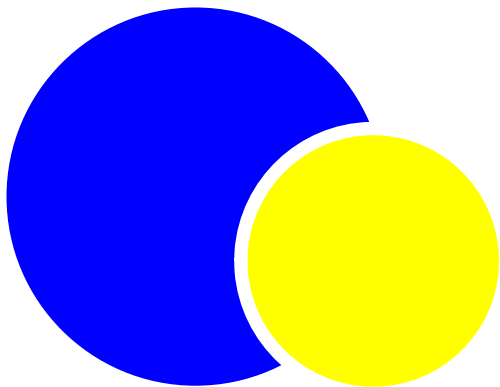
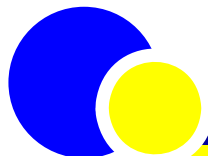

自転車国内販売動向調査 2016年7月 月報

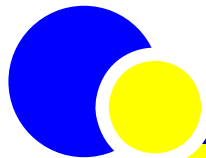




<目次>	2016年7月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2016年7月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2016年7月・販売台数(詳細)	6
	2016年7月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2016年7月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2016年7月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2016年7月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2016年7月・仕入・在庫状況	14
	2016年7月・売上構成比、修理件数、業況DI	15
	2016年7月・販売動向の特徴など	16
	2016年7月・お客様の特徴	17
	2016年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年7月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.7月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 近畿ブロックの中規模店1店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

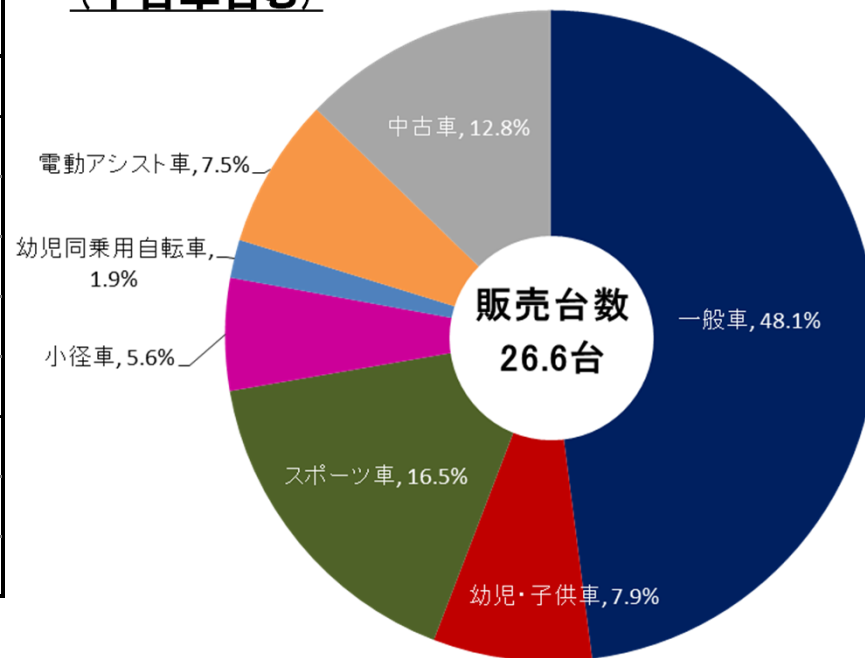


2016年7月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

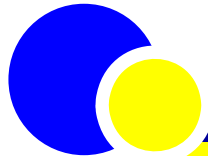
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		23.1台	+ 0.9台 ↑	+ 2.1台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	28.7台	+ 2.6台 ↑	+ 3.5台 ↑
	関東	33.8台	+ 2.4台 ↑	+ 4.7台 ↑
	中部・北陸	14.4台	- 6.3台 ↓	- 1.5台 ↓
	近畿	21.8台	+ 3.6台 ↑	+ 0.4台 ↑
	中国・四国・九州	17.1台	+ 2.4台 ↑	+ 3.3台 ↑
規 模 別	小規模	4.2台	+ 0.1台 ↑	- 1.6台 ↓
	中規模	14.1台	- 1.5台 ↓	- 0.1台 ↓
	大規模	55.8台	+ 4.8台 ↑	+ 9.0台 ↑

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



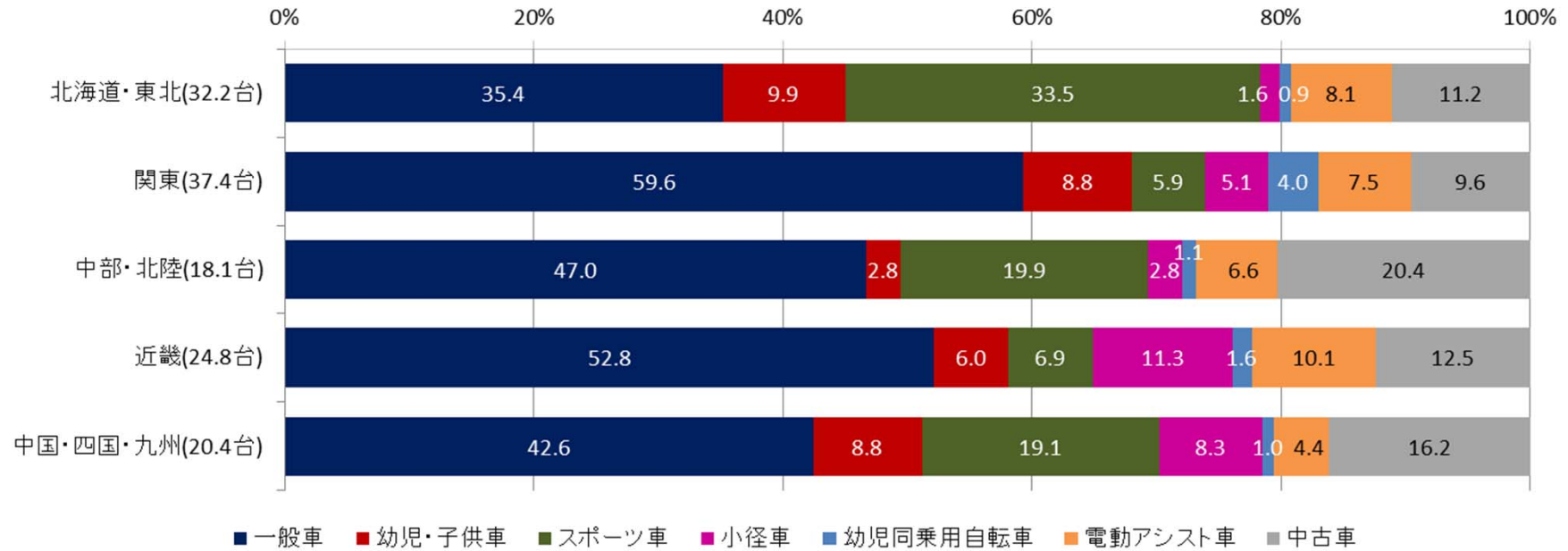
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.4台 (19.0%)	+ 0.6台 ↑	- 0.1台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.5台 (10.8%)	+ 0.3台 ↑	+ 0.1台 ↑
	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5台 (10.8%)	+ 0.5台 ↑	+ 0.5台 ↑
	クロスバイク	2.5台 (10.8%)	+ 0.1台 ↑	+ 0.6台 ↑

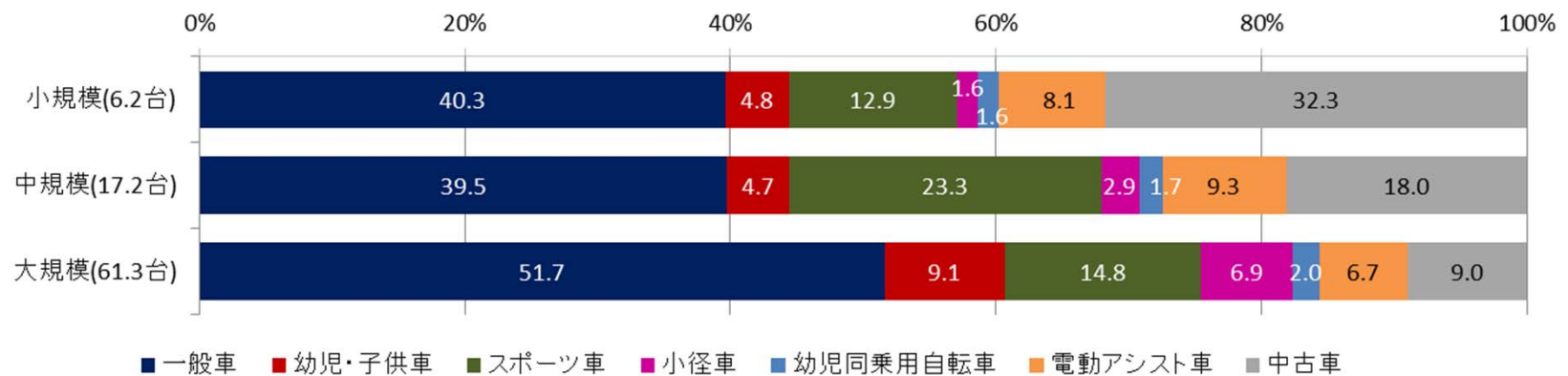


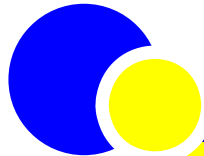
2016年7月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2016年7月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

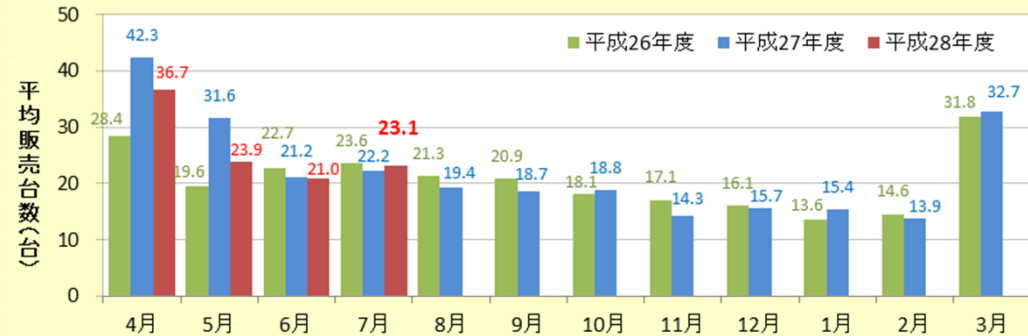
23.1台 (前年同月比+0.9台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

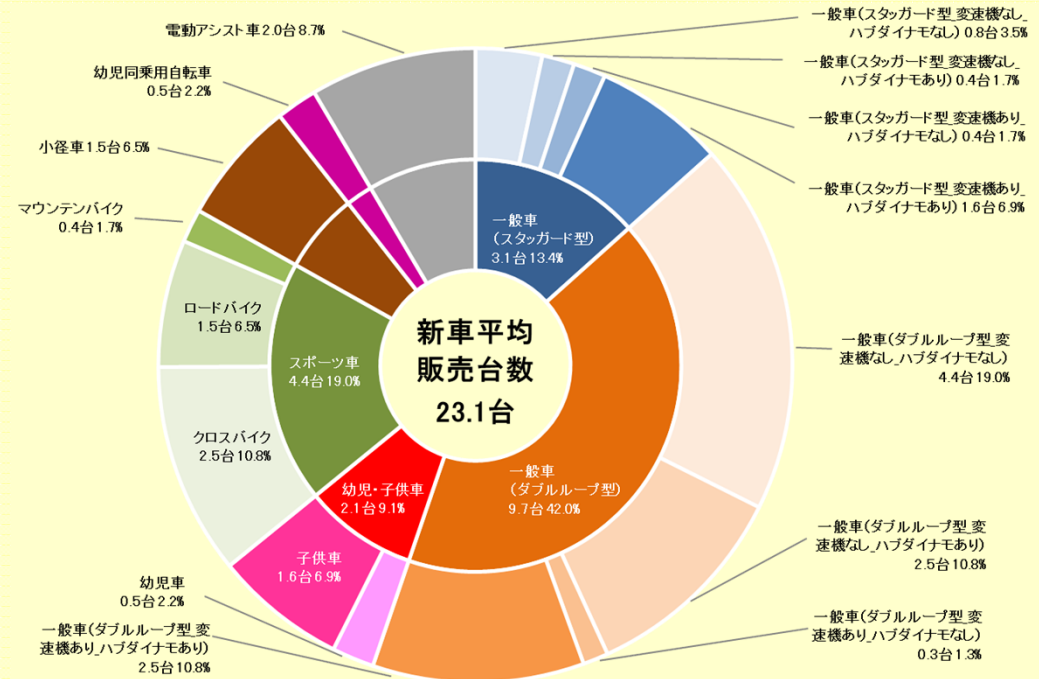
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.4台(19.0%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) / 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) / クロスバイク 2.5台(10.8%)

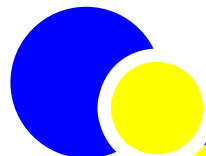
- 7月の新車平均販売台数は23.1台。前年同月に比べ0.9台増加、前月比では2.1台増加。
- 主流は一般車で、スタガード型(3.1台・13.4%)、ダブルループ型(9.7台・42.0%)を合わせると約5割以上を占める。
- 上位1~3位は一般車のダブルループ型が占めており、「変速機なし・ハブダイナモあり」、「変速機なし・ハブダイナモあり」、「変速機あり・ハブダイナモあり」、「クロスバイク」が2位である。
- スポーツ車は4.4台・19.0%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.1台、小径車は1.5台、電動アシスト車は2.0台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

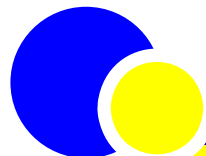




2016年7月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

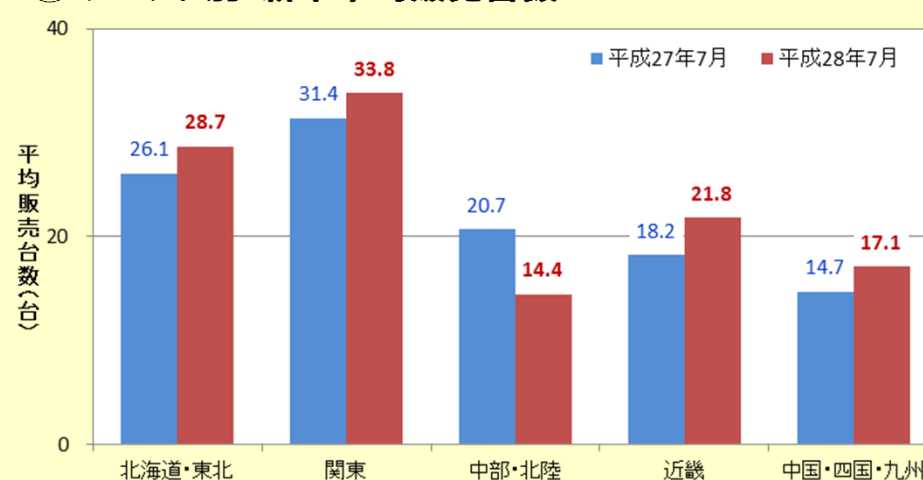
		平成28年7月		平成27年7月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	23.1	86.8%	22.2	86.4%	4.1%	
車種別	一般車	12.8	48.1%	11.7	45.5%	9.4%	
	フレーム形状区分	スタagger型	3.1	11.7%	3.4	13.2%	-8.8%
		ダブルループ型	9.7	36.5%	8.4	32.7%	15.5%
	変速機有無区分	変速機なし	8.1	30.5%	7.2	28.0%	12.5%
		変速機あり	4.7	17.7%	4.6	17.9%	2.2%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	5.9	22.2%	5.3	20.6%	11.3%
		ハブダイナモあり	6.9	25.9%	6.4	24.9%	7.8%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	3.0%	0.8	3.1%	0.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.5%	0.5	1.9%	-20.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.5%	0.4	1.6%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	6.0%	1.8	7.0%	-11.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.4	16.5%	3.8	14.8%	15.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.5	9.4%	2.2	8.6%	13.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.1%	0.4	1.6%	-25.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.5	9.4%	2.0	7.8%	25.0%
	幼児・子供車	2.1	7.9%	1.8	7.0%	16.7%	
	幼児車	0.5	1.9%	0.5	1.9%	0.0%	
子供車	1.6	6.0%	1.3	5.1%	23.1%		
スポーツ車	4.4	16.5%	4.7	18.3%	-6.4%		
クロスバイク	2.5	9.4%	2.4	9.3%	4.2%		
ロードバイク	1.5	5.6%	1.6	6.2%	-6.3%		
マウンテンバイク	0.4	1.5%	0.6	2.3%	-33.3%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.5	5.6%	1.7	6.6%	-11.8%		
幼児同乗用自転車	0.5	1.9%	0.6	2.3%	-16.7%		
電動アシスト車	2.0	7.5%	1.6	6.2%	25.0%		
中古車	計	3.4	12.8%	3.5	13.6%	-2.9%	
総合	計	26.6	100.0%	25.7	100.0%	3.5%	



2016年7月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

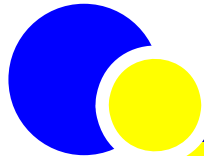
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東33.8台、北海道・東北28.7台、近畿21.8台、中国・四国・九州17.1台、中部・北陸14.4台。前年同月に比べ、近畿で3.6台、北海道・東北で2.6台、関東及び中国・四国・九州で2.4台増加。一方、中部・北陸で6.3台減少。
- 主流はほぼ一般車で、関東、近畿で5割、中部・北陸、中国・四国・九州で4割を超えており、特にダブルループ型が多い。スポーツ車は北海道・東北で3割を超えている。北海道・東北では幼児・子供車が9.9%と約1割を占め、近畿では小径車及び電動アシスト車が10%を超えている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

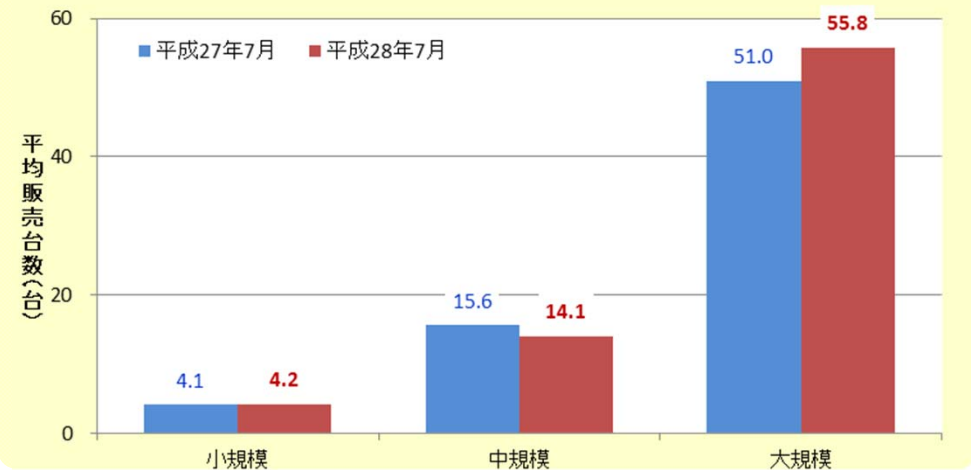
新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成28年7月		平成27年7月		平成28年7月		平成27年7月		平成28年7月		平成27年7月		平成28年7月		平成27年7月		平成28年7月		平成27年7月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	28.7	89.1	26.1	84.5	33.8	90.4	31.4	87.0	14.4	79.6	20.7	86.6	21.8	87.9	18.2	85.8	17.1	83.8	14.7	88.6
車種別	一般車	11.4	35.4	11.2	36.2	22.3	59.6	18.1	50.1	8.5	47.0	11.6	48.5	13.1	52.8	12.4	58.5	8.7	42.6	5.6	33.7
	スタaggerド型	5.9	18.3	4.5	14.6	3.8	10.2	3.9	10.8	1.8	9.9	4.0	16.7	2.3	9.3	3.2	15.1	1.7	8.3	1.3	7.8
	ダブルループ型	5.5	17.1	6.7	21.7	18.5	49.5	14.2	39.3	6.7	37.0	7.6	31.8	10.8	43.5	9.2	43.4	7.1	34.8	4.3	25.9
	幼児・子供車	3.2	9.9	2.6	8.4	3.3	8.8	2.8	7.8	0.5	2.8	2.4	10.0	1.5	6.0	0.6	2.8	1.8	8.8	0.9	5.4
	幼児車	1.4	4.3	0.8	2.6	0.4	1.1	0.6	1.7	0.1	0.6	0.8	3.3	0.3	1.2	0.1	0.5	0.3	1.5	0.3	1.8
	子供車	1.8	5.6	1.8	5.8	2.9	7.8	2.3	6.4	0.4	2.2	1.6	6.7	1.2	4.8	0.5	2.4	1.5	7.4	0.6	3.6
	スポーツ車	10.8	33.5	9.0	29.1	2.2	5.9	1.9	5.3	3.6	19.9	4.6	19.2	1.7	6.9	1.9	9.0	3.9	19.1	6.1	36.7
	クロスバイク	6.0	18.6	4.9	15.9	1.5	4.0	1.3	3.6	2.1	11.6	2.7	11.3	1.4	5.6	1.2	5.7	1.7	8.3	2.3	13.9
	ロードバイク	3.5	10.9	2.5	8.1	0.5	1.3	0.3	0.8	1.1	6.1	1.4	5.9	0.3	1.2	0.6	2.8	1.9	9.3	3.3	19.9
	マウンテンバイク	1.3	4.0	1.7	5.5	0.2	0.5	0.3	0.8	0.4	2.2	0.5	2.1	0.0	0.0	0.2	0.9	0.4	2.0	0.5	3.0
	小径車(折りたたみ車含む)	0.5	1.6	0.6	1.9	1.9	5.1	4.2	11.6	0.5	2.8	1.1	4.6	2.8	11.3	1.4	6.6	1.7	8.3	1.5	9.0
	幼児同乗用自転車	0.3	0.9	0.6	1.9	1.5	4.0	1.7	4.7	0.2	1.1	0.3	1.3	0.4	1.6	0.3	1.4	0.2	1.0	0.2	1.2
	電動アシスト車	2.6	8.1	2.2	7.1	2.8	7.5	2.8	7.8	1.2	6.6	0.9	3.8	2.5	10.1	1.7	8.0	0.9	4.4	0.6	3.6
中古車	計	3.6	11.2	4.9	15.9	3.6	9.6	4.7	13.0	3.7	20.4	3.2	13.4	3.1	12.5	3.0	14.2	3.3	16.2	1.9	11.4
総合	計	32.2	100.0	30.9	100.0	37.4	100.0	36.1	100.0	18.1	100.0	23.9	100.0	24.8	100.0	21.2	100.0	20.4	100.0	16.6	100.0



2016年7月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

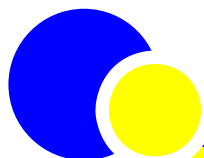
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.2台、中規模店は14.1台、大規模店は55.8台。前年同月に比べ小規模店で0.1台、大規模店で4.8台増加。一方、中規模店で1.5台減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、小規模店及び中規模店で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は中規模店で20%以上、小規模店及び大規模店で10%以上を占めている。小規模店及び中規模店では電動アシスト車、大規模店では幼児・子供車の割合がやや高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

車種別	計	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
		平成28年7月		平成27年7月		平成28年7月		平成27年7月		平成28年7月		平成27年7月		
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車	計	4.2	67.7	4.1	75.9	14.1	82.0	15.6	80.8	55.8	91.0	51.0	89.6	
車種別	一般車	2.5	40.3	2.1	38.9	6.8	39.5	7.9	40.9	31.7	51.7	27.4	48.2	
		スタグガード型	0.7	11.3	0.7	13.0	1.5	8.7	2.4	12.4	7.8	12.7	7.6	13.4
		ダブルループ型	1.8	29.0	1.4	25.9	5.4	31.4	5.5	28.5	23.9	39.0	19.8	34.8
	幼児・子供車	0.3	4.8	0.1	1.9	0.8	4.7	0.7	3.6	5.6	9.1	5.2	9.1	
		幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.7	0.1	0.5	1.3	2.1	1.5	2.6
		子供車	0.2	3.2	0.1	1.9	0.5	2.9	0.5	2.6	4.3	7.0	3.8	6.7
	スポーツ車	0.8	12.9	1.5	27.8	4.0	23.3	3.4	17.6	9.1	14.8	9.9	17.4	
		クロスバイク	0.3	4.8	0.5	9.3	2.4	14.0	1.6	8.3	5.2	8.5	5.6	9.8
		ロードバイク	0.3	4.8	0.7	13.0	1.1	6.4	1.0	5.2	3.2	5.2	3.4	6.0
		マウンテンバイク	0.1	1.6	0.2	3.7	0.5	2.9	0.8	4.1	0.7	1.1	0.9	1.6
		小径車(折りたたみ車含む)	0.1	1.6	0.1	1.9	0.5	2.9	1.8	9.3	4.2	6.9	3.5	6.2
		幼児同乗用自転車	0.1	1.6	0.1	1.9	0.3	1.7	0.2	1.0	1.2	2.0	1.6	2.8
		電動アシスト車	0.5	8.1	0.3	5.6	1.6	9.3	1.6	8.3	4.1	6.7	3.3	5.8
	中古車	計	2.0	32.3	1.3	24.1	3.1	18.0	3.7	19.2	5.5	9.0	5.9	10.4
総合	計	6.2	100.0	5.4	100.0	17.2	100.0	19.3	100.0	61.3	100.0	56.9	100.0	



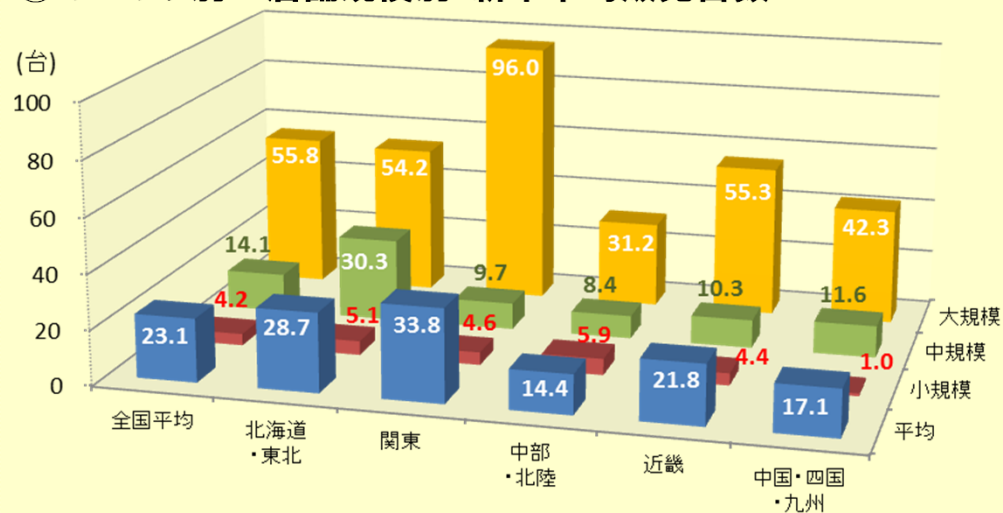
2016年7月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が96.0台と最も多く、次いで近畿×大規模店55.3台、北海道・東北×大規模店が54.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が100.8台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が63.2台、近畿×大規模店60.3台と続く。

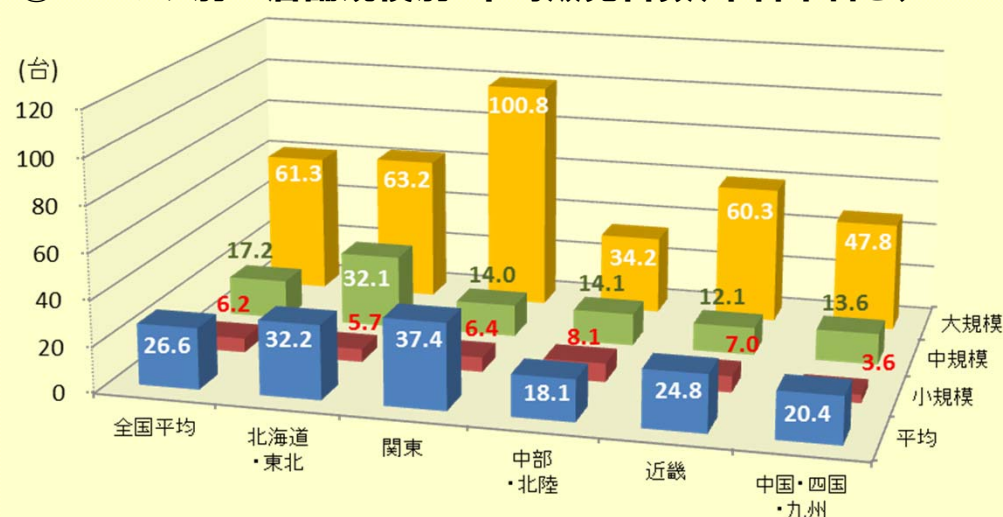
(※以下、10ページ参照)

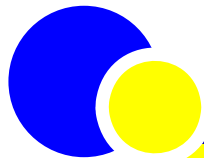
- 全般的に一般車(特にダブルループ型)が上位に入っており、全国×大規模店、関東平均及び関東×大規模店では上位3位をダブルループ型が占めている。
- 中規模店では電動アシスト車が上位に入る傾向が見られる。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位に入る傾向が見られる。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



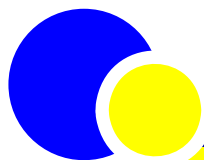


2016年7月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

ブロック	店舗規模	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
		1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	クロスバイク	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.6
		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.1
		クロスバイク	2.5	電動アシスト車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.4
		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5						
北海道・東北	1位	クロスバイク	6.0	クロスバイク	1.0	クロスバイク	9.0	クロスバイク	8.3
		ロードバイク	3.5	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	ロードバイク	3.4	一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.3
		一般車(スタッグード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3	ロードバイク	0.9	電動アシスト車	3.4	ロードバイク	6.7
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.8	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	21.0
		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	16.3
		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14.2
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.7
		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	クロスバイク	5.3
		クロスバイク	2.1	ロードバイク	0.9	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15.0
		小径車	2.8	子供車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	小径車	8.3
		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.3
		電動アシスト車	2.5					電動アシスト車	5.3
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	ロードバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.3
		ロードバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.6	子供車	4.3
		クロスバイク	1.7	一般車(スタッグード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	小径車	4.3
		小径車	1.7	子供車	0.1				
		電動アシスト車	0.1						

一般車(スタッグード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



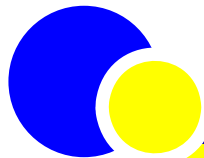
2016年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	1位	クロスバイク	2.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.6
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.1
2位	クロスバイク	2.5	3位	電動アシスト車	0.5	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.4
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	4位	ロードバイク	0.3	4位	電動アシスト車	1.6	4位	クロスバイク	5.2
5位	電動アシスト車	2.0	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	5位	子供車	4.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6		クロスバイク	0.3	6位	ロードバイク	1.1	6位	小径車	4.2
6位	子供車	1.6	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	7位	電動アシスト車	4.1
	ロードバイク	1.5	7位	子供車	0.2	8位	子供車	0.5	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9
	小径車	1.5		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	8位	マウンテンバイク	0.5	9位	ロードバイク	3.2
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	10位	マウンテンバイク	0.1		小径車	0.5	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2
	幼児車	0.5		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	11位	幼児車	0.3	11位	幼児車	1.3
11位	幼児同乗用自転車	0.5		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	11位	幼児同乗用自転車	0.3	12位	幼児同乗用自転車	1.2
	マウンテンバイク	0.4	10位	小径車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4		幼児同乗用自転車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	16位	幼児車	0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	16位	マウンテンバイク	0.7
合計	新車・平均販売台数	23.1	合計	新車・平均販売台数	4.2	合計	新車・平均販売台数	14.1	合計	新車・平均販売台数	55.8

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	クロスバイク	6.0	1位	クロスバイク	1.0	1位	クロスバイク	9.0	1位	クロスバイク	8.3
2位	ロードバイク	3.5	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	2位	ロードバイク	3.4	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.3
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3	3位	ロードバイク	0.9	3位	電動アシスト車	3.4	3位	ロードバイク	6.7
4位	電動アシスト車	2.6	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.9	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	5位	子供車	4.2
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2	6位	マウンテンバイク	0.4	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	6位	電動アシスト車	4.2
7位	子供車	1.8	7位	電動アシスト車	0.3	7位	マウンテンバイク	1.7	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
8位	幼児車	1.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	8位	子供車	1.6	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	9位	幼児車	1.3	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	3.0
9位	マウンテンバイク	1.3		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0	9位	幼児車	3.0
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2	8位	幼児車	0.1		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	11位	マウンテンバイク	1.7
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3
13位	小径車	0.5	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	14位	小径車	1.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3		子供車	0.0		小径車	0.3	14位	幼児同乗用自転車	0.8
14位	幼児同乗用自転車	0.3		小径車	0.0	15位	幼児同乗用自転車	0.1	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2		幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3
合計	新車・平均販売台数	28.7	合計	新車・平均販売台数	5.1	合計	新車・平均販売台数	30.3	合計	新車・平均販売台数	54.2



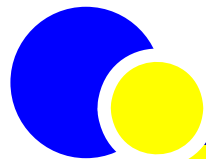
2016年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.8	1位	電動アシスト車	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	21.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	16.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	3位	電動アシスト車	1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14.2
4位	子供車	2.9	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	4位	子供車	9.0
5位	電動アシスト車	2.8		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.7
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1		小径車	0.3	5位	子供車	0.4	6位	電動アシスト車	6.5
7位	小径車	1.9	幼児同乗用自転車	0.3	8位	幼児同乗用自転車	0.4	7位	小径車	5.8	
8位	クロスバイク	1.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	8位	クロスバイク	4.5	
8位	幼児同乗用自転車	1.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	10位	クロスバイク	0.3	9位	幼児同乗用自転車	4.0	
	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	子供車	0.1	10位	マウンテンバイク	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	クロスバイク	0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2	
12位	ロードバイク	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	ロードバイク	1.5	
13位	幼児車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	幼児車	1.3	
14位	マウンテンバイク	0.2	幼児車	0.0	11位	幼児車	0.0	14位	マウンテンバイク	0.5	
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	0.0	11位	ロードバイク	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.0	11位	小径車	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	
合計	新車・平均販売台数	33.8	合計	新車・平均販売台数	4.6	合計	新車・平均販売台数	9.7	合計	新車・平均販売台数	96.0

14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	2位	クロスバイク	5.3
3位	クロスバイク	2.1	3位	ロードバイク	0.9	3位	電動アシスト車	1.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
4位	電動アシスト車	1.2	4位	クロスバイク	0.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	4位	ロードバイク	2.5
5位	ロードバイク	1.1	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	4位	クロスバイク	0.9	4位	電動アシスト車	2.5
6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	マウンテンバイク	0.3	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	
8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	6位	小径車	0.6	8位	子供車	1.0	
8位	小径車	0.5	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	8位	マウンテンバイク	1.0
10位	子供車	0.4	子供車	0.1	10位	子供車	0.1	8位	小径車	1.0	
10位	マウンテンバイク	0.4	電動アシスト車	0.1	10位	ロードバイク	0.1	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	10位	幼児同乗用自転車	0.1	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	
14位	幼児同乗用自転車	0.2	12位	幼児車	0.0	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	幼児同乗用自転車	0.5
15位	幼児車	0.1	小径車	0.0	13位	幼児車	0.0	15位	幼児車	0.3	
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	13位	マウンテンバイク	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	
合計	新車・平均販売台数	14.4	合計	新車・平均販売台数	5.9	合計	新車・平均販売台数	8.4	合計	新車・平均販売台数	31.2



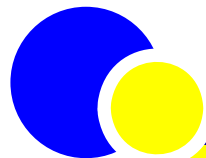
2016年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15.0
2位	小径車	2.8	2位	子供車	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5		電動アシスト車	0.7	3位	電動アシスト車	5.3
	電動アシスト車	2.5	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.3
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	5位	小径車	4.2
6位	クロスバイク	1.4	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5
7位	子供車	1.2		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	8位	子供車	3.0
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.7
10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0
11位	幼児同乗用自転車	0.4		小径車	0.1		ロードバイク	1.0
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3		幼児車	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
13位	幼児車	0.3		クロスバイク	0.0		幼児車	0.8
	ロードバイク	0.3	12位	ロードバイク	0.0	15位	幼児同乗用自転車	0.5
16位	マウンテンバイク	0.0		マウンテンバイク	0.0	16位	マウンテンバイク	0.0
	マウンテンバイク	0.0		幼児同乗用自転車	0.0	合計	新車・平均販売台数	55.3
合計	新車・平均販売台数	21.8	合計	新車・平均販売台数	4.4	合計	新車・平均販売台数	10.3

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

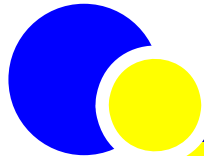
平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	1位	ロードバイク	13.3
2位	ロードバイク	1.9		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	2位	子供車	4.3
3位	クロスバイク	1.7		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	3位	小径車	4.3
	小径車	1.7	3位	子供車	0.1	4位	ロードバイク	4.2
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6		電動アシスト車	0.1	5位	クロスバイク	3.7
6位	子供車	1.5		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
	電動アシスト車	0.9		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		電動アシスト車	2.0
10位	マウンテンバイク	0.4		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	10位	幼児車	0.8
	幼児車	0.3	6位	幼児車	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3		クロスバイク	0.0	11位	マウンテンバイク	0.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2		ロードバイク	0.0		幼児同乗用自転車	0.3
13位	幼児同乗用自転車	0.2		マウンテンバイク	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		小径車	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		幼児同乗用自転車	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	17.1	合計	新車・平均販売台数	1.0	合計	新車・平均販売台数	42.3



2016年7月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		平成28年7月		平成27年7月		増減率	平成28年7月		平成27年7月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比			
		24.8	100.0%	22.2	100.0%	11.7%	51.5	100.0%	60.8	100.0%	-15.3%		
車種別	一般車	13.8	55.6%	12.1	54.5%	14.0%	25.5	49.5%	31.7	52.1%	-19.6%		
	フレーム形状区分												
		スタッガード型	2.9	11.7%	3.3	14.9%	-12.1%	8.6	16.7%	10.0	16.4%	-14.0%	
		ダブルループ型	10.8	43.5%	8.8	39.6%	22.7%	16.8	32.6%	21.7	35.7%	-22.6%	
	変速機有無区分												
		変速機なし	8.7	35.1%	7.6	34.2%	14.5%	13.7	26.6%	16.3	26.8%	-16.0%	
		変速機あり	5.1	20.6%	4.5	20.3%	13.3%	11.8	22.9%	15.4	25.3%	-23.4%	
	ハブダイナモ有無区分												
		ハブダイナモなし	5.8	23.4%	5.7	25.7%	1.8%	10.7	20.8%	13.6	22.4%	-21.3%	
		ハブダイナモあり	8.0	32.3%	6.4	28.8%	25.0%	14.8	28.7%	18.1	29.8%	-18.2%	
	詳細区分		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	2.8%	0.8	3.6%	-12.5%	1.9	3.7%	2.3	3.8%	-17.4%
			スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.6%	0.7	3.2%	-42.9%	1.2	2.3%	1.5	2.5%	-20.0%
			スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.8%	0.4	1.8%	-50.0%	0.9	1.7%	1.5	2.5%	-40.0%
			スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	6.9%	1.5	6.8%	13.3%	4.6	8.9%	4.7	7.7%	-2.1%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.5	18.1%	4.0	18.0%	12.5%	6.5	12.6%	7.6	12.5%	-14.5%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.2	12.9%	2.2	9.9%	45.5%	4.1	8.0%	4.9	8.1%	-16.3%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.6%	0.6	2.7%	-33.3%	1.4	2.7%	2.3	3.8%	-39.1%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.8	11.3%	2.0	9.0%	40.0%	4.8	9.3%	6.9	11.3%	-30.4%
		幼児・子供車	2.2	8.9%	2.0	9.0%	10.0%	6.7	13.0%	8.1	13.3%	-17.3%	
		幼児車	0.5	2.0%	0.5	2.3%	0.0%	2.5	4.9%	2.9	4.8%	-13.8%	
	子供車	1.8	7.3%	1.5	6.8%	20.0%	4.2	8.2%	5.2	8.6%	-19.2%		
	スポーツ車	4.6	18.5%	4.5	20.3%	2.2%	11.5	22.3%	12.2	20.1%	-5.7%		
	クロスバイク	2.8	11.3%	2.3	10.4%	21.7%	5.4	10.5%	5.1	8.4%	5.9%		
	ロードバイク	1.5	6.0%	1.7	7.7%	-11.8%	4.9	9.5%	5.4	8.9%	-9.3%		
	マウンテンバイク	0.4	1.6%	0.5	2.3%	-20.0%	1.2	2.3%	1.8	3.0%	-33.3%		
	小径車(折りたたみ車含む)	1.4	5.6%	1.3	5.9%	7.7%	3.7	7.2%	4.6	7.6%	-19.6%		
	幼児同乗用自転車	0.7	2.8%	0.7	3.2%	0.0%	1.0	1.9%	1.3	2.1%	-23.1%		
	電動アシスト車	2.2	8.9%	1.6	7.2%	37.5%	3.1	6.0%	2.9	4.8%	6.9%		
ブロック別	北海道・東北	27.7		24.4		13.5%	70.3		66.1		6.4%		
	関東	44.9		31.6		42.1%	44.5		60.8		-26.8%		
	中部・北陸	14.4		20.6		-30.1%	47.4		74.9		-36.7%		
	近畿	20.9		20.1		4.0%	47.4		46.3		2.4%		
	中国・四国・九州	16.2		14.5		11.7%	48.0		56.0		-14.3%		
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	4.3		3.7		16.2%	17.7		24.7		-28.3%		
	中規模(年間販売台数250台以下)	16.3		14.4		13.2%	47.9		46.0		4.1%		
	大規模(年間販売台数251台以上)	58.5		53.0		10.4%	95.1		120.2		-20.9%		



2016年7月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

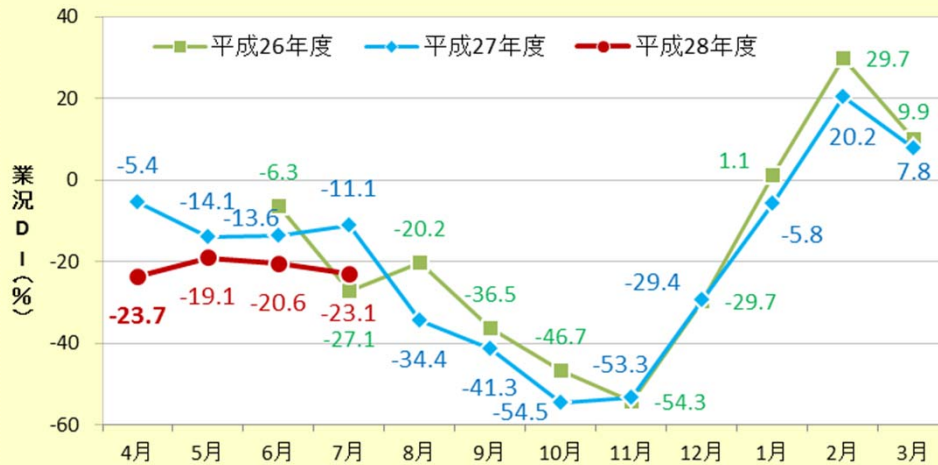
[単位:%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成28年7月	平成27年7月	平成28年7月	平成27年7月	平成28年7月	平成27年7月	平成28年7月	平成27年7月	平成28年7月	平成27年7月
全国平均	56.6	56.3	20.7	19.6	9.6	11.4	6.8	8.1	6.3	4.6
ブロック別										
北海道・東北	62.9	61.1	15.0	14.6	11.3	11.3	9.0	8.5	1.8	4.5
関東	58.9	56.5	30.8	26.3	4.8	7.9	4.4	6.1	1.1	3.2
中部・北陸	60.2	58.8	20.5	17.7	7.7	11.5	4.2	6.3	7.4	5.7
近畿	48.6	42.8	26.9	25.7	11.1	12.4	4.2	9.6	9.2	9.5
中国・四国・九州	51.6	58.7	12.5	15.1	12.5	14.2	9.5	10.1	13.9	1.9
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	25.5	41.2	34.8	36.6	9.2	10.9	6.0	8.2	24.5	3.1
中規模(年間販売台数250台以下)	42.5	45.2	27.1	22.4	11.1	11.8	7.2	7.7	12.1	12.9
大規模(年間販売台数251台以上)	67.1	62.6	15.9	15.6	9.3	11.3	6.8	8.3	0.9	2.2

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成28年7月	平成27年7月	増減率(前年同月比)
全国平均	165.9	152.7	8.6%
ブロック別			
北海道・東北	123.7	170.4	-27.4%
関東	288.7	247.2	16.8%
中部・北陸	117.8	121.9	-3.4%
近畿	164.4	131.5	25.0%
中国・四国・九州	127.6	96.4	32.4%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	75.5	79.8	-5.4%
中規模(年間販売台数250台以下)	108.8	103.7	4.9%
大規模(年間販売台数251台以上)	314.7	275.6	14.2%

⑳ 業況DIの推移

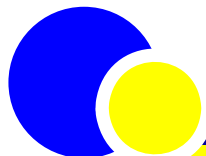


[単位:%]

区分	平成28年7月	平成27年7月	比較(前年同月)
好転	6.6	11.1	-4.5
横ばい	63.7	66.7	-3.0
悪化	29.7	22.2	7.5
業況DI	-23.1	-11.1	-12.0

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2016年7月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車の需要が増加。電動アシスト車は販売に波がみられる。その他の車種は動きが鈍い。**

■ 一般車

- 今月は一般車が動かなかった。

■ スポーツ車

- 夏休み、スポーツ車が少し動く。
- ロードバイクを中心にスポーツ車が好調です。
- クロスバイクやロードバイクなどマニア車の注文があった。
- セールを行ったので、スポーツ車の売れ行きが良かった。来期モデルが値下がり傾向なので、早く今期モデルを処分したい。
- スポーツ車需要が若干あった。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車が、コンスタントに売れるようになってきた。
- 電動アシスト車が少なかった。
- 電動アシスト車は、出る月は数台、出ない月はまったくでません。

■ その他

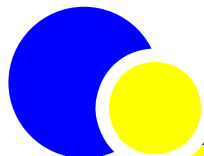
- 子供車は少し動いたが、ハイエンド車の動きが悪い。
- 子供乗せ自転車の動きが止まった。
- 新車の販売が悪化。低価格車の希望が多くなった。

- **高額修理や部品交換件数が増加している販売店が多い。上期に比べ、売上台数、売上額が上昇。**

- 暑さでタイヤ、チューブのトラブルが多発し、単価の高い修理が増えている。反面、自転車利用が減り、修理件数や来店客が減少している。
- タイヤ、チューブの交換の件数が増えた。
- スポーツ車（ロードバイク）の修理が多かった。
- 修理の売上げが少し良かった。
- 修理等は好調だった。梅雨明け以降は夏休みということもあって、遠方からサイクリングの飛び込み修理が多かった。スマホ等で簡単に検索できるのが影響していると思われる。
- 近頃、他店で直したパンク修理で来店されるユーザーが増えている。調べてみると、プロとは思えない仕事内容が原因でダメな事が多い。

- **低価格商品の購入希望がある一方、気に入った商品をメンテナンスし長く愛用したい消費者もみられる。ボーナスシーズンでも消費者は買い控え傾向。**

- 春需の3月、4月よりも需要が多くあった。
- 各メーカー業績不振のせいか、仕入価格が下落。結果小売店にはプラスに働いた模様。（利益を確保し易かった）
- サイクリング大会やレースに参加するため自転車を購入するお客様が増えてきた。
- 1月以来初めて売上台数がのびた。売上額も昨年より少し上がった。
- 今月はレンタサイクル用のシティ車の納品もあり、スポーツ車も含めて過去最高の売上台数を達成。
- ほぼ目標値通りの売上げ。電動アシスト車に対する関心が本当に高まっている一方で、安全性に対する不安を示すお客様も増えてきた。試乗の重要性を強く感じる。
- 量販店が出店してから、特に低価格志向がみられる。
- 4~6月頃まで高齢者への3万円支給のせいか動きが良かった気がしたが、その反動で7月は今一つ売り上げが伸びなかった。
- 修理はあるが、自転車はますます売れなくなってきた。
- 在庫品が売れない。メーカーに在庫があれば何とか商談は進むが、特に今のこの時期、メーカー在庫切れも多く、徒労に終わる場合も。問い合わせはあるが、この時期に展示会を開くことを承知しており、買い控えとみられる。
- ボーナス商戦は期待した程ではなかった。
- スポーツバイク（ロードバイク）に興味のあるお客様が来店されたが、お買い上げにまでは至らなかった（決心がつかない）。
- 良い自転車を長く乗りたいというお客様と、あくまでも価格の安い自転車を求めるお客様との二極化が顕著である。

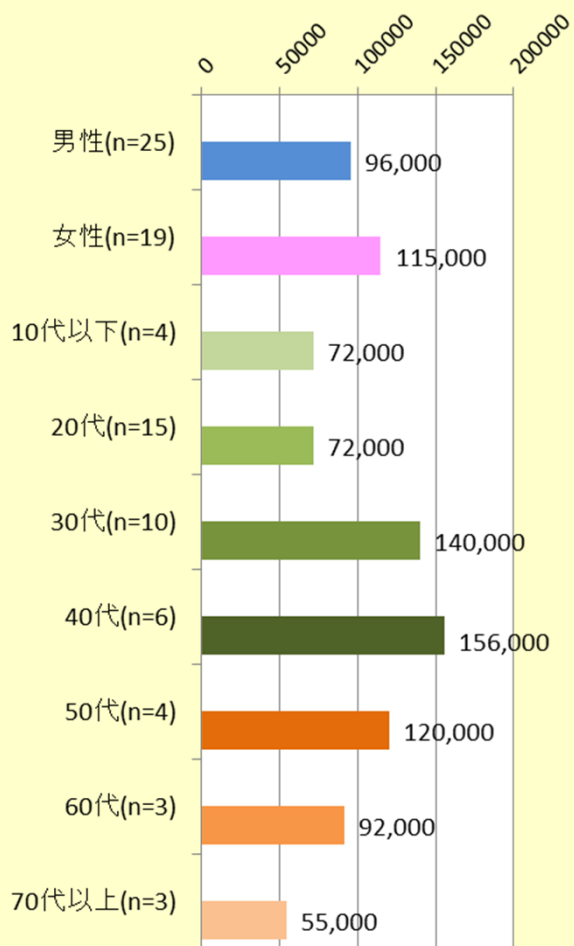


2016年7月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

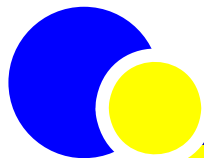
②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性で通学用にロードバイク購入者が2名(6万円、10万円)。どちらも購入のための貯金やアルバイトで購入。 孫とサイクリングを楽しむ目的で祖父がクロスバイクを購入(8万円)。カタログで性能等を細かく検討。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性では通勤用に中古車を購入する方が多い(予算1万円以内)。 男性(外国人留学生)で通学用に一般車を購入(7千円)。市内で安い自転車を探していた。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性でサイクリング大会参加のため、クロスバイク購入(8万円)。 男性でスポーツ用にロードバイクを購入(54万円)。2台目のロードバイクだが、思い切って高額なロードバイクを購入された。 男性で仕事用に中古車を購入(6千円)。その後、通勤用に1台、中古車を追加購入(7千円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性でレース用にロードバイクを購入(30万円)。 女性で電動アシスト車を購入(10万円)。特にアフターサービスを希望されていた。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性でレジャー用にMTBを購入(20万円)。 女性でミニタウンサイクルを購入(4万円)。 男性でレジャー用に20インチの電動アシスト車を購入(11万円)事前にインターネットで車種を決めてから、来店された。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で電動アシスト車を購入(13万円)。ネット通販での購入も検討されていたが、アフターフォローを考慮し、実店舗にて購入。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 女性で普段使いに一般車(婦人用)を購入(5万円)。軽さ、変速、オートライトにこだわり購入。 女性で一般車を購入(10万円)。



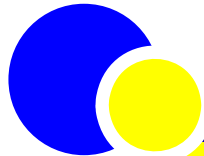
2016年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 安いロードやクロスバイクに付いているホイールの振れが大きい。また、普通に乗っていて、スポークが折れてしまうものがあるようだ。買って直ぐのクロスバイクなのに、少し長距離を走ったら2回もスポークが折れてしまったと泣いていた方がいた。
- ロードバイクのタイヤにトラブル、新品に交換するとパンクする事象。保障に困難。タイヤ、チューブだけは不良品をなくしてほしい。
- 完組車のリム調整をしっかりとしてほしい。仕切りが少ないのに、手間（リム調整）がかかりすぎる。
- 完組車配送のキズが多過ぎる。交換品もキズ付がある。配送業者の意識も大事。大切な商品なのだから。
- 主要メーカーの泥よけステーの止金具が錆びて破損してきている。主要メーカー社の品質低下がとまらない。
- カタログ掲載車種の完売、生産終了が多すぎて、せっかくお選びいただいたのにお断りするという残念なケースがある。メーカーはもう少し在庫、生産予定等の情報を小売店に伝達してほしい。
- メーカー在庫が少ない。
- 欠品の納期未定って何週間も続くのはおかしい。客注の場合は、どれだけ待っていただくのかわからない。
- 前年の展示会が9月だったが、今年は7、8月がほとんど。実質売れる期間が短くなり、来年モデルが値下がりするとどうにもならない。
- 新型車を出す場合、仕様が良くなっているのに価格が同じ（実質値下げ）は困る。旧車が売りにくくなる。
- 毎年の色変更、形式の変更、一部分だけの部品構成の変更ではなく、3年～5年の間、同じ物を作り続けることによる小売店のための商品開発はできないのだろうか。
- メーカー車のこだわりは必要だが、もっと我々現場の声も参考にしてください。目に見えない部品の品質管理が十分なされていないように感じる。
- あまり価格変動しないように努力してほしい。
- 地方は年配者が多いので、年配者向けの自転車を増やしてみてもどうか。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 来月から各メーカーの展示会がバラバラで開催される。メーカーに打診して、大会場での一斉開催を企画してほしい。
- 近未来、短くとも5年後、自転車業界はどうなるのか。大型店のみ生き残る業界になるのか。生き残る策はあるのか。
- 市場の希望を尊重して、これからの生産量を慎重にコントロールすべき。カタログにもNEWばかりでなく「継続モデル」の表示も加えて、折角のスポーツバイクが簡単に型落ちするような傾向を妨いで欲しい。
- スポーツバイクの代理店制度は廃止してもらいたい。技術がない店経由で販売されたくないのは分かるが、その割には技術講習などのサポートもない。
- スポーツ車の販売には毎年契約台数の制約があり、小規模の自転車屋には大変な負担。
- 円高還元とうたって、期間限定、車種限定でユーザーへ直接値下げ広告を出すような自分勝手な販売方法は不平等でユーザーに対してかえって不信を抱かせている。本当にサイクルスポーツを発展させ、定着させるためには別の還元方法考えて頂きたい。
- 自転車協会のSBAA&SBAAPLUS 自転車スマートブック、小冊子等は役立っている。



2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

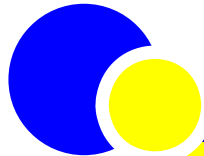
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年7月	100.0	3.6	17.5	12.1	12.8	12.4	9.9	7.4	3.8	6.5	6.6	5.5	1.7	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年7月	100.0	3.6	7.1	15.5	8.7	4.5	7.4	11.7	7.1	7.4	12.6	10.4	2.9	1.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年7月	100.0	3.6	20.8	11.1	14.2	14.9	10.6	6.0	2.7	6.2	4.6	3.9	1.3	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年7月	100.0	5.6	27.3	16.8	15.9	11.6	4.9	6.5	3.5	4.2	2.2	1.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年7月	100.0	0.2	0.4	4.1	7.5	13.7	18.4	8.8	4.3	10.5	14.1	12.4	4.7	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	7.7	37.8	17.9	16.2	6.0	3.2	4.1	2.1	3.4	0.9	0.5	0.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.1	0.3	7.2	10.0	17.8	15.5	10.1	5.2	9.1	11.4	9.7	3.0	0.6	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	12.5	25.0	36.3	6.3	0.0	1.3	7.5	5.0	5.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	15.8	5.3	15.8	7.9	18.4	18.4	10.5	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	2.9	5.7	37.1	37.1	2.9	5.7	2.9	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	4.5	10.9	14.1	7.1	9.0	23.1	19.2	5.8	1.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	7.7	45.3	13.4	16.4	5.2	2.3	3.6	1.6	3.2	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.4	0.8	16.6	19.8	25.7	10.3	9.5	4.0	4.7	4.3	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	12.9	16.1	35.5	19.4	3.2	3.2	3.2	3.2	0.0	3.2	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.8	4.1	18.4	24.9	6.9	3.3	13.5	11.8	11.0	4.9	0.4	0.0	
幼児・子供車		平成28年7月	100.0	0.5	0.5	3.4	16.1	17.1	24.4	25.9	6.3	2.0	0.5	2.9	0.5	0.0	0.0
幼児車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	10.0	28.0	32.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年7月	100.0	0.6	0.6	1.3	12.3	12.3	25.8	31.0	8.4	2.6	0.6	3.9	0.6	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年7月	100.0	2.8	11.7	6.9	12.4	9.7	2.8	7.6	4.8	2.8	5.5	11.0	14.5	3.4	4.1
幼児同乗用自転車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	8.2	6.1	12.2	71.4

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年7月	100.0	7.0	17.7	35.0	10.7	12.7	4.5	6.4	5.9
クロスバイク		平成28年7月	100.0	11.2	27.1	47.4	8.0	6.0	0.0	0.4	0.0
ロードバイク		平成28年7月	100.0	0.0	0.7	12.4	12.4	25.5	13.8	17.2	17.9
マウンテンバイク		平成28年7月	100.0	6.8	20.5	38.6	20.5	9.1	0.0	4.5	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年7月	100.0	0.5	1.0	23.9	42.1	26.4	6.1



2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

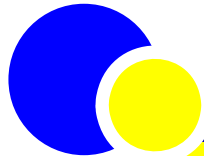
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年7月	100.0	2.2	9.3	15.4	11.0	6.6	8.8	8.8	6.6	11.0	13.7	3.5	3.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成28年7月	100.0	0.0	4.2	20.3	16.1	0.8	6.8	9.3	6.8	7.6	19.5	5.1	3.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年7月	100.0	4.6	14.7	10.1	5.5	12.8	11.0	8.3	6.4	14.7	7.3	1.8	2.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年7月	100.0	6.6	27.6	30.3	9.2	2.6	2.6	1.3	2.6	14.5	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	7.9	11.9	8.6	11.9	12.6	8.6	9.3	19.9	4.6	4.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	4.9	20.4	34.0	17.5	4.9	4.9	1.0	2.9	8.7	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	8.1	12.1	15.3	9.7	12.9	25.0	6.5	4.8	0.0	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	20.8	54.2	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	44.0	48.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.6	1.5	7.6	16.7	10.6	6.1	34.8	9.1	6.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	11.6	37.2	23.3	11.6	0.0	0.0	2.3	2.3	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	9.1	0.0	45.5	27.3	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	14.3	16.3	16.3	10.2	20.4	14.3	2.0	4.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年7月	100.0	1.6	0.0	1.6	18.8	28.1	18.8	26.6	3.1	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.4	50.0	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年7月	100.0	2.8	0.0	2.8	16.7	11.1	16.7	41.7	5.6	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	30.0	20.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年7月	100.0	1.9	19.5	45.1	12.1	11.2	3.7	5.6	0.9
クロスバイク		平成28年7月	100.0	3.3	31.7	60.0	4.2	0.0	0.0	0.8	0.0
ロードバイク		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	21.4	18.6	31.4	11.4	14.3	2.9
マウンテンバイク		平成28年7月	100.0	0.0	16.0	40.0	32.0	8.0	0.0	4.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年7月	100.0	0.0	2.0	39.2	47.1	11.8	0.0



2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

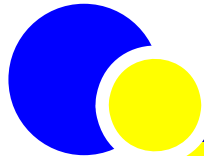
㊴ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年7月	100.0	0.0	14.4	8.3	12.4	14.6	13.0	8.8	2.9	7.4	7.9	7.9	2.0	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年7月	100.0	0.0	3.9	13.2	1.3	6.6	10.5	13.2	5.3	13.2	10.5	17.1	2.6	2.6	0.0
	ダブルループ型	平成28年7月	100.0	0.0	16.5	7.3	14.6	16.3	13.6	7.9	2.4	6.2	7.3	6.0	1.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年7月	100.0	0.0	21.3	12.3	18.0	18.3	6.0	10.0	3.7	4.0	4.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.7	6.9	27.6	6.2	1.4	14.5	15.9	19.3	6.2	1.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	48.5	6.9	21.5	4.6	3.1	9.2	0.8	2.3	2.3	0.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.3	8.9	8.6	18.7	17.1	8.6	3.8	9.5	10.2	10.8	2.9	0.6	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	20.0	53.3	0.0	0.0	6.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	11.8	5.9	23.5	11.8	5.9	23.5	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	11.9	14.3	0.0	16.7	16.7	28.6	4.8	4.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	53.6	0.9	25.0	5.4	1.8	8.0	0.9	1.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.6	16.7	16.0	28.8	8.3	10.9	3.8	5.1	5.1	4.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	9.0	34.0	3.0	2.0	13.0	16.0	15.0	7.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	4.5	6.1	7.6	37.9	33.3	4.5	1.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	37.5	0.0	12.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.9	6.9	37.9	36.2	5.2	1.7	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.5	21.6	0.0	10.8	8.1	8.1	10.8	18.9	5.4	0.0	2.7
幼児同乗用自転車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	3.4	6.9	82.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年7月	100.0	0.0	27.9	37.2	14.0	16.3	2.3	2.3	0.0
クロスバイク		平成28年7月	100.0	0.0	33.3	46.7	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	11.1	22.2	44.4	11.1	11.1	0.0
マウンテンバイク		平成28年7月	100.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	10.7	50.0	19.6	19.6



2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

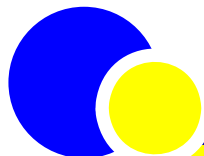
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年7月	100.0	2.4	26.6	9.5	5.3	15.4	8.9	10.1	3.6	5.9	4.7	5.9	1.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成28年7月	100.0	2.8	11.1	8.3	8.3	0.0	5.6	33.3	8.3	0.0	5.6	13.9	2.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年7月	100.0	2.3	30.8	9.8	4.5	19.5	9.8	3.8	2.3	7.5	4.5	3.8	1.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年7月	100.0	3.9	43.7	11.7	5.8	8.7	4.9	12.6	5.8	1.9	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	6.1	4.5	25.8	15.2	6.1	0.0	12.1	12.1	13.6	4.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	4.3	46.8	14.9	7.4	7.4	2.1	7.4	5.3	2.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	1.3	2.7	2.7	25.3	17.3	13.3	1.3	10.7	9.3	12.0	4.0	0.0	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	6.7	26.7	20.0	6.7	0.0	0.0	20.0	13.3	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	21.4	0.0	0.0	14.3	28.6	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	4.2	55.6	12.5	6.9	8.3	2.8	4.2	4.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	10.0	0.0	0.0	30.0	30.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	4.4	0.0	35.6	17.8	0.0	0.0	15.6	11.1	11.1	4.4	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	40.0	10.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	50.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年7月	100.0	10.0	0.0	10.0	30.0	10.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年7月	100.0	9.9	11.3	23.9	12.7	22.5	4.2	7.0	8.5
クロスバイク		平成28年7月	100.0	12.2	14.6	34.1	14.6	24.4	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年7月	100.0	0.0	4.5	0.0	13.6	22.7	13.6	18.2	27.3
	マウンテンバイク	平成28年7月	100.0	25.0	12.5	37.5	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年7月	100.0	4.3	4.3	17.4	39.1	30.4	4.3



2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

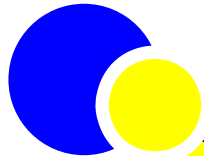
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年7月	100.0	12.6	20.2	14.5	21.4	11.1	9.5	4.2	2.3	1.1	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成28年7月	100.0	19.6	19.6	23.9	6.5	6.5	4.3	2.2	6.5	0.0	6.5	4.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年7月	100.0	11.1	20.4	12.5	24.5	12.0	10.6	4.6	1.4	1.4	0.5	0.9	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年7月	100.0	16.4	25.4	17.4	21.4	7.0	6.0	2.5	1.5	1.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年7月	100.0	0.0	3.3	4.9	21.3	24.6	21.3	9.8	4.9	1.6	1.6	6.6	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	20.2	32.5	16.0	18.4	5.5	4.3	0.6	0.6	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	12.1	26.3	20.2	18.2	10.1	5.1	1.0	3.0	4.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	39.1	30.4	21.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	57.1	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	33.3	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	10.0	30.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	19.7	36.1	14.8	18.9	3.3	4.1	0.0	0.8	1.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	16.3	36.7	18.4	14.3	10.2	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	8.3	33.3	33.3	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	24.2	27.3	27.3	12.1	0.0	3.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年7月	100.0	0.0	3.4	3.4	44.8	13.8	6.9	13.8	3.4	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年7月	100.0	0.0	4.3	0.0	39.1	13.0	8.7	17.4	4.3	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年7月	100.0	0.0	30.9	12.7	9.1	1.8	1.8	3.6	1.8	0.0	5.5	3.6	18.2	5.5	5.5
幼児同乗用自転車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	85.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年7月	100.0	24.2	30.3	30.3	3.0	6.1	3.0	3.0	0.0
クロスバイク	平成28年7月	100.0	29.6	37.0	29.6	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0
マウンテンバイク	平成28年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	16.3	32.7	51.0	0.0



2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

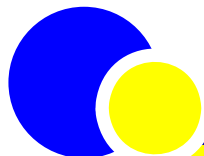
⑦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成28年7月	100.0	2.3	23.0	16.7	10.9	13.2	4.6	4.0	4.6	6.9	3.4	7.5	1.7	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年7月	100.0	3.0	3.0	0.0	3.0	15.2	9.1	6.1	12.1	12.1	9.1	18.2	6.1	3.0	0.0	
	ダブルループ型	平成28年7月	100.0	2.1	27.7	20.6	12.8	12.8	3.5	3.5	2.8	5.7	2.1	5.0	0.7	0.7	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成28年7月	100.0	2.3	30.8	22.3	14.6	10.8	2.3	3.1	4.6	5.4	1.5	2.3	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成28年7月	100.0	2.3	0.0	0.0	0.0	20.5	11.4	6.8	4.5	11.4	9.1	22.7	6.8	4.5	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	3.2	42.1	22.1	12.6	8.4	1.1	3.2	2.1	4.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	1.3	0.0	10.1	8.9	19.0	8.9	5.1	7.6	10.1	7.6	15.2	3.8	2.5	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	12.5	4.2	4.2	12.5	12.5	25.0	8.3	4.2	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	2.2	43.3	23.3	12.2	7.8	1.1	3.3	1.1	4.4	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	3.1	0.0	25.0	21.9	18.8	6.3	0.0	6.3	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	11.1	5.6	11.1	5.6	22.2	5.6	5.6	0.0		
幼児・子供車			平成28年7月	100.0	0.0	0.0	2.8	8.3	22.2	19.4	25.0	11.1	0.0	2.8	5.6	2.8	0.0	0.0
幼児車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	20.0	26.7	13.3	0.0	3.3	6.7	3.3	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成28年7月	100.0	9.1	0.0	6.1	12.1	9.1	0.0	6.1	9.1	3.0	3.0	12.1	18.2	6.1	6.1
幼児同乗用自転車			平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成28年7月	100.0	15.4	7.7	17.9	6.4	9.0	9.0	11.5	23.1
クロスバイク		平成28年7月	100.0	33.3	12.1	33.3	15.2	6.1	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	18.4	23.7	47.4	
マウンテンバイク		平成28年7月	100.0	14.3	28.6	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成28年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	33.3	16.7	0.0



2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

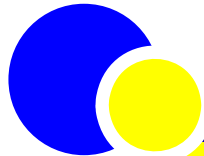
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年7月	100.0	0.0	6.8	3.4	11.4	20.5	9.1	11.4	8.0	14.8	4.5	6.8	3.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年7月	100.0	0.0	4.0	4.0	12.0	8.0	4.0	28.0	12.0	12.0	4.0	8.0	4.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年7月	100.0	0.0	7.9	3.2	11.1	25.4	11.1	4.8	6.3	15.9	4.8	6.3	3.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年7月	100.0	0.0	15.0	7.5	25.0	12.5	2.5	12.5	7.5	10.0	2.5	5.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	14.6	10.4	8.3	18.8	6.3	8.3	6.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	18.2	6.1	30.3	9.1	3.0	9.1	9.1	9.1	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	1.8	0.0	27.3	12.7	12.7	7.3	18.2	5.5	9.1	5.5	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	14.3	14.3	42.9	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	36.4	27.3	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	23.8	4.8	33.3	9.5	0.0	4.8	14.3	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	15.6	3.1	3.1	25.0	3.1	6.3	6.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	33.3	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年7月	100.0	3.6	14.3	32.1	10.7	17.9	3.6	10.7	7.1
クロスバイク		平成28年7月	100.0	9.1	27.3	45.5	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	8.3	16.7	33.3	8.3	16.7	16.7
マウンテンバイク		平成28年7月	100.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	29.4	41.2	11.8	17.6



2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

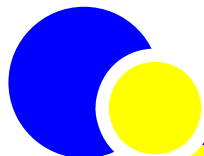
㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年7月	100.0	2.9	13.4	16.3	6.3	9.2	14.2	9.6	6.3	10.0	4.2	4.6	2.5	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年7月	100.0	3.9	3.9	21.6	7.8	3.9	5.9	13.7	15.7	7.8	5.9	5.9	2.0	2.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年7月	100.0	2.7	16.0	14.9	5.9	10.6	16.5	8.5	3.7	10.6	3.7	4.3	2.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年7月	100.0	4.1	21.6	20.3	8.1	10.1	13.5	5.4	6.1	6.8	2.7	1.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年7月	100.0	1.1	0.0	9.9	3.3	7.7	15.4	16.5	6.6	15.4	6.6	9.9	6.6	1.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	6.6	34.1	27.5	4.4	8.8	6.6	1.1	4.4	3.3	2.2	0.0	1.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.7	0.7	9.5	7.4	9.5	18.9	14.9	7.4	14.2	5.4	7.4	3.4	0.7	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	22.2	11.1	11.1	0.0	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	12.5	0.0	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	3.7	11.1	18.5	11.1	14.8	11.1	11.1	3.7	3.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	5.6	40.8	21.1	5.6	9.9	7.0	1.4	1.4	4.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	1.6	1.6	18.0	11.5	11.5	24.6	8.2	4.9	11.5	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	2.0	0.0	9.8	19.6	19.6	3.9	19.6	5.9	11.8	7.8	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年7月	100.0	3.4	0.0	6.9	34.5	13.8	13.8	17.2	3.4	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	54.5	18.2	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年7月	100.0	5.6	0.0	11.1	22.2	11.1	11.1	22.2	5.6	5.6	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年7月	100.0	23.5	0.0	0.0	11.8	5.9	11.8	5.9	0.0	5.9	0.0	17.6	17.6	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	80.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年7月	100.0	12.1	22.9	41.4	8.6	5.0	5.7	2.1	2.1
クロスバイク	クロスバイク	平成28年7月	100.0	19.0	33.3	45.2	2.4	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	平成28年7月	100.0	0.0	2.6	36.8	10.5	13.2	21.1	7.9	
	マウンテンバイク	平成28年7月	100.0	5.6	16.7	33.3	33.3	11.1	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年7月	100.0	1.8	1.8	10.5	70.2	15.8



2016年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

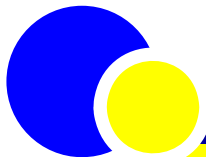
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年7月	100.0	4.1	19.5	11.9	14.6	12.4	8.8	6.4	2.7	4.8	7.4	5.6	1.4	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年7月	100.0	3.9	8.2	15.5	8.6	4.3	8.2	9.4	4.7	6.9	15.0	11.6	3.0	0.9	0.0
	ダブルループ型	平成28年7月	100.0	4.2	23.2	10.7	16.6	15.1	9.1	5.4	2.1	4.2	4.9	3.6	0.8	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年7月	100.0	6.3	29.4	16.6	17.2	11.9	3.1	6.4	2.6	3.2	2.1	1.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年7月	100.0	0.0	0.6	3.0	9.8	13.4	19.8	6.4	3.0	7.9	17.4	13.7	4.0	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	8.5	39.9	16.9	17.6	5.2	2.6	4.3	1.1	3.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.2	7.2	11.9	19.2	14.7	8.4	4.3	6.5	13.9	10.4	2.7	0.6	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	13.6	25.8	39.4	3.0	0.0	1.5	6.1	3.0	6.1	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	16.0	4.0	16.0	12.0	16.0	16.0	8.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	8.3	25.0	54.2	0.0	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	5.1	11.0	11.0	4.2	8.5	27.1	22.0	5.9	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	8.6	47.6	12.4	17.6	4.0	1.4	4.0	0.9	2.6	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.5	16.3	23.4	30.4	5.4	9.8	3.8	2.7	4.3	3.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	12.5	20.8	41.7	16.7	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.6	6.2	17.3	28.4	3.7	3.1	9.3	15.4	11.7	3.7	0.6	0.0	
幼児・子供車		平成28年7月	100.0	0.0	0.6	3.0	13.8	18.0	26.9	26.9	6.0	1.2	0.6	2.4	0.6	0.0	0.0
幼児車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	13.2	21.1	36.8	21.1	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年7月	100.0	0.0	0.8	0.0	11.6	12.4	28.7	32.6	7.8	1.6	0.8	3.1	0.8	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年7月	100.0	0.0	13.6	8.0	12.0	10.4	1.6	7.2	5.6	1.6	6.4	10.4	14.4	4.0	4.8
幼児同乗用自転車		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	8.1	13.5	67.6

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年7月	100.0	4.8	15.4	32.0	11.8	16.2	4.0	8.1	7.7
クロスバイク		平成28年7月	100.0	7.1	23.7	48.7	10.9	9.0	0.0	0.6	0.0
ロードバイク		平成28年7月	100.0	0.0	0.0	3.2	12.6	29.5	11.6	21.1	22.1
マウンテンバイク		平成28年7月	100.0	9.5	23.8	38.1	14.3	9.5	0.0	4.8	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年7月	100.0	0.0	0.8	29.3	29.3	33.3	7.3



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute