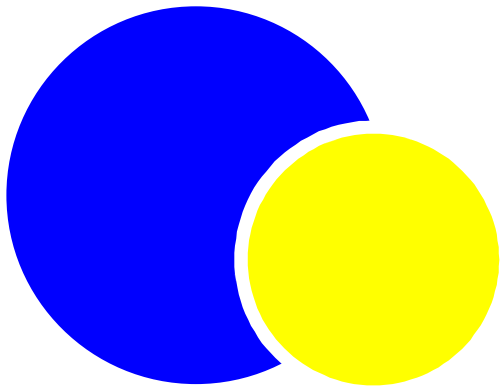


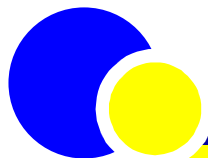
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2016年4月 月報

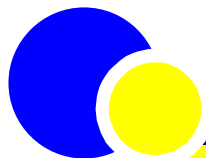




＜目次＞	2016年4月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2016年4月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2016年4月・販売台数(詳細)	6
	2016年4月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2016年4月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2016年4月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2016年4月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	10
	2016年4月・仕入・在庫状況	13
	2016年4月・売上構成比、修理件数、業況DI	14
	2016年4月・販売動向の特徴など	15
	2016年4月・お客様の特徴	16
	2016年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見	17
	2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	18
	2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	19
	2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	24

＜調査説明＞

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。

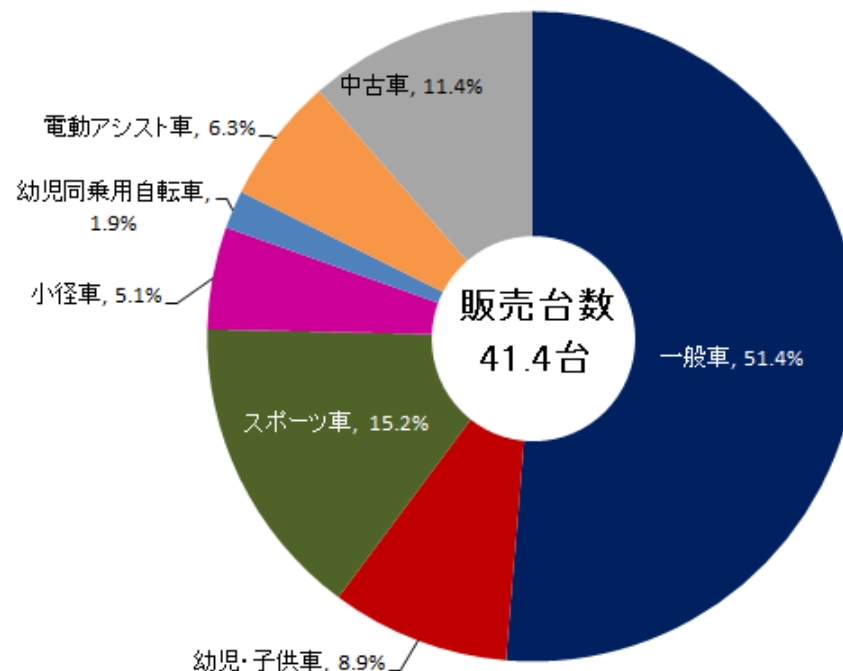


2016年4月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

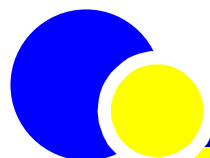
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		36.7台	- 5.6台 ↓	+ 4.0台 ↑
ブ ロ イ ク 別	北海道・東北	58.3台	- 27.7台 ↓	+ 16.0台 ↑
	関東	31.5台	- 4.5台 ↓	+ 0.6台 ↑
	中部・北陸	27.1台	- 0.9台 ↓	- 4.4台 ↓
	近畿	32.4台	+ 1.7台 ↑	+ 8.8台 ↑
	中国・四国・九州	34.4台	+ 3.5台 ↑	- 1.1台 ↓
規 模 別	小規模	7.1台	- 1.2台 ↓	+ 0.7台 ↑
	中規模	25.9台	+ 3.3台 ↑	- 0.1台 ↓
	大規模	84.0台	- 21.0台 ↓	+ 12.7台 ↑

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



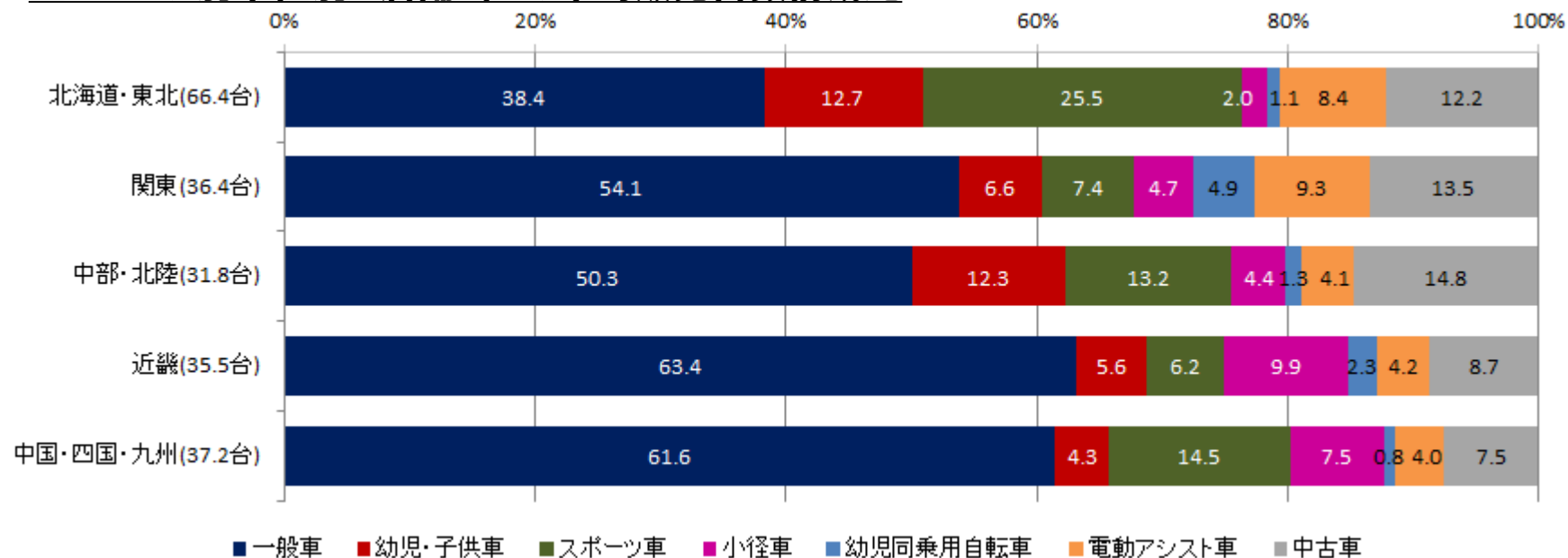
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.9台 (16.1%)	+ 0.2台 ↑	+ 1.2台 ↑
2位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.1台 (13.9%)	- 0.8台 ↓	- 2.0台 ↓
3位	一般車(スタaggerド型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2台 (11.4%)	- 1.3台 ↓	- 0.2台 ↓

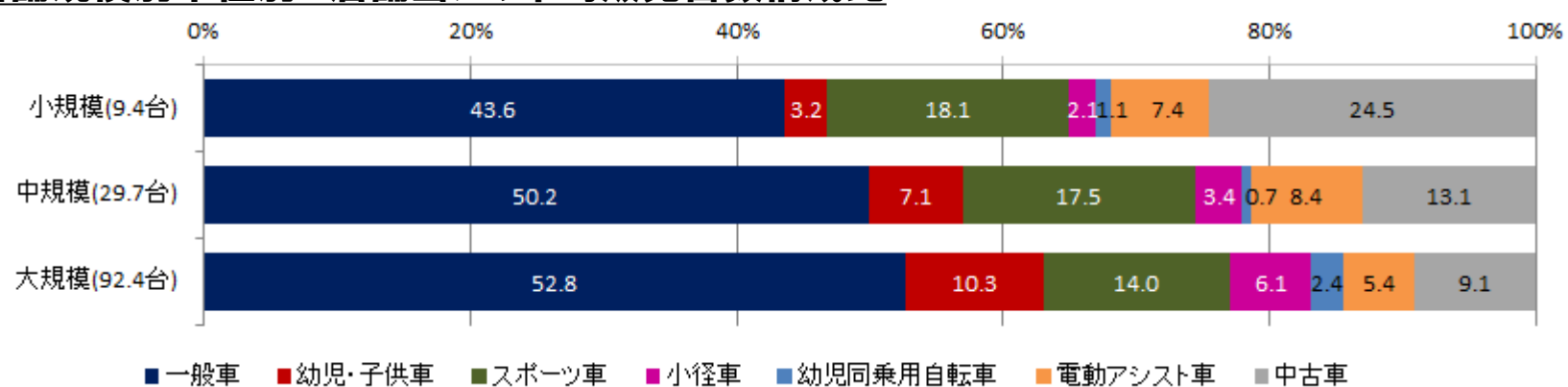


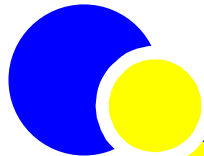
2016年4月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2016年4月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

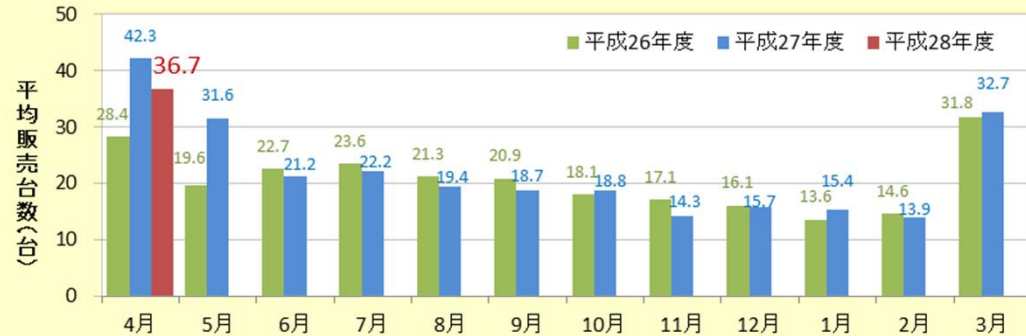
36.7台 (前年同月比-5.6台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

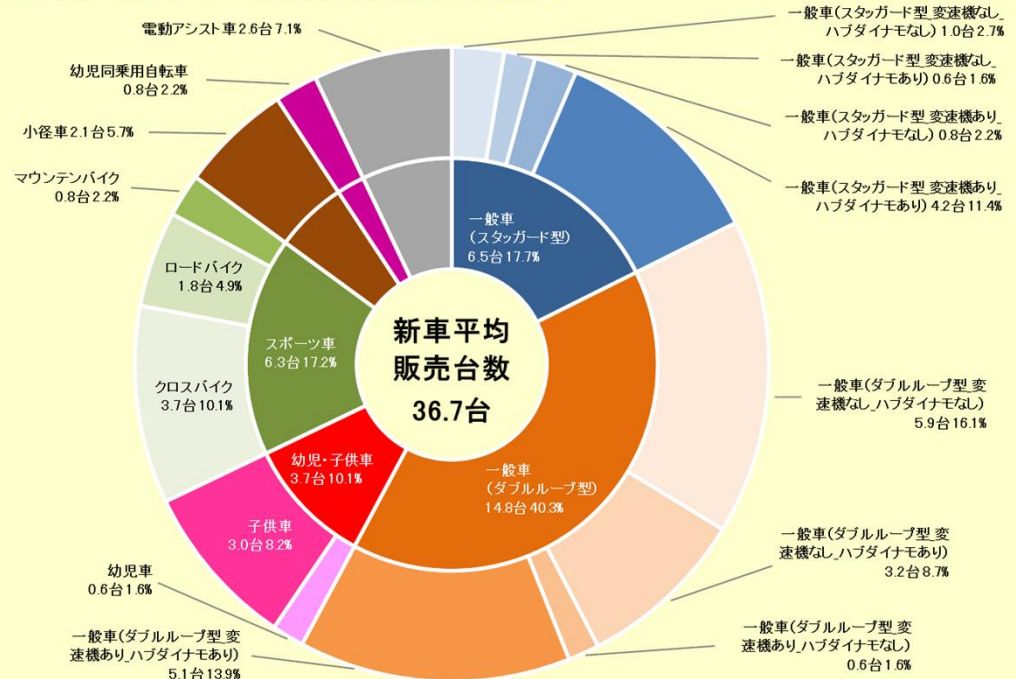
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 5.9台(16.1%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 5.1台(13.9%)
- 3位: 一般車(スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 4.2台(11.4%)

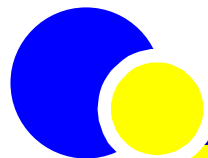
- 4月の新車平均販売台数は36.7台。前年同月に比べ5.6台減少、前月比では4.0台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(6.5台・17.7%)、ダブルループ型(14.8台・40.3%)を合わせると約5割以上を占める。
- 上位1、2位は一般車のダブルループ型であり、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が2位である。3位は一般車のスタグガード型の「変速機あり・ハブダイナモあり」である。上位3車種で全体の約4割を占める。
- スポーツ車は6.3台・17.2%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は3.7台、小径車は2.1台、電動アシスト車は2.6台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

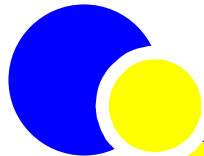




2016年4月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

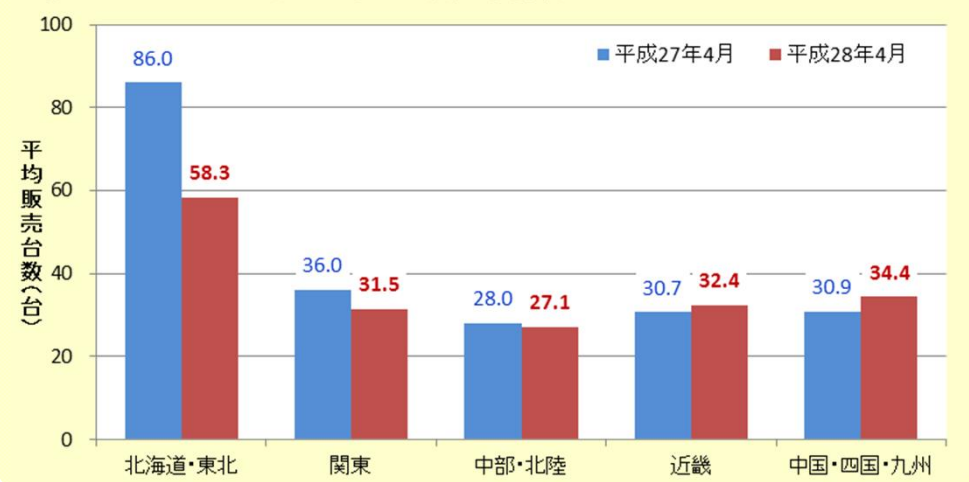
	平成28年4月		平成27年4月		増減率
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
新車 計	36.7	88.6%	42.3	91.1%	-13.2%
車種別 一般車	21.3	51.4%	23.1	56.2%	-7.8%
フレーム形状区分					
スタagger型	6.5	15.7%	7.4	17.8%	-12.2%
ダブルループ型	14.8	35.7%	15.6	38.4%	-5.1%
変速機有無区分					
変速機なし	10.7	25.8%	10.4	23.5%	2.9%
変速機あり	10.6	25.6%	12.7	32.7%	-16.5%
ハブダイナモ有無区分					
ハブダイナモなし	8.3	20.0%	8.0	18.9%	3.8%
ハブダイナモあり	13.0	31.4%	15.1	37.2%	-13.9%
詳細区分					
スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.0	2.4%	1.0	2.6%	0.0%
スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.6	1.4%	0.4	1.1%	50.0%
スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.8	1.9%	0.5	1.4%	60.0%
スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.2	10.1%	5.5	12.6%	-23.6%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	5.9	14.3%	5.7	12.0%	3.5%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.2	7.7%	3.3	7.7%	-3.0%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	1.4%	0.8	2.6%	-25.0%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	5.1	12.3%	5.9	15.8%	-13.6%
幼児・子供車	3.7	8.9%	5.0	6.3%	-26.0%
幼児車	0.6	1.4%	1.5	1.7%	-60.0%
子供車	3.0	7.2%	3.5	4.6%	-14.3%
スポーツ車	6.3	15.2%	9.0	15.5%	-30.0%
クロスバイク	3.7	8.9%	5.1	8.3%	-27.5%
ロードバイク	1.8	4.3%	2.9	6.0%	-37.9%
マウンテンバイク	0.8	1.9%	1.0	1.1%	-20.0%
小径車(折りたたみ車含む)	2.1	5.1%	2.0	4.6%	5.0%
幼児同乗用自転車	0.8	1.9%	1.0	3.2%	-20.0%
電動アシスト車	2.6	6.3%	2.3	5.4%	13.0%
中古車 計	4.7	11.4%	4.2	8.9%	11.9%
総合 計	41.4	100.0%	46.5	100.0%	-11.0%



2016年4月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

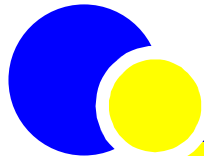
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北58.3台、中国・四国・九州34.4台、近畿32.4台、関東31.5台、中部・北陸27.1台。前年同月に比べ、中国・四国・九州は3.5台、近畿は1.7台増加。一方、中部・北陸は0.9台、関東は4.5台、北海道・東北は27.7台減少。
- 主流はほぼ一般車で、近畿、中国・四国・九州で6割、関東、中部・北陸で5割を超えており、特にダブルループ型が多い。スポーツ車は北海道・東北で約25%と4分の1を占めているほか、中部・北陸、中国・四国・九州で1割を超えている。幼児・子供車は、北海道・東北、中部・北陸で1割を超えている。電動アシスト車は北海道・東北や関東の割合がやや高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

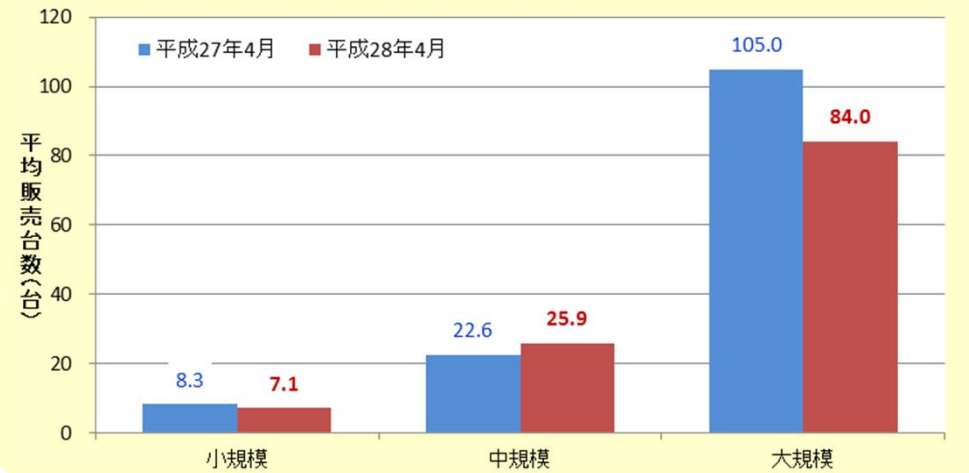
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成28年4月		平成27年4月		平成28年4月		平成27年4月		平成28年4月		平成27年4月		平成28年4月		平成27年4月		平成28年4月		平成27年4月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	58.3	87.8	86.0	91.8	31.5	86.5	36.0	90.5	27.1	85.2	28.0	86.2	32.4	91.3	30.7	94.5	34.4	92.5	30.9	90.6	
車種別	一般車	25.5	38.4	35.0	37.4	19.7	54.1	24.5	61.6	16.0	50.3	16.7	51.4	22.5	63.4	21.2	65.2	22.9	61.6	18.1	53.1
	スタagger型	12.3	18.5	18.6	19.9	4.3	11.8	5.0	12.6	5.6	17.6	5.5	16.9	6.1	17.2	4.6	14.2	4.4	11.8	3.6	10.6
	ダブルループ型	13.3	20.0	16.4	17.5	15.5	42.6	19.5	49.0	10.4	32.7	11.2	34.5	16.4	46.2	16.6	51.1	18.5	49.7	14.5	42.5
	幼児・子供車	8.4	12.7	14.9	15.9	2.4	6.6	3.7	9.3	3.9	12.3	3.9	12.0	2.0	5.6	1.3	4.0	1.6	4.3	1.5	4.4
	幼児車	1.5	2.3	5.2	5.5	0.6	1.6	1.1	2.8	0.6	1.9	0.7	2.2	0.2	0.6	0.3	0.9	0.3	0.8	0.4	1.2
	子供車	6.9	10.4	9.8	10.5	1.9	5.2	2.7	6.8	3.3	10.4	3.2	9.8	1.8	5.1	1.0	3.1	1.3	3.5	1.1	3.2
	スポーツ車	16.9	25.5	25.6	27.3	2.7	7.4	3.5	8.8	4.2	13.2	5.0	15.4	2.2	6.2	3.7	11.4	5.4	14.5	7.1	20.8
	クロスバイク	9.8	14.8	14.1	15.0	2.0	5.5	2.1	5.3	2.4	7.5	3.1	9.5	1.5	4.2	2.6	8.0	2.8	7.5	3.4	10.0
	ロードバイク	4.9	7.4	8.3	8.9	0.5	1.4	0.8	2.0	0.9	2.8	1.4	4.3	0.5	1.4	0.8	2.5	2.4	6.5	3.2	9.4
	マウンテンバイク	2.3	3.5	3.2	3.4	0.2	0.5	0.6	1.5	0.9	2.8	0.5	1.5	0.2	0.6	0.3	0.9	0.3	0.8	0.6	1.8
	小径車(折りたたみ車含む)	1.3	2.0	2.6	2.8	1.7	4.7	1.3	3.3	1.4	4.4	1.2	3.7	3.5	9.9	1.8	5.5	2.8	7.5	3.2	9.4
	幼児同乗用自転車	0.7	1.1	1.9	2.0	1.8	4.9	1.7	4.3	0.4	1.3	0.5	1.5	0.8	2.3	0.8	2.5	0.3	0.8	0.2	0.6
	電動アシスト車	5.6	8.4	6.0	6.4	3.4	9.3	1.5	3.8	1.3	4.1	0.9	2.8	1.5	4.2	2.1	6.5	1.5	4.0	0.9	2.6
	中古車 計	8.1	12.2	7.7	8.2	4.9	13.5	3.8	9.5	4.7	14.8	4.5	13.8	3.1	8.7	1.8	5.5	2.8	7.5	3.2	9.4
	総合 計	66.4	100.0	93.7	100.0	36.4	100.0	39.8	100.0	31.8	100.0	32.5	100.0	35.5	100.0	32.5	100.0	37.2	100.0	34.1	100.0



2016年4月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は7.1台、中規模店は25.9台、大規模店は84.0台。前年同月に比べ中規模店で3.3台増加。一方、大規模店では21.0台、小規模店では1.2台減少。
- 主流は一般車で、中規模店、大規模店で5割以上、小規模店で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は小規模店、中規模店で15%以上、大規模店でも10%以上と割合が高い。大規模店では幼児・子供車、小径車の割合が高い。小規模店、中規模店では電動アシスト車の割合がやや高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



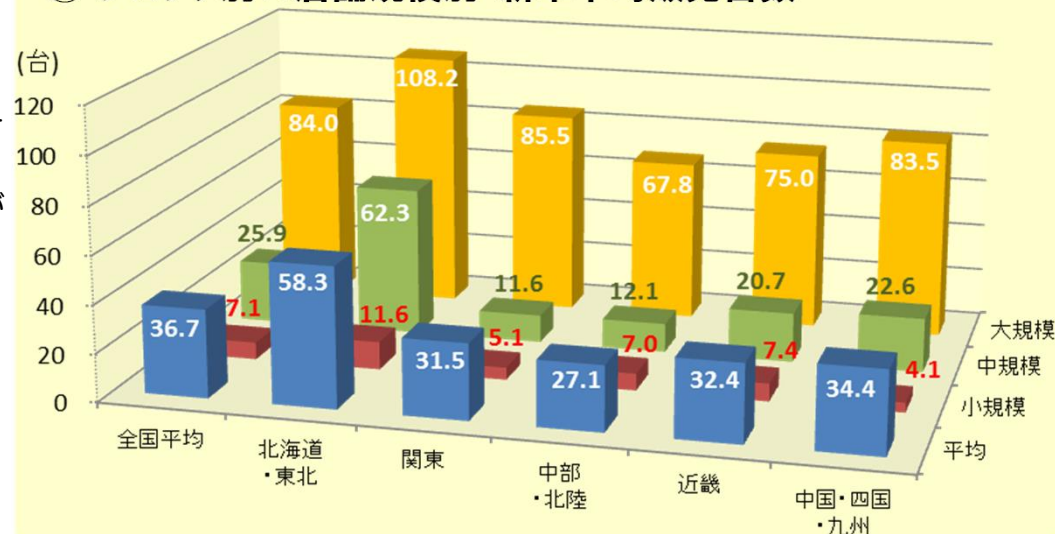
⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成28年4月		平成27年4月		平成28年4月		平成27年4月		平成28年4月		平成27年4月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	7.1	75.5	8.3	79.8	25.9	87.2	22.6	85.9	84.0	90.9	105.0	93.6	
車種別	一般車	4.1	43.6	4.9	47.1	14.9	50.2	14.1	53.6	48.8	52.8	54.7	48.8
	スタagger型	1.4	14.9	1.7	16.3	4.9	16.5	4.9	18.6	14.3	15.5	17.0	15.2
	ダブルループ型	2.7	28.7	3.2	30.8	10.0	33.7	9.2	35.0	34.5	37.3	37.7	33.6
	幼児・子供車	0.3	3.2	0.5	4.8	2.1	7.1	1.5	5.7	9.5	10.3	14.5	12.9
	幼児車	0.0	0.0	0.1	1.0	0.2	0.7	0.2	0.8	1.8	1.9	4.6	4.1
	子供車	0.2	2.1	0.4	3.8	1.8	6.1	1.2	4.6	7.7	8.3	9.9	8.8
	スポーツ車	1.7	18.1	2.3	22.1	5.2	17.5	3.8	14.4	12.9	14.0	22.8	20.3
	クロスバイク	0.8	8.5	1.1	10.6	3.1	10.4	2.4	9.1	7.7	8.3	12.7	11.3
	ロードバイク	0.7	7.4	1.0	9.6	1.4	4.7	0.9	3.4	3.7	4.0	7.3	6.5
	マウンテンバイク	0.2	2.1	0.2	1.9	0.7	2.4	0.4	1.5	1.4	1.5	2.7	2.4
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	2.1	0.2	1.9	1.0	3.4	0.9	3.4	5.6	6.1	5.4	4.8
	幼児同乗用自転車	0.1	1.1	0.1	1.0	0.2	0.7	0.3	1.1	2.2	2.4	2.8	2.5
	電動アシスト車	0.7	7.4	0.4	3.8	2.5	8.4	1.9	7.2	5.0	5.4	4.9	4.4
中古車 計	2.3	24.5	2.1	20.2	3.9	13.1	3.7	14.1	8.4	9.1	7.2	6.4	
総合 計	9.4	100.0	10.4	100.0	29.7	100.0	26.3	100.0	92.4	100.0	112.2	100.0	

2016年4月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が108.2台と最も多く、次いで関東×大規模店が85.5台、中国・四国・九州×大規模店83.5台と続く。
- 全般的に一般車(特にダブルループ型)が上位に入っており、関東及び中国・四国・九州の大規模店、関東及び近畿の中規模店では上位3位をダブルループ型が占める。
- スポーツ車は、北海道・東北、中部・北陸、中国・四国・九州の小規模店で、上位に入る傾向である。
- 電動アシスト車は、関東、中部・北陸で上位に入っている。

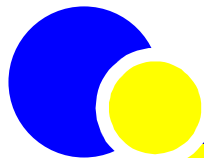
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	14.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10.8
	3位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.0
北海道・東北	1位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	19.5
	2位	クロスバイク	9.8	クロスバイク	1.6	クロスバイク	10.7	クロスバイク	18.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.7	ロードバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	17.8
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.7	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	12.2
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.4	ロードバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	子供車	9.5
	3位	子供車	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.2
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	20.2
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.5	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3	小径車	9.7
	3位	小径車	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8.7
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	26.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.4	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.4	ロードバイク	0.6	クロスバイク	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10.7

■ 一般車(スタaggerド型)
 ■ 一般車(ダブルループ型)
 ■ スポーツ車
 ■ 電動アシスト車
 ■ その他



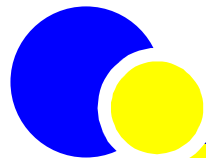
2016年4月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 14.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 10.8
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 9.0
4位	クロスバイク 3.7	クロスバイク 0.8	クロスバイク 3.1	子供車 7.7
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.2	ロードバイク 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.5	クロスバイク 7.7
6位	子供車 3.0	電動アシスト車 0.7	電動アシスト車 2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 7.4
7位	電動アシスト車 2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	子供車 1.8	小径車 5.6
8位	小径車 2.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	ロードバイク 1.4	電動アシスト車 5.0
9位	ロードバイク 1.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2	小径車 1.0	ロードバイク 3.7
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	マウンテンバイク 0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.6
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8	子供車 0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	幼児同乗用自転車 2.2
12位	マウンテンバイク 0.8	マウンテンバイク 0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	幼児車 1.8
13位	幼児同乗用自転車 0.8	小径車 0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.6
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.4
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	幼児同乗用自転車 0.1	幼児車 0.2	マウンテンバイク 1.4
16位	幼児車 0.6	幼児車 0.0	幼児同乗用自転車 0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.1
合計	新車・平均販売台数 36.7	新車・平均販売台数 7.1	新車・平均販売台数 25.9	新車・平均販売台数 84.0

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 10.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 11.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 19.5
2位	クロスバイク 9.8	クロスバイク 1.6	クロスバイク 10.7	クロスバイク 18.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 9.7	ロードバイク 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 9.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 17.8
4位	子供車 6.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.3	子供車 8.0	子供車 13.2
5位	電動アシスト車 5.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	電動アシスト車 7.6	ロードバイク 9.2
6位	ロードバイク 4.9	電動アシスト車 0.7	ロードバイク 4.6	電動アシスト車 9.0
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.9	マウンテンバイク 0.6	マウンテンバイク 3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.8
8位	マウンテンバイク 2.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.7	幼児車 3.5
9位	幼児車 1.5	子供車 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	マウンテンバイク 3.2
10位	小径車 1.3	小径車 0.4	幼児車 1.0	小径車 3.0
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	幼児同乗用自転車 2.2
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.8
13位	幼児同乗用自転車 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	小径車 0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.5
14位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5	幼児車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 58.3	新車・平均販売台数 11.6	新車・平均販売台数 62.3	新車・平均販売台数 108.2



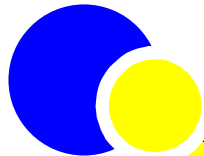
2016年4月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり) 5.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり) 2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり) 3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし) 12.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり) 4.7	電動アシスト車 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり) 2.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり) 12.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし) 4.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし) 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり) 12.2
4位	電動アシスト車 3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモあり) 1.0	電動アシスト車 8.5
5位	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモあり) 2.1	クロスバイク 0.3	電動アシスト車 0.9	子供車 6.2
6位	クロスバイク 2.0	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモなし) 0.4	クロスバイク 6.0
7位	子供車 1.9	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモあり) 0.4	幼児同乗用自転車 5.7
8位	幼児同乗用自転車 1.8	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモあり) 5.5
9位	小径車 1.7	小径車 0.1	クロスバイク 0.3	小径車 5.3
10位	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモなし) 1.0	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモなし) 2.7
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモあり) 0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモあり) 1.8
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.6	幼児車 0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 1.8
13位	幼児車 0.6	子供車 0.0	幼児車 0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモなし) 1.5
14位	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.5	ロードバイク 0.0	子供車 0.0	ロードバイク 1.5
15位	ロードバイク 0.5	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし) 1.0
16位	マウンテンバイク 0.2	幼児同乗用自転車 0.0	小径車 0.0	マウンテンバイク 0.5
合計	新車・平均販売台数 31.5	新車・平均販売台数 5.1	新車・平均販売台数 11.6	新車・平均販売台数 85.5

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし) 4.0	クロスバイク 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり) 2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし) 9.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり) 3.4	ロードバイク 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし) 2.1	子供車 9.5
3位	子供車 3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし) 0.9	電動アシスト車 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり) 8.2
4位	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモあり) 2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり) 1.3	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモあり) 7.5
5位	クロスバイク 2.4	電動アシスト車 0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモあり) 1.0	クロスバイク 5.5
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり) 2.2	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモあり) 0.4	子供車 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり) 5.0
7位	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモなし) 1.5	子供車 0.4	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモなし) 0.7	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモなし) 4.0
8位	小径車 1.4	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.3	クロスバイク 0.6	小径車 3.8
9位	電動アシスト車 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモあり) 0.4	マウンテンバイク 2.7
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.9	マウンテンバイク 0.3	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし) 2.3
11位	ロードバイク 0.9	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.4	幼児車 2.0
12位	マウンテンバイク 0.9	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモあり) 0.1	小径車 0.4	電動アシスト車 1.8
13位	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.8	小径車 0.1	ロードバイク 0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり ハブダイナモなし) 1.7
14位	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモあり) 0.6	幼児同乗用自転車 0.1	幼児車 0.0	ロードバイク 1.5
15位	幼児車 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし ハブダイナモあり) 1.3
16位	幼児同乗用自転車 0.4	幼児車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 1.2
合計	新車・平均販売台数 27.1	新車・平均販売台数 7.0	新車・平均販売台数 12.1	新車・平均販売台数 67.8



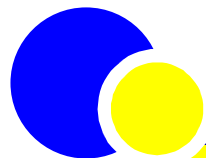
2016年4月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 6.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 20.2
2位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.5	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.3	小径車 9.7
3位 小径車	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 8.7
4位 一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.9	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.6	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.7
5位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	小径車 1.4	子供車 5.5
6位 子供車	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	電動アシスト車 1.1	クロスバイク 4.2
7位 クロスバイク	1.5	小径車 0.3	幼児同乗用自転車 0.9	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.5
8位 電動アシスト車	1.5	電動アシスト車 0.3	クロスバイク 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.3
9位 一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2	子供車 0.1	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	電動アシスト車 3.2
10位 一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 2.8
11位 一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.3	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.3
12位 幼児同乗用自転車	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 2.0
13位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	幼児車 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	ロードバイク 1.3
14位 ロードバイク	0.5	クロスバイク 0.0	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 1.3
15位 幼児車	0.2	ロードバイク 0.0	幼児車 0.0	幼児車 0.7
16位 マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.7
合計 新車・平均販売台数	32.4	新車・平均販売台数 7.4	新車・平均販売台数 20.7	新車・平均販売台数 75.0

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

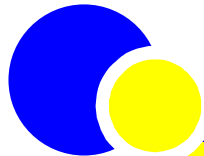
	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 26.5
2位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.4	クロスバイク 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 12.2
3位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.4	ロードバイク 0.6	クロスバイク 3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 10.7
4位 一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.9	電動アシスト車 0.6	小径車 2.6	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 7.0
5位 クロスバイク	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	小径車 6.3
6位 小径車	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	ロードバイク 1.9	ロードバイク 5.0
7位 ロードバイク	2.4	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.7	クロスバイク 4.8
8位 電動アシスト車	1.5	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.4	子供車 4.2
9位 子供車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	電動アシスト車 1.3	電動アシスト車 2.7
10位 一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.2
11位 一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	子供車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.0
12位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	マウンテンバイク 0.1	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	幼児車 0.8
13位 幼児車	0.3	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 0.4	幼児同乗用自転車 0.8
14位 マウンテンバイク	0.3	幼児車 0.0	幼児車 0.1	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
15位 幼児同乗用自転車	0.3	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	マウンテンバイク 0.2
16位 一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	幼児同乗用自転車 0.0	子供車 0.0	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
合計 新車・平均販売台数	34.4	新車・平均販売台数 4.1	新車・平均販売台数 22.6	新車・平均販売台数 83.5



2016年4月・仕入・在庫状況

⑩ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数 (車種別・ブロック別・店舗規模別)

新車	計	仕入					在庫					
		平成28年4月		平成27年4月		増減率	平成28年4月		平成27年4月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
車種別	一般車	33.4	100.0%	42.2	100.0%	-20.9%	61.9	100.0%	57.7	100.0%	7.3%	
	フレーム形状区分	18.9	56.6%	22.8	54.0%	-17.1%	30.2	48.8%	29.4	51.0%	2.7%	
	変速機有無区分	10.0	29.9%	10.1	23.9%	-1.0%	15.5	25.0%	14.6	25.3%	6.2%	
	ハブダイナモ有無区分	7.7	23.1%	8.0	19.0%	-3.8%	12.4	20.0%	12.2	21.1%	1.6%	
	詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.0	3.0%	1.1	2.6%	-9.1%	2.4	3.9%	2.2	3.8%	9.1%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.6	1.8%	0.5	1.2%	20.0%	1.5	2.4%	1.2	2.1%	25.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.8	2.4%	0.5	1.2%	60.0%	1.4	2.3%	1.4	2.4%	0.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.9	11.7%	5.1	12.1%	-23.5%	5.7	9.2%	4.8	8.3%	18.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	5.3	15.9%	5.4	12.8%	-1.9%	6.9	11.1%	6.6	11.4%	4.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.1	9.3%	3.1	7.3%	0.0%	4.7	7.6%	4.7	8.1%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	1.8%	0.9	2.1%	-33.3%	1.8	2.9%	2.0	3.5%	-10.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.7	11.1%	6.1	14.5%	-39.3%	5.9	9.5%	6.6	11.4%	-10.6%
	幼児・子供車	3.6	10.8%	5.5	13.0%	-34.5%	7.7	12.4%	7.8	13.5%	-1.3%	
	幼児車	0.7	2.1%	1.7	4.0%	-58.8%	2.8	4.5%	2.8	4.9%	0.0%	
	子供車	2.9	8.7%	3.8	9.0%	-23.7%	4.9	7.9%	5.1	8.8%	-3.9%	
	スポーツ車	5.7	17.1%	9.0	21.3%	-36.7%	14.0	22.6%	12.9	22.4%	8.5%	
	クロスバイク	3.5	10.5%	5.3	12.6%	-34.0%	6.4	10.3%	5.5	9.5%	16.4%	
	ロードバイク	1.8	5.4%	3.0	7.1%	-40.0%	5.9	9.5%	5.5	9.5%	7.3%	
	マウンテンバイク	0.5	1.5%	0.8	1.9%	-37.5%	1.8	2.9%	1.9	3.3%	-5.3%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.8	5.4%	1.8	4.3%	0.0%	4.7	7.6%	4.3	7.5%	9.3%	
	幼児同乗用自転車	0.8	2.4%	1.0	2.4%	-20.0%	1.7	2.7%	1.1	1.9%	54.5%	
	電動アシスト車	2.5	7.5%	2.1	5.0%	19.0%	3.5	5.7%	2.2	3.8%	59.1%	
	ブロック別	北海道・東北	50.9		92.3		-44.9%	83.7		60.0		39.5%
関東		28.1		36.8		-23.6%	45.4		54.7		-17.0%	
中部・北陸		22.8		27.5		-17.1%	69.3		76.0		-8.8%	
近畿		32.2		28.6		12.6%	56.4		40.5		39.3%	
中国・四国・九州		33.1		25.7		28.8%	54.7		57.5		-4.9%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	7.9		7.6		3.9%	22.7		24.2		-6.2%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	22.7		18.8		20.7%	53.0		48.6		9.1%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	75.7		109.7		-31.0%	117.9		107.5		9.7%	



2016年4月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

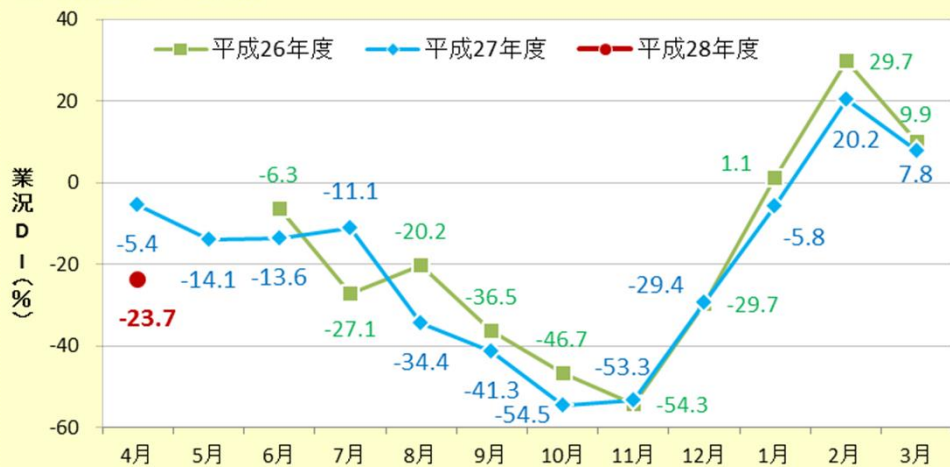
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成28年4月	平成27年4月	平成28年4月	平成27年4月	平成28年4月	平成27年4月	平成28年4月	平成27年4月	平成28年4月	平成27年4月
全国平均	59.5	62.0	16.3	15.7	8.7	9.9	6.0	9.3	9.5	3.1
プロビク別										
北海道・東北	68.0	66.5	12.8	10.2	8.9	10.1	7.5	12.0	2.8	1.2
関東	62.1	61.4	25.7	19.5	5.8	7.1	5.3	9.6	1.1	2.4
中部・北陸	64.0	63.1	16.9	17.3	7.0	9.7	3.1	4.9	9.0	5.0
近畿	48.5	46.2	21.3	29.6	10.3	9.1	3.6	4.7	16.3	10.4
中国・四国・九州	51.8	59.9	8.8	16.1	11.0	12.4	7.7	8.5	20.7	3.1
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	33.9	48.9	23.0	32.4	5.8	8.6	4.8	6.6	32.5	3.5
中規模(年間販売台数250台以下)	47.2	47.8	19.7	24.2	9.4	9.3	5.6	6.7	18.1	12.0
大規模(年間販売台数251台以上)	70.0	67.3	13.5	11.2	9.2	10.2	6.4	10.4	0.9	0.9

⑱ 1店舗当たり修理件数

	平成28年4月	平成27年4月	増減率 (前年同月比)
全国平均	153.6	162.2	-5.3%
プロビク別			
北海道・東北	147.6	212.0	-30.4%
関東	232.8	200.4	16.2%
中部・北陸	110.5	107.3	3.0%
近畿	152.4	191.7	-20.5%
中国・四国・九州	120.1	108.8	10.4%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	70.6	71.8	-1.7%
中規模(年間販売台数250台以下)	102.9	97.9	5.1%
大規模(年間販売台数251台以上)	288.5	328.0	-12.0%

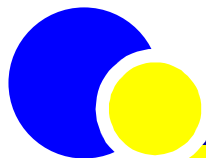
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成28年4月	平成27年4月	比較 (前年同月)
好転	8.6	18.5	-9.9
横ばい	59.1	57.6	1.5
悪化	32.3	23.9	8.4
業況DI	-23.7	-5.4	-18.3

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2016年4月・販売動向の特徴など

- **通学用一般車の売上げが減少。3月に引き続きスポーツ車（特にクロスバイク、ロードバイク）、電動アシスト車の販売が好調。**

■ 一般車

- 通学用の高額自転車が月の始めまで売れた。
- 通学シーズンでオートライト・内装3段がいつもより少し多く売れた。
- Wループ型(変速あり、ハブダイナモあり)2万円超えない商品が良く売れていたが、後半品切れで用意することが出来ず。

■ スポーツ車

- クロス、ロードが多く販売できた。女性の購入者が増えた。
- ロードバイクが前年を上回り売れている。特定メーカーのロードバイクが好調。

■ 電動アシスト車

- 電動自転車がご年配の方から引き合いが例年より多いように感じる。
- 子乗せのアシスト車がよく売れた。
- 電動アシスト車の人気が高い。
- 電動自転車の販売台数が3月頃より、増加している。

■ その他

- 子供向け自転車を置いているお店が少ないとのことで、当店に来店するお客様が多かった。販売比率も高かった。
- 新車はあまり売れなかったが中古自転車が売れた。

- **天候による集客の減少で購入者減。サイクリングシーズンに備えた修理、メンテナンスが増加。**

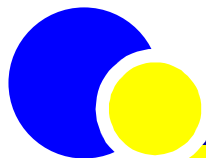
- 今年は雨が少ないのに、修理も完成車(中古、新車)も悪くなっている。通販の購入者が多い。
- 3月以後土日の天気が悪く、客足も少なかった。4月に入り寒さが続き、土日の悪天候により昨年と比較すると大変悪い。
- 春なので、得意なレストア(復元・再生)、メンテのお客様が増えてきた。
- 暖かくなってきたので、修理の売上げが伸びた。

- **小売店から大型店、チェーン店、インターネットでの購入へと変わってきたと感じている販売店が多い。大型店、チェーン等で購入した自転車の修理等での来店もあるが、全体的に客足が減少。**

- 前年同月の販売台数3割減。大型量販店やインターネットでの購入が多いようだ。修理が増えているから助かる。
- 2~3年前からチェーン店の出店により自転車販売が減少していることに変わりはないが、昨年後半から修理も減少している。
- 少子化が進み、更に自転車が社会的に厳しく見られること、地域の私立学校がスクールバスの運行を開始したことなどが原因で販売が思わしくない。また、ネット購入も例年より多いようで、防犯登録のみで来店される方が目立った。
- 大型店舗やチェーン店の影響大。修理に来る自転車が50%以上が他店で購入した自転車。
- 昨年より新車、中古車共に減っている。また修理台数も少ない。
- 団地内の自転車の修理件数が激変。春にこんなことはなかったのに、皆さん景気が良くないようだ。

- **販売台数、購入時期、購入予算の変化を感じている販売店が増えている。**

- 4月なのに新車販売の伸びがない。4月といえば販売台数が伸びるはずなのに変わってきた。
- 1~3月に比べるとよくなったが、昨年と比べると落ちている。
- シーズンに入っても、中古車しか売れていない。新車は2万円を超えると予算オーバーと言われる。
- 年々春需のはじまりが遅くなってきていて、入学ギリギリに來られる方が多くなってきている。

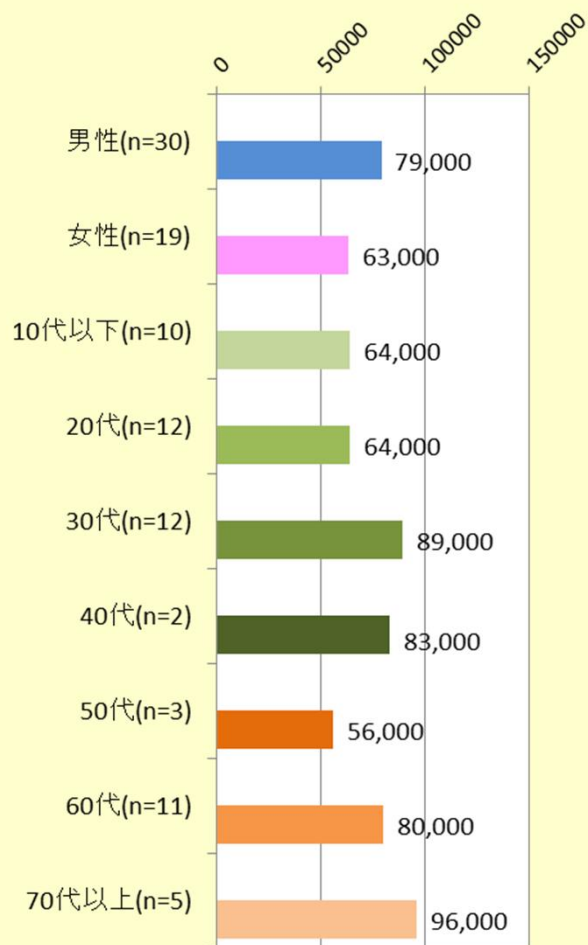


2016年4月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

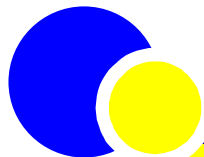
⑩ 購入者の平均購入単価 (参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通学用に一般車(スタックガード型/5万円)やクロスバイク(5~6万円)を購入。 ➢ 男性で遠方通学用に電動アシスト車を購入(13万円)。 ➢ アルバイトをしてロードバイクを購入(15万円)。 ➢ 女性で普段使い用に一般車(スタックガード型)を購入(4万円)。ネットでメーカー、車種、カラーを指定予約し40km遠方から来店。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で通勤用にベルトタイプの一般車を購入(6万円)。 ➢ 外国人で通勤用に一般車(ダブルループ型)を購入(1万円)。 ➢ 女性で通勤用に小径車を購入(6万円)。同車種からの買い替え。 ➢ 通勤用に電動アシスト車を購入(12万円)。 ➢ 女性で友人からの紹介でフィットネス目的にクロスバイクを購入(7万円)。 ➢ 男性で趣味にロードバイク(16万円)、クロスバイク(7万円)を購入。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で、通勤用にクロスバイクを購入(7万円)。 ➢ 男性で通勤・レジャー目的にメーカー指定でロードバイクを購入(11万円)。 ➢ 女性で子供の送迎用に電動アシスト車を購入(15万円)。通販も考えたが、専門店のサービスに期待して購入。 ➢ 女性で子供の送迎用に、なるべく軽いタイプの一般車を購入(4万円)。 ➢ 女性でレジャー・ダイエット目的にロードバイクを購入(15万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で子供の送迎用に電動アシスト車を購入(12万円)。すぐに使いたいと即決で乗って帰られた。 ➢ 男性で通勤用に小径車を購入(5万円)。同車種からの買い替え。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で普段使い用にクロスバイクを購入(5万円)。遠方からホームページを見て来店。 ➢ 男性で小径車(折畳み)を購入(6万円)。事前にカタログで調べ輸行袋も購入。 ➢ 夫婦で色違いの電動アシスト車(折畳み)を購入(計12万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で電動アシスト車を購入(10万円)。10年前の電動アシスト車が重く感じて買い替え。 ➢ 女性で三輪の電動アシスト車を購入(20万円)。子供と相談して購入。 ➢ 女性で孫を乗せるために幼児同乗用を購入(6万円)。金額、使い勝手で判断。 ➢ 男性で健康のためにクロスバイクを購入(17万円)。長く乗りたいと上位車種を購入。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で運動不足解消にと三輪タイプの電動アシスト車を購入(20万円)。高齢のため免許証を返納し、日常活動を自転車利用することとして新規購入。



2016年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見

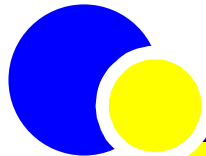
● メーカーや卸業者への要望

- 春需期にカタログ製品の品切れ、生産待ちが多すぎます。通勤、通学、普段使いに必要なお客様にGW明けまで待って下さいとは言えません。商品確保が大前提なのは重々承知していますが、それにしても欲しい時に御提供できないことで次につながる機会を失ってしまうので、もう少し在庫数を考慮して欲しいです。
- 車体番号の見づら（はっきり刻印されてない）メーカー（中国生産）が多く、改善していただきたい。
- 電動アシスト車納期が遅い。
- 電動アシスト車の入荷状況が非常に悪い。
- 電動アシスト車（特に子乗せ）の欠品、1~2ヶ月待ちがある。予測して生産して欲しいものです。チャンスロス。
- 新車で傷がついた商品が多いが、工場ですでに傷の上から養生しているのでどうしようもない。傷の付かない塗装にして、他の工業製品のようにフィルムを貼り付けてもらいたい。
- メーカーが部品の配達料を取るの、仕入れは控えています。
- メーカーは春先は特に在庫状況を知らせてほしい。また、これからの時期は生産状況がどのようになるのか教えてほしい。
- 前カゴの強度を改良して欲しい。
- 仕入れを安くして欲しい。品質の悪いタイヤを使用しないで欲しい。
- 不思議と連休前になると特殊な部品の修理が来る。その自転車専用のFフォークとか。その色に限ってメーカーが在庫を切らしている。
- 今に始まったことではありませんが、年輩の方になってくると2輪から3輪車に変える方が多いのですが、3輪になるとバランス感覚が変わって（少なくとも最初は）乗れないということが多いです。2輪と変わらない感覚で乗れるのを作るか、新しいカテゴリー車を創るか等、メーカーに求められているのではないのでしょうか。もしくは、その時に対応できるいいアドバイス等ないのでしょうか。
- 部品価格の高いのが少し困る。もう少し低価格に。
- 通販向けの卸は止めて欲しい。3割引で普通に売られていると、どうしていいのかわかずに接客に戸惑います。常連客も平気でシューズやヘルメットをネットで買っているようです。それを食い止めるには、同価格にせざるを得ません。利益が確保しにくいです。

- 千葉県では、組合の斡旋（自転車、部品など）事業に注力しているように思えます。4月から大手メーカーとの取り引きが始まり、都内の組合では以前から扱っていたメーカーですので、当店でも取り引きを考えています。今後取り引きの形態が多様化していくと思います。その見極めが難しいと思います。適切な情報を望みます。
- 行き当たりばったりの対策に非常に違和感を感じます。ようやく新しいカタログができ、新価格も決まり、年間計画に基づいて、仕入れも行った矢先に円高還元と称して、ユーザー直接に車種限定、期間限定で大幅値下げ、小売店はたまったものではありません。ユーザーには高く仕入れた商品を値下げされた価格で売らなければなりません、2016カタログ、新価格が発表された直後のユーザーは高い価格で買わされブーイングです。非常に憤りを感じます。円高還元はすべての輸入商品に平等です。もう少し先を見据えた、対策を考えて頂きたいです。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 戦略を持って行動されている店ですか。取引停止や値上げ、消費税増税、大型店との競争など、対応しなければならないことばかり。勝ち組になるか、負け組になるか。今のままでいいのかわか。どうすればいいのかわからないから、何もしないのかわか。いかに生き残るかを考え、行動するか。それが戦略です。
- 最近多く取り上げられているクレームの種類、内容など、適時の開示を希望します。
- 外国人が電動アシストを試乗して、多くの方が感動している。海外でももっと売れるのでは。



2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

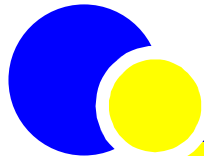
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

		平成28年4月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年4月	100.0	0.5	17.3	12.1	12.7	7.6	10.1	6.3	6.7	11.0	6.5	6.1	2.5	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッドガード型	平成28年4月	100.0	0.9	9.5	8.8	9.2	4.6	10.8	6.1	6.9	17.5	11.2	8.4	4.9	0.9	0.2
	ダブルループ型	平成28年4月	100.0	0.3	20.7	13.5	14.3	8.9	9.9	6.4	6.6	8.1	4.5	5.1	1.4	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年4月	100.0	0.8	32.7	21.8	17.6	7.6	5.6	5.4	4.4	2.4	0.7	0.8	0.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年4月	100.0	0.2	1.8	2.3	7.8	7.5	14.7	7.3	9.0	19.6	12.4	11.4	4.9	0.9	0.1
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	1.3	40.3	25.1	12.8	5.1	5.0	3.4	4.4	1.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.1
	ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	2.7	3.8	12.7	9.1	13.4	8.2	8.2	16.8	10.6	9.7	4.0	0.7	0.0
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	6.0	36.0	39.0	7.0	3.0	2.0	5.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	14.5	1.8	30.9	14.5	7.3	10.9	14.5	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	9.2	22.4	30.3	2.6	7.9	6.6	10.5	5.3	1.3	2.6	0.0	0.0	1.3
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	2.6	0.0	3.1	4.0	13.8	5.7	6.4	25.7	16.9	12.6	7.6	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.5	49.2	24.4	10.0	4.9	3.7	2.4	3.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	4.6	15.2	32.5	12.7	9.9	10.2	5.0	5.0	1.9	2.8	0.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	3.3	0.0	11.7	28.3	13.3	18.3	6.7	8.3	5.0	0.0	1.7	1.7	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.2	0.0	5.9	10.5	16.0	8.7	11.1	18.4	11.9	12.9	3.8	0.6	0.0
幼児・子供車		平成28年4月	100.0	0.3	0.3	4.9	11.5	17.3	34.2	16.2	7.9	6.6	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0
幼児車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	16.1	17.7	29.0	27.4	6.5	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年4月	100.0	0.3	0.3	2.6	10.2	14.9	35.6	18.2	9.2	7.6	0.0	0.7	0.3	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年4月	100.0	0.9	10.9	9.5	19.9	8.5	7.6	2.4	1.4	8.5	5.2	7.6	7.6	4.3	5.7
幼児同乗用自転車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.3	1.3	6.4	12.8	6.4	14.1	56.4

		平成28年4月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年4月	100.0	4.3	15.3	42.7	10.2	9.4	7.7	4.6	5.7
クロスバイク		平成28年4月	100.0	4.9	18.4	63.7	8.9	3.3	0.5	0.0	0.3
	ロードバイク	平成28年4月	100.0	0.0	0.5	4.4	12.6	23.5	25.1	15.8	18.0
マウンテンバイク		平成28年4月	100.0	12.0	36.0	33.3	10.7	5.3	0.0	0.0	2.7

		平成28年4月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	26.7	50.4	18.3	4.6



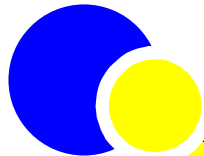
2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

		平成28年4月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年4月	100.0	0.4	5.1	5.5	6.5	6.5	9.6	4.1	8.2	27.3	14.1	8.2	3.7	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	平成28年4月	100.0	0.8	2.4	4.1	5.3	1.2	10.2	3.7	4.5	36.3	16.7	7.3	6.1	1.2	0.0
	ダブルループ型	平成28年4月	100.0	0.0	7.5	6.8	7.5	11.3	9.1	4.5	11.7	18.9	11.7	9.1	1.5	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年4月	100.0	2.4	30.6	28.2	7.1	4.7	5.9	4.7	12.9	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.9	6.4	6.8	10.4	4.0	7.3	32.2	16.7	9.9	4.5	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	2.0	26.5	26.5	17.3	6.1	5.1	5.1	9.2	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.5	3.9	6.6	10.7	3.9	8.0	33.7	17.2	10.2	4.6	0.7	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	11.8	35.3	35.3	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	22.2	55.6	0.0	0.0	5.6	11.1	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0	11.5	3.8	4.3	42.8	18.8	8.7	7.2	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	35.1	28.1	5.3	5.3	7.0	7.0	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.3	13.0	9.8	4.1	10.4	24.9	16.1	12.4	2.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年4月	100.0	0.0	0.6	0.0	5.4	19.2	47.3	17.4	7.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.3	41.4	41.4	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年4月	100.0	0.0	0.7	0.0	4.3	14.5	48.6	20.3	9.4	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.0	4.0	4.0	8.0	0.0	12.0	12.0	28.0	4.0	8.0	4.0
幼児同乗用自転車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	21.4	21.4	50.0

		平成28年4月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年4月	100.0	1.2	12.1	51.5	9.5	9.8	7.1	4.7	4.1
クロスバイク		平成28年4月	100.0	1.0	13.8	75.9	4.6	4.1	0.5	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年4月	100.0	0.0	1.0	7.1	15.3	23.5	23.5	16.3	13.3
マウンテンバイク		平成28年4月	100.0	4.4	28.9	42.2	17.8	4.4	0.0	0.0	2.2

		平成28年4月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	21.4	67.9	6.3	4.5



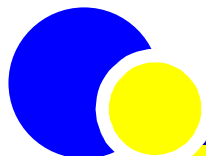
2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

			[単位: %]															
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年4月	100.0	0.0	15.5	5.1	15.7	10.2	12.2	7.1	10.9	9.4	6.1	6.1	1.5	0.3	0.0	
フレーム形状区分	スタッドガード型	平成28年4月	100.0	0.0	18.8	1.2	11.8	8.2	3.5	8.2	17.6	10.6	10.6	5.9	3.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成28年4月	100.0	0.0	14.6	6.1	16.8	10.7	14.6	6.8	9.1	9.1	4.9	6.1	1.0	0.3	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成28年4月	100.0	0.0	28.5	9.3	22.4	11.7	6.5	6.1	7.5	5.1	0.9	1.4	0.5	0.0	0.0	
	変速機あり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.8	8.3	18.9	8.3	15.0	14.4	12.2	11.7	2.8	0.6	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	46.5	4.7	18.9	5.5	6.3	3.9	10.2	3.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.7	5.2	14.2	12.4	15.0	8.6	11.2	12.4	9.0	8.6	2.2	0.4	0.0	
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	73.7	5.3	15.8	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	13.3	0.0	20.0	6.7	6.7	20.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	30.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.9	14.6	4.9	4.9	14.6	17.1	22.0	9.8	7.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	52.3	5.8	19.8	5.8	7.0	2.3	4.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	14.9	26.6	20.2	7.4	8.5	6.4	9.6	2.1	3.2	1.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	8.3	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.8	6.0	25.6	8.5	11.1	14.5	11.1	13.7	1.7	0.9	0.0	
幼児・子供車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	12.5	10.4	4.2	33.3	20.8	14.6	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	54.5	9.1	0.0	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.8	5.4	40.5	21.6	16.2	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	3.0	21.2	6.1	12.1	3.0	6.1	18.2	15.2	9.1	6.1	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	14.3	2.9	0.0	74.3		

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年4月	100.0	11.3	22.6	39.6	11.3	5.7	5.7	3.8	0.0
クロスバイク		平成28年4月	100.0	12.5	25.0	52.5	10.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.0	30.0	20.0	
マウンテンバイク		平成28年4月	100.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	22.4	35.8	35.8	6.0



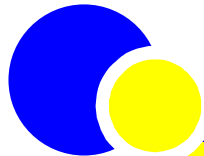
2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

㉔ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

		[単位: %]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成28年4月	100.0	0.3	14.7	13.5	15.7	8.5	12.9	7.2	6.9	5.6	3.8	5.3	4.7	0.9	0.0	
フレーム形状区分	スタックガード型	平成28年4月	100.0	0.0	6.3	22.3	10.7	6.3	9.8	11.6	5.4	3.6	7.1	9.8	6.3	0.9	0.0
	ダブルループ型	平成28年4月	100.0	0.5	19.3	8.7	18.4	9.7	14.5	4.8	7.7	6.8	1.9	2.9	3.9	1.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年4月	100.0	0.6	27.9	22.4	20.6	9.1	10.3	3.6	3.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年4月	100.0	0.0	0.6	3.9	10.4	7.8	15.6	11.0	11.0	9.1	7.8	11.0	9.7	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.7	33.1	30.3	12.0	4.9	9.2	3.5	2.8	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.6	11.3	15.8	10.2	10.2	7.3	6.8	9.6	8.5	1.7	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	20.0	66.7	0.0	0.0	3.3	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	6.7	33.3	6.7	13.3	20.0	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.5	1.8	12.7	16.4	9.1	5.5	14.5	20.0	12.7	1.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	1.3	50.0	21.3	12.5	6.3	1.3	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	37.2	14.0	34.9	7.0	4.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	5.9	35.3	0.0	47.1	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.0	13.4	9.0	9.0	16.4	13.4	6.0	9.0	11.9	3.0	0.0
幼児・子供車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	10.3	14.1	19.2	24.4	17.9	7.7	5.1	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	
幼児車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	41.7	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	9.1	13.6	15.2	25.8	19.7	9.1	6.1	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成28年4月	100.0	0.0	7.4	14.8	22.2	0.0	25.9	3.7	0.0	3.7	0.0	7.4	3.7	7.4	3.7	
幼児同乗用自転車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	62.5	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年4月	100.0	9.5	17.9	39.3	13.1	7.1	9.5	3.6	0.0
クロスバイク	平成28年4月	100.0	4.2	18.8	58.3	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	27.8	44.4	16.7	0.0
マウンテンバイク	平成28年4月	100.0	33.3	33.3	27.8	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	28.0	44.0	28.0	0.0



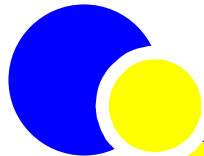
2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

			[単位: %]															
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年4月	100.0	0.9	33.4	18.5	13.8	7.3	7.8	8.5	1.8	2.7	2.4	2.2	0.4	0.2	0.0	
フレーム形状区分	スタッドガード型	平成28年4月	100.0	3.3	24.6	12.3	17.2	5.7	14.8	4.9	3.3	3.3	4.1	4.1	1.6	0.8	0.0	
	ダブルループ型	平成28年4月	100.0	0.0	36.7	20.8	12.5	8.0	5.2	9.8	1.2	2.4	1.8	1.5	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成28年4月	100.0	1.3	42.5	22.3	12.9	6.3	3.1	8.2	1.3	1.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成28年4月	100.0	0.0	11.5	9.2	16.0	9.9	19.1	9.2	3.1	5.3	7.6	6.9	1.5	0.8	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	1.7	49.8	29.7	10.9	3.8	1.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	14.8	5.7	17.1	11.4	14.8	15.7	3.8	5.7	5.2	4.3	1.0	0.5	0.0	
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	17.4	39.1	34.8	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	27.3	4.5	27.3	13.6	9.1	9.1	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	26.3	31.6	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	17.2	0.0	12.1	6.9	27.6	5.2	5.2	5.2	8.6	6.9	3.4	1.7	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	57.1	27.7	6.5	4.9	2.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	16.9	12.4	24.7	9.0	4.5	22.5	3.4	4.5	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	46.2	46.2	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	22.0	22.0	19.5	2.4	9.8	12.2	9.8	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年4月	100.0	2.5	0.0	7.5	22.5	15.0	10.0	7.5	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成28年4月	100.0	2.8	0.0	2.8	19.4	16.7	11.1	8.3	0.0	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年4月	100.0	0.0	25.7	11.4	24.3	5.7	1.4	1.4	0.0	1.4	1.4	2.9	5.7	7.1	11.4	
幼児同乗用自転車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	46.7	40.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年4月	100.0	11.4	25.0	31.8	4.5	11.4	11.4	2.3	2.3
クロスバイク		平成28年4月	100.0	16.7	26.7	43.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	10.0	0.0	20.0	50.0	10.0	10.0
マウンテンバイク		平成28年4月	100.0	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年4月	100.0	0.0	0.0	44.8	34.5	17.2	3.4



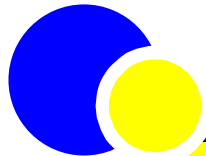
2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

		[単位: %]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成28年4月	100.0	0.9	18.4	18.2	14.0	6.1	9.4	5.5	6.1	6.1	4.4	8.1	2.4	0.2	0.2	
フレーム形状区分	スタックガード型	平成28年4月	100.0	0.0	3.4	6.9	4.6	6.9	14.9	5.7	10.3	9.2	11.5	18.4	5.7	1.1	1.1
	ダブルループ型	平成28年4月	100.0	1.1	21.9	20.8	16.2	5.9	8.1	5.4	5.1	5.4	2.7	5.7	1.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年4月	100.0	0.7	28.3	28.3	20.6	5.9	4.9	3.1	3.8	1.4	1.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年4月	100.0	1.2	1.8	1.2	2.9	6.4	17.0	9.4	9.9	14.0	9.9	18.7	6.4	0.6	0.6
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	1.8	37.3	27.7	10.0	5.9	5.0	3.6	4.5	2.7	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5
	ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.8	9.3	17.7	6.3	13.5	7.2	7.6	9.3	8.4	15.2	4.2	0.4	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	9.1	36.4	9.1	18.2	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	7.1	14.3	21.4	0.0	21.4	7.1	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	1.7	0.0	0.0	6.9	15.5	3.4	6.9	10.3	17.2	27.6	8.6	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	1.1	43.7	30.1	9.3	3.8	3.8	2.7	3.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	25.0	46.6	9.1	6.8	2.3	1.1	0.0	3.4	5.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	16.7	0.0	0.0	8.3	33.3	0.0	8.3	0.0	16.7	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	1.1	0.0	1.1	3.4	19.5	13.8	12.6	17.2	8.0	17.2	5.7	0.0	0.0
幼児・子供車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	3.1	25.0	25.0	21.9	9.4	9.4	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	3.8	19.2	26.9	19.2	11.5	11.5	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成28年4月	100.0	3.6	5.4	12.5	14.3	19.6	5.4	0.0	1.8	12.5	3.6	3.6	14.3	0.0	3.6	
幼児同乗用自転車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車	平成28年4月	100.0	3.7	15.7	24.1	12.0	11.1	7.4	6.5	19.4	
クロスバイク	平成28年4月	100.0	7.1	25.0	44.6	16.1	3.6	1.8	0.0	1.8	
	ロードバイク	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.5	21.3	14.9	14.9	40.4
	マウンテンバイク	平成28年4月	100.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	37.9	37.9	17.2	6.9



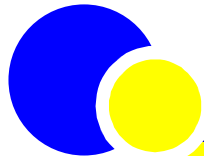
2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

		[単位: %]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成28年4月	100.0	0.0	3.5	13.2	14.6	7.6	13.9	6.9	2.1	17.4	11.8	6.3	1.4	1.4	0.0	
フレーム形状区分	スタックガード型	平成28年4月	100.0	0.0	4.0	14.0	14.0	22.0	4.0	2.0	10.0	12.0	12.0	4.0	2.0	0.0	
	ダブルループ型	平成28年4月	100.0	0.0	5.3	18.1	14.9	4.3	9.6	8.5	2.1	21.3	11.7	3.2	0.0	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年4月	100.0	0.0	8.5	30.5	28.8	13.6	6.8	8.5	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	1.2	4.7	3.5	18.8	5.9	2.4	28.2	20.0	10.6	2.4	2.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	9.6	36.5	21.2	9.6	7.7	0.0	1.9	9.6	1.9	0.0	0.0	1.9	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.9	6.5	17.4	10.9	2.2	21.7	17.4	9.8	2.2	1.1	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	11.1	33.3	0.0	11.1	0.0	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	32.3	6.5	0.0	9.7	16.1	19.4	6.5	3.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	14.7	50.0	20.6	5.9	5.9	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	6.7	13.3	33.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	7.7	2.6	43.6	28.2	7.7	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	55.6	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	50.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	14.3	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年4月	100.0	1.7	18.6	35.6	6.8	8.5	13.6	6.8	8.5
クロスバイク	平成28年4月	100.0	3.4	24.1	62.1	6.9	0.0	0.0	0.0	3.4
	ロードバイク	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	4.3	8.7	21.7	34.8	17.4
マウンテンバイク	平成28年4月	100.0	0.0	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	12.0	40.0	36.0	12.0



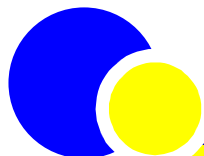
2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

		[単位: %]																	
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上			
一般車	平成28年4月	100.0	1.1	14.0	10.5	5.6	5.4	9.0	8.6	7.9	17.0	8.0	8.0	3.4	1.1	0.2			
フレーム形状区分	スタックガード型	平成28年4月	100.0	1.2	7.6	4.7	5.8	2.9	8.1	6.4	9.3	18.6	15.7	10.5	6.4	2.3	0.6		
	ダブルループ型	平成28年4月	100.0	1.1	17.1	13.4	5.4	6.6	9.4	9.7	7.1	16.3	4.3	6.9	2.0	0.6	0.0		
変速機有無区分	変速機なし	平成28年4月	100.0	1.7	30.0	21.5	8.2	6.9	7.7	9.0	4.7	6.9	0.9	2.1	0.4	0.0	0.0		
	変速機あり	平成28年4月	100.0	0.7	1.0	1.7	3.5	4.2	10.0	8.3	10.4	25.3	13.8	12.8	5.9	2.1	0.3		
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	3.7	42.6	14.2	6.2	8.0	9.3	8.0	3.7	3.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6		
	ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	1.1	8.9	5.3	4.2	8.9	8.9	9.7	23.3	11.7	11.4	5.0	1.7	0.0		
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	10.0	45.0	15.0	5.0	0.0	10.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	13.3	6.7	26.7	6.7	6.7	6.7	13.3	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0		
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	5.3	21.1	15.8	10.5	10.5	10.5	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3		
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.8	0.0	1.7	1.7	7.6	5.1	8.5	24.6	22.0	15.3	9.3	3.4	0.0		
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	1.8	52.7	13.4	4.5	8.9	8.0	5.4	1.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	36.0	10.5	5.8	7.0	14.0	7.0	11.6	1.2	5.8	1.2	0.0	0.0		
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	18.2	0.0	9.1	9.1	9.1	18.2	27.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0		
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.7	0.0	2.8	5.0	11.3	9.2	12.1	30.5	9.9	12.8	4.3	1.4	0.0		
幼児・子供車	平成28年4月	100.0	1.4	0.0	0.0	8.3	16.7	27.8	29.2	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
幼児車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	37.5	25.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
子供車	平成28年4月	100.0	1.6	0.0	0.0	4.7	15.6	29.7	31.3	12.5	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
小径車(折りたたみ車含む)	平成28年4月	100.0	5.7	22.9	11.4	11.4	11.4	2.9	2.9	0.0	17.1	2.9	5.7	5.7	0.0	0.0			
幼児同乗用自転車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	62.5			

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年4月	100.0	2.2	14.3	50.5	9.9	12.1	7.7	1.1	2.2
クロスバイク	平成28年4月	100.0	3.7	18.5	67.6	8.3	1.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成28年4月	100.0	0.0	2.0	12.2	6.1	38.8	28.6	4.1	8.2
マウンテンバイク	平成28年4月	100.0	0.0	20.0	52.0	24.0	4.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	22.1	66.3	8.1	3.5



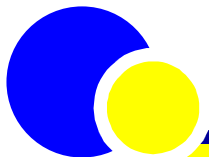
2016年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

		[単位: %]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成28年4月	100.0	0.3	19.8	12.5	15.1	8.3	10.2	5.5	6.8	8.2	5.5	5.4	2.3	0.1	0.0	
フレーム形状区分	スタックガード型	平成28年4月	100.0	0.9	11.4	11.0	10.0	4.2	10.5	6.3	6.5	17.9	9.3	7.2	4.4	0.2	0.0
	ダブルループ型	平成28年4月	100.0	0.1	23.3	13.2	17.2	10.1	10.1	5.1	6.9	4.2	3.9	4.6	1.4	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年4月	100.0	0.6	35.3	21.3	19.6	7.3	4.9	4.1	4.5	1.2	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年4月	100.0	0.0	2.3	2.6	10.0	9.5	16.2	7.0	9.3	16.2	10.9	10.9	4.8	0.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.8	42.3	27.0	13.9	3.9	3.6	2.5	4.7	0.8	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	3.6	2.1	16.0	11.5	14.9	7.6	8.2	13.5	9.4	9.0	3.8	0.2	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	5.2	35.1	45.5	7.8	1.3	0.0	3.9	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	18.2	0.0	27.3	12.1	9.1	15.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	12.5	25.0	35.4	0.0	6.3	6.3	8.3	2.1	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	3.7	0.0	4.1	4.8	14.4	5.9	6.3	28.0	14.8	10.7	7.0	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.2	50.9	25.2	10.6	3.8	2.5	1.8	4.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	6.8	8.1	40.5	15.8	10.8	7.2	4.1	2.7	2.3	1.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	14.0	34.9	14.0	18.6	2.3	11.6	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	14.2	18.8	8.6	11.7	10.2	10.8	13.5	4.0	0.3	0.0
幼児・子供車	平成28年4月	100.0	0.0	0.4	6.3	12.3	17.3	35.2	13.4	7.4	6.7	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	
幼児車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	18.9	15.1	30.2	28.3	5.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成28年4月	100.0	0.0	0.4	3.5	11.7	14.3	36.8	15.2	8.7	8.2	0.0	0.9	0.4	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成28年4月	100.0	0.0	8.9	9.5	22.5	7.7	7.7	2.4	1.8	7.1	5.9	6.5	7.7	5.3	7.1	
幼児同乗用自転車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	4.5	13.4	7.5	16.4	55.2	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年4月	100.0	5.7	15.3	40.2	10.9	8.3	6.7	6.0	7.0
クロスバイク	平成28年4月	100.0	5.6	17.7	62.1	9.5	4.3	0.9	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	0.9	16.2	17.1	21.6	20.7
マウンテンバイク	平成28年4月	100.0	20.9	41.9	23.3	4.7	7.0	0.0	0.0	2.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年4月	100.0	0.0	0.0	31.8	43.0	21.2	4.0



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute