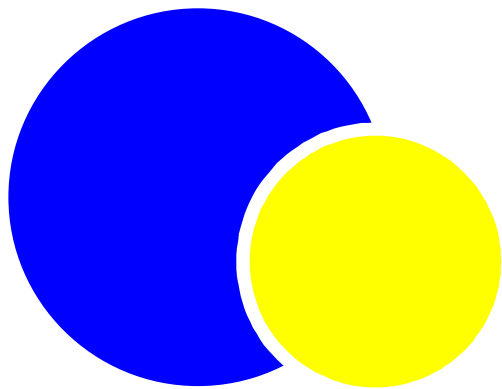
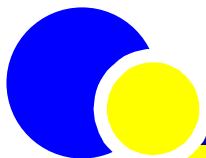

自転車国内販売動向調査 2014年7月 月報



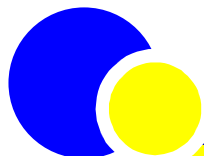


<目次>

2014年7月の新車販売台数の動向(概要)	3
2014年7月・販売台数(詳細)	4
2014年7月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2014年7月の新車販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2014年7月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2014年7月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2014年7月・仕入・在庫状況	11
2014年7月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2014年7月・販売動向の特徴など	13
2014年7月・お客様の特徴	14
2014年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしています。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2014年7月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

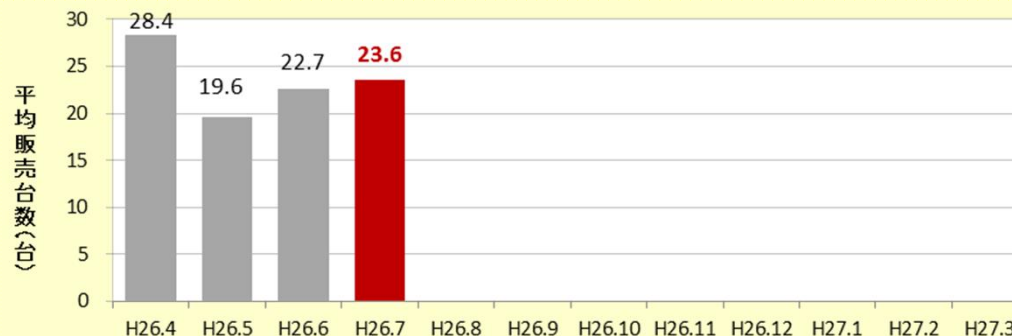
23.6台(前月比+0.9台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

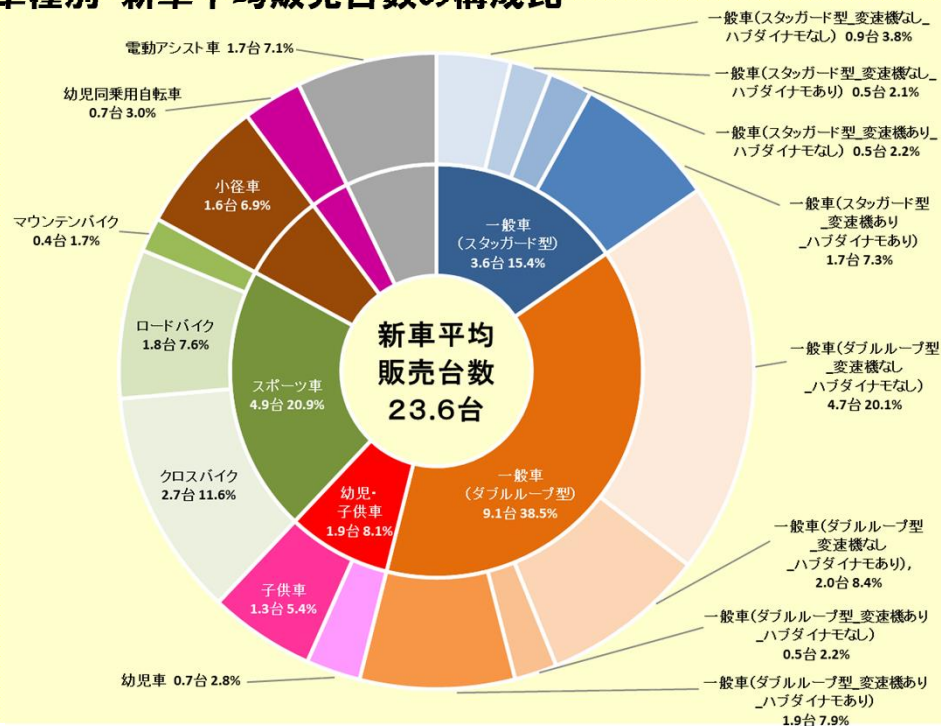
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.7台(20.1%)
- 2位:クロスバイク 2.7台(11.6%)
- 3位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.0台(8.4%)

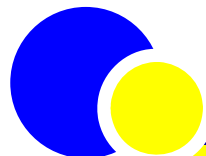
- 7月の新車平均販売台数は23.6台。
- 主流は一般車で、スタグガード型(3.6台・15.4%)、ダブルループ型(9.1台・38.5%)を合わせると5割を超える。
- 一般車では、変速機なしの車種が売れる傾向。ただし、ダブルループ型では変速機なし・ハブダイナモなしの車種、スタグガード型では変速機あり・ハブダイナモありの車種が売れる傾向。
- スポーツ車が約2割を占めており、クロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車、小径車、電動アシスト車は1.6~1.9台とほぼ同等の販売状況。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

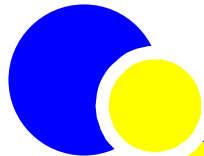




2014年7月・販売台数(詳細)

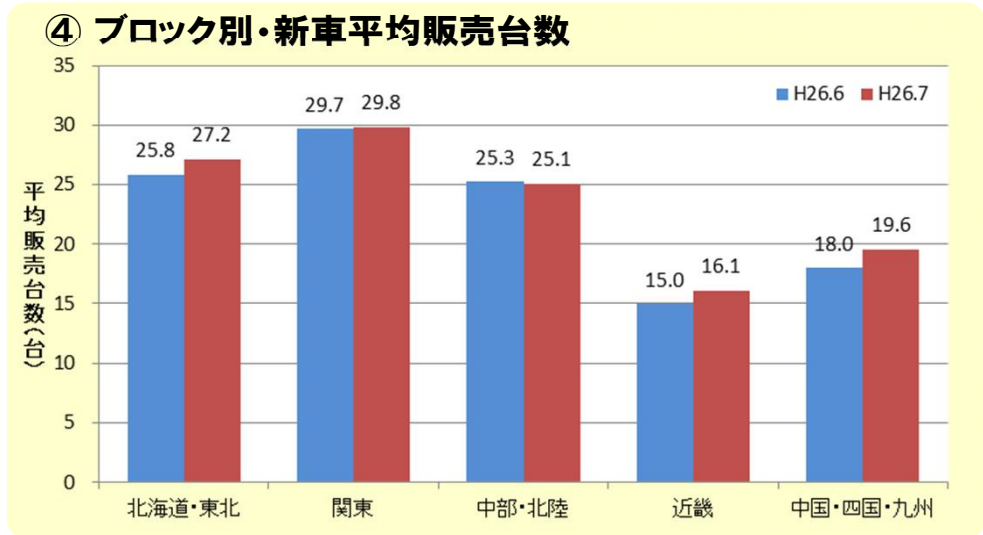
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		平成26年7月		平成26年6月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	
新車	計	23.6	90.9%	22.7	89.4%	3.9%	
車種別	一般車	12.7	49.0%	12.0	47.3%	6.0%	
	フレーム形状区分	スタッガード型	3.6	14.0%	3.9	15.5%	-7.8%
		ダブルループ型	9.1	35.0%	8.1	31.8%	12.7%
	変速機有無区分	変速機なし	8.1	31.2%	6.8	26.9%	18.7%
		変速機あり	4.6	17.8%	5.2	20.4%	-10.8%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	6.6	25.7%	7.1	28.0%	-6.3%
		ハブダイナモあり	6.1	23.4%	4.9	19.3%	23.8%
	詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.9	3.4%	1.2	4.7%	-26.1%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	1.9%	0.4	1.4%	34.7%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.0%	0.5	1.8%	14.5%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	6.7%	1.9	7.5%	-9.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.7	18.2%	4.2	16.7%	11.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	7.6%	1.0	4.0%	94.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.0%	1.2	4.8%	-57.9%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	7.2%	1.6	6.3%	16.4%
	幼児・子供車	1.9	7.4%	1.8	7.2%	5.5%	
	幼児車	0.7	2.5%	1.0	3.8%	-31.9%	
	子供車	1.3	4.9%	0.9	3.4%	47.4%	
	スポーツ車	4.9	19.0%	4.7	18.4%	5.6%	
クロスバイク	2.7	10.5%	2.2	8.8%	22.0%		
ロードバイク	1.8	6.9%	1.8	7.3%	-3.4%		
マウンテンバイク	0.4	1.6%	0.6	2.3%	-29.1%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.6	6.3%	1.2	4.8%	32.7%		
幼児同乗用自転車	0.7	2.8%	1.4	5.4%	-48.0%		
電動アシスト車	1.7	6.5%	1.6	6.4%	4.2%		
中古車	計	2.3	9.1%	2.7	10.6%	-12.3%	
総合	計	25.9	100.0%	25.3	100.0%	2.2%	



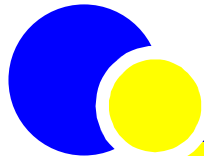
2014年7月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北27.2台、関東29.8台、中部・北陸25.1台、近畿16.1台、中国・四国・九州19.6台。前月比では北海道・東北が最も増えている。
- どの地域でも主流はほぼ一般車だが、北海道・東北では一般車を上回りスポーツ車が4割を超えている。また、北海道・東北や中国・四国・九州では、スポーツ車とともに小径車などレジャー目的の車種の割合が他地域に比べ高い。
- 北海道・東北は、幼児・子供車、電動アシスト車の割合も、他地域に比べ高い。



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

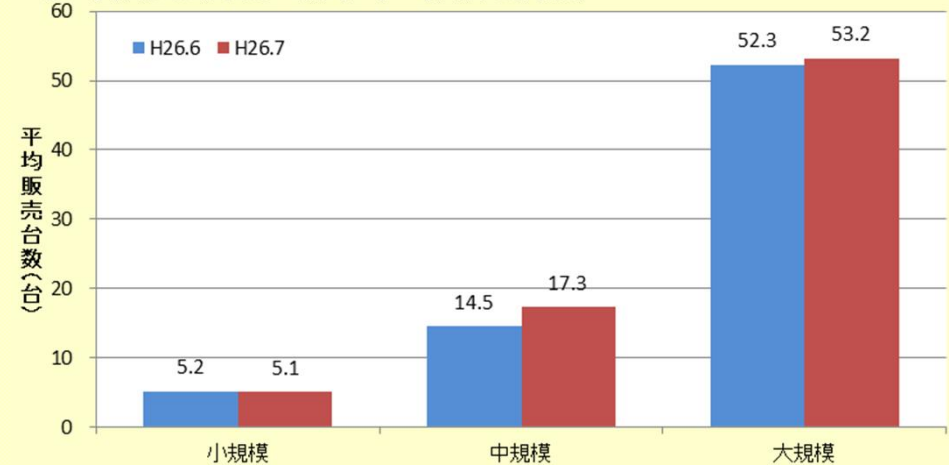
新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成26年7月		平成26年6月		平成26年7月		平成26年6月		平成26年7月		平成26年6月		平成26年7月		平成26年6月		平成26年7月		平成26年6月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	27.2	95.1	25.8	90.7	29.8	91.6	29.7	91.0	25.1	92.3	25.3	92.2	16.1	87.9	15.0	89.0	19.6	85.6	18.0	82.6
車種別	一般車	6.7	23.5	10.5	36.7	18.7	57.5	18.3	56.0	17.2	63.4	15.2	55.3	11.3	61.5	9.3	55.1	9.8	42.9	7.1	32.6
	スタッグード型	3.2	11.0	5.4	18.8	4.8	14.7	5.2	15.8	5.9	21.5	5.8	21.2	2.5	13.5	2.1	12.5	1.9	8.1	1.3	6.0
	ダブルループ型	3.6	12.4	5.1	17.9	13.9	42.8	13.1	40.2	11.4	41.8	9.4	34.1	8.8	48.0	7.2	42.6	8.0	34.8	5.8	26.6
	幼児・子供車	2.6	9.1	2.7	9.5	2.9	8.9	2.0	6.1	2.2	7.9	2.7	9.7	0.8	4.3	0.5	3.0	1.2	5.0	1.3	5.7
	幼児車	1.2	4.0	1.4	4.7	0.7	2.3	1.1	3.2	0.9	3.1	1.5	5.3	0.3	1.4	0.4	2.1	0.3	1.1	0.6	2.8
	子供車	1.5	5.1	1.4	4.7	2.2	6.6	0.9	2.9	1.3	4.8	1.2	4.4	0.5	2.9	0.2	0.9	0.9	3.9	0.7	3.0
	スポーツ車	11.9	41.5	8.5	29.7	2.8	8.6	2.9	8.9	2.7	9.9	3.5	12.8	1.7	9.5	2.2	12.8	5.3	23.0	6.2	28.4
	クロスバイク	6.6	22.9	3.5	12.1	1.4	4.2	1.8	5.5	1.4	5.2	1.6	5.7	1.5	8.0	1.4	8.0	2.7	11.8	3.0	13.8
	ロードバイク	4.4	15.2	3.9	13.7	1.2	3.7	0.8	2.6	1.0	3.5	1.6	5.7	0.3	1.4	0.6	3.3	2.1	9.0	2.4	10.8
	マウンテンバイク	1.0	3.3	1.1	3.9	0.2	0.6	0.3	0.8	0.4	1.3	0.4	1.5	0.0	0.0	0.3	1.5	0.5	2.2	0.9	3.9
	小径車(折りたたみ車含む)	2.2	7.7	1.3	4.4	1.4	4.2	1.4	4.2	1.3	4.6	1.2	4.4	1.0	5.5	1.1	6.3	2.3	9.8	1.3	5.7
	幼児同乗用自転車	1.1	3.7	1.2	4.2	1.2	3.7	2.7	8.4	0.6	2.0	1.3	4.7	0.4	2.0	0.4	2.4	0.4	1.8	1.3	6.0
	電動アシスト車	2.8	9.6	1.8	6.2	2.8	8.7	2.4	7.4	1.2	4.4	1.5	5.3	0.9	5.2	1.6	9.5	0.7	3.1	0.9	4.1
中古車	計	1.4	4.9	2.7	9.3	2.7	8.4	2.9	9.0	2.1	7.7	2.2	7.8	2.2	12.1	1.9	11.0	3.3	14.4	3.8	17.4
総合	計	28.6	100.0	28.5	100.0	32.6	100.0	32.6	100.0	27.2	100.0	27.4	100.0	18.3	100.0	16.8	100.0	22.9	100.0	21.8	100.0



2014年7月の新車販売台数の動向(概要:店舗規模別)

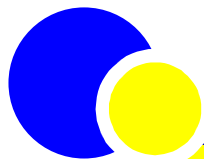
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は5.1台、中規模店は17.3台、大規模店は53.2台。前月比で中規模店、大規模店で増加。小規模店ではほぼ横ばいの状況。
- 主流は一般車。総販売台数に対する割合は、大規模店では5割を超え、小・中規模店では約4割程度。
- 大規模店では幼児・子供車や小径車の割合が、小・中規模店に対して高い。
- 小・中規模店ではスポーツ車や電動アシスト車の割合が、大規模店に対してやや高い。
- 小・中規模店では中古車の割合が大規模店と比べ大きい。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

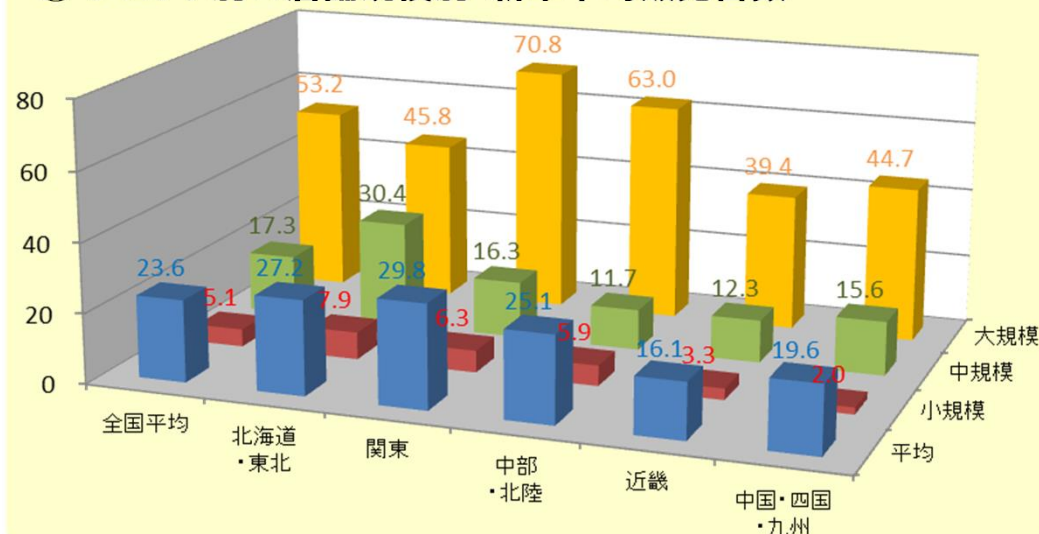
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成26年7月		平成26年6月		平成26年7月		平成26年6月		平成26年7月		平成26年6月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	5.1	76.6	5.2	76.7	17.3	83.5	14.5	77.6	53.2	96.3	52.3	95.9	
車種別	一般車	2.5	37.2	3.1	46.2	8.9	43.2	8.9	47.3	29.4	53.3	25.9	47.4
	スタッグード型	0.6	8.7	1.3	18.6	2.0	9.7	2.1	11.5	9.2	16.7	9.1	16.6
	ダブルループ型	1.9	28.6	1.9	27.5	6.9	33.5	6.7	35.8	20.2	36.6	16.8	30.8
	幼児・子供車	0.2	3.0	0.3	4.2	1.1	5.1	0.5	2.8	5.0	9.0	5.1	9.3
	幼児車	0.1	1.7	0.2	3.0	0.3	1.4	0.2	1.1	1.7	3.1	2.7	5.0
	子供車	0.1	1.3	0.1	1.3	0.8	3.7	0.3	1.7	3.3	5.9	2.4	4.3
	スポーツ車	1.3	20.3	0.9	14.0	4.3	20.6	2.1	11.5	10.0	18.1	11.8	21.7
	クロスバイク	0.5	7.8	0.5	6.8	2.6	12.8	1.0	5.3	5.5	9.9	5.7	10.5
	ロードバイク	0.8	12.1	0.3	4.2	1.2	5.7	0.7	3.8	3.7	6.7	5.0	9.1
	マウンテンバイク	0.0	0.4	0.2	3.0	0.4	2.1	0.4	2.4	0.8	1.5	1.2	2.1
	小径車(折りたたみ車含む)	0.3	5.2	0.0	0.4	0.8	3.7	1.0	5.3	4.2	7.5	2.9	5.3
	幼児同乗用自転車	0.2	3.5	0.3	4.2	0.4	1.8	0.6	3.5	1.7	3.1	3.5	6.4
	電動アシスト車	0.5	7.4	0.5	7.6	1.9	9.1	1.4	7.2	2.9	5.2	3.2	5.9
中古車 計	1.5	23.4	1.6	23.3	3.4	16.5	4.2	22.4	2.1	3.7	2.2	4.1	
総合 計	6.6	100.0	6.7	100.0	20.7	100.0	18.7	100.0	55.3	100.0	54.5	100.0	



2014年7月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東・大規模店が70.8台と最も多い。
- 関東、中部・北陸、近畿では規模別に見ても一般車が主流であり、特にダブルループ型が多くを占めている。
- 北海道・東北は、店舗規模に関わらずほぼスポーツ車が上位を占めている。
- 中国・四国・九州では、小規模店でスポーツ車、中・大規模店で一般車が上位を占めている。

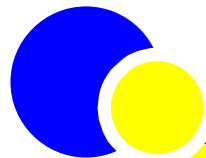
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

	平均		小規模(年間販売台数100台以下)		中規模(年間販売台数250台以下)		大規模(年間販売台数251台以上)	
	1位	(台数)	1位	(台数)	1位	(台数)	1位	(台数)
全国平均	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.0
	クロスバイク	2.7	ロードバイク	0.8	クロスバイク	2.6	クロスバイク	5.5
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	1.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.4
北海道・東北	クロスバイク	6.6	小径車	1.6	クロスバイク	9.1	クロスバイク	9.5
	ロードバイク	4.4	クロスバイク	1.4	ロードバイク	4.4	ロードバイク	7.8
	電動アシスト車	2.8	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	電動アシスト車	3.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.0
関東	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.2	ロードバイク	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	18.0
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.1	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.7
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	幼児同乗用自転車	0.9	電動アシスト車	2.5	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.5
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.2
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.2
	クロスバイク	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	1.3	クロスバイク	3.6
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.9	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.8
	クロスバイク	2.7	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	小径車	6.7
	小径車	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	クロスバイク	2.0	クロスバイク	6.0

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



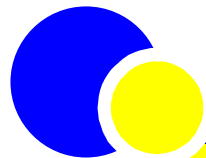
2014年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.0
2位	クロスバイク	2.7	ロードバイク	0.8	クロスバイク	2.6	クロスバイク	5.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	1.9	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.4
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	クロスバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2
5位	ロードバイク	1.8	電動アシスト車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	小径車	4.2
6位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	ロードバイク	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.1
7位	電動アシスト車	1.7	小径車	0.3	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	ロードバイク	3.7
8位	小径車	1.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	0.8	子供車	3.3
9位	子供車	1.3	幼児同乗用自転車	0.2	小径車	0.8	電動アシスト車	2.9
10位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3
11位	幼児同乗用自転車	0.7	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	幼児車	1.7
12位	幼児車	0.7	幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.4	幼児同乗用自転車	1.7
13位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	子供車	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.4
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1
15位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
16位	マウンテンバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	マウンテンバイク	0.8
合計	新車・平均販売台数	23.6	新車・平均販売台数	5.1	新車・平均販売台数	17.3	新車・平均販売台数	53.2

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	クロスバイク	6.6	小径車	1.6	クロスバイク	9.1	クロスバイク	9.5
2位	ロードバイク	4.4	クロスバイク	1.4	ロードバイク	4.4	ロードバイク	7.8
3位	電動アシスト車	2.8	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	電動アシスト車	3.9	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.0
4位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	ロードバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	電動アシスト車	4.3
5位	小径車	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	小径車	2.0	子供車	3.3
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	マウンテンバイク	1.3	幼児同乗用自転車	3.3
7位	子供車	1.5	幼児車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0	小径車	3.2
8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	子供車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0
9位	幼児車	1.2	電動アシスト車	0.3	幼児車	1.0	幼児車	2.3
10位	幼児同乗用自転車	1.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	1.0	マウンテンバイク	1.7
11位	マウンテンバイク	1.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8
12位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
14位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
16位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	27.2	新車・平均販売台数	7.9	新車・平均販売台数	30.4	新車・平均販売台数	45.8



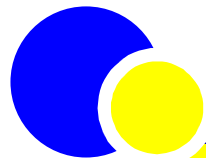
2014年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.2	ロードバイク	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	18.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.1	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	幼児同乗用自転車	0.9	電動アシスト車	2.5	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
4位	電動アシスト車	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.2
5位	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	子供車	1.7	子供車	5.0
6位	子供車	2.2	幼児車	0.3	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	電動アシスト車	4.8
7位	クロスバイク	1.4	クロスバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	クロスバイク	3.8
8位	小径車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.8	小径車	3.8
9位	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2	子供車	0.1	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3
10位	ロードバイク	1.2	小径車	0.1	小径車	0.3	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.2
11位	幼児同乗用自転車	1.2	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0
12位	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	クロスバイク	0.2	幼児車	2.0
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	0.2	幼児同乗用自転車	2.0
14位	幼児車	0.7	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	ロードバイク	1.7
15位	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.5
16位	マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.7
合計	新車・平均販売台数	29.8	新車・平均販売台数	6.3	新車・平均販売台数	16.3	新車・平均販売台数	70.8

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.2
4位	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.3	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.5
5位	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3
6位	クロスバイク	1.4	ロードバイク	0.3	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	子供車	4.2
7位	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク	4.2
8位	子供車	1.3	電動アシスト車	0.3	小径車	0.4	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	4.0
9位	小径車	1.3	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	小径車	3.7
10位	電動アシスト車	1.2	クロスバイク	0.1	クロスバイク	0.3	幼児車	2.7
11位	ロードバイク	1.0	マウンテンバイク	0.1	ロードバイク	0.3	ロードバイク	2.5
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.3
13位	幼児車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.1	電動アシスト車	2.2
14位	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	幼児車	0.0	子供車	0.1	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8
15位	幼児同乗用自転車	0.6	子供車	0.0	マウンテンバイク	0.1	幼児同乗用自転車	1.2
16位	マウンテンバイク	0.4	小径車	0.0	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.8
合計	新車・平均販売台数	25.1	新車・平均販売台数	5.9	新車・平均販売台数	11.7	新車・平均販売台数	63.0



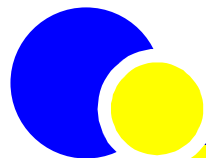
2014年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.2
3位	クロスバイク	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	1.3	クロスバイク	3.6
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.1	小径車	3.4
5位	小径車	1.0	電動アシスト車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8
6位	電動アシスト車	0.9	クロスバイク	0.1	子供車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	電動アシスト車	1.6
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
10位	子供車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	0.4	子供車	1.0
11位	幼児同乗用自転車	0.4	幼児車	0.0	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	幼児車	0.8
13位	幼児車	0.3	ロードバイク	0.0	小径車	0.3	幼児同乗用自転車	0.8
14位	ロードバイク	0.3	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	0.4
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	小径車	0.0	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
16位	マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.0
合計	新車・平均販売台数	16.1	新車・平均販売台数	3.3	新車・平均販売台数	12.3	新車・平均販売台数	39.4

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

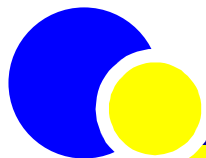
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.9	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.8
2位	クロスバイク	2.7	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	小径車	6.7
3位	小径車	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	クロスバイク	2.0	クロスバイク	6.0
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	ロードバイク	5.5
5位	ロードバイク	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7
6位	子供車	0.9	電動アシスト車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	子供車	2.5
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5
8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.7	電動アシスト車	1.3
9位	電動アシスト車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	電動アシスト車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2
10位	マウンテンバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児同乗用自転車	1.0
12位	幼児同乗用自転車	0.4	幼児車	0.0	子供車	0.4	マウンテンバイク	0.8
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	子供車	0.0	ロードバイク	0.4	幼児車	0.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	0.0	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
16位	幼児車	0.3	幼児同乗用自転車	0.0	幼児車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	19.6	新車・平均販売台数	2.0	新車・平均販売台数	15.6	新車・平均販売台数	44.7



2014年7月・仕入・在庫状況

⑯ 1店舗当たり車種別仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

	仕入					在庫				
	平成26年7月		平成26年6月		増減率 前月比	平成26年7月		平成26年6月		増減率 前月比
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	
新車 計	21.8	100.0%	18.7	100.0%	16.7%	60.5	100.0%	57.1	100.0%	6.0%
一般車	11.7	53.4%	9.7	52.0%	19.9%	30.6	50.6%	28.2	49.3%	8.8%
フレーム形状区分										
スタガード車	3.2	14.6%	2.8	15.1%	12.6%	11.3	18.7%	10.7	18.8%	5.8%
ダブルループ車	8.5	38.8%	6.9	36.9%	22.9%	19.3	31.9%	17.4	30.5%	10.7%
変速機有無区分										
変速機なし	7.7	35.5%	5.5	29.4%	41.0%	15.7	25.9%	13.3	23.3%	17.5%
変速機あり	3.9	18.0%	4.2	22.6%	-7.4%	15.0	24.7%	14.8	26.0%	1.0%
ハブダイナモ有無区分										
ハブダイナモなし	6.3	28.7%	5.8	31.0%	7.9%	14.9	24.6%	14.9	26.1%	-0.3%
ハブダイナモあり	5.4	24.7%	3.9	21.0%	37.7%	15.7	26.0%	13.2	23.1%	19.1%
詳細区分										
スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	3.1%	0.8	4.5%	-20.6%	2.6	4.3%	2.6	4.5%	2.6%
スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.6	2.6%	0.2	1.2%	141.6%	1.5	2.5%	1.2	2.1%	31.5%
スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	2.6%	0.4	2.2%	38.9%	2.0	3.3%	1.8	3.2%	11.1%
スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	6.4%	1.3	7.2%	3.3%	5.2	8.5%	5.2	9.1%	-0.4%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.6	20.9%	3.4	18.1%	34.8%	7.2	12.0%	7.0	12.3%	3.2%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	8.9%	1.0	5.5%	90.0%	4.3	7.0%	2.6	4.5%	64.6%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.1%	1.2	6.2%	-60.5%	3.0	5.0%	3.5	6.2%	-15.1%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	6.9%	1.3	7.1%	14.1%	4.8	7.9%	4.3	7.5%	11.7%
幼児・子供車	1.9	8.5%	1.9	10.0%	-0.6%	8.9	14.6%	7.0	12.2%	27.3%
幼児車	0.7	3.2%	1.0	5.3%	-28.9%	3.3	5.5%	3.1	5.4%	8.4%
子供車	1.2	5.3%	0.9	4.7%	31.2%	5.5	9.2%	3.9	6.8%	42.1%
スポーツ車	4.6	21.0%	3.4	18.1%	35.1%	11.2	18.6%	11.1	19.3%	1.7%
クロスバイク	2.6	11.9%	1.7	9.1%	51.8%	5.5	9.0%	5.1	8.9%	7.9%
ロードバイク	1.5	6.9%	1.2	6.5%	22.7%	3.9	6.5%	4.3	7.5%	-7.6%
マウンテンバイク	0.5	2.2%	0.5	2.4%	5.5%	1.8	3.0%	1.7	3.0%	6.3%
小径車(折りたたみ車含む)	1.3	6.1%	1.0	5.3%	34.0%	4.4	7.2%	4.7	8.2%	-7.2%
幼児同乗用自転車	0.8	3.7%	1.1	6.1%	-29.4%	2.5	4.1%	3.4	5.9%	-27.0%
電動アシスト車	1.6	7.3%	1.6	8.5%	1.0%	3.0	4.9%	2.9	5.0%	3.5%
ブロック別										
東北・北海道	22.0		19.9		10.6%	62.2		53.2		17.0%
関東	28.3		22.2		27.3%	61.2		60.1		1.8%
中部・北陸	26.2		21.9		19.7%	78.4		74.3		5.5%
近畿	16.2		15.8		2.3%	47.1		41.6		13.4%
中国・四国・九州	16.6		13.9		19.5%	53.3		56.8		-6.2%
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	4.2		4.9		-13.5%	23.3		22.1		5.2%
中規模(年間販売台数250台以下)	13.8		11.6		19.3%	51.4		43.9		16.9%
大規模(年間販売台数251台以上)	52.4		42.8		22.4%	116.2		112.9		3.0%



2014年7月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

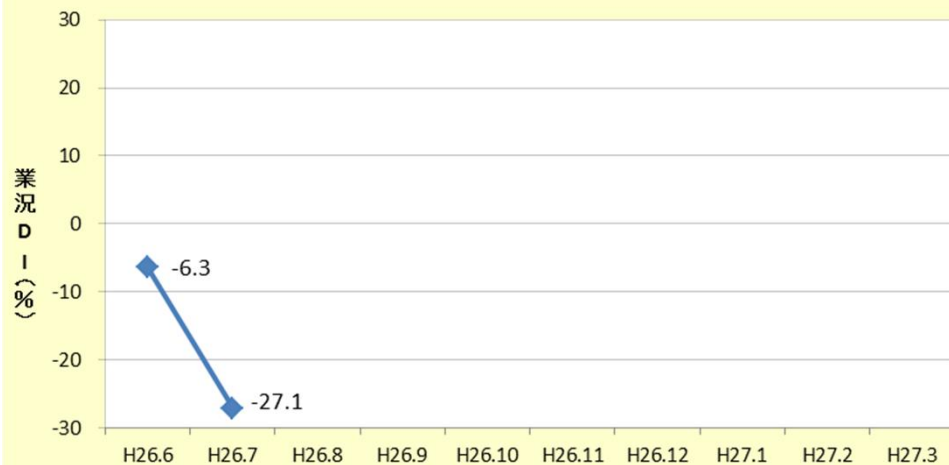
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成26年7月	平成26年6月	平成26年7月	平成26年6月	平成26年7月	平成26年6月	平成26年7月	平成26年6月	平成26年7月	平成26年6月
全国平均	50.1	46.7	22.2	19.1	11.2	8.4	10.9	6.8	5.5	18.9
プロビク別										
東北・北海道	50.3	55.6	20.2	16.7	12.9	9.4	15.8	14.2	0.9	4.1
関東	60.5	59.9	24.2	22.7	6.5	8.0	6.4	6.2	2.5	3.2
中部・北陸	53.2	64.2	28.3	20.4	6.4	7.4	1.2	3.7	10.8	4.2
近畿	43.1	29.3	29.9	21.6	10.2	3.3	6.6	2.8	10.1	43.0
中国・四国・九州	35.6	41.7	17.4	14.7	15.5	16.0	7.4	6.3	24.0	21.3
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	25.5	28.0	35.1	25.0	8.8	9.2	4.2	3.6	26.3	34.2
中規模(年間販売台数250台以下)	38.6	27.6	32.7	25.2	10.1	4.3	10.3	2.3	8.4	40.5
大規模(年間販売台数251台以上)	59.8	62.6	14.9	14.1	12.1	10.8	12.4	10.3	0.7	2.3

⑱ 1店舗当たり修理件数

	平成26年7月	平成26年6月	増減率(前月比)
全国平均	160.1	146.2	9.5%
プロビク別			
東北・北海道	217.8	155.7	39.9%
関東	186.9	187.1	-0.1%
中部・北陸	124.1	108.8	14.1%
近畿	128.6	162.4	-20.8%
中国・四国・九州	143.6	120.7	19.0%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	65.6	69.3	-5.3%
中規模(年間販売台数250台以下)	142.7	124.3	14.8%
大規模(年間販売台数251台以上)	289.4	265.8	8.9%

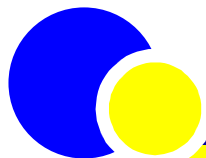
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	2014年7月	2014年6月	増減率(前月比)
好転	7.3	17.9	-10.6
横ばい	58.3	57.9	0.4
悪化	34.4	24.2	10.2
業況DI	-27.1	-6.3	-20.8

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2014年7月・販売動向の特徴など

● 電動アシスト車やスポーツ車が好調。一方で、増税、値上げ等から低価格帯も引き続き選ばれる。

- 電動アシスト車、幼児同乗用電動アシスト車が好調に動く。
- 夏休みに向けツーリング用品（輪行袋）キャリア等。女性用のロード、クロスバイクが順調。ウェアの動きも良い。
- 限定車販売による一時的な売上増。
- 夏休みに入ってから（7/20以降）通学车でない中学生向けの自転車販売が増えた。
- 高校生のスポーツバイク化、ママチャリからクロスやロードに乗り換える子が増えてきた。
- 通勤又は体力づくりにクロスバイクを買う人が多かった。一般車よりもスポーツ車の販売が多かった。
- 自転車価格が値上がりしたせいかオートライト付きが減り、ダイナモ式が売れている。
- オートライト付が相変わらず人気。U型フレーム（26インチ）が全く売れなくなった。
- 若年層に高級品の特徴はなかなか理解して貰えない。その点、高齢者はある程度納得されるものの、低価格車の方に興味がありそう。
- 電動アシスト車と1万円の自転車がよく売れた。

● 中古車の売上も好調。また修理も伸びている状況。

- 今まで7月として最高の粗利益の月。中古自転車の販売や修理の売上が増えた。常にお客様の要望と適切な価格、最善の節約対応し努力したことが報われた。
- 自転車は売れずに修理が中心だが、メーカー品だけ取り扱っており価格は安くない。
- 中古自転車の販売が多かった。
- タイヤ、チューブ交換が見込みをやや上回る本数が出た。月の売上も今年最高だった。自転車販売が尻つぼみになったのが気になり。
- 販売状況を語る状態ではなく、修理屋さん状態。
- 自転車の修理を受ける場合には修理代金を先に言っていますが、高いと修理せずに持ち帰り、スーパーで安い自転車を購入されている。

● 消費税増税の影響は店舗により異なる状況。

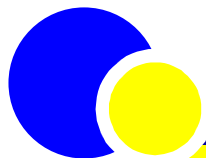
- 増税前特需の反動は底打ちした感がある。少なくとも修理の方は増えてきている。
- 自転車の販売が4月でストップしており、6月、7月と全然売れていない。
- 前年同月と比較して、自転車販売台数が56%、修理が158%であり、消費増税の影響が出ている。

● 夏季になり暑さの影響で客足が落ちる。また、地域によっては天候不順の影響。

- 猛暑のためか局地的な雨のせい、客の入りが少ない。
- 夏休みに入っても売上が悪かった。暑くて自転車に乗れない。
- 天候不順及び気温の上昇により、自転車本体の販売低下が前年数値から見ても明白である。
- 月初めは雨にたたられ、月中は暑い日が続き、苦しい月であった。
- 暑くなりタイヤトラブルが多く感じる（パンク、タイヤ、バルブ）。雨天の日が多く、タイヤ交換等の修理が少なかった。昨年の7月も悪かったが今年も悪い。

● 7月はボーナス月であり例年は販売が増えるが、あまり顕著な売り上げは見られず。

- 通常6月よりも7月の方が良いのが通例だが、今年の7月は6月よりもやや落ち込んだ。
- こんなに売れなかった例は25年間でなかった。
- 例年であればボーナス支給月ということで高額商品が売れる傾向にあったが、今年はそれがなく盛り上がりのない月だった。
- ボーナス時期という事もあり、来店客数は多かったが見ているだけのお客様も多く、例年並みの売り上げ。
- 販売台数も昨年の2/3に減少している。新車が売れないように思われる。修理件数も減っている。この状態だと8月は休みも多く、さらに厳しくなりそう。



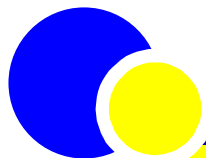
2014年7月・お客様の特徴

⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)



●お客様の特徴

10代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通学用の自転車の買い替え。シティ車からクロスバイクへ。坂道が多い地域では、学生でも電動アシスト車を選ぶケースも。 ➢ 夏休みに親と一緒に走るためにロードレーサーを購入。マンガの影響も。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤・通学用にはシティ車が中心。価格もほぼ2万円以下。 ➢ レジャー目的ではクロスバイク、ロードレーサーなど。価格も5万円以上。 ➢ そのほか、小径車（折りたたみ）、別ジャンルとのコラボレーションモデルの購入などもあり（価格15万円以上）。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 子供のいる女性は幼児同乗車や電動アシスト車を購入。 ➢ 男性は通勤用のクロスバイク（5万円以上）、趣味のマウンテンバイクやロードレーサーなど高価格帯の車種を選ぶ。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 近所の買い物などでの利用は2万円程度のシティ車を購入。 ➢ 男性で通勤用にはクロスバイク（5万円程度）を購入。趣味・レジャーでは、10万円～40万円のロードレーサーを購入する。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 近所の買い物などでの利用は2万円程度のシティ車を購入。 ➢ 男性で通勤用にはクロスバイク（3万円～5万円程度）を購入。 ➢ レジャー目的の小径車（折りたたみ）、趣味のサイクリングに15万円～35万円のロードレーサーを購入。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 日常の買い物などでの利用は1万円～3万円程度のシティ車を購入。 ➢ 趣味でクロスバイクやロードレーサーを購入。価格は5万円～10万円程度。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 日常の買い物などの利用がほとんど。2万円程度のシティ車か8万円～20万円までの電動アシスト車（三輪タイプなどもあり）を購入。



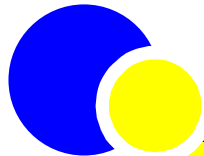
2014年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- カタログ商品の在庫が無い物が多い。
- マンネリにならず、高機能、高デザイン性、低価格、高顧客満足を目指して欲しい。
- 某社のパーツ在庫状況が悪すぎる。
- 展示会の案内が来ても地方ではタイミングが合わなかったり、遠いために参加できないことが多い。上京の折に立ち寄れるショールーム的な店が各メーカー毎に都内にあると便利。
- 在庫と入荷の不確定による売上の増減の是正をお願いしたい。
- 価格表示が税抜きで表示されているので、まだ自分自身でも戸惑っている。税込価格を全面に出したほうが判りやすいと思う。お客さまにも税抜き表示に慣れていない人も結構いる。特に年配者。
- 某社の某ブレーキは調整不良が多すぎる。
- パーツの入荷遅れがひどすぎる。新車も納期が不安定。
- 車輻及びパーツの値上げの幅が多いような気がします。
- スポーツバイクの2015モデルの販売を早くしてほしい。欠品商品が多過ぎる。
- 新商品は広告してほしい。
- 新車販売ではもはや利益は見込めず、中古車の売価で売れ且つ半分近くの利益が出る商品が欲しい。
- あるメーカーで軽快車で通常使用されているアルミリムの後スポーク折れがある。右ハンガーワン歪めて入れている車がある。真鍮ニップルに通常使用で折れるものがある。
- メーカー車の品質低下が気になる。メーカーの品に不良品が多くなりました。
- タイヤの品質が悪い。使えるタイヤが少ない。価格だけの品質がない。
- 4月の消費税増税で来季も増税や経費増が見込まれ、やむ得ないことも思うが、金額修正されたカタログを出していただきたい。型番と価格修正の一覧表を頂いても、非常に手間がかかり小売店は大変。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 自転車安全整備士・自転車技士・組立整備士の資格を有している人がいない店は販売出来ないようにしてはどうか。
- 外観から見るとB.A.Aマーク付きの自転車が減り、メーカーすらわからない粗雑な自転車が多数を占めています。
- 量販店に対する得策がないでしょうか。お客様に説明しても理解してもらえず、なかなか個人の方に目を向けて頂けない。
- 防犯登録の制度・仕様を全国統一してほしい。
- ホームセンターで販売しているパンクしづらいタイヤは、タイヤの肉厚が厚くなった分タイヤ内径が狭くなり、空気が少ない状態での乗車はチューブが削れやすくなり、逆にパンクの原因となる。タイヤ内に異物がとどまりチューブに到達しないうちは、パンクしないがそのままではいつれパンクするのでこのタイヤは使うメリットがない為製造中止した方がよいかと思われる。
- タイヤ内が非常に狭くなる為、作業もしづらく、特に作業レベルの低いホームセンターでは作業ミスにもつながりかねない。
- 離れてはいるが全国自転車ストアが4月にオープン。目玉商品以外はそれほど安くはないが、500台の展示があり在庫の豊富さで負ける。
- インターネットショッピングで購入して防犯登録だけする人が多い。
- このアンケート自体について、結果を業界に対しどうフィードバックするか。今後どうするのか伺いたい。



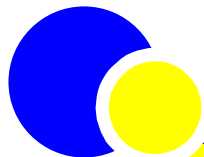
2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

②1 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

			[単位: %]															
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年7月	100.0	6.3	18.8	17.1	8.8	9.7	9.2	6.8	6.5	8.5	3.6	2.7	1.5	0.2	0.1	
フレーム形状区分	スタッドガード車	平成26年7月	100.0	1.4	12.1	12.7	7.6	11.3	9.9	10.1	7.3	12.4	5.6	4.8	4.2	0.6	0.0	
	ダブルループ車	平成26年7月	100.0	8.2	21.5	18.9	9.3	9.1	9.0	5.5	6.2	7.0	2.8	1.8	0.4	0.1	0.1	
変速機有無区分	変速機なし	平成26年7月	100.0	9.7	27.7	22.5	9.2	8.3	7.6	4.5	4.2	4.9	0.8	0.4	0.3	0.0	0.0	
	変速機あり	平成26年7月	100.0	0.2	3.3	7.7	8.2	12.2	12.2	10.8	10.6	14.8	8.6	6.6	3.8	0.7	0.2	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	11.1	34.9	24.7	5.8	4.5	7.4	3.2	3.4	4.1	0.3	0.3	0.0	0.0		
	ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	1.0	1.2	8.8	12.1	15.8	11.3	10.8	9.9	13.3	7.3	5.2	2.9	0.5	0.2	
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	4.6	33.3	27.6	4.6	3.4	11.5	4.6	2.3	6.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	4.2	16.7	16.7	16.7	4.2	14.6	6.3	12.5	4.2	2.1	2.1	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	2.0	23.5	15.7	9.8	5.9	7.8	5.9	13.7	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	3.0	5.9	15.4	11.2	13.0	8.3	14.2	10.1	9.5	8.3	1.2	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	14.5	40.2	24.4	4.5	4.3	6.3	1.9	1.9	1.7	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	3.1	1.0	17.0	20.6	18.0	9.8	8.2	9.8	9.8	1.5	1.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	32.0	16.0	6.0	10.0	10.0	8.0	10.0	2.0	4.0	2.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	1.6	3.3	7.7	12.6	14.8	10.4	12.6	16.5	11.5	6.6	1.1	0.5	0.5	
幼児・子供車		平成26年7月	100.0	0.0	6.4	11.7	13.3	30.3	20.7	12.2	2.7	0.0	0.5	1.1	0.0	0.0	1.1	
幼児車	幼児車	平成26年7月	100.0	0.0	10.9	23.4	17.2	37.5	4.7	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	
	子供車	平成26年7月	100.0	0.0	4.0	5.6	11.3	26.6	29.0	17.7	3.2	0.0	0.8	1.6	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年7月	100.0	1.3	5.7	6.9	11.9	6.3	5.7	2.5	7.5	12.6	9.4	5.0	17.6	3.1	4.4	
幼児同乗用自転車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	8.6	2.9	4.3	31.4	50.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年7月	100.0	5.6	10.4	38.4	13.7	13.9	8.9	6.0	3.1
クロスバイク	クロスバイク	平成26年7月	100.0	6.4	15.4	54.7	15.7	6.0	1.1	0.4	0.4
	ロードバイク	平成26年7月	100.0	0.6	2.3	13.7	9.1	27.4	22.9	16.0	8.0
マウンテンバイク		平成26年7月	100.0	22.5	12.5	37.5	20.0	7.5	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年7月	100.0	0.6	1.8	33.3	39.4	21.8	3.0



2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

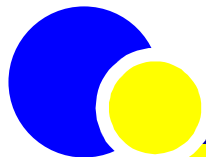
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年7月	1000	0.7	6.7	8.2	9.0	9.0	14.2	9.7	6.7	8.2	17.2	9.0	1.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード車	平成26年7月	100.0	0.0	1.6	4.8	9.5	14.3	7.9	9.5	6.3	7.9	17.5	17.5	3.2	0.0	0.0
	ダブルループ車	平成26年7月	100.0	1.4	11.3	11.3	8.5	4.2	19.7	9.9	7.0	8.5	16.9	1.4	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年7月	100.0	2.3	15.9	22.7	11.4	13.6	20.5	2.3	6.8	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年7月	100.0	0.0	2.2	1.1	7.8	6.7	11.1	13.3	6.7	10.0	25.6	13.3	2.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	2.3	16.3	20.9	14.0	4.7	23.3	7.0	7.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	2.2	2.2	6.6	11.0	9.9	11.0	6.6	9.9	25.3	13.2	2.2	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	14.3	28.6	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	12.2	8.2	10.2	8.2	10.2	22.4	22.4	4.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	3.7	22.2	25.9	3.7	3.7	25.9	0.0	11.1	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	28.6	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	6.3	3.1	6.3	0.0	12.5	15.6	6.3	9.4	37.5	3.1	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成26年7月	100.0	0.0	5.8	1.9	9.6	40.4	17.3	23.1	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年7月	100.0	0.0	8.7	4.3	8.7	65.2	8.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年7月	100.0	0.0	3.4	0.0	10.3	20.7	24.1	37.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年7月	100.0	0.0	4.5	2.3	6.8	4.5	2.3	0.0	11.4	15.9	20.5	2.3	27.3	0.0	2.3
幼児同乗用自転車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.2	23.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年7月	1000	1.7	4.6	48.5	17.3	10.5	11.4	4.2	1.7
クロスバイク		平成26年7月	100.0	1.5	6.9	63.4	22.9	3.8	0.8	0.8	0.0
ロードバイク		平成26年7月	100.0	0.0	1.1	26.4	6.9	20.7	29.9	10.3	4.6
マウンテンバイク		平成26年7月	100.0	10.5	5.3	47.4	26.3	10.5	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年7月	100.0	0.0	1.8	25.5	38.2	29.1	5.5



2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

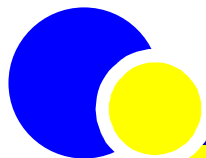
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年7月	1000	0.8	16.9	24.4	3.4	9.8	10.4	2.8	10.1	14.3	2.8	2.5	1.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード車	平成26年7月	100.0	0.0	7.7	14.3	2.2	12.1	8.8	3.3	9.9	28.6	5.5	3.3	4.4	0.0	0.0
	ダブルループ車	平成26年7月	100.0	1.1	20.0	27.9	3.8	9.1	10.9	2.6	10.2	9.4	1.9	2.3	0.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年7月	100.0	1.3	26.2	33.2	3.5	7.4	8.7	2.2	5.7	10.5	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	8.7	3.1	14.2	13.4	3.9	18.1	21.3	7.1	6.3	3.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	1.6	31.6	36.9	3.7	3.7	6.4	0.5	3.2	10.2	0.5	0.5	1.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.6	10.7	3.0	16.6	14.8	5.3	17.8	18.9	5.3	4.7	2.4	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	30.4	26.1	0.0	0.0	13.0	0.0	4.3	21.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	16.7	8.3	8.3	0.0	8.3	16.7	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	21.4	0.0	14.3	7.1	0.0	7.1	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	4.8	2.4	19.0	9.5	4.8	11.9	21.4	9.5	7.1	9.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	2.2	38.2	41.9	4.4	2.9	4.4	0.7	0.7	3.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	1.7	19.0	1.7	20.7	19.0	5.2	15.5	15.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	21.4	7.1	7.1	14.3	0.0	21.4	14.3	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	5.3	3.5	12.3	17.5	5.3	24.6	15.8	8.8	7.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年7月	100.0	0.0	3.6	10.9	16.4	25.5	29.1	7.3	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	3.6
幼児車	幼児車	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	35.7	28.6	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	子供車	平成26年7月	100.0	0.0	4.9	2.4	12.2	31.7	36.6	9.8	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.5	3.8	7.7	3.8	19.2	23.1	11.5	3.8	3.8	11.5	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	8.7	4.3	8.7	8.7	65.2

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年7月	1000	3.8	15.1	26.4	13.2	22.6	5.7	13.2	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成26年7月	100.0	7.7	26.9	42.3	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	43.5	13.0	30.4	0.0
	マウンテンバイク	平成26年7月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年7月	100.0	1.9	0.0	31.5	48.1	18.5	0.0



2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

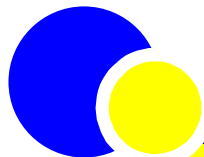
㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年7月	100.0	13.4	18.0	15.7	10.2	12.2	7.6	8.4	3.2	7.6	1.2	1.2	1.5	0.0
フレーム形状区分	スタッガード車	平成26年7月	100.0	0.9	23.1	15.4	6.8	12.0	8.5	12.8	5.1	8.5	3.4	0.0	3.4	0.0
	ダブルループ車	平成26年7月	100.0	19.8	15.4	15.9	11.9	12.3	7.0	6.2	2.2	7.0	0.0	1.8	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年7月	100.0	23.4	25.9	18.3	11.2	10.2	3.0	4.1	1.0	2.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年7月	100.0	0.0	7.5	12.2	8.8	15.0	13.6	14.3	6.1	15.0	1.4	2.7	3.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	23.6	34.5	22.4	3.4	3.4	4.0	5.2	2.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	2.9	1.2	8.8	17.1	21.2	11.2	11.8	3.5	14.7	2.4	2.4	2.9	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	3.0	42.4	27.3	3.0	3.0	9.1	9.1	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	15.4	7.7	23.1	23.1	0.0	7.7	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	42.3	19.2	7.7	3.8	7.7	3.8	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	6.7	4.4	20.0	11.1	22.2	4.4	17.8	4.4	0.0	8.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	40.8	35.7	15.3	1.0	3.1	1.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	9.4	0.0	20.8	32.1	24.5	3.8	1.9	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	58.8	11.8	5.9	5.9	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.9	18.6	20.3	13.6	3.4	23.7	0.0	6.8	1.7	0.0	
幼児・子供車		平成26年7月	100.0	0.0	4.7	27.9	14.0	25.6	25.6	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	幼児車	平成26年7月	100.0	0.0	11.8	41.2	29.4	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	子供車	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	19.2	3.8	30.8	42.3	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年7月	100.0	4.0	20.0	16.0	24.0	16.0	4.0	8.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.4	0.0	0.0	36.4	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年7月	100.0	20.4	11.1	29.6	9.3	11.1	5.6	13.0
クロスバイク	クロスバイク	平成26年7月	100.0	21.4	14.3	46.4	10.7	3.6	3.6	0.0
	ロードバイク	平成26年7月	100.0	5.3	5.3	5.3	10.5	26.3	10.5	36.8
	マウンテンバイク	平成26年7月	100.0	57.1	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年7月	100.0	0.0	4.2	58.3	16.7	16.7



2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

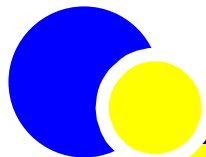
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年7月	100.0	7.0	22.4	16.8	15.0	9.8	8.4	5.1	3.7	3.7	2.3	2.8	0.9	1.4	0.5
フレーム形状区分	スタッガード車	平成26年7月	100.0	6.4	12.8	17.0	19.1	6.4	8.5	10.6	4.3	2.1	0.0	6.4	2.1	4.3	0.0
	ダブルループ車	平成26年7月	100.0	7.2	25.1	16.8	13.8	10.8	8.4	3.6	3.6	4.2	3.0	1.8	0.6	0.6	0.6
変速機有無区分	変速機なし	平成26年7月	100.0	8.9	28.4	18.9	11.8	8.3	8.9	4.7	4.1	4.1	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	8.9	26.7	15.6	6.7	6.7	2.2	2.2	8.9	11.1	2.2	6.7	2.2
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	11.5	36.9	21.5	10.8	6.2	8.5	1.5	1.5	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	9.5	21.4	15.5	8.3	10.7	7.1	8.3	4.8	7.1	2.4	3.6	1.2
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	18.8	37.5	25.0	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	36.4	9.1	0.0	0.0	27.3	9.1	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	35.3	11.8	17.6	5.9	0.0	5.9	0.0	11.8	0.0	11.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	11.4	40.0	21.0	8.6	6.7	9.5	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	5.4	24.3	16.2	10.8	10.8	13.5	16.2	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	10.5	10.5	26.3	0.0	5.3	0.0	0.0	15.8	15.8	5.3	5.3	5.3
幼児・子供車		平成26年7月	100.0	0.0	6.7	6.7	13.3	40.0	20.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年7月	100.0	0.0	10.0	0.0	20.0	20.0	30.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年7月	100.0	5.3	5.3	10.5	21.1	5.3	21.1	0.0	0.0	15.8	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年7月	100.0	9.1	33.3	36.4	9.1	9.1	3.0	0.0	0.0
クロスバイク		平成26年7月	100.0	10.7	32.1	42.9	10.7	3.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成26年7月	100.0	0.0	40.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成26年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	44.4	0.0	5.6



2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

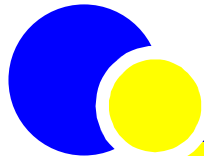
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年7月	100.0	6.6	28.1	12.8	9.7	5.6	7.7	11.2	8.7	5.1	1.5	1.0	2.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード車	平成26年7月	100.0	2.7	5.4	8.1	5.4	8.1	21.6	18.9	13.5	5.4	0.0	0.0	10.8	0.0
	ダブルループ車	平成26年7月	100.0	7.5	33.3	13.8	10.7	5.0	4.4	9.4	7.5	5.0	1.9	1.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年7月	100.0	7.8	34.6	15.7	11.8	5.9	6.5	9.2	5.2	1.3	1.3	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年7月	100.0	2.3	4.7	2.3	2.3	4.7	11.6	18.6	20.9	18.6	2.3	2.3	9.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	10.3	45.3	13.7	4.3	5.1	6.8	5.1	5.1	3.4	0.0	0.9	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	1.3	2.5	11.4	17.7	6.3	8.9	20.3	13.9	7.6	3.8	1.3	5.1	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	12.5	37.5	12.5	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	18.8	25.0	18.8	6.3	0.0	0.0	25.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	11.3	52.6	12.4	4.1	5.2	5.2	4.1	4.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	2.4	2.4	22.0	29.3	4.9	2.4	19.5	7.3	2.4	4.9	2.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	13.3	33.3	26.7	6.7	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年7月	100.0	0.0	17.4	8.7	13.0	21.7	0.0	21.7	8.7	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成26年7月	100.0	0.0	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成26年7月	100.0	0.0	5.6	5.6	16.7	22.2	0.0	27.8	11.1	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年7月	100.0	0.0	2.2	8.9	6.7	4.4	2.2	2.2	4.4	8.9	4.4	6.7	31.1	4.4
幼児同乗用自転車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	12.5	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年7月	100.0	6.7	13.3	26.7	9.5	20.0	8.6	4.8
クロスバイク	クロスバイク	平成26年7月	100.0	7.4	22.2	50.0	3.7	13.0	1.9	0.0
	ロードバイク	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.2	31.7	19.5	12.2
	マウンテンバイク	平成26年7月	100.0	30.0	20.0	10.0	30.0	10.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年7月	100.0	0.0	7.1	7.1	42.9	42.9



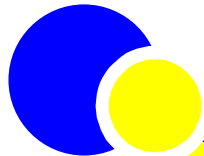
2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

			[単位: %]															
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年7月	100.0	17.4	9.3	12.8	9.3	8.1	14.0	14.0	5.8	3.5	0.0	3.5	1.2	0.0	1.2	
フレーム形状区分	スタッガード車	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	20.0	15.0	5.0	15.0	20.0	15.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	
	ダブルループ車	平成26年7月	100.0	22.7	12.1	10.6	7.6	9.1	13.6	12.1	3.0	4.5	0.0	3.0	0.0	0.0	1.5	
変速機有無区分	変速機なし	平成26年7月	100.0	25.0	13.3	16.7	10.0	10.0	8.3	8.3	3.3	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	3.8	7.7	3.8	26.9	26.9	11.5	0.0	0.0	11.5	3.8	0.0	3.8	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	27.0	21.6	24.3	2.7	2.7	10.8	5.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	10.2	0.0	4.1	14.3	12.2	16.3	20.4	6.1	6.1	0.0	6.1	2.0	0.0	2.0	
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	20.0	30.0	20.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	32.3	25.8	16.1	3.2	3.2	9.7	6.5	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	23.8	0.0	4.8	14.3	19.0	9.5	9.5	4.8	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	7.1	
幼児・子供車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	
幼児車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	
子供車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年7月	100.0	0.0	8.3	8.3	16.7	8.3	8.3	0.0	16.7	8.3	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.5	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年7月	100.0	8.5	10.6	19.1	10.6	23.4	8.5	17.0	2.1
クロスバイク		平成26年7月	100.0	16.7	22.2	44.4	5.6	5.6	0.0	0.0	5.6
ロードバイク		平成26年7月	100.0	0.0	3.6	3.6	14.3	35.7	14.3	28.6	0.0
マウンテンバイク		平成26年7月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年7月	100.0	5.9	0.0	41.2	17.6	35.3	0.0



2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

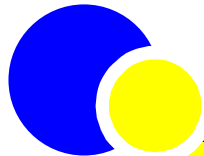
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成26年7月	1000	4.6	17.1	11.5	12.2	11.5	11.5	10.2	7.9	6.6	2.0	2.0	3.0	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード車	平成26年7月	100.0	1.5	13.2	8.8	11.8	8.8	10.3	16.2	10.3	4.4	1.5	2.9	10.3	0.0	0.0
	ダブルループ車	平成26年7月	100.0	5.5	18.2	12.3	12.3	11.9	8.5	7.2	7.2	2.1	1.7	0.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成26年7月	100.0	6.6	25.8	15.2	12.1	10.6	12.1	7.6	7.1	2.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年7月	100.0	0.9	0.9	4.7	12.3	13.2	10.4	15.1	9.4	15.1	4.7	5.7	7.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	8.1	30.6	13.8	12.5	8.1	10.6	3.8	6.3	4.4	0.0	0.6	1.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.7	2.1	9.0	11.8	15.3	12.5	17.4	9.7	9.0	4.2	3.5	4.9	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	47.1	11.8	11.8	0.0	11.8	5.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	7.7	23.1	7.7	7.7	15.4	30.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	12.5	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	3.3	10.0	16.7	10.0	13.3	10.0	3.3	3.3	6.7	23.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	10.6	36.3	15.0	9.7	10.6	9.7	0.0	5.3	1.8	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	1.8	1.8	14.5	18.2	14.5	16.4	18.2	9.1	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	13.6	22.7	4.5	18.2	13.6	4.5	13.6	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	2.2	2.2	6.5	17.4	8.7	15.2	10.9	21.7	8.7	6.5	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	平成26年7月	100.0	0.0	5.6	5.6	16.7	22.2	25.0	22.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	30.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成26年7月	100.0	0.0	7.7	0.0	15.4	19.2	26.9	26.9	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成26年7月	100.0	3.8	7.7	3.8	11.5	7.7	0.0	0.0	3.8	7.7	0.0	3.8	50.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	23.1	61.5	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年7月	1000	9.0	15.2	56.6	11.0	4.8	2.1	0.7	0.7
クロスバイク	平成26年7月	100.0	6.7	18.9	63.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年7月	100.0	2.5	5.0	52.5	10.0	17.5	7.5	2.5	2.5
マウンテンバイク	平成26年7月	100.0	40.0	20.0	26.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年7月	100.0	0.0	1.6	31.3	46.9	15.6	4.7



2014年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

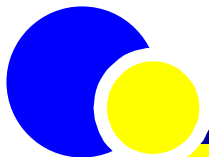
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年7月	1000	5.7	20.4	19.6	7.6	9.3	8.0	4.9	6.1	9.7	4.6	2.8	1.1	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード車	平成26年7月	100.0	1.5	12.7	13.1	6.0	12.4	9.4	7.9	6.0	15.4	7.1	5.2	2.6	0.7	0.0
	ダブルループ車	平成26年7月	100.0	7.7	23.9	22.5	8.3	7.8	7.3	3.6	6.1	7.2	3.4	1.7	0.3	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年7月	100.0	9.2	30.0	25.8	8.1	7.3	5.8	3.0	3.2	6.0	0.9	0.6	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年7月	100.0	0.0	4.4	9.1	6.9	12.5	11.6	8.1	10.9	15.9	10.6	6.6	2.5	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	10.8	37.4	28.6	3.7	3.3	5.9	2.9	2.2	4.4	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	1.0	9.3	12.0	16.0	10.3	7.3	10.5	15.8	9.3	5.8	2.3	0.8	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	6.1	31.8	27.3	3.0	4.5	12.1	4.5	0.0	9.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	3.2	16.1	16.1	19.4	0.0	6.5	6.5	19.4	6.5	3.2	3.2	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	29.3	19.5	7.3	7.3	7.3	2.4	12.2	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	3.1	4.7	16.3	10.9	11.6	7.0	17.8	12.4	10.1	4.7	1.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	14.1	42.9	28.5	2.8	2.2	4.7	2.2	0.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	0.8	20.3	22.9	19.5	6.8	3.4	11.0	11.9	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年7月	100.0	0.0	0.0	46.4	10.7	7.1	3.6	7.1	10.7	7.1	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年7月	100.0	0.0	1.6	3.3	8.2	11.5	15.6	6.6	14.8	16.4	13.9	5.7	1.6	0.8	0.0	
幼児・子供車		平成26年7月	100.0	0.0	6.9	13.1	13.1	31.7	20.0	10.3	2.8	0.0	0.7	1.4	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成26年7月	100.0	0.0	14.0	24.0	18.0	40.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成26年7月	100.0	0.0	3.2	7.4	10.5	27.4	29.5	15.8	3.2	0.0	1.1	2.1	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年7月	100.0	0.8	5.0	7.4	11.6	5.8	6.6	3.3	7.4	14.0	11.6	5.8	10.7	4.1	5.8
幼児同乗用自転車		平成26年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	8.2	4.1	6.1	38.8	40.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年7月	1000	3.4	7.9	32.4	15.5	16.9	12.4	6.9	4.5
クロスバイク	クロスバイク	平成26年7月	100.0	5.0	12.6	50.9	19.5	9.4	1.9	0.6	0.0
	ロードバイク	平成26年7月	100.0	0.0	0.9	1.9	7.5	29.0	30.8	17.8	12.1
マウンテンバイク		平成26年7月	100.0	8.3	8.3	45.8	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年7月	100.0	0.0	2.4	33.3	38.1	23.8	2.4



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute