつらい。
- 自転車用品はインターネットでの大手ショップで買う人が多い。インターネット内のショップへ卸さないで欲しい。最近は自転車本体もインターネットでの購入が多い。
- インターネット部品販売の比率が高くなった。



# 2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

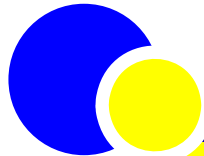
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年4月	100.0	1.2	14.5	11.0	9.7	11.5	10.1	5.9	4.3	8.4	7.5	10.7	4.9	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年4月	100.0	0.2	3.7	7.0	6.2	10.1	10.6	4.1	3.6	13.7	11.5	18.7	9.7	0.8	0.0
	ダブルループ型	平成29年4月	100.0	1.8	20.1	13.1	11.5	12.2	9.9	6.8	4.7	5.7	5.4	6.4	2.5	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年4月	100.0	2.6	29.7	20.0	14.3	13.9	7.2	3.8	2.8	2.7	1.2	1.6	0.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年4月	100.0	0.0	0.6	2.8	5.4	9.2	12.7	7.7	5.7	13.7	13.3	18.9	9.4	0.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	3.8	43.0	26.6	9.8	4.6	2.3	3.8	1.5	2.1	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.7	3.4	9.6	14.8	13.9	6.9	5.7	11.5	10.8	15.4	6.9	0.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	1.6	35.9	45.3	6.3	1.6	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	1.8	1.8	14.5	41.8	20.0	1.8	5.5	7.3	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	18.0	42.0	6.0	0.0	10.0	2.0	8.0	0.0	4.0	10.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	1.3	1.5	8.1	11.9	4.0	3.8	16.9	15.3	24.2	12.1	1.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	4.7	50.9	25.3	6.7	4.5	1.9	3.6	1.1	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.7	9.6	27.9	25.9	14.3	5.0	5.3	5.6	2.0	3.3	0.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	20.0	12.0	12.0	16.0	0.0	8.0	24.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	1.4	1.6	5.2	10.8	15.0	12.0	8.0	10.1	12.9	16.0	6.8	0.2	0.0
幼児・子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	2.4	6.5	9.1	27.8	19.6	17.7	12.3	4.4	0.2	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	9.8	12.5	17.9	33.9	22.3	2.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.3	4.7	6.5	26.0	18.8	22.1	15.9	5.5	0.3	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年4月	100.0	0.9	0.5	2.7	4.5	9.0	7.7	5.9	1.4	8.1	23.0	12.2	10.4	4.1	9.9
幼児同乗用自転車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.8	0.0	8.1	1.6	1.6	82.3	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年4月	100.0	4.3	18.0	44.0	8.7	10.8	5.7	4.7	3.8
クロスバイク		平成29年4月	100.0	6.5	27.1	55.2	7.1	4.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年4月	100.0	0.4	0.4	11.0	13.1	27.8	19.4	16.0	11.8
マウンテンバイク		平成29年4月	100.0	1.2	12.3	70.4	6.2	3.7	1.2	1.2	3.7

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年4月	100.0	0.0	4.9	11.4	38.8	39.5	5.3



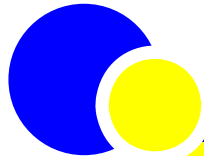
# 2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年4月	100.0	3.8	2.2	6.5	6.3	5.4	3.2	7.1	4.6	17.7	15.5	19.2	8.1	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年4月	100.0	0.0	2.2	3.3	3.3	1.1	2.2	3.0	2.6	23.8	16.4	27.9	13.4	0.7	0.0
	ダブルループ型	平成29年4月	100.0	8.4	2.2	10.1	9.7	10.6	4.4	11.9	7.0	10.6	14.5	8.8	1.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年4月	100.0	24.4	14.1	28.2	14.1	1.3	2.6	7.7	2.6	3.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	2.4	4.8	6.2	3.3	6.9	5.0	20.3	18.2	22.7	9.6	0.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	20.2	11.7	28.7	17.0	2.1	4.3	8.5	2.1	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	1.2	3.7	6.2	3.0	6.7	5.2	20.6	19.2	23.6	10.0	0.5	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	31.3	43.8	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.2	2.5	2.5	2.9	25.6	18.2	31.0	14.9	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	33.9	8.9	25.0	14.3	1.8	1.8	10.7	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	36.4	18.2	0.0	9.1	0.0	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	33.3	8.3	8.3	25.0	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.7	7.4	14.9	3.4	14.2	8.8	12.8	21.6	13.5	2.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	3.7	4.7	5.6	24.5	18.0	20.5	17.1	5.6	0.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	13.3	6.0	15.7	36.1	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.4	4.2	2.1	20.5	14.2	27.6	23.0	7.5	0.4	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	0.0	3.4	1.7	10.2	47.5	8.5	10.2	11.9	3.4
幼児同乗用自転車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年4月	100.0	1.0	12.0	53.5	8.4	12.4	6.2	4.8	1.6
クロスバイク	平成29年4月	100.0	1.7	18.7	67.0	7.0	5.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	11.4	13.6	31.4	21.4	17.1	5.0
マウンテンバイク	平成29年4月	100.0	0.0	6.8	84.7	3.4	1.7	1.7	0.0	1.7

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	6.9	38.2	47.1	7.8



# 2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

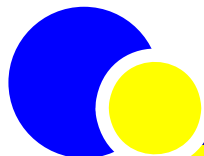
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年4月	100.0	0.0	14.7	10.2	10.2	18.6	16.0	4.9	4.2	6.5	6.3	7.0	1.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年4月	100.0	0.0	2.5	16.7	7.5	17.5	22.5	4.2	2.5	5.8	12.5	5.8	2.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年4月	100.0	0.0	19.4	7.7	11.3	19.0	13.5	5.2	4.8	6.8	3.9	7.4	1.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年4月	100.0	0.0	24.9	15.8	13.8	21.3	7.9	4.0	4.3	6.3	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	2.3	5.1	14.7	27.7	6.2	4.0	6.8	15.3	14.7	3.4	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	49.2	27.8	10.3	6.3	1.6	2.4	0.8	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.3	3.0	10.2	23.7	22.0	5.9	5.6	9.2	8.9	9.2	2.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	10.0	80.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	5.0	0.0	5.0	25.0	30.0	0.0	15.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	28.6	35.7	21.4	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	18.2	31.8	6.1	0.0	4.5	22.7	7.6	4.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	66.7	16.7	8.9	3.3	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	7.3	21.1	36.6	9.8	6.5	6.5	9.8	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	10.5	29.5	6.3	6.3	9.5	12.6	21.1	3.2	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	10.3	14.9	39.1	19.5	12.6	2.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	36.4	18.2	36.4	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.6	14.5	39.5	22.4	14.5	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	14.0	4.0	12.0	12.0	2.0	6.0	20.0	18.0	2.0	0.0	10.0	
幼児同乗用自転車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	2.7	83.8	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車			平成29年4月	100.0	11.4	59.1	27.3	2.3	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		平成29年4月	100.0	14.3	68.6	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年4月	100.0	0.0	14.3	71.4	14.3	0.0	0.0	0.0	
マウンテンバイク		平成29年4月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成29年4月	100.0	0.0	1.8	16.1	37.5	39.3	5.4



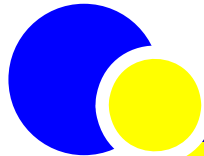
# 2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年4月	100.0	0.9	19.6	10.2	8.9	9.8	11.6	6.7	6.2	4.9	4.0	12.0	4.0	1.3	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年4月	100.0	1.4	6.8	8.2	6.8	11.0	12.3	4.1	8.2	5.5	6.8	21.9	4.1	2.7	0.0
	ダブルループ型	平成29年4月	100.0	0.7	25.7	11.2	9.9	9.2	11.2	7.9	5.3	4.6	2.6	7.2	3.9	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年4月	100.0	1.6	34.1	17.9	8.9	12.2	10.6	4.9	4.1	0.8	1.6	2.4	0.8	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年4月	100.0	0.0	2.0	1.0	8.8	6.9	12.7	8.8	8.8	9.8	6.9	23.5	7.8	2.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	2.2	45.6	24.4	7.8	5.6	2.2	4.4	2.2	3.3	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	2.2	0.7	9.6	12.6	17.8	8.1	8.9	5.9	6.7	18.5	6.7	2.2	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	6.3	31.3	37.5	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	15.6	4.4	11.1	8.9	11.1	31.1	6.7	4.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	1.5	53.7	22.4	6.0	6.0	3.0	4.5	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	3.3	3.3	23.3	10.0	30.0	6.7	10.0	0.0	6.7	3.3	3.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	4.0	0.0	6.0	12.0	12.0	14.0	8.0	8.0	4.0	20.0	10.0	2.0	0.0
幼児・子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.8	17.1	31.7	29.3	9.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	22.2	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.1	15.6	34.4	37.5	6.3	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	72.7	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年4月	100.0	6.9	22.2	25.0	16.7	6.9	6.9	4.2	11.1
クロスバイク	平成29年4月	100.0	12.5	37.5	30.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	8.0	16.0	16.0	20.0	12.0	28.0
マウンテンバイク	平成29年4月	100.0	0.0	14.3	57.1	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	23.8	38.1	33.3	4.8



# 2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

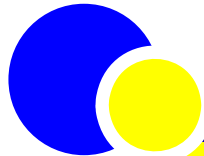
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年4月	100.0	0.4	22.9	18.3	15.8	14.7	15.4	2.9	2.5	2.5	1.4	2.5	0.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年4月	100.0	0.0	10.6	9.4	16.5	24.7	18.8	3.5	0.0	7.1	3.5	3.5	2.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年4月	100.0	0.5	28.4	22.2	15.5	10.3	13.9	2.6	3.6	0.5	0.5	2.1	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年4月	100.0	0.5	34.8	21.2	17.4	14.7	8.2	1.6	0.5	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	12.6	12.6	14.7	29.5	5.3	6.3	7.4	2.1	7.4	2.1	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.8	51.6	26.6	11.3	4.0	1.6	2.4	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	11.6	19.4	23.2	26.5	3.2	3.9	3.9	2.6	4.5	1.3	0.0	0.0	
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	64.3	7.1	21.4	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	5.9	35.3	47.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	12.8	0.0	27.7	31.9	2.1	0.0	12.8	2.1	6.4	4.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	1.0	54.5	31.7	5.0	5.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	9.6	34.6	26.9	25.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	15.4	15.4	2.6	33.3	5.1	15.4	0.0	2.6	10.3	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	14.3	12.2	2.0	0.0	6.1	12.2	10.2	16.3	4.1	20.4
幼児同乗用自転車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	46.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年4月	100.0	10.0	41.4	28.6	10.0	5.7	2.9	0.0	1.4
クロスバイク		平成29年4月	100.0	12.7	49.1	32.7	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	9.1	36.4	27.3	18.2	0.0	9.1
マウンテンバイク		平成29年4月	100.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年4月	100.0	0.0	22.2	3.7	42.6	27.8	3.7



# 2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

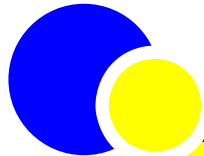
[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年4月	100.0	0.2	20.3	12.6	9.6	10.0	7.9	7.0	4.2	5.4	5.4	9.1	8.2	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年4月	100.0	0.0	1.1	2.1	3.2	12.8	10.6	7.4	7.4	7.4	7.4	20.2	19.1	1.1	0.0	
	ダブルループ型	平成29年4月	100.0	0.3	25.7	15.5	11.3	9.3	7.2	6.9	3.3	4.8	4.8	6.0	5.1	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年4月	100.0	0.4	33.5	21.8	15.3	10.5	5.6	3.6	2.4	1.6	2.4	2.8	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年4月	100.0	0.0	2.2	0.0	1.7	9.4	11.0	11.6	6.6	10.5	9.4	17.7	19.3	0.6	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.6	48.0	25.7	5.3	4.7	2.3	2.9	1.8	2.3	2.9	0.6	2.9	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	1.9	3.9	12.4	13.6	11.6	9.7	5.8	7.4	7.0	14.7	11.6	0.4	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	9.1	45.5	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	9.7	8.3	8.3	6.9	9.7	23.6	18.1	1.4	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.7	53.3	27.6	3.9	5.3	2.0	3.3	1.3	0.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	1.2	11.8	36.5	18.8	9.4	3.5	4.7	3.5	3.5	7.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	4.3	0.0	1.1	7.4	12.8	16.0	5.3	11.7	8.5	14.9	18.1	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	15.8	26.3	26.3	15.8	5.3	2.6	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.5	12.9	25.8	29.0	16.1	6.5	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年4月	100.0	3.7	1.9	3.7	1.9	14.8	7.4	5.6	1.9	11.1	13.0	11.1	14.8	0.0	9.3
幼児同乗用自転車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	33.3	0.0	16.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成29年4月	100.0	9.4	12.3	32.6	7.2	13.0	6.5	8.7	10.1
クロスバイク		平成29年4月	100.0	14.7	20.0	56.0	6.7	2.7	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年4月	100.0	1.9	0.0	3.7	5.6	27.8	16.7	20.4	24.1	
マウンテンバイク		平成29年4月	100.0	11.1	22.2	11.1	22.2	11.1	0.0	11.1	11.1	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	23.3	36.7	40.0	0.0





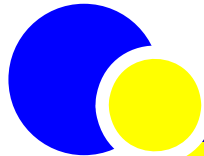
# 2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年4月	100.0	0.0	6.9	15.6	13.8	13.8	16.3	7.5	3.8	9.4	3.8	3.8	4.4	1.3	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年4月	100.0	0.0	1.9	7.7	25.0	17.3	19.2	3.8	3.8	11.5	1.9	3.8	0.0	3.8	0.0
	ダブルループ型	平成29年4月	100.0	0.0	9.3	19.4	8.3	12.0	14.8	9.3	3.7	8.3	4.6	3.7	6.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年4月	100.0	0.0	13.4	26.8	15.9	19.5	9.8	7.3	2.4	0.0	1.2	2.4	1.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	3.8	11.5	7.7	23.1	7.7	5.1	19.2	6.4	5.1	7.7	2.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	16.1	40.3	22.6	6.5	4.8	6.5	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	1.0	0.0	8.2	18.4	23.5	8.2	5.1	15.3	6.1	5.1	7.1	2.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	14.3	57.1	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	12.5	0.0	12.5	62.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	30.0	50.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	14.8	29.6	0.0	7.4	22.2	3.7	3.7	0.0	7.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	24.4	51.2	9.8	7.3	0.0	4.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	30.8	23.1	15.4	3.8	0.0	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	21.6	10.8	5.4	24.3	10.8	8.1	16.2	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	33.3	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	14.3	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	55.6
幼児同乗用自転車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	80.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年4月	100.0	5.3	28.1	19.3	5.3	10.5	10.5	8.8	12.3
クロスバイク	平成29年4月	100.0	11.1	55.6	29.6	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年4月	100.0	0.0	3.7	7.4	7.4	22.2	18.5	18.5	22.2
マウンテンバイク	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	21.4	35.7	35.7	7.1



# 2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

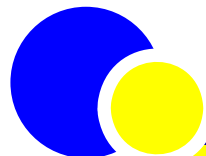
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年4月	100.0	0.2	11.9	9.0	8.1	5.8	5.5	9.0	5.5	10.2	12.6	15.8	6.2	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年4月	100.0	0.7	2.6	7.2	3.9	4.6	3.3	3.3	2.0	13.7	12.4	30.7	15.0	0.7	0.0	
	ダブルループ型	平成29年4月	100.0	0.0	16.5	9.8	10.1	6.3	6.6	11.7	7.3	8.5	12.7	8.5	1.9	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年4月	100.0	0.5	27.3	21.3	16.4	9.8	8.7	4.4	1.6	4.4	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年4月	100.0	0.0	2.1	1.0	2.8	3.1	3.5	11.9	8.0	14.0	18.9	24.1	10.1	0.3	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.7	35.3	21.3	9.6	5.9	3.7	5.1	2.2	5.9	3.7	2.9	3.7	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	2.4	3.9	7.5	5.7	6.3	10.5	6.9	12.0	16.2	21.0	7.2	0.3	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	5.9	23.5	52.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	10.5	26.3	0.0	0.0	10.5	0.0	15.8	0.0	10.5	26.3	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	4.4	3.5	2.6	2.6	15.8	15.8	37.7	15.8	0.9	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	48.4	18.7	7.7	7.7	5.5	5.5	2.2	1.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	2.8	18.1	31.9	12.5	13.9	4.2	1.4	9.7	1.4	4.2	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	4.2	0.0	0.7	2.8	4.2	20.1	13.2	10.4	23.6	16.7	4.2	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	34.3	32.8	16.4	10.4	1.5	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	31.7	34.9	17.5	11.1	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年4月	100.0	6.5	3.2	0.0	0.0	6.5	6.5	9.7	0.0	19.4	22.6	6.5	12.9	0.0	6.5
幼児同乗用自転車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1	78.6

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成29年4月	100.0	4.0	22.5	48.0	11.9	8.4	1.8	2.2	1.3
クロスバイク		平成29年4月	100.0	5.1	31.6	54.4	8.1	0.7	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年4月	100.0	1.8	0.0	28.6	23.2	28.6	7.1	7.1	3.6	
マウンテンバイク		平成29年4月	100.0	2.9	22.9	54.3	8.6	5.7	0.0	2.9	2.9	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	14.7	50.7	30.7	4.0



# 2017年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

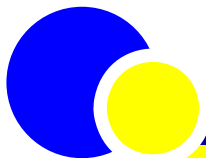
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年4月	100.0	1.8	16.4	11.1	9.8	13.3	11.1	4.5	3.9	7.6	6.1	9.6	4.6	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年4月	100.0	0.0	4.4	6.9	4.8	11.2	12.2	4.4	4.1	14.0	12.4	16.3	8.9	0.5	0.0	
	ダブルループ型	平成29年4月	100.0	2.8	23.0	13.5	12.5	14.5	10.5	4.5	3.8	4.2	2.6	5.9	2.1	0.1	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年4月	100.0	3.5	32.5	18.7	13.5	14.3	6.4	3.2	3.2	2.6	0.8	1.1	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	3.4	5.9	12.3	15.8	5.7	4.6	12.8	11.5	18.2	9.2	0.5	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	5.4	49.6	26.3	7.9	3.9	1.5	2.9	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	3.6	10.7	18.0	15.8	5.2	5.2	10.8	9.1	14.3	6.8	0.4	0.0	
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	47.5	47.5	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	2.3	15.9	38.6	20.5	2.3	6.8	9.1	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	19.0	52.4	14.3	0.0	4.8	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	1.8	0.9	8.8	13.3	4.8	3.9	16.9	16.0	21.1	11.8	0.6	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	6.6	54.8	24.0	6.0	3.3	1.2	3.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	7.9	28.1	30.0	13.3	3.9	6.9	4.9	2.0	3.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	33.3	8.3	16.7	16.7	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年4月	100.0	0.0	0.0	2.9	8.6	16.7	20.4	7.3	5.3	7.8	6.9	16.7	6.9	0.4	0.0	
幼児・子供車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	2.6	7.4	10.0	26.7	17.6	18.1	12.4	5.0	0.2	0.0	0.0	
幼児車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	9.4	12.3	17.9	33.0	23.6	2.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.3	5.7	7.3	24.5	15.6	23.2	16.6	6.4	0.3	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	3.3	5.5	8.8	8.2	5.5	1.6	6.6	23.1	13.7	10.4	4.9	8.2
幼児同乗用自転車			平成29年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	1.0	0.0	8.0	1.0	1.0	83.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年4月	100.0	4.3	15.0	44.9	7.8	11.9	6.9	5.4	3.9
クロスバイク		平成29年4月	100.0	6.7	23.1	57.6	7.0	5.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年4月	100.0	0.0	0.0	5.2	10.4	28.6	24.0	18.8	13.0
マウンテンバイク		平成29年4月	100.0	0.0	4.7	86.0	4.7	2.3	0.0	0.0	2.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年4月	100.0	0.0	7.5	9.2	33.9	43.7	5.7



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute