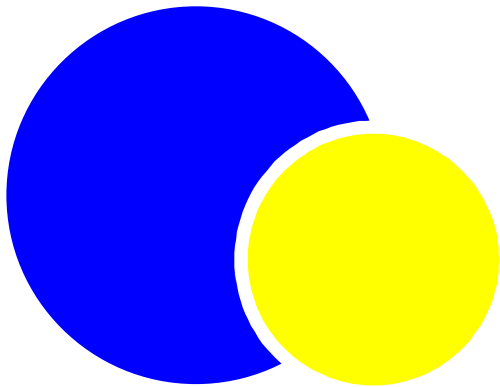


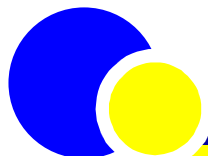
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2014年10月 月報



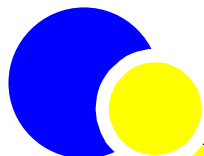


<目次>

2014年10月の新車販売台数の動向(概要)	3
2014年10月・販売台数(詳細)	4
2014年10月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2014年10月の新車販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2014年10月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2014年10月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2014年10月・仕入・在庫状況	11
2014年10月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2014年10月・販売動向の特徴など	13
2014年10月・お客様の特徴	14
2014年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしています。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2014年10月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

18.1台(前月比-2.8台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

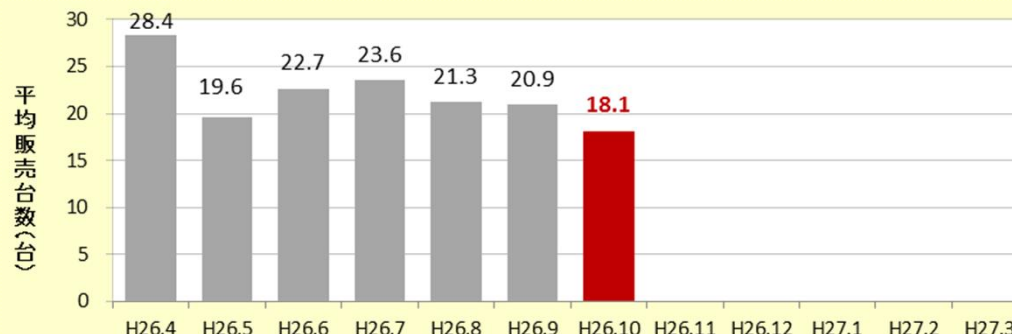
1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.5台(24.9%)

2位:クロスバイク 1.8台(9.9%)

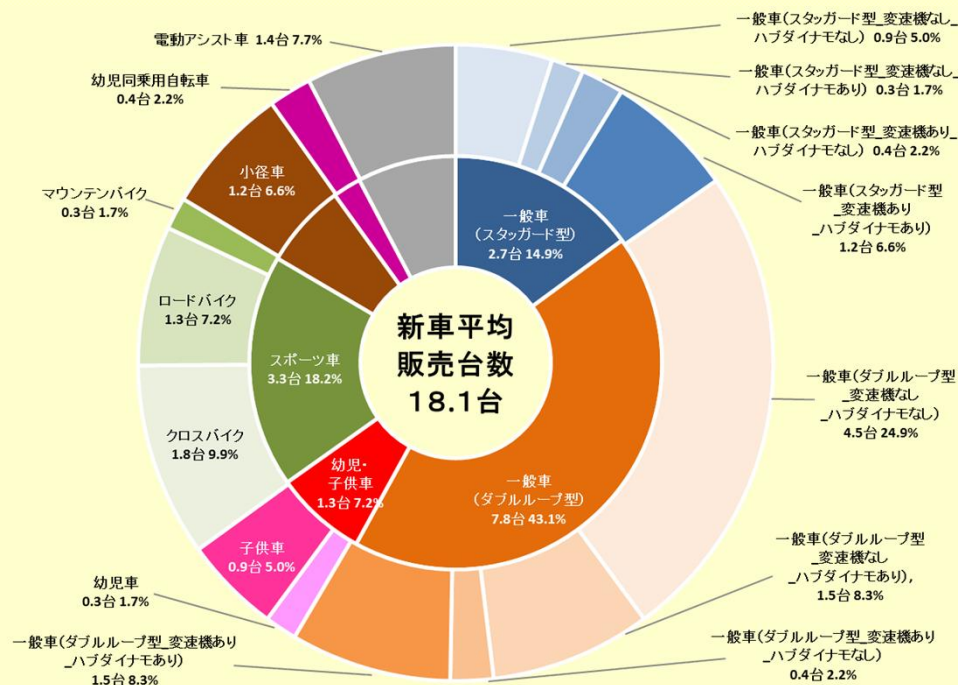
3位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.5台(8.3%)
 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.5台(8.3%)

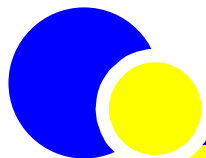
- 10月の新車平均販売台数は18.1台。
- 主流は一般車で、スタagger型(2.7台・14.9%)、ダブルループ型(7.8台・43.1%)を合わせると5割以上を占める。
- 一般車では、ダブルループ型の変速機なし・ハブダイナモなしの車種、スタagger型の変速機あり・ハブダイナモありの車種が売れる傾向。
- スポーツ車の占める割合は2割を下回り、内訳ではクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車、小径車、電動アシスト車は1.2~1.4台とほぼ同等の販売状況。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

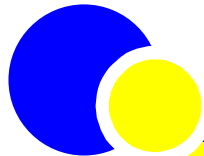




2014年10月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

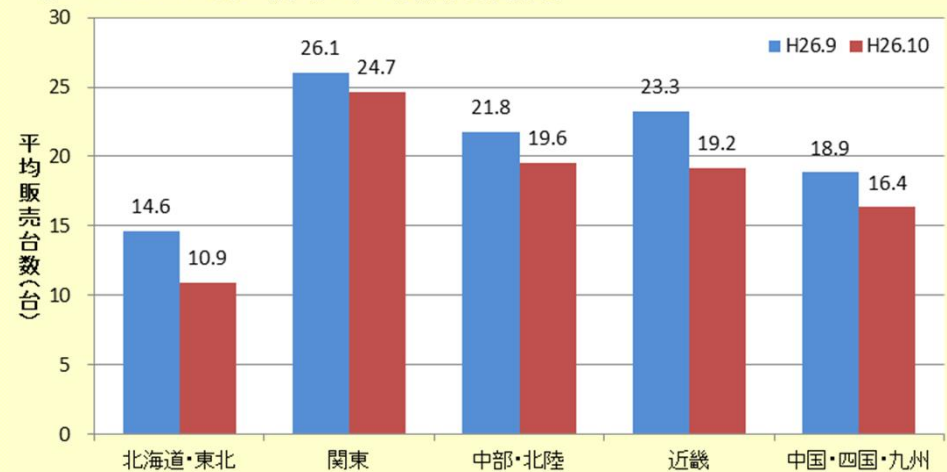
		平成26年10月		平成26年9月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	
新車	計	18.1	85.4%	20.9	82.3%	-13.4%	
車種別	一般車	10.6	50.0%	12.6	49.6%	-15.9%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	2.7	12.7%	3.3	13.0%	-18.2%
		ダブルループ型	7.8	36.8%	9.3	36.6%	-16.1%
	変速機有無区分	変速機なし	7.1	33.5%	8.5	33.5%	-16.5%
		変速機あり	3.4	16.0%	4.1	16.1%	-17.1%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	6.1	28.8%	7.1	28.0%	-14.1%
		ハブダイナモあり	4.5	21.2%	5.5	21.7%	-18.2%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.9	4.2%	1.0	3.9%	-10.0%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.4%	0.5	2.0%	-40.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.9%	0.4	1.6%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	5.7%	1.4	5.5%	-14.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.5	21.2%	5.1	20.1%	-11.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.5	7.1%	1.9	7.5%	-21.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.9%	0.7	2.8%	-42.9%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	7.1%	1.6	6.3%	-6.3%
	幼児・子供車	1.3	6.1%	1.5	5.9%	-13.3%	
	幼児車	0.3	1.4%	0.5	2.0%	-40.0%	
子供車	0.9	4.2%	1.0	3.9%	-10.0%		
スポーツ車	3.3	15.6%	3.5	13.8%	-5.7%		
クロスバイク	1.8	8.5%	1.9	7.5%	-5.3%		
ロードバイク	1.3	6.1%	1.2	4.7%	8.3%		
マウンテンバイク	0.3	1.4%	0.5	2.0%	-40.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.2	5.7%	1.4	5.5%	-14.3%		
幼児同乗用自転車	0.4	1.9%	0.6	2.4%	-33.3%		
電動アシスト車	1.4	6.6%	1.3	5.1%	7.7%		
中古車	計	3.1	14.6%	4.5	17.7%	-31.1%	
総合	計	21.2	100.0%	25.4	100.0%	-16.5%	



2014年10月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別)

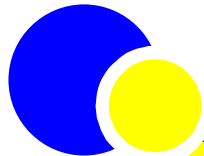
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北10.9台、関東24.7台、中部・北陸19.6台、近畿19.2台、中国・四国・九州16.4台。全てのブロックで前月から減少。特に北海道・東北は3.7台減と大きく減少。
- 北海道・東北以外の地域では主流はほぼ一般車で、特にダブルループ型が主流。
- 幼児・子供車の占める割合は中部・北陸が9.7%と高く、電動アシスト車は関東8.3%、近畿7.7%と高い。
- 中古車の占める割合がどの地域も1割を超えており、北海道・東北は3割を超え大幅に高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

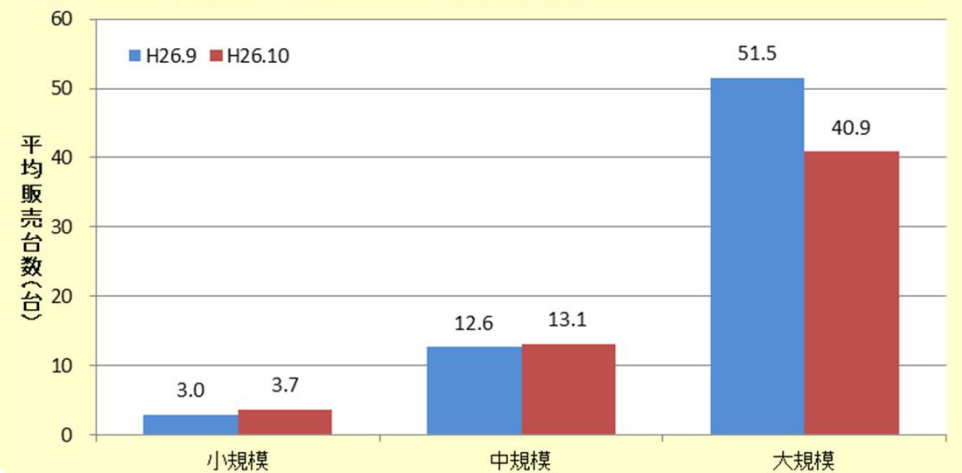
新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成26年10月		平成26年9月		平成26年10月		平成26年9月		平成26年10月		平成26年9月		平成26年10月		平成26年9月		平成26年10月		平成26年9月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比
新車	計	10.9	67.7	14.6	58.4	24.7	89.5	26.1	88.5	19.6	88.5	21.8	88.4	19.2	89.9	23.3	90.6	16.4	85.6	18.9	84.5
車種別	一般車	4.9	30.1	5.2	20.6	16.6	60.1	17.6	59.6	11.8	53.2	14.4	58.5	11.2	52.5	15.1	58.7	8.5	44.2	10.8	48.2
	スタッガード型	2.4	14.6	2.4	9.4	3.6	12.9	4.1	13.9	3.6	16.1	4.2	17.1	2.5	11.7	3.5	13.5	1.7	8.6	2.3	10.3
	ダブルループ型	2.5	15.5	2.8	11.2	13.0	47.2	13.5	45.7	8.2	37.1	10.2	41.5	8.7	40.7	11.6	45.2	6.8	35.6	8.5	37.9
	幼児・子供車	0.5	2.8	1.2	4.6	1.9	6.7	1.9	6.5	2.2	9.7	2.0	7.9	0.8	3.5	1.3	5.1	1.2	6.0	1.4	6.3
	幼児車	0.2	0.9	0.6	2.4	0.8	2.7	0.8	2.5	0.4	1.8	0.5	2.0	0.2	0.9	0.4	1.6	0.2	1.0	0.3	1.3
	子供車	0.3	1.9	0.6	2.2	1.1	4.0	1.2	3.9	1.8	7.9	1.5	5.9	0.6	2.6	0.9	3.5	1.0	5.0	1.1	4.9
	スポーツ車	4.0	24.5	6.4	25.6	1.7	6.2	2.4	8.1	3.0	13.3	2.9	11.6	3.7	17.3	3.2	12.5	4.2	21.7	2.9	12.8
	クロスバイク	1.8	11.2	3.4	13.4	1.2	4.4	1.5	4.9	1.5	6.8	1.4	5.7	2.3	10.8	2.4	9.4	2.1	10.7	1.1	4.9
	ロードバイク	1.7	10.2	2.0	7.8	0.4	1.5	0.8	2.7	1.3	5.7	1.0	4.1	1.1	5.2	0.7	2.5	2.0	10.2	1.4	6.1
	マウンテンバイク	0.5	3.1	1.1	4.4	0.1	0.4	0.2	0.5	0.2	0.9	0.5	1.8	0.3	1.4	0.2	0.6	0.2	0.8	0.4	1.8
小径車(折りたたみ車含む)	0.6	3.4	0.7	2.6	1.3	4.5	1.0	3.2	1.5	6.8	1.5	6.1	1.5	6.8	1.6	6.2	1.4	7.1	2.2	9.6	
幼児同乗用自転車	0.2	0.9	0.2	0.8	1.0	3.6	1.1	3.6	0.1	0.5	0.4	1.6	0.5	2.1	0.4	1.6	0.4	2.1	0.7	3.1	
電動アシスト車	1.0	5.9	1.1	4.2	2.3	8.3	2.2	7.5	1.1	5.0	0.7	2.6	1.7	7.7	1.7	6.6	0.9	4.5	1.0	4.5	
中古車	計	5.2	32.3	10.4	41.6	2.9	10.5	3.4	11.5	2.6	11.5	2.9	11.6	2.2	10.1	2.4	9.4	2.8	14.4	3.5	15.5
総合	計	16.1	100.0	25.0	100.0	27.6	100.0	29.5	100.0	22.1	100.0	24.6	100.0	21.4	100.0	25.7	100.0	19.1	100.0	22.3	100.0



2014年10月の新車販売台数の動向(概要:店舗規模別)

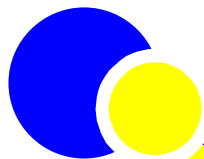
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.7台、中規模店は13.1台、大規模店は40.9台。前月比で小規模店、中規模店は微増、大規模店で10.6台減と大きく減少。
- 主流は一般車。総販売台数に対する割合は、大規模店や中規模店でほぼ5割、小規模店では3割程度。
- 大規模店では幼児・子供車や小径車の割合が、小・中規模店に対して高い。
- 小規模店ではスポーツ車や電動アシスト車の割合が高い。
- 大規模店のみ前月比で新車の販売台数が大きく減少。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

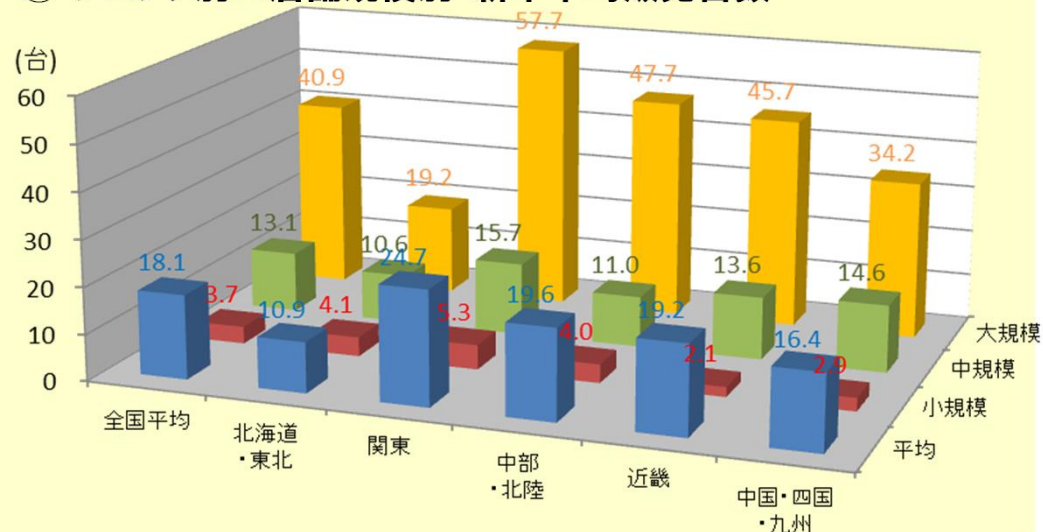
		小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
		平成26年10月		平成26年9月		平成26年10月		平成26年9月		平成26年10月		平成26年9月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	3.7	75.4	3.0	63.0	13.1	81.5	12.6	78.0	40.9	88.1	51.5	85.4
車種別	一般車	1.6	32.7	1.4	30.3	8.6	53.6	7.9	48.9	23.3	50.3	31.0	51.5
	スタッグード型	0.3	7.0	0.3	6.7	2.1	13.2	2.5	15.3	6.2	13.4	7.7	12.7
	ダブルループ型	1.3	25.7	1.1	23.6	6.5	40.4	5.4	33.5	17.1	36.9	23.4	38.8
	幼児・子供車	0.3	5.8	0.1	1.8	0.3	1.8	0.4	2.5	3.6	7.7	4.6	7.6
	幼児車	0.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.7	0.9	1.9	1.6	2.6
	子供車	0.1	2.3	0.1	1.8	0.3	1.6	0.3	1.8	2.7	5.8	3.0	5.0
	スポーツ車	1.1	22.2	0.8	17.0	2.3	14.2	2.2	13.4	7.0	15.2	8.3	13.8
	クロスバイク	0.6	12.9	0.3	7.3	1.4	8.5	1.0	6.3	3.6	7.7	4.9	8.1
	ロードバイク	0.4	8.2	0.4	8.5	0.7	4.6	0.6	3.7	2.9	6.3	2.7	4.4
	マウンテンバイク	0.1	1.2	0.1	1.2	0.2	1.1	0.5	3.4	0.6	1.2	0.8	1.3
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	3.5	0.1	2.4	0.5	3.0	0.7	4.6	3.3	7.1	3.6	5.9
	幼児同乗用自転車	0.1	2.3	0.1	3.0	0.4	2.3	0.3	1.9	0.8	1.8	1.3	2.2
	電動アシスト車	0.4	8.8	0.4	8.5	1.1	6.6	1.1	6.7	2.8	6.1	2.7	4.4
中古車	計	1.2	24.6	1.7	37.0	3.0	18.5	3.6	22.0	5.5	11.9	8.8	14.6
総合	計	4.9	100.0	4.7	100.0	16.1	100.0	16.2	100.0	46.4	100.0	60.3	100.0



2014年10月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が57.7台と最も多く、次いで中部・北陸×大規模店の47.7台と続く。
- 関東、中部・北陸では店舗規模に関わらず一般車のダブルループ型が主流。中部・北陸では子供車の割合も高い。
- 北海道・東北や中国・四国・九州ではスポーツ車の割合が高い。

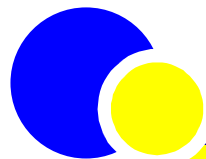
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数 (上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.2
	2位	クロスバイク	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	クロスバイク	3.6
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	小径車	3.3
北海道・東北	1位	クロスバイク	1.8	クロスバイク	1.6	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.6	ロードバイク	4.8
	2位	ロードバイク	1.7	電動アシスト車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	クロスバイク	3.0
	3位	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	16.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	電動アシスト車	4.5
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	ロードバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	子供車	4.8
	3位	子供車	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	4.7
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.6	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.8
	2位	クロスバイク	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	クロスバイク	1.9	クロスバイク	4.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	小径車	3.8
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.1	ロードバイク	0.9	クロスバイク	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.2
	2位	クロスバイク	2.1	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	小径車	3.7
	3位	ロードバイク	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5

一般車(スタagger型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



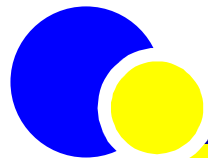
2014年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)			
1位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.2
2位 クロスバイク	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	クロスバイク	3.6
3位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	小径車	3.3
4位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	ロードバイク	0.4	クロスバイク	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1
5位 電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.9
6位 ロードバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	ロードバイク	2.9
7位 小径車	1.2	幼児車	0.2	ロードバイク	0.7	電動アシスト車	2.8
8位 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	小径車	0.2	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	子供車	2.7
9位 子供車	0.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.5	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.6
10位 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	子供車	0.1	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2
11位 幼児同乗用自転車	0.4	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9
12位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	幼児車	0.9
13位 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.3	幼児同乗用自転車	0.8
14位 幼児車	0.3	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
15位 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.2	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
16位 マウンテンバイク	0.3	マウンテンバイク	0.1	幼児車	0.0	マウンテンバイク	0.6
合計	新車・平均販売台数 18.1	新車・平均販売台数 3.7	新車・平均販売台数 13.1	新車・平均販売台数 40.9			

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)			
1位 クロスバイク	1.8	クロスバイク	1.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.6	ロードバイク	4.8
2位 ロードバイク	1.7	電動アシスト車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	クロスバイク	3.0
3位 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
4位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7
5位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.0	電動アシスト車	1.5
6位 電動アシスト車	1.0	ロードバイク	0.3	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	マウンテンバイク	1.3
7位 小径車	0.6	マウンテンバイク	0.3	電動アシスト車	0.9	小径車	1.3
8位 マウンテンバイク	0.5	小径車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	1.0
9位 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7
10位 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5
11位 子供車	0.3	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児車	0.5
12位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	小径車	0.1	幼児同乗用自転車	0.5
13位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
14位 幼児車	0.2	幼児車	0.0	子供車	0.0	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0
15位 幼児同乗用自転車	0.2	子供車	0.0	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
16位 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数 10.9	新車・平均販売台数 4.1	新車・平均販売台数 10.6	新車・平均販売台数 19.2			



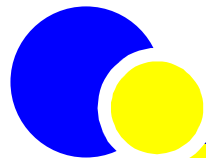
2014年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

12 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)				
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	16.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	電動アシスト車	4.5
4位	電動アシスト車	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.6	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3
5位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5	幼児車	0.4	幼児同乗用自転車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.2
6位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	小径車	0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3
7位	小径車	1.3	クロスバイク	0.3	クロスバイク	0.7	小径車	3.3
8位	クロスバイク	1.2	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	子供車	3.0
9位	子供車	1.1	幼児同乗用自転車	0.3	子供車	0.6	クロスバイク	2.8
10位	幼児同乗用自転車	1.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.2
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.3	幼児車	2.0
12位	幼児車	0.8	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	2.0
13位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.8
14位	ロードバイク	0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	1.0
15位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
16位	マウンテンバイク	0.1	マウンテンバイク	0.0	ロードバイク	0.0	マウンテンバイク	0.2
合計	新車・平均販売台数	24.7	新車・平均販売台数	5.3	新車・平均販売台数	15.7	新車・平均販売台数	57.7

13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)				
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	ロードバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	子供車	4.8
3位	子供車	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	4.7
4位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	子供車	0.4	電動アシスト車	1.0	小径車	4.3
5位	クロスバイク	1.5	幼児車	0.3	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2
6位	小径車	1.5	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.4	ロードバイク	3.3
8位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	小径車	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.0
9位	ロードバイク	1.3	電動アシスト車	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8
10位	電動アシスト車	1.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	クロスバイク	0.3	電動アシスト車	2.3
11位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.7
12位	幼児車	0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	0.1	幼児車	1.0
14位	マウンテンバイク	0.2	クロスバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	マウンテンバイク	0.7
15位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
16位	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.2
合計	新車・平均販売台数	19.6	新車・平均販売台数	4.0	新車・平均販売台数	11.0	新車・平均販売台数	47.7



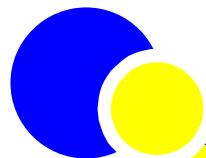
2014年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.6	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.8
2位	クロスバイク	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	クロスバイク	1.9	クロスバイク	4.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	小径車	3.8
4位	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	電動アシスト車	1.3	電動アシスト車	3.8
5位	小径車	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	幼児同乗用自転車	0.1	小径車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3
7位	ロードバイク	1.1	電動アシスト車	0.1	幼児同乗用自転車	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	ロードバイク	2.7
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.5
10位	子供車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	0.4	子供車	1.8
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0
12位	幼児同乗用自転車	0.5	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
13位	マウンテンバイク	0.3	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	幼児車	0.5
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	ロードバイク	0.0	幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.5
15位	幼児車	0.2	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.3
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	小径車	0.0	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
合計	新車・平均販売台数	19.2	新車・平均販売台数	2.1	新車・平均販売台数	13.6	新車・平均販売台数	45.7

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

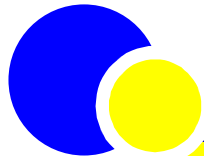
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.1	ロードバイク	0.9	クロスバイク	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.2
2位	クロスバイク	2.1	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	小径車	3.7
3位	ロードバイク	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	子供車	2.7
5位	小径車	1.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	クロスバイク	2.7
6位	子供車	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	ロードバイク	2.7
7位	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.7	電動アシスト車	2.0
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	幼児車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	子供車	0.1	電動アシスト車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3
11位	幼児同乗用自転車	0.4	電動アシスト車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	幼児同乗用自転車	1.2
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.3	幼児車	0.5
14位	幼児車	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2
15位	マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	マウンテンバイク	0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	16.4	新車・平均販売台数	2.9	新車・平均販売台数	14.6	新車・平均販売台数	34.2



2014年10月・仕入・在庫状況

⑯ 1店舗当たり車種別仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

	仕入											在庫				
	平成26年10月		平成26年9月		増減率 前月比	平成26年10月		平成26年9月		増減率 前月比						
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比							
新車	計	18.7	100.0%	20.7	100.0%	-9.9%	55.2	100.0%	53.8	100.0%	2.5%					
車種別	一般車	11.0	58.7%	12.9	62.3%	-15.0%	28.0	50.8%	27.5	51.1%	1.9%					
	フレーム形状区分															
		スタッグード型	2.5	13.6%	3.3	15.7%	-22.1%	9.7	17.7%	9.8	18.1%	-0.1%				
		ダブルループ型	8.4	45.1%	9.6	46.5%	-12.6%	18.3	33.1%	17.8	33.0%	2.9%				
	変速機有無区分															
		変速機なし	7.5	40.4%	8.6	41.5%	-12.2%	14.7	26.6%	14.1	26.2%	4.2%				
		変速機あり	3.4	18.3%	4.3	20.8%	-20.5%	13.4	24.2%	13.4	25.0%	-0.6%				
	ハブダイナモ有無区分															
		ハブダイナモなし	6.4	34.1%	7.2	35.0%	-12.2%	13.8	24.9%	13.3	24.6%	3.8%				
		ハブダイナモあり	4.6	24.7%	5.7	27.3%	-18.6%	14.3	25.9%	14.3	26.5%	0.1%				
	詳細区分		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.9	4.6%	0.9	4.3%	-4.5%	2.4	4.3%	2.4	4.4%	0.1%			
			スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.6%	0.5	2.2%	-37.0%	0.9	1.6%	0.9	1.7%	-6.5%			
			スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.5%	0.5	2.2%	-39.1%	1.8	3.3%	1.8	3.4%	-1.6%			
			スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	6.0%	1.5	7.0%	-22.8%	4.7	8.5%	4.6	8.6%	1.5%			
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.8	25.6%	5.2	25.3%	-8.8%	7.5	13.6%	6.9	12.9%	8.4%			
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.6	8.7%	2.0	9.7%	-18.9%	3.9	7.1%	3.9	7.2%	1.6%			
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.5%	0.7	3.2%	-30.3%	2.1	3.8%	2.1	4.0%	-2.8%			
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	8.4%	1.7	8.4%	-9.8%	4.8	8.7%	4.9	9.0%	-1.2%			
	幼児・子供車	1.2	6.2%	1.4	6.7%	-17.3%	8.0	14.5%	8.0	14.9%	-0.9%					
	幼児車	0.3	1.5%	0.4	1.8%	-24.3%	2.9	5.3%	2.9	5.4%	1.7%					
子供車	0.9	4.7%	1.0	4.9%	-14.7%	5.0	9.1%	5.2	9.6%	-2.3%						
スポーツ車	3.4	18.0%	3.1	14.8%	9.4%	10.9	19.8%	10.1	18.8%	7.9%						
クロスバイク	1.8	9.5%	1.6	7.7%	11.9%	5.0	9.1%	4.7	8.7%	7.2%						
ロードバイク	1.3	7.1%	1.2	5.9%	9.0%	4.2	7.7%	3.9	7.3%	7.6%						
マウンテンバイク	0.3	1.3%	0.3	1.3%	-3.8%	1.6	3.0%	1.5	2.8%	10.8%						
小径車(折りたたみ車含む)	1.4	7.3%	1.5	7.3%	-10.5%	4.2	7.6%	4.1	7.5%	3.0%						
幼児同乗用自転車	0.4	2.4%	0.6	2.7%	-20.0%	1.4	2.6%	1.4	2.6%	-0.7%						
電動アシスト車	1.4	7.4%	1.3	6.2%	8.6%	2.7	4.9%	2.7	5.0%	0.0%						
ブロック別	東北・北海道	6.5		11.9		-45.1%	49.1		55.7		-11.9%					
	関東	25.5		28.8		-11.3%	53.2		51.1		4.1%					
	中部・北陸	18.9		21.0		-10.2%	77.7		75.5		2.9%					
	近畿	24.6		21.9		12.4%	44.6		39.4		13.3%					
	中国・四国・九州	17.9		20.1		-10.7%	51.3		47.4		8.1%					
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.8		2.9		29.4%	20.9		20.1		3.8%					
	中規模(年間販売台数250台以下)	13.1		14.1		-6.7%	48.1		46.7		2.9%					
	大規模(年間販売台数251台以上)	42.5		49.2		-13.6%	103.4		101.4		2.0%					



2014年10月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成26年10月	平成26年9月	平成26年10月	平成26年9月	平成26年10月	平成26年9月	平成26年10月	平成26年9月	平成26年10月	平成26年9月
全国平均	50.9	47.2	19.5	21.5	12.2	11.9	9.6	8.9	7.8	10.6
プロビケ別										
東北・北海道	48.5	48.2	16.0	15.3	12.8	14.4	19.3	14.8	3.4	7.3
関東	53.9	52.6	29.4	26.5	7.1	9.5	7.5	8.9	2.1	2.5
中部・北陸	58.4	58.1	20.2	23.6	12.1	10.1	1.8	1.7	7.5	6.4
近畿	52.9	40.6	17.1	27.1	14.7	11.7	9.4	7.9	5.8	12.8
中国・四国・九州	42.0	38.7	16.2	14.1	13.0	13.2	8.6	7.9	20.2	26.1
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	24.1	17.9	37.0	43.2	7.8	9.5	3.7	5.9	27.4	23.5
中規模(年間販売台数250台以下)	47.6	30.8	21.7	29.5	12.5	10.7	7.2	6.6	11.0	22.4
大規模(年間販売台数251台以上)	59.0	58.8	14.2	14.2	13.0	12.8	12.5	10.2	1.3	4.0

⑱ 1店舗当たり修理件数

[単位: %]

	平成26年10月	平成26年9月	増減率(前月比)
全国平均	143.5	158.1	-9.2%
プロビケ別			
東北・北海道	141.3	167.1	-15.4%
関東	211.8	210.1	0.8%
中部・北陸	110.2	127.9	-13.8%
近畿	128.5	150.9	-14.9%
中国・四国・九州	114.5	123.8	-7.5%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	68.7	68.3	0.6%
中規模(年間販売台数250台以下)	105.1	135.7	-22.5%
大規模(年間販売台数251台以上)	280.5	288.3	-2.7%

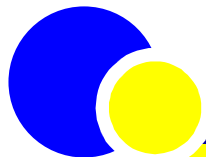
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成26年10月	平成26年9月	増減率(前月比)
好転	3.3	7.3	-4.0
横ばい	46.7	49.0	-2.2
悪化	50.0	43.8	6.3
業況DI	-46.7	-36.5	-10.3

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2014年10月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車は2015年モデルも登場するなど、関心が高い。引き続き、中古車も多く出ている。高額商品が売れる店舗も見られるが、全般的に一般車は販売減。**

- スポーツ車の今季、来季モデルが混在している時期で、スポーツ車の値ごろ感があるものを探しているお客様が例年よりも多い。
- 弱虫ペダルの影響か女性の来店が多い。小さいサイズのロードバイクは2015年モデル売売が多く、探しているケースがあった。
- 今年モデルと来年モデルの切り替えて店舗に台数が少ないながらもスポーツ系自転車の要望、または検討しているお客様が多かった。
- おしゃれな自転車の販売が多かった。
- 一般車を利用していただいていた若い女性が、エントリーモデルとは言えスポーツ車に目を向け始めてくれている様子。
- 2015年モデルの登場により、2014年以前の在庫が動かない。
- 中古車しか売れなかった。
- 中古車、リサイクル自転車の問い合わせが多い。
- 中古車を求めるお客様が多数来店された。機能よりも価格重視の傾向にある。
- 展示台数の割に24型の自転車が売れている。
- 以前はギア付き、オートライト付き希望者が多く見られたが、安価、オートライトなしを探す者が多くなった。
- 電動アシスト車の売れ行きが去年より落ちている。
- 一般車が売れない。
- 新車販売が減り、修理が多かった。

- **天候や近隣の大型店など売上に影響**

- 台風の影響で修理の売上が伸びなかった。
- 週末天気が悪い日の影響が多かったと思う。
- 20日位までは週末ごとの台風など気候条件のせいかわかった。
- 近隣に最近出来た大型チェーン店のシールの貼られた自転車が修理に来るようになった。今後も苦戦すると思われる。
- 修理、販売とも全くダメだった。過去最悪。ここまで落ちるとは思わなかった。

- **大型店など影響がある中、小売店としてのきめ細やかな努力で売上増などの成果もあがっている。**

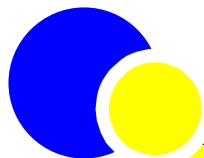
- どういう自転車でいくらなら買ってもらえるか。どういったサービスなら来てもらえるかを考えている。自転車大型チェーン店、ホームセンター、スーパーなどを量販店と競合するのではなく、量販店が扱っていない商品を提供する。結果として、増税にもかかわらず昨年度より高利益商品の販売が増加した。遠方からのお客様も増えている。
- 弱含みの10月ではあるが、当社10月決算なので、例年行っている決算セールを月末にかけて行い、在庫のセールも行った結果、昨年より良かった。
- 専門店らしさをアピールすれば生き残れるのではないかと思う。
- TS点検の内容を説明してお客様を回ったら反応が良く、40件以上の点検を承った。やはりお客様を大切に心を込めてあたると良いという事がわかった。

- **鍵、ライトや高額なパーツなどの販売が増える。**

- スポーツ車のホイール系、ウェア、シューズ、ヘルメット等の関連用品もセールの際に順調に動いた。
- サイクルスポーツに一番良い季節になり、ロードバイク用ウェア、シューズ、ヘルメット等の売れ行きは好調。
- 天候が回復した下旬は、高額用品（電動車のバッテリーetc.）や高齢者向け三輪車などの販売が増えた。
- ライトがよく売れる。
- ワイヤ錠がよく売れた。
- カギの売上がいつもより良かった。ただしワイヤ錠は売れない。馬蹄錠が主である。

- **修理件数は増えるが、高額修理は敬遠される状況。**

- 新車販売が減り、修理が多かった。
- 量販店の売った自転車の修理が多くなった。
- タイヤチューブ交換で4000円の話をする、もうしませんと持って帰られる人が最近多い。



2014年10月・お客様の特徴

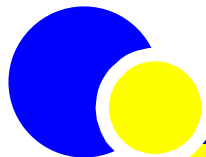
⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通学用が中心。価格は1万円～3万円程度。 ➢ 予算1万円程度とのこと。結果、中古車となりご購入。 ➢ 高校生や大学生のロード入門モデル購入のお客様が相変わらず多い。価格は10万円程度。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤・通学用では、1万円ほどの低価格な一般車（ダブルループ型）と、3万円以上のクロスバイクやロードタイプなどに分かれる。 ➢ 夫婦で子供の送り迎え用に電動アシスト車を購入。14万円。 ➢ 現在クロスバイクに乗っている方がロードバイクが欲しくなり購入。きっかけは「弱虫ペダル」。価格は19万円。 ➢ 女性でロードバイクを求める方は、おしゃれ感覚で探していたり、自分のサイズに合うものを求めている。10万～20万円ほど。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤用に、スポーツ車や一般車を購入。価格は4万円～11万円。盗難に対してシビアな方やアフターサービスを求める方がいる。 ➢ 子供用に子供服ブランドとコラボした自転車を、在庫確認のうえ来店、購入。約2万円。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤用にスポーツ車購入が多い。価格は3万円～9万円。乗換の方も多く、メンテナンスのため近隣のお店を選ばれる方も。 ➢ 以前購入した自転車が安物だったため故障が多かったので「軽くて」「長持ち」仕様を重視して購入。約5万円。 ➢ 2015年モデルをWEBで調べ、予約して購入。約6万円。 ➢ 趣味でロードバイクに乗られる方も多く、ウェアなども含めて40万円以上の購入。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤用に坂道が多いので電動アシスト車を購入。約10万円。 ➢ 女性で買物などの利用には一般車で1万円から3万円程度。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 買物での利用を目的に女性が多い。3万円程度の一般車から10万円を超える電動アシスト車など。体に合わせタイヤサイズの小さいものを探す方もいる。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 日常利用が中心。 ➢ 10万円程度の電動アシスト車や1万円～2万円程度の一般車。



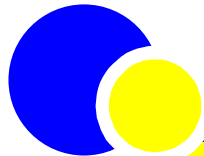
2014年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- 現在の価格表では客がつかない。
- 11月からメーカーの自転車仕入れ値が上がる。この景気で来年高い自転車が売れるとは思えない。
- 円安による値上げは、やめて欲しい。
- 為替の影響もありますが、あまり値上げしてほしくないです。商品供給の安定化を実現してほしい。
- 2014年の実績が59台以下の場合、2015年度は配送1台につき300円位の配送運賃の負担をしなければならない様子。
- 各ディーラーさんの困り込み販売が年々きつくなっている。
- 価格が税抜きでは、ややこしい。15年の自転車のカタログの供給が遅く、価格の変更がある為、接客しにくい。
- この時期来年モデルとの切り替え時で、メーカー在庫の無いモデルが多く売り逃す事があり残念。在庫を切らさないよう願います。
- もっとカラーを多くしてほしい。
- 24型婦人車の内装3段があまりない。
- 軽快車24型で「オートライト」「3段変速」「キャリアクラス27」の製品を要望。小柄のお母さんと、後子供乗せが取り付けできる車種が年々減っている。26型の「低床モデル」でも足が届かないお母さんはどうしたらいいのか。
- 最も売れる婦人用電動アシスト車のサドルが小さめで更に硬い。ほとんどの方にクッションの厚めの物に交換して納車している。
- 新車が梱包されていても、「フレームの傷」「サドルの汚れ」が絶えない。もう少し箱の中での入れ方を改善検討してほしい。
- 新製品切り替えの時期に、先にホームページに流れた情報をお客様が見ていて、販売している私達が知らないということがあつた。メーカーの部署同士の連絡や販売店への事前の情報の迅速化を要望する。
- 2015年度業者対象の展示会が盛んに開かれるが、ほぼ、開催地が東京、大阪、これは致し方ないとは思つたが、開催日時がバラバラで毎週のように出張しなければならない。地方の小売店にとっては大変。各メーカー、卸屋、商社等合同で、2-3日に集中して開いていただくと大変助かるし、社員も一緒に参加することも可能となる。ぜひ、一度考えてもらいたい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 電動アシスト車を売るのなら、車道通行を徹底して指導して欲しい。また、高齢者に安易に勧めるのは危ないと思う。
- サイクルモードへ行ったが、年々参加メーカーが減っている。見新しいものも見えず終わってしまった感じ。大手メーカーは8月～10月にかけて各社バラバラに勝手にやっている感じで我々は毎回旅費を掛けても見る事すら無理である。会場費を安くするなど沢山のメーカー等が参加しやすいように、協会などが推進して国内最大のイベントにしてくれればと思う。
- USブランドの発表が早過ぎる。発表後に完売するモデル、サイズも多く頭が痛い。協会でもまとめて対応するなどできないものか。
- 各店舗、消費税や値上げなどで売上が厳しい様子だが、新車売るだけが自転車屋でしょうか？自動車業界を参考に、中古車、買い取り、レンタルなど顧客のニーズのある商品が多くあると思うので、既存の考えの打破を。
- 問屋と付き合っており（以前はメーカー）きめ細かいサービスを受けて助かっている。
- 地元の卸業者が高齢化して、営業時間が短くなり仕入が少々不便になった。まだ利用していないが通信販売の業者が多くなって来ている。いずれは利用することになるかも知れない。
- 福井市内の卸業者は、組合に入った昭和51年7月には7軒あったが今は2軒になった。組合員も当時は県下に538軒だったが、今は120軒ほど。残りの組合員もほとんど75才以上と高齢化が進んでいる。
- 消費税が8%になって来店客が少なくなった。若い世代の両親は簡単に物を買ひ、自転車にしても修理して大事に乗るような考えではなくなったような気がする。



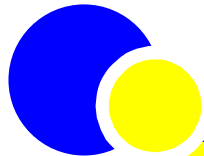
2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年10月	1000	3.3	23.3	14.8	11.2	9.3	9.6	7.4	7.3	8.3	2.9	1.5	1.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年10月	1000	2.9	16.2	9.6	8.1	10.3	14.0	8.1	10.7	11.4	4.8	1.5	2.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年10月	1000	3.4	25.8	16.6	12.2	8.9	8.0	7.1	6.1	7.3	2.3	1.5	0.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年10月	1000	4.6	32.7	19.1	12.3	8.6	6.6	6.3	2.5	5.9	0.7	0.3	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年10月	1000	0.6	3.8	5.8	8.7	10.8	15.7	9.6	17.2	13.4	7.6	4.1	2.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	5.2	39.5	21.0	8.0	6.4	6.6	4.9	2.0	5.6	0.3	0.2	0.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.7	1.1	6.3	15.5	13.2	13.7	10.8	14.6	12.1	6.5	3.4	2.2	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	6.6	36.3	19.8	3.3	11.0	4.4	5.5	0.0	11.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	3.3	3.3	10.0	23.3	13.3	16.7	10.0	0.0	13.3	0.0	3.3	3.3	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	25.7	8.6	11.4	11.4	22.9	0.0	5.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.9	0.9	1.7	6.9	8.6	18.1	12.1	23.3	10.3	10.3	2.6	4.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	5.6	44.3	21.8	8.3	4.7	5.2	5.6	1.3	2.5	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.7	1.4	12.2	27.9	17.7	10.2	8.2	8.2	11.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	2.6	5.1	25.6	12.8	10.3	12.8	0.0	10.3	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.7	3.3	8.5	12.4	13.1	12.4	17.0	13.7	9.2	7.2	2.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年10月	1000	2.4	2.4	8.7	22.8	29.9	21.3	6.3	4.7	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年10月	1000	5.9	2.9	2.9	32.4	44.1	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年10月	1000	1.1	2.2	10.8	19.4	24.7	24.7	8.6	6.5	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年10月	1000	1.6	9.8	17.2	12.3	12.3	8.2	9.0	4.1	5.7	1.6	4.9	8.2	0.0	4.9
幼児同乗用自転車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4	9.5	23.8	14.3	45.2

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年10月	1000	10.6	14.0	32.2	7.9	14.3	10.6	7.6	2.7
クロスバイク	平成26年10月	1000	16.4	19.2	50.8	9.6	4.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年10月	1000	0.8	4.7	4.7	5.5	29.9	27.6	19.7	7.1
マウンテンバイク	平成26年10月	1000	20.0	24.0	40.0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年10月	1000	1.5	0.7	26.3	46.7	21.9	2.9



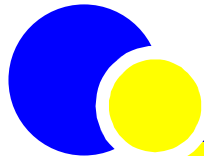
2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年10月	1000	0.0	9.3	6.2	13.4	8.2	11.3	12.4	17.5	6.2	11.3	4.1	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	4.3	17.0	21.3	10.6	34.0	2.1	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年10月	1000	0.0	18.0	12.0	22.0	0.0	2.0	14.0	2.0	10.0	12.0	8.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年10月	1000	0.0	27.3	12.1	24.2	21.2	0.0	9.1	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	3.1	7.8	1.6	17.2	14.1	25.0	7.8	17.2	6.3	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	23.7	15.8	10.5	18.4	21.1	7.9	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	15.3	1.7	5.1	15.3	27.1	10.2	18.6	6.8	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	6.5	16.1	51.6	3.2	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	45.0	20.0	15.0	0.0	0.0	15.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	4.5	18.2	0.0	18.2	27.3	18.2	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	22.2	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年10月	1000	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	45.5	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	18.2
幼児同乗用自転車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年10月	1000	1.3	5.1	49.4	5.1	13.9	13.9	11.4	0.0
クロスバイク	平成26年10月	1000	2.8	11.1	83.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年10月	1000	0.0	0.0	6.1	3.0	30.3	33.3	27.3	0.0
マウンテンバイク	平成26年10月	1000	0.0	0.0	70.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年10月	1000	0.0	0.0	21.1	47.4	21.1	10.5



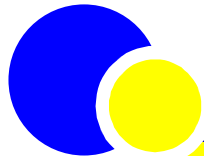
2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

㉓ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年10月	1000	0.3	16.0	21.1	9.1	9.7	8.8	3.3	11.5	16.6	1.8	1.2	0.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年10月	1000	0.0	11.3	15.5	2.8	5.6	12.7	2.8	11.3	32.4	2.8	1.4	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年10月	1000	0.4	17.3	22.7	10.8	10.8	7.7	3.5	11.5	12.3	1.5	1.2	0.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年10月	1000	0.4	22.9	26.9	12.6	9.4	5.8	3.1	3.6	14.3	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年10月	1000	0.0	1.9	9.3	1.9	10.2	14.8	3.7	27.8	21.3	4.6	3.7	0.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.5	26.8	28.8	9.6	8.6	4.5	2.5	3.5	14.6	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	9.8	8.3	11.3	15.0	4.5	23.3	19.5	4.5	3.0	0.8	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	27.6	27.6	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	34.5	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	9.1	0.0	27.3	0.0	0.0	18.2	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	32.0	4.0	24.0	20.0	8.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.7	30.7	32.1	12.9	7.9	5.7	3.6	0.7	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	12.5	18.8	18.8	8.3	2.1	14.6	22.9	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	11.1	16.7	0.0	11.1	5.6	0.0	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	9.3	1.9	11.1	13.0	5.6	33.3	13.0	5.6	5.6	1.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年10月	1000	5.4	2.7	2.7	18.9	27.0	32.4	5.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成26年10月	1000	13.3	6.7	0.0	20.0	33.3	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成26年10月	1000	0.0	0.0	4.5	18.2	22.7	36.4	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年10月	1000	0.0	0.0	16.0	4.0	4.0	12.0	8.0	8.0	8.0	4.0	16.0	20.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	50.0	5.0	40.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年10月	1000	0.0	17.6	44.1	8.8	14.7	14.7	0.0	0.0
クロスバイク	平成26年10月	1000	0.0	16.7	62.5	8.3	12.5	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成26年10月	1000	0.0	0.0	12.5	25.0	62.5	0.0	0.0
	マウンテンバイク	平成26年10月	1000	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年10月	1000	2.2	0.0	17.4	50.0	28.3	2.2



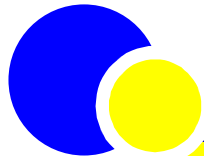
2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

④ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年10月	1000	7.7	27.7	14.9	13.2	11.5	6.4	7.7	4.3	3.4	1.3	1.3	0.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年10月	1000	1.4	36.6	9.9	9.9	14.1	9.9	5.6	2.8	4.2	4.2	1.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年10月	1000	10.4	23.8	17.1	14.6	10.4	4.9	8.5	4.9	3.0	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年10月	1000	11.8	37.3	19.0	10.5	7.2	5.9	5.9	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年10月	1000	0.0	9.8	7.3	18.3	19.5	7.3	11.0	8.5	8.5	3.7	3.7	2.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	12.7	45.8	21.8	4.2	4.9	4.2	4.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	4.3	26.9	21.5	9.7	11.8	8.6	8.6	3.2	3.2	2.2	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	3.2	58.1	19.4	0.0	6.5	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	66.7	8.3	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	15.4	26.9	7.7	15.4	7.7	11.5	11.5	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	18.5	42.4	20.7	3.3	3.3	2.2	7.6	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	14.3	42.9	21.4	7.1	7.1	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	21.6	18.9	10.8	13.5	13.5	10.8	0.0	5.4	5.4	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	20.9	16.3	34.9	23.3	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	12.5	37.5	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	22.9	11.4	31.4	28.6	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年10月	1000	0.0	26.7	13.3	16.7	33.3	0.0	6.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年10月	1000	20.3	18.6	13.6	10.2	15.3	16.9	5.1	0.0
クロスバイク	平成26年10月	1000	33.3	20.0	26.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年10月	1000	0.0	12.0	0.0	0.0	36.0	40.0	12.0	0.0
マウンテンバイク	平成26年10月	1000	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年10月	1000	0.0	4.5	22.7	54.5	13.6	4.5



2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

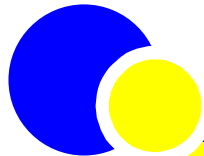
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年10月	1000	4.9	32.6	10.7	13.8	7.1	12.5	7.6	2.2	4.5	2.2	0.4	1.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年10月	1000	10.0	16.0	12.0	20.0	6.0	16.0	10.0	2.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年10月	1000	3.4	37.4	10.3	12.1	7.5	11.5	6.9	2.3	4.6	2.9	0.6	0.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年10月	1000	6.3	40.8	13.2	13.8	6.3	8.6	4.6	1.1	3.4	1.1	0.0	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年10月	1000	0.0	4.0	2.0	14.0	10.0	26.0	18.0	6.0	8.0	6.0	2.0	4.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	7.2	51.4	15.2	13.8	2.2	3.6	2.9	0.7	1.4	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	1.2	2.3	3.5	14.0	15.1	26.7	15.1	4.7	9.3	4.7	1.2	2.3	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	26.3	36.8	15.8	10.5	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	20.0	40.0	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	5.6	0.0	11.1	11.1	33.3	16.7	5.6	5.6	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	4.5	57.1	15.2	10.7	1.8	4.5	1.8	0.9	1.8	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	3.0	0.0	3.0	18.2	24.2	24.2	12.1	3.0	9.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	4.0	0.0	0.0	8.0	28.0	24.0	8.0	12.0	12.0	4.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年10月	1000	0.0	13.3	6.7	40.0	20.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年10月	1000	0.0	18.2	9.1	27.3	18.2	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年10月	1000	0.0	6.9	31.0	13.8	3.4	13.8	3.4	0.0	10.3	0.0	0.0	10.3	0.0	6.9
幼児同乗用自転車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	33.3	44.4

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年10月	1000	16.2	29.7	32.4	1.4	9.5	1.4	9.5	0.0
クロスバイク		平成26年10月	1000	21.7	37.0	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成26年10月	1000	0.0	13.6	18.2	4.5	27.3	4.5	31.8	0.0
マウンテンバイク		平成26年10月	1000	33.3	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年10月	1000	3.0	0.0	27.3	51.5	18.2	0.0



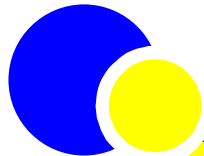
2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年10月	1000	3.0	27.2	12.4	7.7	8.9	10.7	11.8	4.1	5.3	3.6	2.4	3.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年10月	1000	6.1	6.1	6.1	3.0	9.1	12.1	18.2	6.1	6.1	9.1	6.1	12.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年10月	1000	2.2	32.4	14.0	8.8	8.8	10.3	10.3	3.7	5.1	2.2	1.5	0.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年10月	1000	2.3	34.6	15.4	9.2	8.5	7.7	13.8	3.1	1.5	1.5	1.5	0.8	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年10月	1000	5.1	2.6	2.6	2.6	10.3	20.5	5.1	7.7	17.9	10.3	5.1	10.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	3.2	45.7	13.8	1.1	5.3	12.8	11.7	1.1	3.2	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	2.7	4.0	10.7	16.0	13.3	8.0	12.0	8.0	8.0	6.7	4.0	6.7	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	9.1	9.1	0.0	9.1	27.3	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	18.8	6.3	12.5	12.5	12.5	6.3	18.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	2.5	51.9	14.8	1.2	6.2	9.9	9.9	1.2	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	6.1	21.2	30.3	9.1	3.0	15.2	9.1	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	6.7	26.7	6.7	6.7	6.7	20.0	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年10月	1000	4.3	0.0	0.0	39.1	30.4	13.0	4.3	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年10月	1000	5.3	0.0	0.0	36.8	26.3	15.8	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年10月	1000	7.4	7.4	11.1	18.5	7.4	11.1	3.7	7.4	3.7	0.0	7.4	7.4	0.0	7.4
幼児同乗用自転車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	25.0	25.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年10月	1000	12.0	3.6	24.1	14.5	18.1	9.6	7.2	10.8
クロスバイク	平成26年10月	1000	19.5	7.3	43.9	19.5	9.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年10月	1000	2.6	0.0	0.0	10.3	28.2	20.5	15.4	23.1
マウンテンバイク	平成26年10月	1000	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年10月	1000	0.0	0.0	58.8	17.6	23.5	0.0



2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

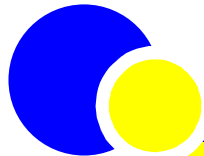
⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年10月	1000	0.0	16.1	8.9	12.5	5.4	8.9	12.5	16.1	8.9	3.6	3.6	3.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年10月	1000	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	33.3	25.0	8.3	8.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年10月	1000	0.0	18.2	11.4	15.9	6.8	2.3	9.1	18.2	9.1	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年10月	1000	0.0	22.9	11.4	17.1	8.6	8.6	8.6	2.9	8.6	2.9	2.9	5.7	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年10月	1000	0.0	4.8	4.8	4.8	0.0	9.5	19.0	38.1	9.5	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	32.1	17.9	17.9	3.6	10.7	7.1	0.0	3.6	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1	17.9	32.1	14.3	7.1	3.6	3.6	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	38.1	19.0	19.0	4.8	4.8	4.8	0.0	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	0.0	11.1	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	58.3	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年10月	1000	20.0	0.0	0.0	20.0	30.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年10月	1000	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年10月	1000	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
幼児同乗用自転車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年10月	1000	0.0	7.9	47.4	10.5	18.4	13.2	0.0	2.6
クロスバイク		平成26年10月	1000	0.0	9.1	68.2	13.6	9.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成26年10月	1000	0.0	7.1	7.1	7.1	35.7	35.7	0.0	7.1
マウンテンバイク		平成26年10月	1000	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年10月	1000	6.7	0.0	33.3	46.7	13.3	0.0



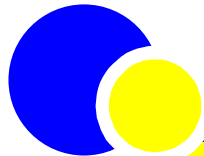
2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年10月	1000	3.0	15.6	4.3	14.6	13.3	11.3	11.6	11.3	6.6	4.7	1.3	2.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年10月	1000	6.8	8.1	2.7	8.1	14.9	13.5	6.8	23.0	4.1	5.4	1.4	5.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年10月	1000	1.8	18.1	4.8	16.7	12.8	10.6	13.2	7.5	7.5	4.4	1.3	1.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年10月	1000	3.6	23.9	6.1	18.8	13.7	10.7	12.2	4.1	5.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年10月	1000	1.9	0.0	1.0	6.7	12.5	12.5	10.6	25.0	9.6	9.6	3.8	6.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	3.8	29.4	6.9	18.1	11.9	13.1	10.0	2.5	3.1	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	2.1	0.0	1.4	10.6	14.9	9.2	13.5	21.3	10.6	8.5	2.8	5.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	13.6	27.3	4.5	4.5	36.4	0.0	9.1	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	2.9	0.0	0.0	2.9	5.7	5.7	5.7	48.6	5.7	8.6	2.9	11.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	1.7	34.7	7.6	20.3	6.8	10.2	11.9	2.5	3.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	2.0	0.0	2.0	22.0	22.0	14.0	14.0	10.0	10.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	10.0	0.0	10.0	10.0	20.0	30.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	4.1	16.3	4.1	18.4	16.3	14.3	14.3	6.1	6.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	10.0	50.0	0.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成26年10月	1000	0.0	0.0	11.1	44.4	0.0	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年10月	1000	11.8	5.9	17.6	5.9	0.0	11.8	0.0	11.8	11.8	0.0	5.9	17.6	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	23.1	69.2

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年10月	1000	15.0	12.5	37.5	7.5	15.0	6.3	5.0	1.3
クロスバイク	平成26年10月	1000	16.7	16.7	56.3	8.3	2.1	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成26年10月	1000	3.8	3.8	3.8	7.7	42.3	19.2	3.8
	マウンテンバイク	平成26年10月	1000	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年10月	1000	2.7	0.0	27.0	54.1	16.2	0.0



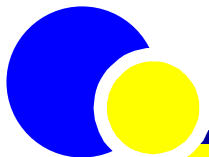
2014年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年10月	1000	3.7	27.2	19.7	9.6	7.9	8.9	5.2	4.9	9.0	2.1	1.4	0.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年10月	1000	1.6	19.9	12.9	8.6	9.1	12.9	7.5	5.9	14.5	4.8	1.6	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年10月	1000	4.5	29.8	22.2	9.9	7.4	7.4	4.3	4.5	7.0	1.2	1.4	0.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年10月	1000	5.4	37.0	24.9	9.4	6.4	4.8	3.7	1.9	6.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年10月	1000	0.0	5.5	8.3	10.1	11.0	17.9	8.3	11.5	15.6	6.9	4.1	0.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	6.2	43.8	26.5	3.6	4.5	3.8	2.8	1.9	6.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	1.8	9.4	18.8	13.0	16.6	8.7	9.4	12.6	5.4	3.6	0.7	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	4.5	40.3	25.4	3.0	3.0	6.0	3.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	5.0	10.0	30.0	20.0	5.0	10.0	0.0	15.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	36.4	13.6	4.5	13.6	0.0	0.0	9.1	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	1.3	2.6	9.1	10.4	24.7	13.0	11.7	11.7	11.7	2.6	1.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	7.5	48.4	27.5	2.9	3.9	3.3	3.3	1.0	2.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	2.3	19.3	31.8	14.8	9.1	4.5	6.8	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年10月	1000	0.0	7.4	29.6	11.1	7.4	7.4	0.0	11.1	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年10月	1000	0.0	1.1	5.4	12.0	12.0	19.6	8.7	12.0	14.1	6.5	7.6	1.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年10月	1000	0.9	2.8	9.3	20.6	32.7	22.4	5.6	3.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年10月	1000	0.0	3.7	3.7	29.6	48.1	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年10月	1000	1.3	2.5	11.3	17.5	27.5	25.0	7.5	5.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年10月	1000	0.0	11.1	16.2	13.1	15.2	8.1	10.1	2.0	5.1	2.0	5.1	7.1	0.0	5.1
幼児同乗用自転車		平成26年10月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	16.0	36.0	12.0	28.0

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年10月	1000	10.9	15.6	27.5	7.6	13.3	11.8	10.0	3.3
クロスバイク	平成26年10月	1000	19.6	22.4	44.9	9.3	3.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年10月	1000	0.0	4.6	4.6	4.6	25.3	28.7	24.1	8.0
マウンテンバイク	平成26年10月	1000	11.8	29.4	35.3	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年10月	1000	0.0	1.2	24.7	43.5	25.9	4.7



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute