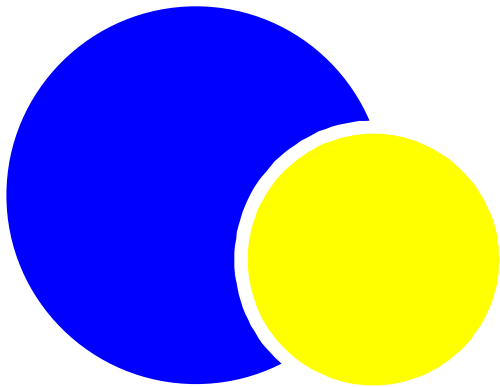


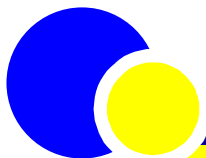
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2014年9月 月報



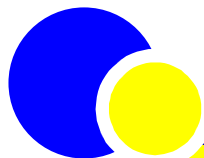


<目次>

2014年9月の新車販売台数の動向(概要)	3
2014年9月・販売台数(詳細)	4
2014年9月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2014年9月の新車販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2014年9月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2014年9月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2014年9月・仕入・在庫状況	11
2014年9月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2014年9月・販売動向の特徴など	13
2014年9月・お客様の特徴	14
2014年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしています。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2014年9月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

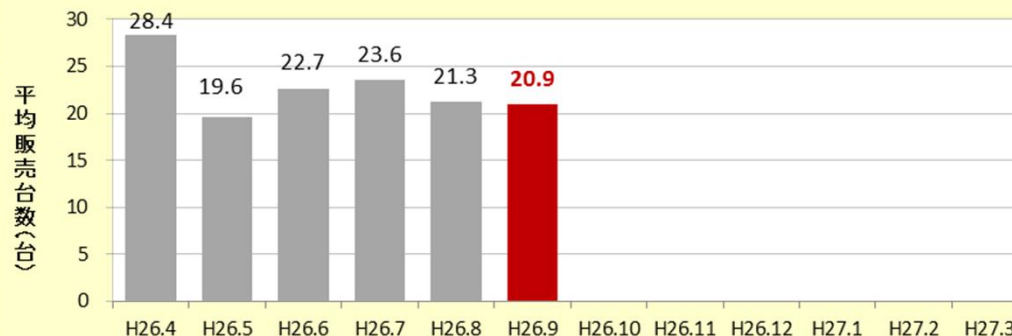
20.9台(前月比-0.4台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

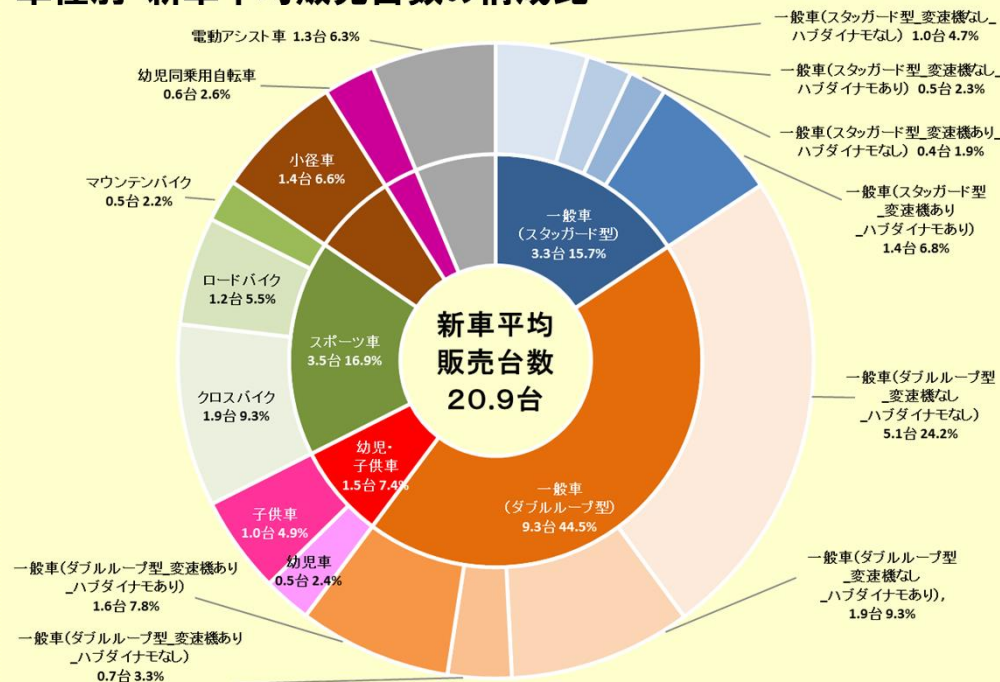
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 5.1台(24.2%)
- 2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.9台(9.3%)
- 2位:クロスバイク 1.9台(9.3%)

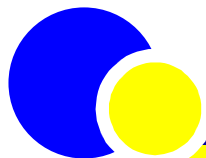
- 9月の新車平均販売台数は20.9台。
- 主流は一般車で、スタグガード型(3.3台・15.7%)、ダブルループ型(9.3台・44.5%)を合わせると約6割を占める。
- 一般車では、変速機なしの車種が売れる傾向。ただし、ダブルループ型では変速機なし・ハブダイナモなしの車種、スタグガード型では変速機あり・ハブダイナモありの車種が売れる傾向。
- スポーツ車は2割を下回る状況。内訳ではクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車、小径車、電動アシスト車は1.3~1.5台とほぼ同等の販売状況。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

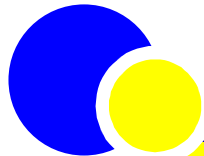




2014年9月・販売台数(詳細)

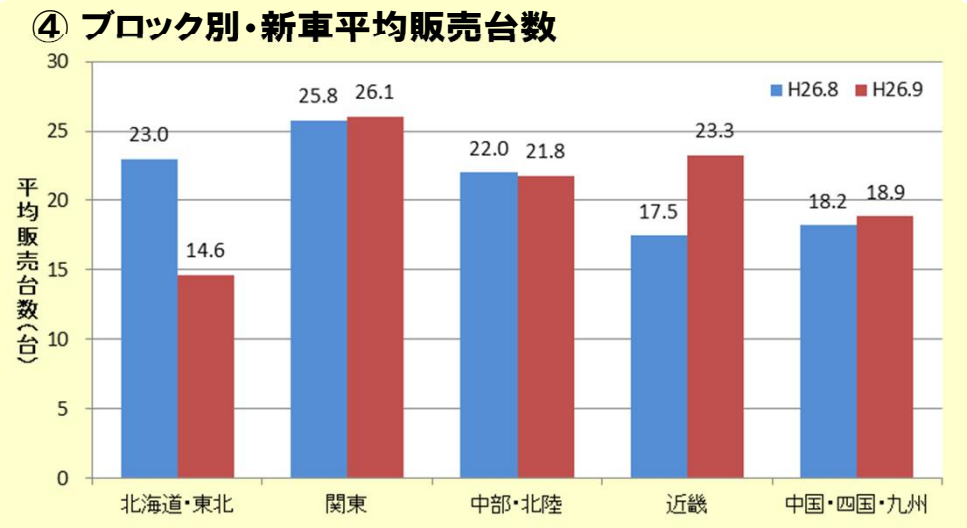
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		平成26年9月		平成26年8月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比		
新車	計	20.9	82.3%	21.3	87.7%	-1.7%		
車種別	一般車	12.6	49.5%	11.9	49.0%	5.8%		
	フレーム形状区分							
		スタaggerド型	3.3	12.9%	3.4	13.9%	-3.0%	
		ダブルループ型	9.3	36.6%	8.5	35.1%	9.3%	
	変速機有無区分							
		変速機なし	8.5	33.3%	7.8	32.3%	8.0%	
		変速機あり	4.1	16.2%	4.1	16.7%	1.5%	
	ハブダイナモ有無区分							
		ハブダイナモなし	7.1	28.0%	6.9	28.2%	3.9%	
		ハブダイナモあり	5.5	21.5%	5.0	20.8%	8.3%	
	詳細区分		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.0	3.9%	1.0	4.1%	-1.0%
			スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	1.9%	0.4	1.8%	11.6%
			スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.6%	0.5	1.9%	-13.0%
			スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	5.6%	1.5	6.2%	-5.3%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	5.1	19.9%	5.0	20.4%	2.2%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	7.6%	1.5	6.0%	32.9%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.7	2.7%	0.5	1.9%	51.1%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	6.4%	1.7	6.8%	-1.8%
		幼児・子供車	1.5	6.1%	1.6	6.6%	-3.1%	
		幼児車	0.5	2.0%	0.7	2.8%	-25.0%	
	子供車	1.0	4.1%	0.9	3.8%	13.2%		
	スポーツ車	3.5	13.9%	4.7	19.3%	-24.5%		
	クロスバイク	1.9	7.6%	2.5	10.2%	-21.5%		
	ロードバイク	1.2	4.5%	1.5	6.1%	-22.8%		
	マウンテンバイク	0.5	1.8%	0.7	3.0%	-38.4%		
	小径車(折りたたみ車含む)	1.4	5.4%	1.3	5.3%	6.2%		
	幼児同乗用自転車	0.6	2.2%	0.4	1.8%	27.9%		
	電動アシスト車	1.3	5.2%	1.4	5.7%	-4.3%		
中古車	計	4.5	17.7%	3.0	12.3%	51.0%		
総合	計	25.4	100.0%	24.3	100.0%	4.7%		



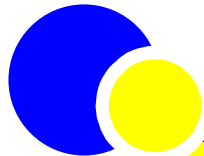
2014年9月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北14.6台、関東26.1台、中部・北陸21.8台、近畿23.3台、中国・四国・九州18.9台。前月比では近畿は最も増加、北海道・東北は最も減少、その他の地域はほぼ横ばい。
- どの地域でも主流はほぼ一般車だが、北海道・東北ではスポーツ車が一般車を上回り構成比が25%を超えている。
- 幼児・子供車は関東、中部・北陸、中国・四国・九州で多く6%を超えている。電動アシスト車は関東で7%を超えており、近畿でも多い状況。
- 北海道・東北は中古車の割合が4割を超え、他地域より大幅に高い。



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

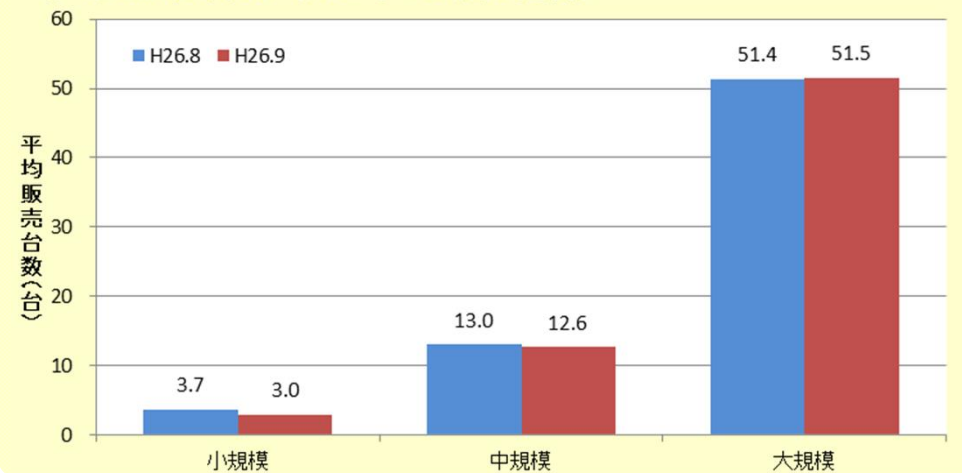
新車	車種別	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
		平成26年9月		平成26年8月		平成26年9月		平成26年8月		平成26年9月		平成26年8月		平成26年9月		平成26年8月		平成26年9月		平成26年8月		
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
計		14.6	58.4	23.0	79.7	26.1	88.5	25.8	90.0	21.8	88.4	22.0	91.7	23.3	90.6	17.5	90.2	18.9	84.5	18.2	88.8	
一般車	一般車	5.2	20.6	7.0	24.3	17.6	59.6	17.6	61.5	14.4	58.5	15.1	62.9	15.1	58.7	10.9	56.3	10.8	48.2	8.9	43.2	
	スタックード型	2.4	9.4	3.3	11.5	4.1	13.9	4.6	16.1	4.2	17.1	4.3	17.9	3.5	13.5	2.7	13.7	2.3	10.3	2.1	10.0	
	ダブルループ型	2.8	11.2	3.7	12.8	13.5	45.7	13.0	45.5	10.2	41.5	10.8	45.0	11.6	45.2	8.3	42.6	8.5	37.9	6.8	33.2	
	幼児・子供車	幼児・子供車	1.2	4.6	2.4	8.2	1.9	6.5	2.0	6.8	2.0	7.9	2.3	9.6	1.3	5.1	0.6	2.8	1.4	6.3	0.8	3.9
		幼児車	0.6	2.4	1.2	4.2	0.8	2.5	0.8	2.6	0.5	2.0	1.0	4.2	0.4	1.6	0.1	0.5	0.3	1.3	0.4	1.7
		子供車	0.6	2.2	1.2	4.0	1.2	3.9	1.2	4.2	1.5	5.9	1.3	5.4	0.9	3.5	0.5	2.3	1.1	4.9	0.5	2.2
	スポーツ車	スポーツ車	6.4	25.6	10.0	34.5	2.4	8.1	2.7	9.3	2.9	11.6	1.7	7.1	3.2	12.5	3.7	19.1	2.9	12.8	5.5	26.6
		クロスバイク	3.4	13.4	4.2	14.6	1.5	4.9	1.7	5.8	1.4	5.7	1.3	5.2	2.4	9.4	2.4	12.1	1.1	4.9	2.9	14.1
		ロードバイク	2.0	7.8	4.0	13.9	0.8	2.7	0.6	2.1	1.0	4.1	0.3	1.3	0.7	2.5	0.5	2.6	1.4	6.1	2.1	10.0
		マウンテンバイク	1.1	4.4	1.8	6.1	0.2	0.5	0.4	1.4	0.5	1.8	0.2	0.6	0.2	0.6	0.9	4.4	0.4	1.8	0.5	2.4
	小径車(折りたたみ車含む)	0.7	2.6	1.1	3.8	1.0	3.2	1.2	4.2	1.5	6.1	1.5	6.0	1.6	6.2	0.8	3.9	2.2	9.6	2.0	9.5	
幼児同乗用自転車	0.2	0.8	0.6	2.1	1.1	3.6	0.5	1.6	0.4	1.6	0.4	1.5	0.4	1.6	0.4	2.1	0.7	3.1	0.4	1.7		
電動アシスト車	1.1	4.2	2.0	6.8	2.2	7.5	1.9	6.6	0.7	2.6	1.1	4.6	1.7	6.6	1.2	5.9	1.0	4.5	0.8	3.9		
中古車	計	10.4	41.6	5.9	20.3	3.4	11.5	2.9	10.0	2.9	11.6	2.0	8.3	2.4	9.4	1.9	9.8	3.5	15.5	2.3	11.2	
総合	計	25.0	100.0	28.8	100.0	29.5	100.0	28.6	100.0	24.6	100.0	24.0	100.0	25.7	100.0	19.4	100.0	22.3	100.0	20.5	100.0	



2014年9月の新車販売台数の動向(概要:店舗規模別)

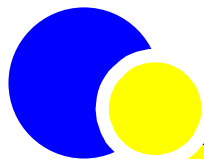
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.0台、中規模店は12.6台、大規模店は51.5台。前月比で小規模、中規模で微減、大規模でほぼ横ばい。
- 主流は一般車。総販売台数に対する割合は、大規模店や中規模店でほぼ5割、小規模店では3割程度。
- 大規模店では幼児・子供車や小径車の割合が、小・中規模店に対して高い。
- スポーツ車や電動アシスト車は小規模店での割合が高い。
- 小規模店では中古車の割合が中規模店や大規模店と比べ高く、全販売台数の約4割弱をめる。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

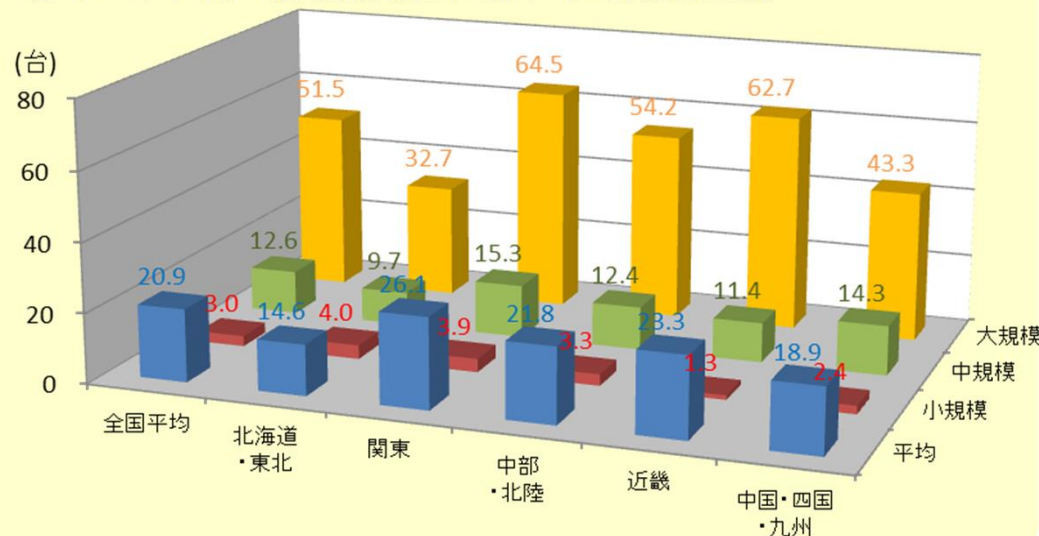
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成26年9月		平成26年8月		平成26年9月		平成26年8月		平成26年9月		平成26年8月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	3.0	63.0	3.7	73.4	12.6	78.0	13.0	80.6	51.5	85.4	51.4	91.6	
車種別	一般車	1.4	30.3	1.9	38.4	7.9	48.9	7.9	48.6	31.0	51.5	28.2	50.3
	スタaggerド型	0.3	6.7	0.8	15.3	2.5	15.3	2.0	12.2	7.7	12.7	8.1	14.4
	ダブルループ型	1.1	23.6	1.2	23.2	5.4	33.5	5.9	36.4	23.4	38.8	20.1	35.9
	幼児・子供車	0.1	1.8	0.2	4.0	0.4	2.5	0.5	3.0	4.6	7.6	4.5	8.0
	幼児車	0.0	0.0	0.1	2.3	0.1	0.7	0.2	1.1	1.6	2.6	1.9	3.4
	子供車	0.1	1.8	0.1	1.7	0.3	1.8	0.3	1.9	3.0	5.0	2.6	4.6
	スポーツ車	0.8	17.0	1.1	22.0	2.2	13.4	2.6	15.9	8.3	13.8	11.3	20.2
	クロスバイク	0.3	7.3	0.5	9.6	1.0	6.3	1.1	7.1	4.9	8.1	6.3	11.3
	ロードバイク	0.4	8.5	0.5	10.2	0.6	3.7	0.6	3.7	2.7	4.4	3.7	6.5
	マウンテンバイク	0.1	1.2	0.1	2.3	0.5	3.4	0.8	5.1	0.8	1.3	1.3	2.4
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	2.4	0.1	1.7	0.7	4.6	0.8	4.9	3.6	5.9	3.3	5.8
	幼児同乗用自転車	0.1	3.0	0.0	0.6	0.3	1.9	0.2	1.2	1.3	2.2	1.2	2.1
	電動アシスト車	0.4	8.5	0.3	6.8	1.1	6.7	1.1	6.9	2.7	4.4	2.9	5.2
中古車 計	1.7	37.0	1.3	26.6	3.6	22.0	3.1	19.4	8.8	14.6	4.7	8.4	
総合 計	4.7	100.0	5.1	100.0	16.2	100.0	16.2	100.0	60.3	100.0	56.1	100.0	



2014年9月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東・大規模店が64.5台と最も多く、次いで近畿・大規模店の62.7台と続く。
- 中部・北陸、近畿では店舗規模に関わらず一般車のダブルループ型が主流。中規模店、小規模店ではスポーツ車や電動アシスト車も比較的割合が高い。
- 北海道・東北、ではスポーツ車の割合が高い。

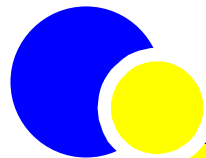
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	4.9
	3位	クロスバイク	1.9	電動アシスト車	0.4	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3
北海道・東北	1位	クロスバイク	3.4	クロスバイク	0.9	クロスバイク	1.6	クロスバイク	8.3
	2位	ロードバイク	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	マウンテンバイク	1.4	ロードバイク	4.8
	3位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	1.3	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.5
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.9	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	16.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.0
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	1.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.3
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	子供車	4.2
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	17.8
	2位	クロスバイク	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	クロスバイク	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.8
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	クロスバイク	0.1	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.0
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.1	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	小径車	5.7
	3位	小径車	2.2	ロードバイク	0.4	ロードバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



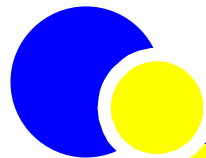
2014年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	4.9
3位	クロスバイク	1.9	電動アシスト車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	0.3	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7
6位	小径車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	小径車	3.6
7位	電動アシスト車	1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	子供車	3.0
8位	ロードバイク	1.2	幼児同乗用自転車	0.1	小径車	0.7	ロードバイク	2.7
9位	子供車	1.0	小径車	0.1	ロードバイク	0.6	電動アシスト車	2.7
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	子供車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.8
12位	幼児同乗用自転車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	幼児車	1.6
13位	幼児車	0.5	マウンテンバイク	0.1	幼児同乗用自転車	0.3	幼児同乗用自転車	1.3
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
15位	マウンテンバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	子供車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児車	0.0	幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.8
合計	新車・平均販売台数	20.9	新車・平均販売台数	3.0	新車・平均販売台数	12.6	新車・平均販売台数	51.5

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	クロスバイク	3.4	クロスバイク	0.9	クロスバイク	1.6	クロスバイク	8.3
2位	ロードバイク	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	マウンテンバイク	1.4	ロードバイク	4.8
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.5
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2	ロードバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2
5位	マウンテンバイク	1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8
6位	電動アシスト車	1.1	電動アシスト車	0.3	ロードバイク	0.9	幼児車	1.8
7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	マウンテンバイク	1.8
8位	小径車	0.7	子供車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	小径車	1.7
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	マウンテンバイク	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	電動アシスト車	1.7
10位	幼児車	0.6	小径車	0.1	小径車	0.3	子供車	1.5
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.2
12位	子供車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.1	幼児同乗用自転車	0.7
13位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
14位	幼児同乗用自転車	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	14.6	新車・平均販売台数	4.0	新車・平均販売台数	9.7	新車・平均販売台数	32.7



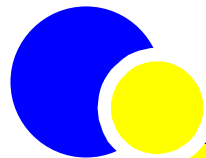
2014年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.9	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	16.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	1.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.3
4位	電動アシスト車	2.2	電動アシスト車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.2
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	電動アシスト車	4.8
6位	クロスバイク	1.5	クロスバイク	0.3	幼児同乗用自転車	0.9	クロスバイク	4.0
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	子供車	3.3
8位	子供車	1.2	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	3.0
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8
10位	幼児同乗用自転車	1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.4	小径車	2.7
11位	小径車	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	クロスバイク	0.4	幼児車	2.5
12位	ロードバイク	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.4	幼児同乗用自転車	2.3
13位	幼児車	0.8	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	子供車	0.0	マウンテンバイク	0.1	ロードバイク	1.5
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
16位	マウンテンバイク	0.2	小径車	0.0	ロードバイク	0.0	マウンテンバイク	0.3
合計	新車・平均販売台数	26.1	新車・平均販売台数	3.9	新車・平均販売台数	15.3	新車・平均販売台数	64.5

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	子供車	4.2
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	クロスバイク	4.0
5位	小径車	1.5	子供車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	小径車	3.5
6位	子供車	1.5	クロスバイク	0.3	小径車	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3
8位	クロスバイク	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	ロードバイク	3.3
9位	ロードバイク	1.0	マウンテンバイク	0.1	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	小径車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.0
11位	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	0.1	子供車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.7
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	クロスバイク	0.3	幼児車	1.5
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.1	マウンテンバイク	1.2
14位	幼児車	0.5	幼児車	0.0	マウンテンバイク	0.1	電動アシスト車	1.0
15位	マウンテンバイク	0.5	ロードバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
16位	幼児同乗用自転車	0.4	幼児同乗用自転車	0.0	ロードバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.8
合計	新車・平均販売台数	21.8	新車・平均販売台数	3.3	新車・平均販売台数	12.4	新車・平均販売台数	54.2



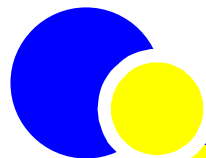
2014年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	17.8
2位	クロスバイク	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	クロスバイク	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	クロスバイク	0.1	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.0
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	小径車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	クロスバイク	5.8
5位	電動アシスト車	1.7	幼児同乗用自転車	0.1	ロードバイク	0.9	小径車	4.3
6位	小径車	1.6	電動アシスト車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	電動アシスト車	4.2
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.8
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	2.8
10位	子供車	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.5
11位	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.8
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.1	幼児車	1.2
13位	幼児車	0.4	幼児車	0.0	子供車	0.1	ロードバイク	1.2
14位	幼児同乗用自転車	0.4	子供車	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	1.0
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	ロードバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
16位	マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.5
合計	新車・平均販売台数	23.3	新車・平均販売台数	1.3	新車・平均販売台数	11.4	新車・平均販売台数	62.7

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

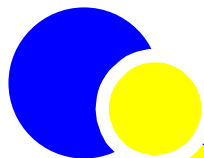
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.1	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	小径車	5.7
3位	小径車	2.2	ロードバイク	0.4	ロードバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0
4位	ロードバイク	1.4	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	子供車	3.2
5位	子供車	1.1	クロスバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.1	ロードバイク	2.5
6位	クロスバイク	1.1	小径車	0.1	クロスバイク	1.1	クロスバイク	2.2
7位	電動アシスト車	1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8
9位	幼児同乗用自転車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	幼児同乗用自転車	1.7
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	電動アシスト車	1.7
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	電動アシスト車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	子供車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児車	0.8
15位	マウンテンバイク	0.4	子供車	0.0	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
16位	幼児車	0.3	マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	マウンテンバイク	0.2
合計	新車・平均販売台数	18.9	新車・平均販売台数	2.4	新車・平均販売台数	14.3	新車・平均販売台数	43.3



2014年9月・仕入・在庫状況

⑯ 1店舗当たり車種別仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

	仕入					在庫						
	平成26年9月		平成26年8月		増減率	平成26年9月		平成26年8月		増減率		
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比		
新車	計	20.7	100.0%	20.0	100.0%	-5.1%	53.8	100.0%	55.0	100.0%	-11.1%	
車種別	一般車	12.9	62.3%	10.9	54.4%	10.6%	27.5	51.1%	27.5	50.0%	-10.3%	
	フレーム形状区分											
		スタッガード型	3.3	15.7%	3.4	16.9%	2.4%	9.8	18.1%	9.9	18.0%	-14.1%
		ダブルループ型	9.6	46.5%	7.5	37.5%	13.7%	17.8	33.0%	17.6	32.0%	-8.0%
	変速機有無区分											
		変速機なし	8.6	41.5%	6.9	34.3%	11.1%	14.1	26.2%	14.0	25.5%	-10.2%
		変速機あり	4.3	20.8%	4.0	20.1%	9.7%	13.4	25.0%	13.5	24.5%	-10.3%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	7.2	35.0%	5.8	29.1%	15.7%	13.3	24.6%	13.2	24.1%	-11.1%
		ハブダイナモあり	5.7	27.3%	5.0	25.2%	4.7%	14.3	26.5%	14.3	25.9%	-9.5%
	詳細区分											
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.9	4.3%	1.0	5.1%	32.2%	2.4	4.4%	2.5	4.5%	-9.6%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.2%	0.4	2.0%	-18.0%	0.9	1.7%	0.9	1.7%	-39.6%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.2%	0.5	2.5%	-18.0%	1.8	3.4%	1.8	3.3%	-9.4%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	7.0%	1.5	7.4%	4.5%	4.6	8.6%	4.7	8.6%	-10.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	5.2	25.3%	4.1	20.4%	14.7%	6.9	12.9%	6.9	12.4%	-4.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	9.7%	1.4	6.9%	3.7%	3.9	7.2%	3.8	6.9%	-9.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.7	3.2%	0.2	1.2%	43.7%	2.1	4.0%	2.1	3.9%	-29.2%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	8.4%	1.8	9.1%	14.6%	4.9	9.0%	4.8	8.7%	1.3%
		幼児・子供車	1.4	6.7%	1.5	7.3%	-25.2%	8.0	14.9%	8.1	14.7%	-9.2%
	幼児車	0.4	1.8%	0.6	3.1%	-47.4%	2.9	5.4%	2.9	5.2%	-13.2%	
	子供車	1.0	4.9%	0.8	4.2%	-11.5%	5.2	9.6%	5.2	9.4%	-6.9%	
	スポーツ車	3.1	14.8%	5.0	25.0%	-32.8%	10.1	18.8%	11.4	20.6%	-10.0%	
	クロスバイク	1.6	7.7%	2.8	13.9%	-38.7%	4.7	8.7%	5.6	10.2%	-13.9%	
	ロードバイク	1.2	5.9%	1.5	7.6%	-18.7%	3.9	7.3%	3.9	7.1%	-0.2%	
	マウンテンバイク	0.3	1.3%	0.7	3.5%	-45.8%	1.5	2.8%	1.8	3.2%	-19.4%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.5	7.3%	1.1	5.5%	14.6%	4.1	7.5%	3.9	7.0%	-7.3%	
	幼児同乗用自転車	0.6	2.7%	0.3	1.7%	-31.8%	1.4	2.6%	1.4	2.6%	-42.5%	
	電動アシスト車	1.3	6.2%	1.3	6.3%	-20.1%	2.7	5.0%	2.8	5.1%	-9.7%	
ブロック別	東北・北海道	11.9		25.8		-46.1%	55.7		58.1		-10.5%	
	関東	28.8		19.8		1.7%	51.1		48.5		-16.4%	
	中部・北陸	21.0		20.3		-19.7%	75.5		77.4		-3.7%	
	近畿	21.9		15.8		35.2%	39.4		44.1		-16.5%	
	中国・四国・九州	20.1		18.3		21.1%	47.4		47.1		-11.0%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.9		3.3		-31.1%	20.1		20.7		-13.5%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	14.1		13.4		1.9%	46.7		45.5		-9.1%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	49.2		47.1		-6.2%	101.4		106.3		-12.8%	



2014年9月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

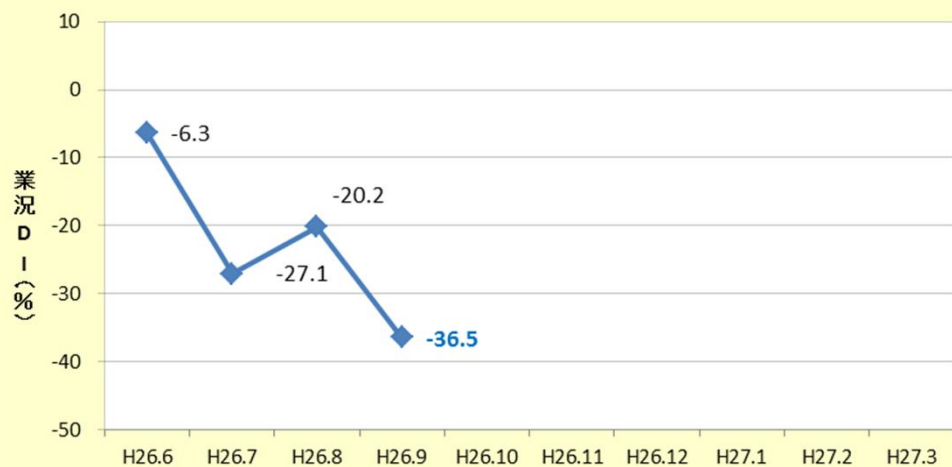
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成26年9月	平成26年8月	平成26年9月	平成26年8月	平成26年9月	平成26年8月	平成26年9月	平成26年8月	平成26年9月	平成26年8月
全国平均	47.2	47.7	21.5	21.8	11.9	12.1	8.9	11.7	10.6	6.7
プロビク別										
東北・北海道	48.2	47.0	15.3	15.1	14.4	14.5	14.8	20.2	7.3	3.2
関東	52.6	54.0	26.5	28.7	9.5	8.1	8.9	8.0	2.5	1.2
中部・北陸	58.1	55.5	23.6	26.7	10.1	8.1	1.7	1.6	6.4	8.2
近畿	40.6	41.4	27.1	30.3	11.7	11.7	7.9	6.2	12.8	10.4
中国・四国・九州	38.7	43.0	14.1	17.4	13.2	14.6	7.9	12.0	26.1	12.9
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	17.9	28.0	43.2	37.7	9.5	9.3	5.9	5.8	23.5	19.1
中規模(年間販売台数250台以下)	30.8	32.3	29.5	32.2	10.7	12.4	6.6	9.8	22.4	13.3
大規模(年間販売台数251台以上)	58.8	57.1	14.2	15.0	12.8	12.5	10.2	13.4	4.0	2.0

⑱ 1店舗当たり修理件数

	平成26年9月	平成26年8月	増減率(前月比)
全国平均	158.1	158.0	0.1%
プロビク別			
東北・北海道	167.1	179.1	-6.7%
関東	210.1	193.2	8.7%
中部・北陸	127.9	128.9	-0.8%
近畿	150.9	143.1	5.4%
中国・四国・九州	123.8	138.1	-10.4%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	68.3	68.4	-0.2%
中規模(年間販売台数250台以下)	135.7	115.9	17.1%
大規模(年間販売台数251台以上)	288.3	298.3	-3.3%

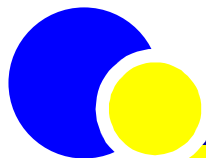
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成26年9月	平成26年8月	増減率(前月比)
好転	7.3	11.1	-3.8
横ばい	49.0	57.6	-8.6
悪化	43.8	31.3	12.4
業況DI	-36.5	-20.2	-16.3

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2014年9月・販売動向の特徴など

● スポーツ車、電動アシスト車などの中～高価格帯の販売が良い店舗が多く見られる。低価格帯の商品や中古車も多く出ている。

- 電動アシスト車が売れる！
- 大人用三輪にスポーツ車、ベルト車、電動アシスト車などお得意様からの高価格商品の購入が多かった。
- 季節柄、年配者の電動アシスト車の購入が増えた。
- 初心者のスポーツ車購入希望者の来店が急激に増えた。
- 女性のスポーツ車（ロードバイク）の購入希望が多くなった。
- 女性客が増えている。
- 少しづつではあるが、スポーツ車やギヤ付（内装5段変速）自転車でサイクリングなど遠乗りを楽しむユーザーが増えてきた。
- クロスバイクが売れ筋です。
- 安価帯商品よりも、中価格帯の商品が売れる。
- 今、乗っている物より安い商品を購入するケースが増えた。
- 商いの流れは殆ど安物に移行した傾向。高級車層は2割から3割程度と思われる。
- 自転車の平均売価が下がっている。
- 9月は、大学の後期入学生で中古が動いた。
- ハブダイナモ・変速付の一般車が売れない（需要がない）。

● 時期的に、販売などへの影響もあり。大型店舗の影響を指摘する店舗も多い。

- 決算期なので企業からの注文が多い。
- 一般のお客様は減少傾向ですが、企業相手の販売修理には多少の上向き傾向。
- 前月同様、概ね暇で、一般車がまったく動かなかった。ホームセンター等の在庫処分値引きが影響があるのでは。
- 寒くなって来るので、販売も修理も来年3月まで商売はダウン。
- 9月は自転車の売れ行きが悪かったが、修理が多かった。大型量販店の影響が出ている。
- 9月は対前年より良かった。自転車に乗るには、良い気候でした。
- 来店目的はスポーツ車で、一般車は寒くなり落ちた。

● 修理件数はタイヤ修理を中心に増加。修理件数の落ち込みが厳しい店舗も見られる。

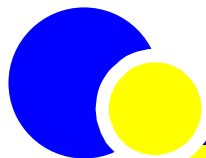
- 暑さが一段落して、高齢の方が修理・タイヤ交換等で自転車を持ち込むようになった。
- 9月は自転車の売れ行きが悪かったが、修理が多かった。大型量販店の影響が出ている。
- 引き続き、事故車の修理が多い。
- 販売はいつもと変わらなかったが、8月と比べて修理が格段に増えた。
- タイヤ・チューブ交換が見込み通りだったのに対し、他の修理が若干少なめだった為、思ったほど売上が伸びなかった。
- 修理の際なるべく依頼箇所以外も点検又は修理して金額UPをねらっている。
- 8月に比べると修理件数は増えたが、8月が悪すぎただけのこと。
- 修理でなんとか持ちこたえていたが、今年は修理も減った。
- ホイール組等、手間のかかる修理が多かった。

● スポーツ車を中心に2015年モデルの予約増。2014年モデルとともに在庫も無く予約待ち状況。

- スポーツ車を受注するも、メーカー在庫なしが多い。次年度分予約として3台受注。
- 2015年モデル未入荷のため、新車販売が予約のみの状態。
- カタログも用意（品切）出来ないメーカーがあり困っている。自転車の販売も悪いが、カタログも出が悪い。
- スポーツ車が2015年モデルの新車が入荷して来ていますが、2014年モデルは殆どなく予約待ちの人が多い。

● 円安や消費税増税の影響も続く。

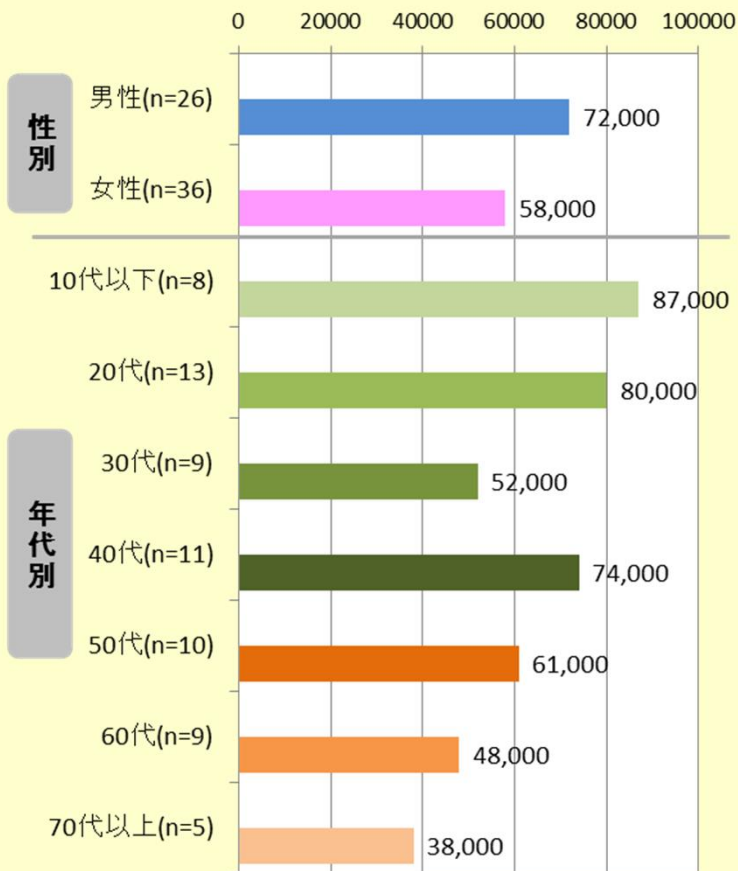
- 円安による仕入れ価格の上昇によって、販売価格の値上げを実施。これにより自転車本体の販売が非常に厳しい。
- 8%増税の影響が確実にあり、自転車販売価格の低下が認められる。



2014年9月・お客様の特徴

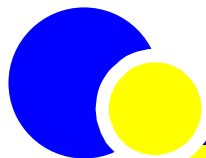
⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 高校生。ロードバイクに乗っている友達の影響で買いに来た。 最近はやりの弱虫ペダル。好きなキャラクターが載っているものが欲しい女性が凄く多いです。 幼児用にクリスマスプレゼントで購入。12月まで預かり。 親子で来店。通学用に購入。「大事に乗ってくれるならば」と丈夫な自転車を選んでいる。両立スタンドに交換したり、オプションでカゴを購入するなど子供思いだったのが印象的。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 通学用には低価格を求めるが、量販店の価格差で迷うも乗り心地等で納得したが、中古自転車の整備された安価な物を希望。 趣味での利用は、しっかり調べて何度か来店して確認して購入。 幼児同乗用自転車を購入する小さい子ども連れ親子も多い。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ロードバイク、クロスバイクなどスポーツ車を求める方が多い。 デザインよりも軽さと丈夫さで選ぶ。 デザイン(色と型)と機能(前カゴが大きい)で選ぶ。 夫婦で楽しむために購入する方も。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 通勤用にチェーン店で購入も、乗りにくいと1~2カ月で買い替え。 電動アシスト車を長い登り坂で試乗しての納得、金額で迷うも購入。 海外からの来客。何も持たず来店し一式購入。 家族で3~4回ご来店し、電動アシスト車を購入。 女性でかわいい自転車が欲しいと小径車を購入。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 趣味での利用は、気に入られた物を価格に関係なく購入される方が多い。 1か月前にカタログを持ち帰ったお客様が来店し、そのカタログの中から選んで買物用に購入。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 購入目的のほとんどが日常使い、買い物など。 軽さやオートライトなどの機能にこだわる。 有名メーカーで傷があっても良いから、安い物を希望。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 普段使いが中心。 電動アシスト車から電動アシスト車の買い替えなど。



2014年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見

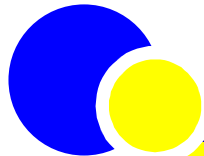
● メーカーへの要望

- 高齢者向けに24インチで3段ギア付き車種を出してほしい。
- 一般車・電動アシスト車をもっと軽くしてほしいと再三要望してきました。次年度から若干改善が見られるかも……。自転車の安全は必要ですが、過剰な心配は楽しさを奪ってしまう。
- 自転車部品のMADE IN JAPANの品質を取り戻してほしい。
- 展示会をまとめてやる工夫をしてほしい。定休日が展示会という日々が続く、完全な休日が1か月以上ない。
- 展示会はメーカー同士で相談して近くでやって欲しい。移動が大変。
- スポーツ車の在庫が無い、9月末注文すると11月ごろになる。
- スポーツ車の切替時期ですが、メーカーは在庫を切らさない様にしてほしい。
- 入門用ロード（10万円～20万円）のメーカー在庫欠品が多く、接客しにくい。在庫をしっかりとって欲しいです。
- メーカーのロードレーサーの品切れ（完売）に客を逃した。
- 在庫のあるなしの他に、次回生産日もオンラインで見れるようにしてほしい。休日明けに確認となると商機を逃がす。
- メーカー在庫、2014モデル（売れ筋）ほとんど在庫有りません。2015モデルのカタログ、商品（完成車）の流通はスムーズに間に合わせて頂きたいです。この時期販売できる商品が、何か月も先の入荷待ちとは非常に残念です。
- 自社製品の補修パーツが十分に用意されていないメーカーが多い。特殊なタイヤサイズやチューブを使用するなら、用意しておくべき。
- 修理も出来ず、新車だけ販売している業者が多いのでは。売れば新車だけ販売は楽ですよ！メーカーも修理の技術指導して下さい。
- 自社の商品アピール勉強会を積極的に行って欲しい。販売店にもっと多くの情報発信をしてほしい。
- カタログを見て、購入決定されるユーザーに対して、各メーカーは主力商品についてもう少し色や機能などの特徴を詳しくしてほしい。
- 自転車メーカーは、まだ価格改訂を予定しているようだが、小規模店には痛手となる。

- 新車販売時のノルマ押し付けが年々ひどくなる、結果的には業界自体の首をしめることになる。
- また仕入れの値上げの話があるが、メーカー車だけ異常に上がっているように思う。
- メーカーの年度替わりの契約が年々キツくなっている。部品問屋も同様。
- 特にヨーロッパ車は契約するために何台も買わなくては行けないのは、つらいです。
- メーカーチラシを利用するが、チラシに付いている景品をユーザーが欲しい景品にしてほしい。または、景品が無い方がいい。
- 不良箇所、不良部品が多くなった。各部所のグリス量が少ない。
- ハンガー部のガタつきが多い。とにかくハンガー部とタイヤの品質は悪すぎる。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 例年、展示会の時期ですが、年度モデルという考え方はやめて、商品サイクルの期間を長くしたほうが良いと思う。旧車処分などは無駄。ロングセラー商品を育てたほうが良いと思う。
- 最近、安売り、安価修理の店多く、やりにくい状態が続いています。
- 円安状態。色々と仕入れも上がり……。修理単位値上げもできず、現状維持の状態。こまめで丁寧な対応で、口コミ客の増加を狙う。
- 防犯登録の持ち込みが多すぎる（通販購入、登録のみ）登録しないと販売できないようなシステムにしてほしい（登録は全国OKなはず）。
- 商売人として、いかに儲けるかを考えるべき。なぜ売れないかではなく、どうしたら買って頂けるかを問い、どんな商品が顧客が喜んで買っているか？営業時間・接客話法・商品群・価格・新規サービス・告知など、まだ考えることがいっぱいです。儲けるきっかけは、身近にあります。それが見えないだけです。店を潰したくなければ、体を使って、頭を使って頑張りましょう。



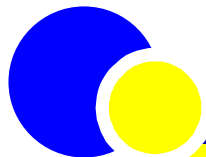
2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

			[単位: %]															
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年9月	1000	6.8	17.6	16.1	11.3	10.0	8.7	5.6	7.6	9.5	2.7	3.3	0.9	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタグガード型	平成26年9月	1000	2.1	12.2	14.0	8.8	9.5	8.5	5.8	9.8	13.1	5.8	7.3	3.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成26年9月	1000	8.5	19.5	16.8	12.2	10.2	8.8	5.5	6.8	8.3	1.6	1.8	0.1	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成26年9月	1000	10.0	24.7	20.6	13.4	10.2	5.6	4.4	4.7	5.3	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成26年9月	1000	0.2	2.9	6.8	7.0	9.7	15.3	8.0	13.3	18.2	7.0	8.7	2.7	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年9月	1000	11.9	30.2	20.6	10.0	6.6	5.3	3.4	5.2	5.6	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成26年9月	1000	0.2	1.1	10.1	13.0	14.5	13.2	8.4	10.6	14.7	5.5	7.1	1.6	0.0	0.0	
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	1000	7.1	33.7	21.4	10.2	5.1	3.1	1.0	7.1	9.2	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	1000	0.0	2.1	37.5	14.6	27.1	2.1	8.3	0.0	6.3	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	1000	0.0	15.0	12.5	7.5	5.0	5.0	5.0	25.0	15.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	1000	0.0	0.0	1.4	6.3	7.7	15.5	8.5	10.6	17.6	10.6	16.2	5.6	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	1000	15.4	33.8	20.9	10.7	6.7	4.3	2.8	2.6	2.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	1000	0.0	2.1	14.9	21.6	17.5	10.8	9.3	10.3	10.3	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	1000	0.0	7.4	22.1	5.9	8.8	16.2	10.3	10.3	17.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	1000	0.6	0.6	3.7	8.0	13.0	17.3	7.4	14.2	19.8	6.8	8.0	0.6	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成26年9月	1000	0.0	2.6	9.7	20.1	34.4	23.4	5.2	1.9	1.3	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	
幼児車	幼児車	平成26年9月	1000	0.0	2.0	11.8	41.2	33.3	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	子供車	平成26年9月	1000	0.0	2.9	8.7	9.7	35.0	29.1	7.8	2.9	1.9	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年9月	1000	0.0	6.6	19.7	12.4	9.5	9.5	5.1	7.3	13.1	5.1	5.1	2.9	2.2	1.5	
幼児同乗用自転車		平成26年9月	1000	0.0	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	3.6	1.8	3.6	10.9	25.5	10.9	40.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年9月	1000	5.9	17.8	37.0	9.3	13.8	7.1	5.1	4.0
クロスバイク	クロスバイク	平成26年9月	1000	9.3	25.8	49.0	11.3	4.1	0.0	0.0	0.5
	ロードバイク	平成26年9月	1000	0.0	1.7	9.6	8.7	35.7	17.4	15.7	11.3
マウンテンバイク		平成26年9月	1000	6.7	24.4	55.6	2.2	0.0	11.1	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年9月	1000	3.8	2.3	34.1	39.4	18.2	2.3



2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

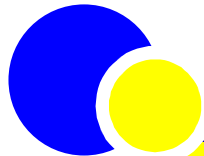
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年9月	1000	1.0	12.6	16.5	4.9	2.9	8.7	7.8	10.7	10.7	6.8	13.6	3.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年9月	100.0	0.0	12.8	10.6	0.0	6.4	4.3	4.3	12.8	8.5	4.3	27.7	8.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年9月	100.0	1.8	12.5	21.4	8.9	0.0	12.5	10.7	8.9	12.5	8.9	1.8	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年9月	100.0	0.0	32.5	32.5	10.0	2.5	7.5	5.0	2.5	2.5	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年9月	100.0	1.6	0.0	6.3	1.6	3.2	9.5	9.5	15.9	15.9	7.9	22.2	6.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	26.5	34.7	8.2	2.0	8.2	4.1	8.2	6.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	1.9	0.0	0.0	1.9	3.7	9.3	11.1	13.0	14.8	11.1	25.9	7.4	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	50.0	41.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	3.1	6.3	12.5	12.5	6.3	40.6	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	30.4	34.8	17.4	0.0	8.7	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	36.4	0.0	0.0	9.1	9.1	9.1	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	17.6	17.6	17.6	17.6	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	4.3	47.8	13.0	26.1	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	8.3	75.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	18.2	45.5	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年9月	100.0	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	38.5	0.0	7.7	0.0	7.7	7.7	
幼児同乗用自転車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年9月	1000	0.0	10.2	52.3	7.8	12.5	7.0	7.0	3.1
クロスバイク		平成26年9月	100.0	0.0	11.9	70.1	13.4	4.5	0.0	0.0	
ロードバイク		平成26年9月	100.0	0.0	2.6	12.8	2.6	33.3	15.4	23.1	10.3
マウンテンバイク		平成26年9月	100.0	0.0	18.2	68.2	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年9月	100.0	4.8	0.0	19.0	52.4	19.0	4.8



2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

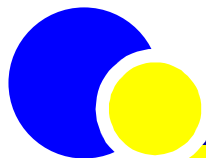
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年9月	1000	5.7	10.3	22.2	9.4	7.4	12.0	4.3	8.0	16.5	2.0	1.7	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年9月	100.0	0.0	2.4	15.9	4.9	7.3	20.7	4.9	3.7	31.7	4.9	2.4	1.2	0.0
	ダブルループ型	平成26年9月	100.0	7.4	12.6	24.2	10.8	7.4	9.3	4.1	9.3	11.9	1.1	1.5	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年9月	100.0	8.8	15.5	29.2	14.2	8.0	4.9	3.5	3.1	12.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年9月	100.0	0.0	0.8	9.6	0.8	6.4	24.8	5.6	16.8	24.0	4.8	4.8	1.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	10.4	17.6	30.1	13.0	5.2	4.1	3.1	3.1	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	1.3	12.7	5.1	10.1	21.5	5.7	13.9	20.3	4.4	3.8	1.3	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	8.7	30.4	17.4	4.3	8.7	0.0	0.0	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30.0	0.0	10.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	9.1	9.1	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	5.3	0.0	2.6	36.8	5.3	5.3	26.3	10.5	5.3	2.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	14.6	22.6	34.3	15.3	4.4	1.5	2.2	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	3.6	16.1	12.5	14.3	12.5	7.1	12.5	19.6	1.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	4.5	13.6	0.0	9.1	13.6	9.1	22.7	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	11.1	1.9	7.4	24.1	3.7	24.1	14.8	3.7	7.4	1.9	0.0
幼児・子供車		平成26年9月	100.0	0.0	2.6	0.0	18.4	39.5	26.3	7.9	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	46.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年9月	100.0	0.0	4.3	0.0	4.3	34.8	34.8	13.0	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	5.3	10.5	15.8	10.5	5.3	0.0	21.1	26.3	5.3	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	33.3	9.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年9月	1000	2.1	14.6	35.4	14.6	27.1	4.2	2.1	0.0
クロスバイク		平成26年9月	100.0	0.0	24.1	51.7	17.2	6.9	0.0	0.0	0.0
		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	6.3	12.5	68.8	6.3	6.3	0.0
		平成26年9月	100.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年9月	100.0	6.8	0.0	20.5	47.7	22.7



2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

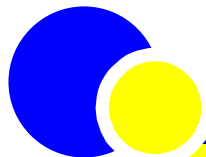
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年9月	100.0	9.4	23.6	13.2	13.2	10.8	6.3	7.3	4.5	6.3	2.8	2.4	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年9月	100.0	1.2	26.2	9.5	8.3	10.7	3.6	13.1	8.3	6.0	7.1	4.8	1.2	0.0
	ダブルループ型	平成26年9月	100.0	12.7	22.5	14.7	15.2	10.8	7.4	4.9	2.9	6.4	1.0	1.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年9月	100.0	13.8	30.8	14.9	12.3	11.3	5.1	5.1	4.6	1.5	0.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年9月	100.0	0.0	8.6	9.7	15.1	9.7	8.6	11.8	4.3	16.1	7.5	7.5	1.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	16.8	41.0	16.1	5.0	7.5	2.5	5.0	4.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	1.6	9.4	23.6	15.0	11.0	10.2	4.7	11.8	6.3	5.5	0.8	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	3.6	53.6	14.3	0.0	10.7	0.0	3.6	10.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	8.3	8.3	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	54.5	27.3	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.1	9.1	9.1	18.2	9.1	12.1	15.2	12.1	3.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	24.1	39.8	12.0	6.5	5.6	2.8	5.6	2.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	2.1	23.4	29.8	21.3	14.9	0.0	6.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	14.3	42.9	7.1	21.4	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.7	8.6	11.4	11.4	0.0	28.6	5.7	8.6	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成26年9月	100.0	0.0	7.7	20.5	10.3	30.8	25.6	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成26年9月	100.0	0.0	10.0	30.0	20.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成26年9月	100.0	0.0	6.9	17.2	6.9	31.0	31.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年9月	100.0	0.0	10.0	23.3	20.0	10.0	13.3	0.0	3.3	16.7	0.0	0.0	3.3	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年9月	100.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	25.0	12.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年9月	100.0	15.8	14.0	28.1	10.5	12.3	10.5	7.0	1.8
クロスバイク	クロスバイク	平成26年9月	100.0	25.0	21.4	35.7	14.3	3.6	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	5.0	10.0	30.0	30.0	20.0	5.0
	マウンテンバイク	平成26年9月	100.0	22.2	22.2	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	69.2	15.4	15.4	0.0



2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

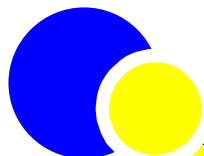
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年9月	100.0	9.0	19.9	13.0	15.3	13.0	8.6	4.0	5.3	6.0	3.3	2.3	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年9月	100.0	7.2	11.6	21.7	18.8	11.6	7.2	2.9	5.8	1.4	8.7	1.4	1.4	0.0
	ダブルループ型	平成26年9月	100.0	9.5	22.4	10.3	14.2	13.4	9.1	4.3	5.2	7.3	1.7	2.6	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成26年9月	100.0	12.4	26.7	16.6	16.6	10.1	5.5	2.8	4.1	4.1	0.0	0.9	0.0	
	変速機あり	平成26年9月	100.0	0.0	2.4	3.6	11.9	20.2	16.7	7.1	8.3	10.7	11.9	6.0	1.2	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	15.3	33.0	14.8	15.9	8.5	5.7	0.6	2.8	2.3	1.1	0.0		
	ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	1.6	10.4	14.4	19.2	12.8	8.8	8.8	11.2	6.4	5.6		
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	22.7	36.4	9.1	27.3	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	66.7	11.1	16.7	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0			
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3			
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	21.7	13.0	8.7	13.0	4.3	17.4			
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	16.2	36.0	15.4	12.5	11.0	3.7	0.0	2.9	2.2	0.0			
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	2.4	2.4	26.8	9.8	12.2	14.6	12.2	14.6	0.0			
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	8.3	16.7	25.0	0.0	33.3	8.3	0.0	8.3	0.0			
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	2.3	0.0	4.7	27.9	16.3	7.0	7.0	16.3	9.3			
幼児・子供車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	7.7	19.2	46.2	15.4	3.8	3.8	3.8	0.0			
幼児車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	12.5	37.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0			
子供車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	5.6	11.1	50.0	16.7	5.6	5.6	5.6	0.0			
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年9月	100.0	0.0	3.1	28.1	12.5	15.6	15.6	9.4	6.3	3.1	3.1			
幼児同乗用自転車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5			

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年9月	100.0	4.7	39.1	31.3	9.4	10.9	3.1	1.6
クロスバイク		平成26年9月	100.0	6.3	45.8	37.5	6.3	4.2	0.0	0.0
ロードバイク		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	15.4	23.1	38.5	15.4	7.7
マウンテンバイク		平成26年9月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年9月	100.0	2.9	5.9	52.9	23.5	11.8



2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

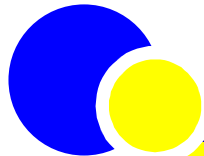
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年9月	100.0	5.1	20.5	14.0	9.3	12.6	7.0	6.5	12.6	7.0	0.9	3.3	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年9月	100.0	2.2	4.3	10.9	10.9	10.9	2.2	0.0	26.1	15.2	2.2	8.7	6.5	0.0
	ダブルループ型	平成26年9月	100.0	5.9	24.9	14.8	8.9	13.0	8.3	8.3	8.9	4.7	0.6	1.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年9月	100.0	6.5	25.6	17.9	10.1	13.7	6.5	6.5	8.3	2.4	0.6	1.8	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年9月	100.0	0.0	2.1	0.0	6.4	8.5	8.5	6.4	27.7	23.4	2.1	8.5	6.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	8.3	33.1	15.0	4.5	6.8	9.0	5.3	11.3	3.0	0.8	1.5	1.5	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	12.2	17.1	22.0	3.7	8.5	14.6	13.4	1.2	6.1	1.2	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	7.7	15.4	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	6.3	0.0	18.8	37.5	0.0	18.8	6.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	9.8	40.2	16.7	4.9	6.9	9.8	3.9	4.9	2.0	0.0	1.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	17.8	22.2	26.7	2.2	15.6	11.1	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	22.2	33.3	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	7.7	0.0	30.8	30.8	7.7	7.7	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	39.3	21.4	0.0	3.6	0.0	3.6	0.0	3.6	0.0
幼児車	幼児車	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	13.6	13.6	36.4	22.7	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年9月	100.0	0.0	4.7	23.3	11.6	4.7	4.7	7.0	11.6	7.0	2.3	9.3	7.0	4.7
幼児同乗用自転車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	35.7	14.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年9月	100.0	14.0	17.5	19.3	7.0	10.5	10.5	5.3	15.8
クロスバイク	クロスバイク	平成26年9月	100.0	36.4	31.8	22.7	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5
	ロードバイク	平成26年9月	100.0	0.0	3.7	7.4	7.4	22.2	18.5	11.1	29.6
	マウンテンバイク	平成26年9月	100.0	0.0	25.0	50.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年9月	100.0	0.0	5.0	25.0	50.0	20.0



2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

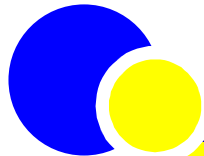
②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年9月	100.0	2.0	26.0	10.0	6.0	16.0	6.0	10.0	6.0	10.0	6.0	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	27.3	0.0	18.2	9.1	0.0	9.1	27.3	0.0	9.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年9月	100.0	2.6	33.3	5.1	7.7	15.4	5.1	12.8	5.1	5.1	2.6	5.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年9月	100.0	0.0	38.2	14.7	5.9	23.5	5.9	8.8	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年9月	100.0	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	12.5	18.8	25.0	6.3	18.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	46.2	15.4	11.5	11.5	3.8	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	4.2	4.2	4.2	0.0	20.8	8.3	16.7	8.3	16.7	4.2	12.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	57.1	9.5	9.5	9.5	4.8	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	12.5	0.0	0.0	50.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成26年9月	100.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成26年9月	100.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年9月	100.0	0.0	17.9	35.7	7.1	17.9	10.7	3.6	7.1
クロスバイク		平成26年9月	100.0	0.0	33.3	58.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
		平成26年9月	100.0	0.0	7.1	7.1	7.1	35.7	21.4	7.1	14.3
		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年9月	100.0	28.6	0.0	21.4	35.7	14.3	0.0



2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

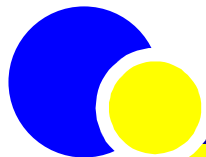
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年9月	1000	1.8	13.0	6.9	19.1	11.2	13.4	9.0	10.5	5.8	4.7	2.5	2.2	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年9月	100.0	1.1	11.5	8.0	14.9	6.9	8.0	9.2	14.9	4.6	9.2	4.6	6.9	0.0
	ダブルループ型	平成26年9月	100.0	2.1	13.7	6.3	21.1	13.2	15.8	8.9	8.4	6.3	2.6	1.6	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成26年9月	100.0	2.5	17.2	8.1	23.2	14.1	12.6	6.1	10.1	3.5	1.5	1.0	0.0	
	変速機あり	平成26年9月	100.0	0.0	2.5	3.8	8.9	3.8	15.2	16.5	11.4	11.4	12.7	6.3	7.6	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	3.2	20.9	10.8	23.4	8.9	9.5	7.0	11.4	2.5	0.6	0.6	1.3	
	ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	2.5	1.7	13.4	14.3	18.5	11.8	9.2	10.1	10.1	5.0	3.4	
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	2.6	23.7	13.2	21.1	7.9	5.3	0.0	18.4	2.6	2.6	2.6	0.0	
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	10.0	20.0	10.0	20.0	0.0	30.0	0.0	10.0	0.0	0.0		
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	8.3	8.3	41.7	0.0	0.0	0.0	16.7	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	14.8	14.8	3.7	7.4	25.9	11.1	14.8	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	4.3	23.4	9.6	27.7	10.6	11.7	5.3	5.3	2.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	3.6	0.0	19.6	23.2	21.4	7.1	14.3	5.4	3.6	1.8	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	100.0	0.0	14.3	21.4	0.0	7.1	7.1	35.7	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.5	3.8	23.1	11.5	7.7	23.1	11.5	7.7	0.0	
幼児・子供車		平成26年9月	100.0	0.0	7.1	7.1	28.6	28.6	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0		
幼児車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
子供車		平成26年9月	100.0	0.0	10.0	10.0	20.0	30.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0			
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年9月	100.0	0.0	7.7	11.5	15.4	3.8	15.4	7.7	11.5	15.4	3.8	7.7		
幼児同乗用自転車		平成26年9月	100.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	9.1	54.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年9月	1000	7.9	22.4	51.3	6.6	3.9	5.3	1.3
クロスバイク		平成26年9月	100.0	13.9	30.6	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成26年9月	100.0	0.0	4.8	38.1	19.0	14.3	4.8	4.8
マウンテンバイク		平成26年9月	100.0	5.3	26.3	57.9	5.3	0.0	5.3	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年9月	100.0	0.0	0.0	36.8	47.4	15.8



2014年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

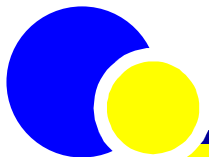
㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年9月	1000	8.6	18.5	19.1	9.2	9.3	7.5	4.3	6.8	10.6	2.1	3.3	0.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年9月	1000	2.6	13.0	15.7	7.0	10.0	8.7	4.8	7.8	15.7	4.8	8.3	1.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年9月	1000	10.6	20.3	20.3	10.0	9.1	7.1	4.1	6.4	9.0	1.3	1.7	0.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年9月	1000	13.0	26.4	24.9	10.6	8.1	3.3	3.6	3.3	6.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年9月	1000	0.0	3.2	7.9	6.6	11.7	15.8	5.7	13.6	19.6	5.7	8.8	1.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年9月	1000	15.2	32.2	23.9	5.9	5.7	4.2	2.3	3.4	6.6	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年9月	1000	0.0	0.5	12.9	13.6	14.1	11.9	6.9	11.2	15.9	4.2	7.4	1.2	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	1000	10.5	42.1	24.6	3.5	1.8	1.8	1.8	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	1000	0.0	0.0	41.7	16.7	27.8	2.8	2.8	0.0	5.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	1000	0.0	22.2	18.5	0.0	7.4	3.7	3.7	14.8	22.2	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	1000	0.0	0.0	1.8	7.3	9.1	15.5	7.3	12.7	18.2	7.3	17.3	3.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年9月	1000	18.9	35.0	24.3	6.6	5.6	2.6	2.0	2.0	2.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年9月	1000	0.0	0.8	22.3	23.8	13.1	6.2	9.2	9.2	13.1	0.8	1.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年9月	1000	0.0	5.7	22.6	5.7	9.4	18.9	3.8	11.3	20.8	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年9月	1000	0.0	0.8	4.7	7.9	15.7	17.3	5.5	15.0	19.7	5.5	7.1	0.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年9月	1000	0.0	0.7	10.2	19.7	35.8	23.4	5.1	2.2	1.5	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0
幼児車		平成26年9月	1000	0.0	2.1	12.8	40.4	34.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年9月	1000	0.0	0.0	8.9	8.9	36.7	30.0	7.8	3.3	2.2	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年9月	1000	0.0	6.5	21.5	12.1	10.3	8.4	4.7	5.6	12.1	5.6	4.7	3.7	2.8	1.9
幼児同乗用自転車		平成26年9月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6	2.6	5.1	15.4	25.6	12.8	33.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年9月	1000	6.0	16.4	32.8	10.4	16.4	7.2	6.4	4.4
クロスバイク		平成26年9月	1000	8.9	24.0	46.6	14.4	5.5	0.0	0.0	0.7
		平成26年9月	1000	0.0	0.0	2.5	6.3	41.3	17.5	20.0	12.5
		平成26年9月	1000	8.3	25.0	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年9月	1000	1.3	3.8	35.0	36.3	20.0	3.8



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute