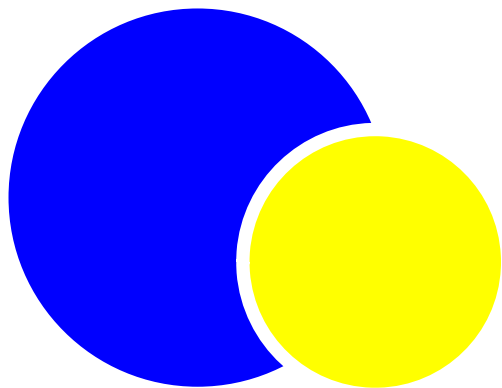
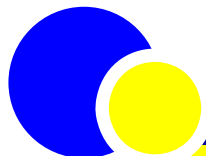

自転車国内販売動向調査 2016年10月 月報



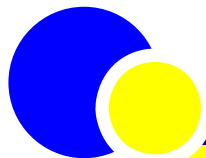
修正版(2017.2)



<目次>	2016年10月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2016年10月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2016年10月・販売台数(詳細)	6
	2016年10月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2016年10月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2016年10月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別).....	9
	2016年10月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2016年10月・仕入・在庫状況	14
	2016年10月・売上構成比、修理件数、業況DI	15
	2016年10月・販売動向の特徴など	16
	2016年10月・お客様の特徴	17
	2016年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年10月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.10月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北の中規模店、近畿ブロックの中規模店(2店舗)、計3店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

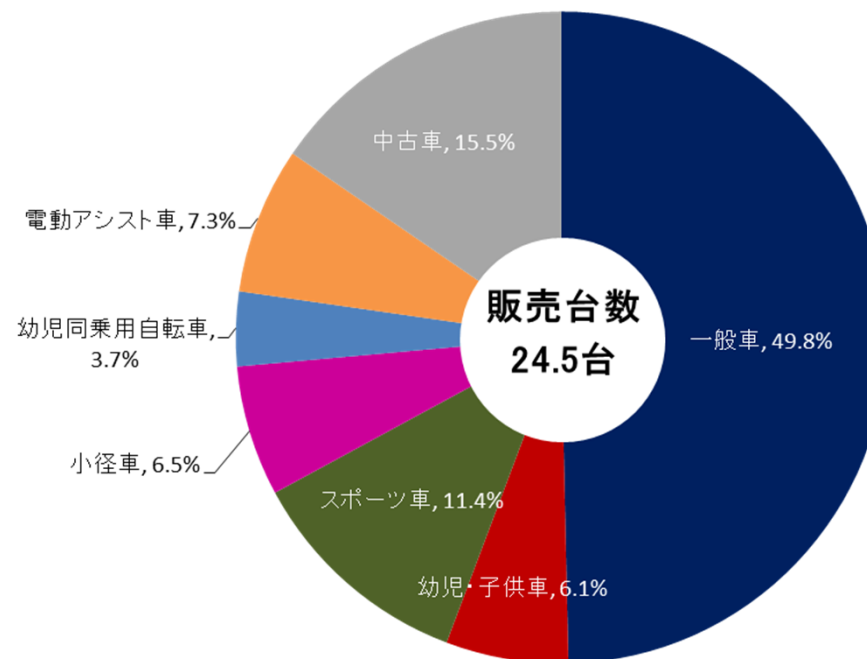


2016年10月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

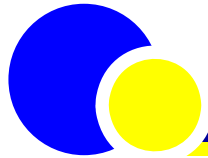
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		20.7台	+ 1.9台 ↑	+ 1.4台 ↑
ブロック別	北海道・東北	16.2台	+ 3.3台 ↑	- 2.3台 ↓
	関東	35.8台	+ 9.0台 ↑	+ 3.5台 ↑
	中部・北陸	14.1台	- 4.7台 ↓	+ 0.4台 ↑
	近畿	21.8台	+ 3.9台 ↑	+ 2.3台 ↑
	中国・四国・九州	15.6台	- 2.2台 ↓	+ 2.8台 ↑
規模別	小規模	2.7台	- 1.1台 ↓	- 0.6台 ↓
	中規模	10.5台	- 1.2台 ↓	+ 0.9台 ↑
	大規模	53.5台	+ 8.9台 ↑	+ 4.1台 ↑

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



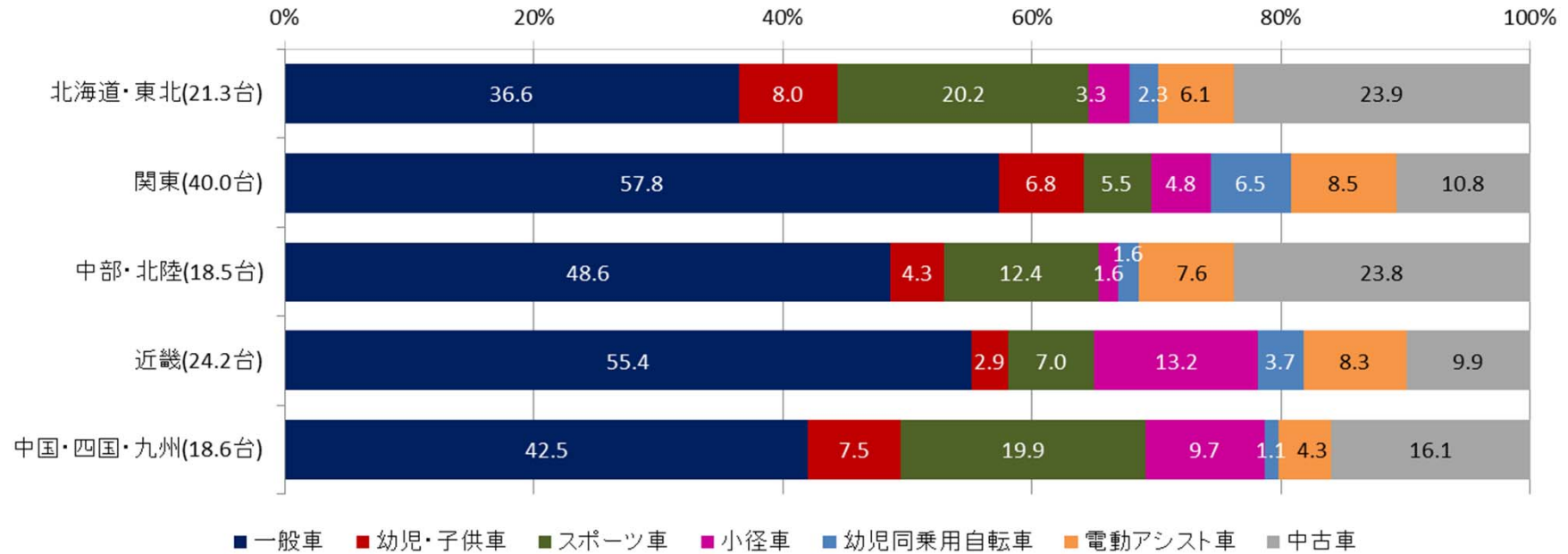
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.5台 (21.8%)	+ 0.6台 ↑	+ 0.9台 ↑
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.9台 (14.0%)	+ 0.7台 ↑	- 0.2台 ↓
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8台 (8.7%)	+ 0.1台 ↑	- 0.3台 ↓
	電動アシスト車	1.8台 (8.7%)	+ 0.5台 ↑	+ 0.3台 ↑

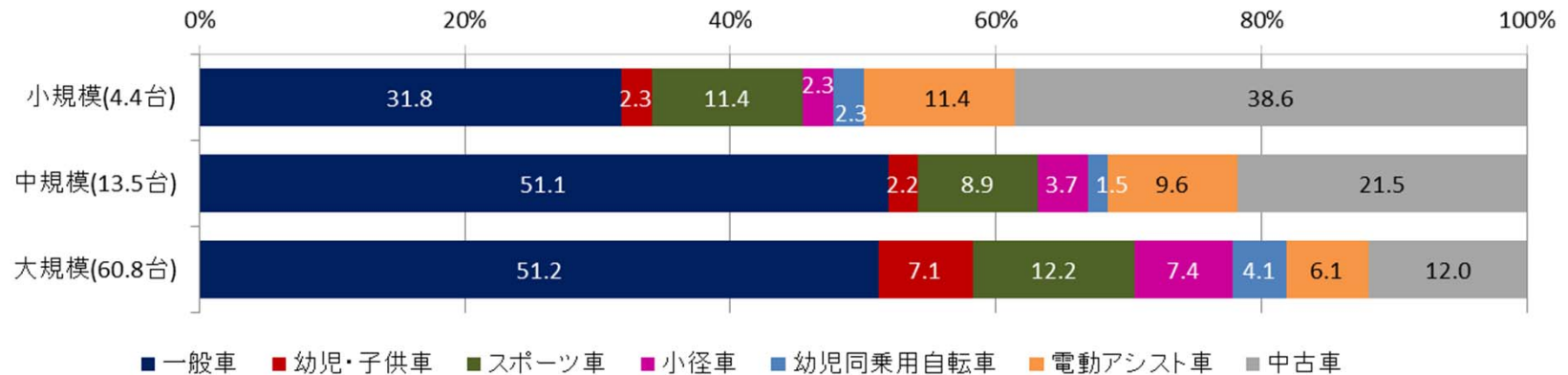


2016年10月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2016年10月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

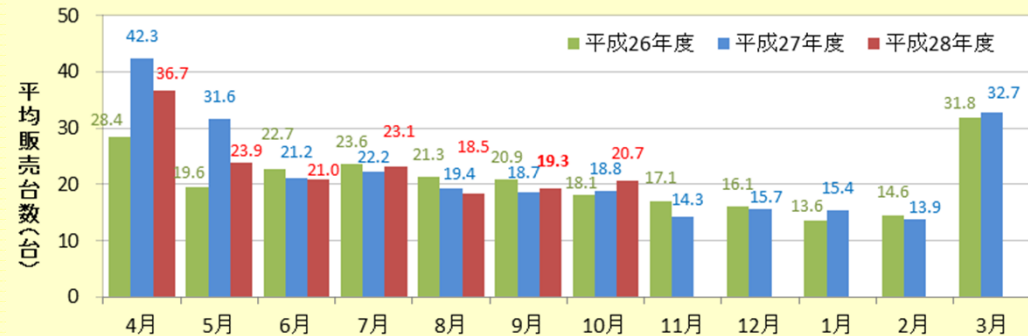
20.7台 (前年同月比+1.9台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

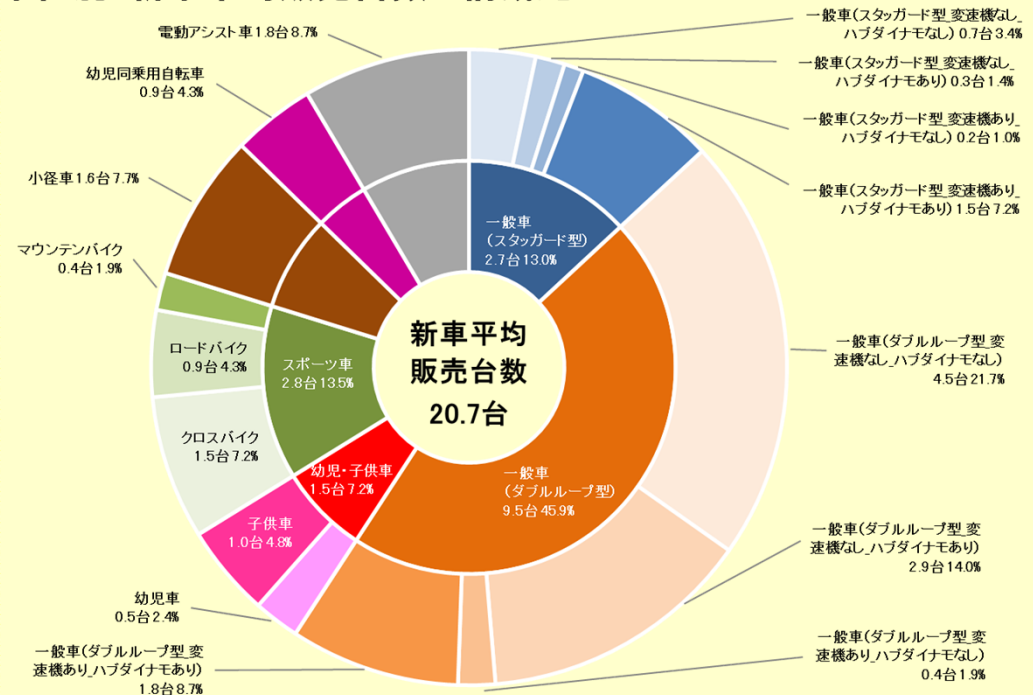
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.5台(21.7%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.9台(14.0%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり)、電動アシスト車 1.8台(8.7%)

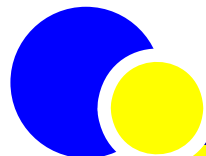
- 10月の新車平均販売台数は20.7台。前年同月に比べ1.9台増加、前月比では1.4台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.7台・13.0%)、ダブルループ型(9.5台・45.9%)で6割弱を占める。
- 一般車のダブルループ型が上位1から3位を占めている。なお、3位には同台数・率で電動アシスト車も入っている。
- スポーツ車は2.8台・13.5%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.5台、小径車は1.6台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

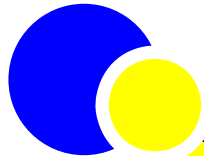




2016年10月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

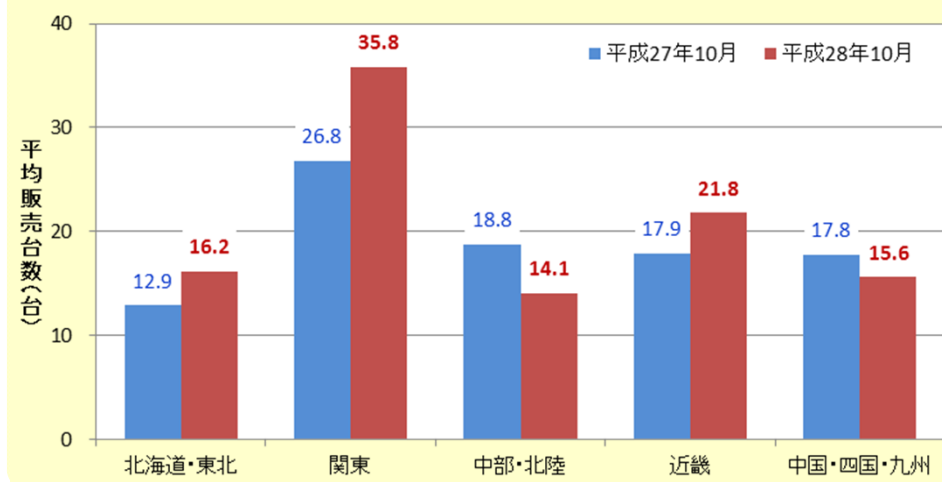
		平成28年10月		平成27年10月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	20.7	84.5%	18.8	83.2%	10.1%	
車種別	一般車	12.2	49.8%	10.8	47.8%	13.0%	
	フレーム形状区分	スタagger型	2.7	11.0%	2.6	11.5%	3.8%
		ダブルループ型	9.5	38.8%	8.2	36.3%	15.9%
	変速機有無区分	変速機なし	8.4	34.3%	7.2	31.9%	16.7%
		変速機あり	3.9	15.9%	3.6	15.9%	8.3%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	5.8	23.7%	5.3	23.5%	9.4%
		ハブダイナモあり	6.4	26.1%	5.6	24.8%	14.3%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	2.9%	0.7	3.1%	0.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.2%	0.4	1.8%	-25.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.8%	0.3	1.3%	-33.3%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	6.1%	1.3	5.8%	15.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.5	18.4%	3.9	17.3%	15.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.9	11.8%	2.2	9.7%	31.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.6%	0.4	1.8%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	7.3%	1.7	7.5%	5.9%
	幼児・子供車	1.5	6.1%	1.8	8.0%	-16.7%	
	幼児車	0.5	2.0%	0.6	2.7%	-16.7%	
	子供車	1.0	4.1%	1.2	5.3%	-16.7%	
	スポーツ車	2.8	11.4%	3.0	13.3%	-6.7%	
クロスバイク	1.5	6.1%	1.4	6.2%	7.1%		
ロードバイク	0.9	3.7%	1.2	5.3%	-25.0%		
マウンテンバイク	0.4	1.6%	0.4	1.8%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.6	6.5%	1.5	6.6%	6.7%		
幼児同乗用自転車	0.9	3.7%	0.5	2.2%	80.0%		
電動アシスト車	1.8	7.3%	1.3	5.8%	38.5%		
中古車	計	3.8	15.5%	3.7	16.4%	2.7%	
総合	計	24.5	100.0%	22.6	100.0%	8.4%	



2016年10月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東35.8台、近畿21.8台、北海道・東北16.2台、中国・四国・九州15.6台、中部・北陸14.1台である。前年同月に比べ、関東で9.0台、近畿で3.9台、北海道・東北で3.3台増加。一方、中部・北陸で4.7台、中国・四国・九州で2.2台減少。
- 主流はほぼ一般車で、関東や近畿で5割以上、中部・北陸や中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い。スポーツ車は北海道・東北や中国・四国・九州で2割程度を占めており割合が高い。北海道・東北では幼児・子供車、関東や近畿では電動アシスト車の割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

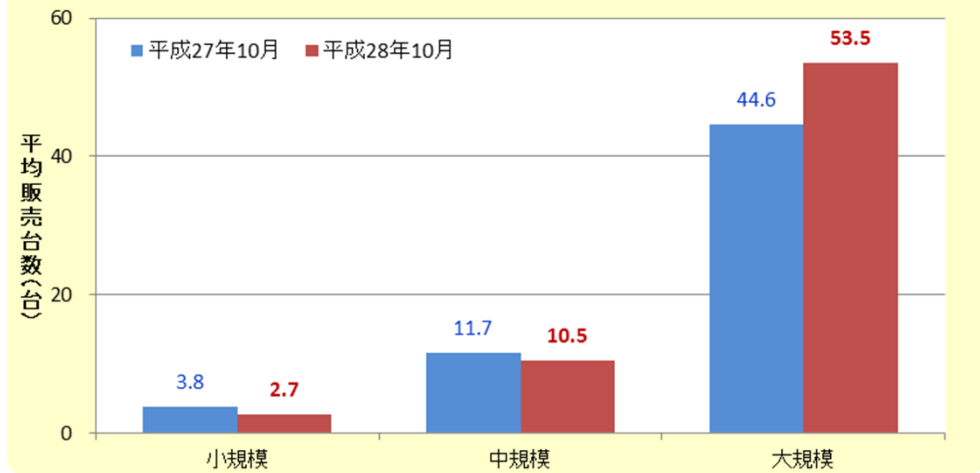
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成28年10月		平成27年10月		平成28年10月		平成27年10月		平成28年10月		平成27年10月		平成28年10月		平成27年10月		平成28年10月		平成27年10月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	16.2	76.1	12.9	70.1	35.8	89.5	26.8	85.9	14.1	76.2	18.8	82.8	21.8	90.1	17.9	91.3	15.6	83.9	17.8	84.4	
車種別	一般車	7.8	36.6	6.0	32.6	23.1	57.8	17.2	55.1	9.0	48.6	11.8	52.0	13.4	55.4	9.5	48.5	7.9	42.5	9.8	46.4
	スタagger型	3.5	16.4	3.1	16.8	4.4	11.0	4.1	13.1	2.4	13.0	3.0	13.2	2.2	9.1	1.5	7.7	1.2	6.5	1.5	7.1
	ダブルループ型	4.4	20.7	2.9	15.8	18.7	46.8	13.1	42.0	6.7	36.2	8.8	38.8	11.2	46.3	8.0	40.8	6.8	36.6	8.4	39.8
	幼児・子供車	1.7	8.0	1.7	9.2	2.7	6.8	3.1	9.9	0.8	4.3	1.9	8.4	0.7	2.9	1.0	5.1	1.4	7.5	1.3	6.2
	幼児車	0.9	4.2	0.7	3.8	0.6	1.5	1.0	3.2	0.3	1.6	0.6	2.6	0.3	1.2	0.3	1.5	0.4	2.2	0.5	2.4
	子供車	0.8	3.8	1.0	5.4	2.2	5.5	2.2	7.1	0.5	2.7	1.4	6.2	0.4	1.7	0.7	3.6	1.1	5.9	0.8	3.8
	スポーツ車	4.3	20.2	3.5	19.0	2.2	5.5	1.6	5.1	2.3	12.4	3.0	13.2	1.7	7.0	2.4	12.2	3.7	19.9	4.6	21.8
	クロスバイク	1.6	7.5	1.4	7.6	1.8	4.5	1.1	3.5	1.0	5.4	1.6	7.0	1.3	5.4	1.4	7.1	1.8	9.7	1.6	7.6
	ロードバイク	1.8	8.5	1.6	8.7	0.3	0.8	0.3	1.0	0.8	4.3	1.1	4.8	0.3	1.2	0.6	3.1	1.6	8.6	2.5	11.8
	マウンテンバイク	0.9	4.2	0.5	2.7	0.2	0.5	0.2	0.6	0.6	3.2	0.3	1.3	0.2	0.8	0.4	2.0	0.3	1.6	0.5	2.4
小径車(折りたたみ車含む)	0.7	3.3	0.6	3.3	1.9	4.8	2.3	7.4	0.3	1.6	1.1	4.8	3.2	13.2	2.3	11.7	1.8	9.7	1.4	6.6	
幼児同乗用自転車	0.5	2.3	0.4	2.2	2.6	6.5	1.0	3.2	0.3	1.6	0.3	1.3	0.9	3.7	0.6	3.1	0.2	1.1	0.2	0.9	
電動アシスト車	1.3	6.1	0.9	4.9	3.4	8.5	1.7	5.4	1.4	7.6	0.8	3.5	2.0	8.3	2.3	11.7	0.8	4.3	0.7	3.3	
中古車 計	5.1	23.9	5.5	29.9	4.3	10.8	4.4	14.1	4.4	23.8	3.9	17.2	2.4	9.9	1.7	8.7	3.0	16.1	3.3	15.6	
総合 計	21.3	100.0	18.4	100.0	40.0	100.0	31.2	100.0	18.5	100.0	22.7	100.0	24.2	100.0	19.6	100.0	18.6	100.0	21.1	100.0	



2016年10月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

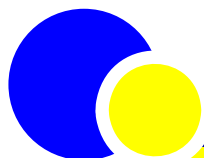
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.7台、中規模店は10.5台、大規模店は53.5台。前年同月に比べ大規模店で8.9台増加。一方、小規模店で1.1台、中規模店は1.2台減少。
- 主流は一般車で、中規模店及び大規模店で5割以上、小規模店で3割以上を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は小規模店、大規模店で10%以上。小規模店では電動アシスト車の割合が10%以上と高い。大規模店では幼児・子供車、小径車の割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

		小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
		平成28年10月		平成27年10月		平成28年10月		平成27年10月		平成28年10月		平成27年10月		
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車	計	2.7	61.4	3.8	71.7	10.5	77.8	11.7	78.0	53.5	88.0	44.6	86.6	
車種別	一般車	1.4	31.8	1.8	34.0	6.9	51.1	7.9	52.7	31.1	51.2	24.9	48.3	
		スタaggerド型	0.5	11.4	0.5	9.4	1.3	9.6	1.5	10.0	6.9	11.3	6.4	12.4
		ダブルループ型	0.9	20.5	1.3	24.5	5.6	41.5	6.3	42.0	24.2	39.8	18.5	35.9
	幼児・子供車	0.1	2.3	0.2	3.8	0.3	2.2	0.3	2.0	4.3	7.1	5.4	10.5	
		幼児車	0.0	0.0	0.1	1.9	0.2	1.5	0.1	0.7	1.3	2.1	1.8	3.5
		子供車	0.1	2.3	0.1	1.9	0.2	1.5	0.2	1.3	3.0	4.9	3.6	7.0
	スポーツ車	0.5	11.4	0.9	17.0	1.2	8.9	1.7	11.3	7.4	12.2	6.9	13.4	
		クロスバイク	0.3	6.8	0.5	9.4	0.7	5.2	0.9	6.0	3.9	6.4	3.1	6.0
		ロードバイク	0.2	4.5	0.4	7.5	0.3	2.2	0.7	4.7	2.4	3.9	2.8	5.4
		マウンテンバイク	0.1	2.3	0.1	1.9	0.2	1.5	0.2	1.3	1.1	1.8	0.9	1.7
		小径車(折りたたみ車含む)	0.1	2.3	0.4	7.5	0.5	3.7	0.6	4.0	4.5	7.4	3.9	7.6
		幼児同乗用自転車	0.1	2.3	0.2	3.8	0.2	1.5	0.2	1.3	2.5	4.1	1.1	2.1
		電動アシスト車	0.5	11.4	0.4	7.5	1.3	9.6	1.1	7.3	3.7	6.1	2.5	4.9
中古車	計	1.7	38.6	1.5	28.3	2.9	21.5	3.3	22.0	7.3	12.0	6.9	13.4	
総合	計	4.4	100.0	5.3	100.0	13.5	100.0	15.0	100.0	60.8	100.0	51.5	100.0	



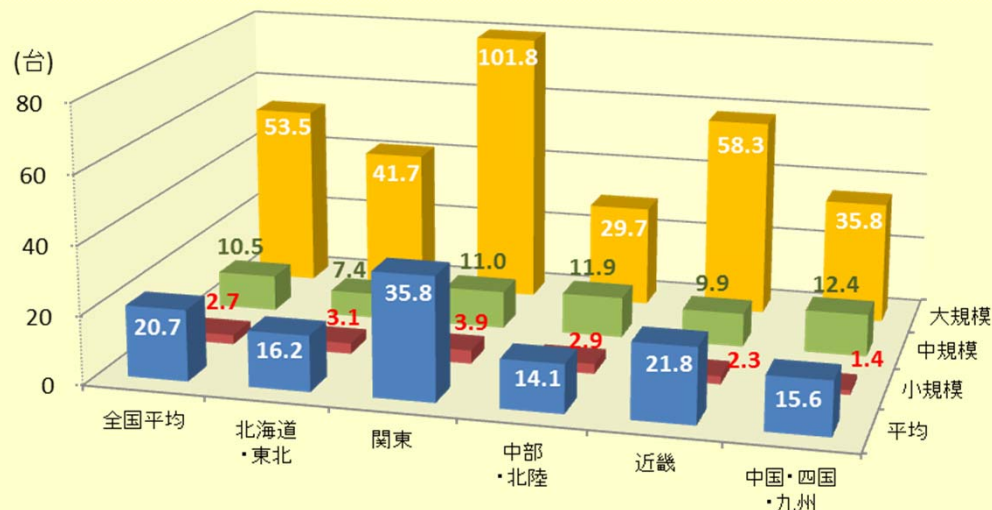
2016年10月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が101.8台と最も多く、次いで近畿×大規模店が58.3台、北海道・東北×大規模店が41.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が108.7台と最も多く、次いで近畿×大規模店が63.8台、北海道・東北×大規模店が42.0台と続く。

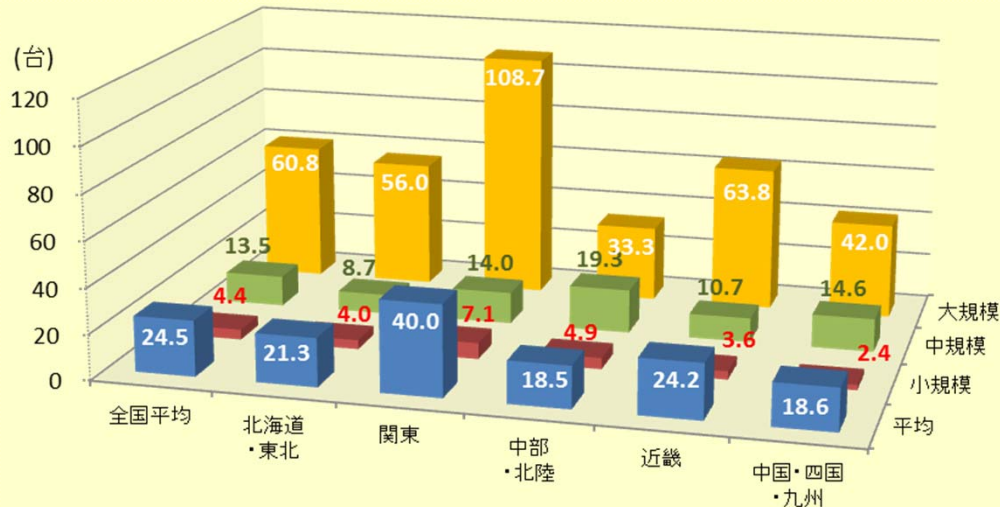
(※以下、10ページ参照)

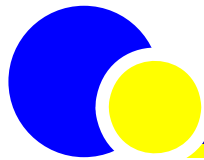
- 全般的に一般車(特にダブルループ型)が上位に入っており、全国平均、全国×大規模店、関東平均及び関東×大規模店では上位3位全てにダブルループ型が入っている。
- 小規模店では上位に電動アシスト車やスポーツ車が入る傾向。中規模店では一般車(ダブルループ型)か電動アシスト車、あるいは、スポーツ車が上位に入る傾向。大規模店では一般車(ダブルループ型)か小径車、あるいは、スポーツ車が上位に入る傾向。
- 北海道・東北、及び、中国・四国・九州では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位に入る傾向。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



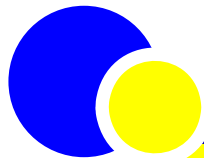


2016年10月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位				
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5	1位	電動アシスト車	0.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	3位	電動アシスト車	1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.5
		電動アシスト車	1.8		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3					小径車	4.5
				一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3							
				クロスバイク	0.3							
北海道・東北	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
	2位	ロードバイク	1.8	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8	3位	クロスバイク	0.4	3位	ロードバイク	1.1	3位	クロスバイク	4.2
				ロードバイク	0.4						ロードバイク	4.2
関東	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8.6	1位	電動アシスト車	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	24.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.2	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	17.8
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	3位	電動アシスト車	1.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10.3
				クロスバイク	0.4							
中部・北陸	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	2位	電動アシスト車	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	2位	クロスバイク	3.0
	3位	電動アシスト車	1.4	3位	ロードバイク	0.4	3位	電動アシスト車	1.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8
近畿	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.6	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	17.3
	2位	小径車	3.2	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	2位	小径車	9.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	3位	電動アシスト車	0.4	3位	電動アシスト車	1.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.8
中国・四国・九州	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	1位	クロスバイク	0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.8
	2位	クロスバイク	1.8	2位	電動アシスト車	0.4	2位	クロスバイク	2.4	2位	ロードバイク	4.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	3位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	3位	小径車	4.5
				一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1							
				ロードバイク	0.1							
				小径車	0.1							

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



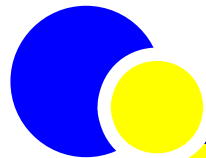
2016年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.5	1位	電動アシスト車 0.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 11.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.9		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 7.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.8		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	3位	電動アシスト車 1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.5
	電動アシスト車 1.8	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1		小径車 4.5
5位	小径車 1.6		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	5位	クロスバイク 0.7	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.1
6位	クロスバイク 1.5		クロスバイク 0.3		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.5	6位	クロスバイク 3.9
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5	7位	ロードバイク 0.2	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.5	7位	電動アシスト車 3.7
8位	子供車 1.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.5	8位	子供車 3.0
	ロードバイク 0.9		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	9位	ロードバイク 0.3	9位	幼児同乗用自転車 2.5
9位	幼児同乗用自転車 0.9	8位	小径車 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	10位	ロードバイク 2.4
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7		幼児同乗用自転車 0.1	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.7
12位	幼児車 0.5		子供車 0.1		幼児車 0.2	12位	幼児車 1.3
	マウンテンバイク 0.4		マウンテンバイク 0.1		子供車 0.2	13位	マウンテンバイク 1.1
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.2	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.9
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3		幼児車 0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6
合計	新車・平均販売台数 20.7	合計	新車・平均販売台数 2.7	合計	新車・平均販売台数 10.5	合計	新車・平均販売台数 53.5

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.5	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.6	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 6.2
2位	ロードバイク 1.8	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.8	3位	クロスバイク 0.4		ロードバイク 1.1	3位	クロスバイク 4.2
4位	クロスバイク 1.6		ロードバイク 0.4	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0		ロードバイク 4.2
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.4	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	5位	電動アシスト車 0.9	5位	電動アシスト車 3.2
6位	電動アシスト車 1.3		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	6位	クロスバイク 0.6	6位	幼児車 3.0
7位	幼児車 0.9		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.6	7位	マウンテンバイク 2.7
	マウンテンバイク 0.9	6位	子供車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	8位	子供車 2.5
9位	子供車 0.8		小径車 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.2
10位	小径車 0.7		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.8
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.8
11位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 1.7
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	10位	幼児車 0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.5
14位	幼児同乗用自転車 0.5		マウンテンバイク 0.0	12位	幼児車 0.0	13位	小径車 1.5
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3		幼児同乗用自転車 0.0		子供車 0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1		電動アシスト車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 16.2	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 7.4	合計	新車・平均販売台数 41.7



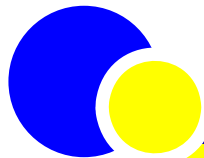
2016年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 8.6	1位	電動アシスト車 1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 24.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 6.2	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 17.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.8	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	3位	電動アシスト車 1.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 10.3
4位	電動アシスト車 3.4	4位	クロスバイク 0.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.6	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 8.5
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.6	5位	幼児同乗用自転車 0.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	5位	電動アシスト車 8.0
6位	幼児同乗用自転車 2.6	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	6位	幼児同乗用自転車 0.7	6位	幼児同乗用自転車 7.3
7位	子供車 2.2	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	7位	子供車 0.4	7位	子供車 6.5
8位	小径車 1.9	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	8位	小径車 6.0
9位	クロスバイク 1.8	6位	子供車 0.1	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	9位	クロスバイク 5.3
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.2	6位	ロードバイク 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.5
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	6位	小径車 0.1	10位	クロスバイク 0.1	11位	幼児車 1.8
11位	幼児車 0.6	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.3
13位	ロードバイク 0.3	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	12位	幼児車 0.0	13位	ロードバイク 0.7
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 0.0	14位	マウンテンバイク 0.5
14位	マウンテンバイク 0.2	12位	幼児車 0.0	12位	マウンテンバイク 0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	12位	マウンテンバイク 0.0	12位	小径車 0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
合計	新車・平均販売台数 35.8	合計	新車・平均販売台数 3.9	合計	新車・平均販売台数 11.0	合計	新車・平均販売台数 101.8

14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 8.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5	1位	電動アシスト車 0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.6	2位	クロスバイク 3.0
3位	電動アシスト車 1.4	3位	ロードバイク 0.4	3位	電動アシスト車 1.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.8
4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.3	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.3
5位	クロスバイク 1.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.3	5位	電動アシスト車 2.2
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.0	4位	マウンテンバイク 0.3	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	6位	ロードバイク 2.0
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.7
8位	ロードバイク 0.8	7位	小径車 0.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	7位	子供車 1.7
9位	マウンテンバイク 0.6	7位	幼児同乗用自転車 0.1	9位	幼児車 0.3	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.5
10位	子供車 0.5	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	9位	クロスバイク 0.3	9位	マウンテンバイク 1.5
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.8
11位	幼児車 0.3	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	11位	小径車 0.1	11位	幼児車 0.7
11位	小径車 0.3	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	13位	子供車 0.0	12位	小径車 0.7
11位	幼児同乗用自転車 0.3	10位	幼児車 0.0	13位	ロードバイク 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.7
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	10位	子供車 0.0	13位	マウンテンバイク 0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	10位	クロスバイク 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 14.1	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 11.9	合計	新車・平均販売台数 29.7



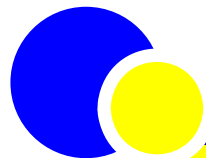
2016年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.6	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	17.3
2位	小径車	3.2		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	2位	小径車	9.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4		電動アシスト車	0.4	3位	電動アシスト車	1.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.8
4位	電動アシスト車	2.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	4位	小径車	0.7	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.5
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	5位	クロスバイク	4.2
6位	クロスバイク	1.3		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	6位	電動アシスト車	4.2
7位	幼児同乗用自転車	0.9	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		マウンテンバイク	0.3	7位	幼児同乗用自転車	2.5
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1		幼児同乗用自転車	0.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.2
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7		幼児車	0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		子供車	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.7
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5		子供車	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7
12位	子供車	0.4	10位	クロスバイク	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	子供車	1.2
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4		ロードバイク	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
14位	幼児車	0.3		マウンテンバイク	0.0		幼児車	0.0		ロードバイク	0.8
	ロードバイク	0.3		小径車	0.0	11位	クロスバイク	0.0	15位	幼児車	0.7
16位	マウンテンバイク	0.2		幼児同乗用自転車	0.0		ロードバイク	0.0	16位	マウンテンバイク	0.3
合計	新車・平均販売台数	21.8	合計	新車・平均販売台数	2.3	合計	新車・平均販売台数	9.9	合計	新車・平均販売台数	58.3

16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

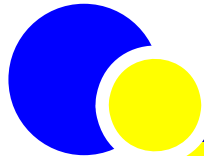
平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	1位	クロスバイク	0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.8
	クロスバイク	1.8		電動アシスト車	0.4	2位	クロスバイク	2.4	2位	ロードバイク	4.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	3位	小径車	4.5
	小径車	1.8	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	4位	小径車	1.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0
5位	ロードバイク	1.6		ロードバイク	0.1	5位	電動アシスト車	0.9	5位	子供車	3.2
6位	子供車	1.1		小径車	0.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	6位	クロスバイク	2.7
7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5
8位	電動アシスト車	0.8		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	7位	幼児車	0.6	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0		ロードバイク	0.6	9位	電動アシスト車	1.0
10位	幼児車	0.4		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	10位	マウンテンバイク	0.4	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	11位	幼児車	0.5
	マウンテンバイク	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0		子供車	0.3	12位	マウンテンバイク	0.3
13位	幼児同乗用自転車	0.2		幼児車	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		幼児同乗用自転車	0.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		子供車	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		マウンテンバイク	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		幼児同乗用自転車	0.0		幼児同乗用自転車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	15.6	合計	新車・平均販売台数	1.4	合計	新車・平均販売台数	12.4	合計	新車・平均販売台数	35.8



2016年10月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数 (車種別・ブロック別・店舗規模別)

	仕入					在庫							
	平成28年10月		平成27年10月		増減率 前年同月比	平成28年10月		平成27年10月		増減率 前年同月比			
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比				
新車 計	20.0	100.0%	19.2	100.0%	4.2%	48.8	100.0%	61.4	100.0%	-20.5%			
車種別	一般車	12.2	61.0%	11.3	58.9%	8.0%	24.9	51.0%	30.1	49.0%	-17.3%		
	フレーム形状区分												
		スタagger型	2.8	14.0%	2.4	12.5%	16.7%	8.3	17.0%	8.9	14.5%	-6.7%	
		ダブルループ型	9.3	46.5%	8.9	46.4%	4.5%	16.6	34.0%	21.1	34.4%	-21.3%	
	変速機有無区分												
		変速機なし	8.0	40.0%	7.3	38.0%	9.6%	14.1	28.9%	15.8	25.7%	-10.8%	
		変速機あり	4.1	20.5%	4.0	20.8%	2.5%	10.8	22.1%	14.3	23.3%	-24.5%	
	ハブダイナモ有無区分												
		ハブダイナモなし	6.1	30.5%	5.3	27.6%	15.1%	11.2	23.0%	12.9	21.0%	-13.2%	
		ハブダイナモあり	6.1	30.5%	6.1	31.8%	0.0%	13.7	28.1%	17.2	28.0%	-20.3%	
	詳細区分		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	4.0%	0.6	3.1%	33.3%	2.0	4.1%	2.1	3.4%	-4.8%
			スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	2.0%	0.3	1.6%	33.3%	1.3	2.7%	1.3	2.1%	0.0%
			スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.5%	0.2	1.0%	50.0%	1.1	2.3%	1.4	2.3%	-21.4%
			スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	7.0%	1.3	6.8%	7.7%	3.9	8.0%	4.2	6.8%	-7.1%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.5	22.5%	4.1	21.4%	9.8%	6.7	13.7%	7.3	11.9%	-8.2%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.3	11.5%	2.4	12.5%	-4.2%	4.1	8.4%	5.1	8.3%	-19.6%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.5%	0.4	2.1%	25.0%	1.4	2.9%	2.1	3.4%	-33.3%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	10.0%	2.1	10.9%	-4.8%	4.4	9.0%	6.7	10.9%	-34.3%
	幼児・子供車	1.3	6.5%	1.8	9.4%	-27.8%	5.8	11.9%	8.2	13.4%	-29.3%		
	幼児車	0.4	2.0%	0.6	3.1%	-33.3%	2.3	4.7%	2.8	4.6%	-17.9%		
子供車	0.9	4.5%	1.2	6.3%	-25.0%	3.6	7.4%	5.4	8.8%	-33.3%			
スポーツ車	3.1	15.5%	3.1	16.1%	0.0%	11.4	23.4%	13.9	22.6%	-18.0%			
クロスバイク	1.8	9.0%	1.4	7.3%	28.6%	5.5	11.3%	5.7	9.3%	-3.5%			
ロードバイク	0.9	4.5%	1.3	6.8%	-30.8%	4.7	9.6%	6.1	9.9%	-23.0%			
マウンテンバイク	0.4	2.0%	0.4	2.1%	0.0%	1.2	2.5%	2.1	3.4%	-42.9%			
小径車(折りたたみ車含む)	1.0	5.0%	1.5	7.8%	-33.3%	2.9	5.9%	4.8	7.8%	-39.6%			
幼児同乗用自転車	0.8	4.0%	0.5	2.6%	60.0%	1.0	2.0%	1.5	2.4%	-33.3%			
電動アシスト車	1.6	8.0%	1.1	5.7%	45.5%	2.8	5.7%	3.0	4.9%	-6.7%			
ブロック別	北海道・東北	13.5		13.8		-2.2%	55.1		63.1		-12.7%		
	関東	32.9		27.3		20.5%	42.2		61.6		-31.5%		
	中部・北陸	14.5		18.6		-22.0%	47.4		72.5		-34.6%		
	近畿	22.5		18.6		21.0%	50.7		56.1		-9.6%		
	中国・四国・九州	16.6		18.0		-7.8%	48.8		53.9		-9.5%		
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.5		4.1		-39.0%	18.1		22.5		-19.6%		
	中規模(年間販売台数250台以下)	10.4		11.7		-11.1%	43.8		45.1		-2.9%		
	大規模(年間販売台数251台以上)	51.5		45.7		12.7%	90.4		125.8		-28.1%		



2016年10月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

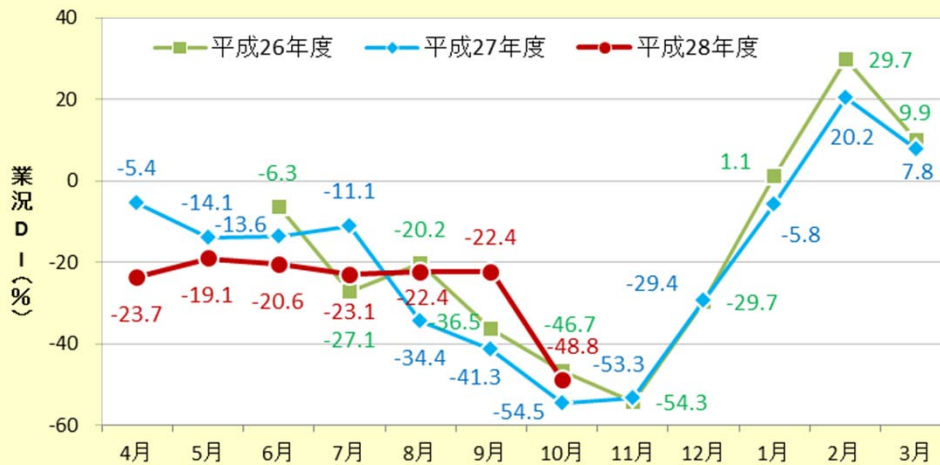
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成28年10月	平成27年10月	平成28年10月	平成27年10月	平成28年10月	平成27年10月	平成28年10月	平成27年10月	平成28年10月	平成27年10月
全国平均	53.2	49.3	18.9	17.7	9.5	9.7	7.9	6.6	10.5	16.7
ブロック別										
北海道・東北	53.8	44.7	14.0	11.4	13.6	8.1	14.8	6.7	3.8	29.1
関東	60.4	57.6	25.1	27.7	6.5	7.2	6.2	5.7	1.8	1.8
中部・北陸	58.6	58.0	18.0	17.7	8.3	9.7	3.7	5.4	11.4	9.2
近畿	52.0	47.7	24.0	28.2	8.0	8.9	3.6	5.0	12.4	10.2
中国・四国・九州	40.3	41.5	12.3	8.7	11.3	13.7	8.5	9.2	27.6	26.9
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	17.7	21.2	26.6	29.9	9.2	5.9	6.2	4.2	40.3	38.8
中規模(年間販売台数250台以下)	36.8	35.9	22.9	26.1	11.8	13.9	6.3	7.4	22.2	16.7
大規模(年間販売台数251台以上)	65.0	60.6	16.3	11.9	8.9	9.4	8.7	7.1	1.1	11.0

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成28年10月	平成27年10月	増減率(前年同月比)
全国平均	170.1	158.1	7.6%
ブロック別			
北海道・東北	132.0	120.0	10.0%
関東	300.5	242.9	23.7%
中部・北陸	111.8	129.0	-13.3%
近畿	175.0	165.1	6.0%
中国・四国・九州	126.7	124.6	1.7%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	82.2	83.8	-1.9%
中規模(年間販売台数250台以下)	115.4	108.7	6.2%
大規模(年間販売台数251台以上)	305.8	278.8	9.7%

⑳ 業況DIの推移

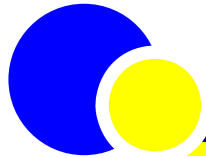


[単位: %]

区分	平成28年10月	平成27年10月	比較(前年同月)
好転	4.7	2.3	2.4
横ばい	41.9	40.9	1.0
悪化	53.5	56.8	-3.3
業況DI	-48.8	-54.5	5.7

(注) 業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2016年10月・販売動向の特徴など

● 新車、高額商品の販売台数が伸び悩んでいる。一方で、中古車の販売が好調。

■ スポーツ車

- スポーツ車は指名買いが多い。
- ロードモデル、クロスバイクなどは、売上げが落ちてきている。
- クロスバイクは廉価車に奪われている。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車等、この時期に珍しく高額な商品が売れた。
- 電動アシスト車は販売価格の問い合わせが殆どで販売につながらない。

■ その他

- 小径車がよく動いた（子～大人まで）。
- 折りたたみ自転車など高級モデルを多く在庫することで、上級モデルが売れた。
- 中古車の回転はよい。
- 中古車はきれいなものを作っておけば必ず売れていく。
- 先々月より新車の販売台数が減少し続けている。
- 半額セールの中古車が売れた。

● 寒さの影響により来客数の減少が目立った。

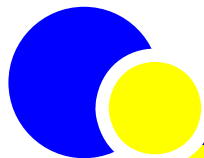
- 10月もあまり天候に恵まれず、最悪の状態。10月20日に雪が降り、その後は寒さが続き、良くなかった。
- 天候不順により来店客が減った。
- いよいよ寒さ到来、極端に来客も少なくなり、暇な日が続くようになった。
- 旧モデルの値下げセールを行ったが、寒いせいか、ほとんど成果なし。

● 冬季に向かい自転車利用者が減少し、修理件数も減少傾向。また、修理単価も下がっている模様。

- 9月は雨の日が多かったため修理件数も少なくなったが、10月はわずかながら増えた。
- 朝晩の気温が低くなったり、昼間の時間が短くなると、やはり自転車利用者及び利用回数が減少し、それに伴って修理等も減る傾向にある。
- 新車が売れない。その分修理は増えた。
- 好天に恵まれて、修理の売上げが良かった。
- 修理の1人当たり金額は下がっている。

● 店舗により好調/不調の差はあり。来客があっても購入は量販店、専門店、ネット通販など多様で売上につながらないケースも。仕入を工夫し競合店との差別化に取り組んでいる店舗も見られる。

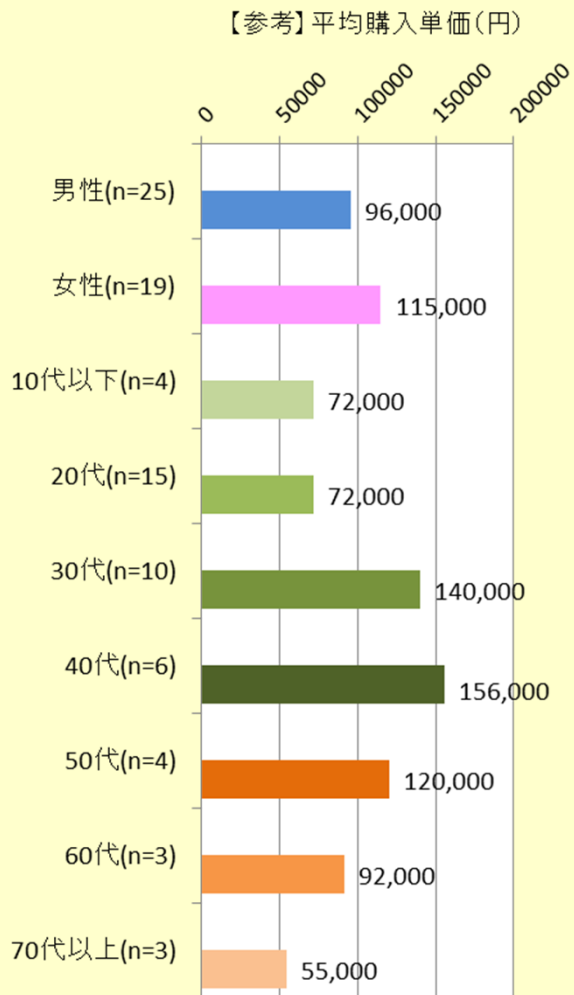
- 自転車販売、修理他、内訳もバランスが良く、好調な月だったと言える。
- 10月としては去年並のはずだが、売上金額は減っている。電動アシスト車が1台減っただけでも売上げに影響するのかもしれない。
- 店内在庫の新車が売れたので仕入れを考えているが、品質、価格など選ぶのに難しい。一般車は量販店と競合しない商品選びが難しく、スポーツ車は専門店やインターネット販売で購入されている。電動アシスト車も価格面で量販店での販売が多い。
- 来客数はあるものの、とにかく売れない。商談に時間が取られるだけ。単価が下がっていく一方。用品類も動かないが市場には出回っているようなので、やはりネットか。入荷してくるNewモデルを見には来るが、関心があるだけで買い替え需要はほとんどない。
- ネットからの来店客が見られるが、購入には繋がらない。大型店の浸透には勝てない。
- 軽くてさびない自転車を購入する人と、乗れば良いと中古自転車を購入する人に二極化している。



2016年10月・お客様の特徵

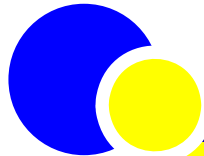
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

② 購入者の平均購入単価 (参考値)



●お客様の特徵

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性で、事故のため代替品としてクロスバイクを購入(5万円)。 女性で、通学用に一般車を購入(3万円)。母親と来店。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性で、友達に薦められロードバイクを購入(12万円)。 女性で、通勤用に一般車(スタッガード型)を購入(2万円)。当店のホームページで半額セール開催期間であることを見て来店。 男性で、ロードバイクを購入(20万円)
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で、健康目的にマウンテンバイクを購入(32万円)。スポーツ車の購入は初めてとのこと。 男性で、通勤用に一般車(ロードブレーキ式)をネット販売にて購入(3万円)。インターネットブログを見て契約。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 女性で、軽量タイプの電動アシストを購入(10万円)。使用していた電動アシスト車が古くなり、バッテリーの持ちが悪くなってきたため買い替え。 男性で、子どもの通学用に電動アシスト車を購入(8万円)。地域振興券を使用しくて当店で購入。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で、健康増進を目的に一般車を購入(4万円)。MTB修理期間中の足がわりとして購入。 男性で、通勤と運動を兼ねてクロスバイクを購入(5万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性で、お孫さんへのプレゼント用として購入(2万円)。以前、他店で修理をした一般車の不具合箇所を当店で整備したお客様だった。 男性で、スポーツバイクに興味があり、クロスバイクを購入(7万円)
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性で、日常使用に電動アシスト車を購入(10万円)。試乗後、即購入。 男性で、自転車で転倒することが多くなった奥様に電動アシスト車(三輪タイプ)を購入(20万円)。三輪タイプの自転車の試乗に同伴されたご主人が、試乗した電動アシスト車(三輪タイプ)を気に入ってくださった。



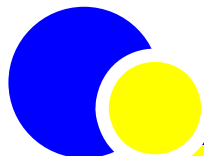
2016年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- スポーツブランドは、毎年商品を更新するイヤーモデルという考え方から脱却したほうが良い。
- メーカーのセールスは我々販売店に買え買えと勧める（それが仕事なので当たり前であるが）。売れると思って仕入れた物が売れ残ると（6か月～1年も）、本当に困る。経理を担当している私には悩みの種である。職人イコール販売員ではないので、仕方ないと思う。やはり1年ごとのモデルチェンジは考えてもらいたい。
- 紙カタログの発行を多くしてほしい。Webで検索するより、数社のカタログを机上で比較しながら検討したいというお客様はまだまだ沢山いる。特にシニア層でPCを上手く使えない方はやはりカタログ頼みなので、考慮してもらいたいです。
- ローラーブレーキのグリスを注入することを考えたフレーム作りを、今後各社して欲しい（注入する商品は販売されましたが不便）。
- 部品メーカーは内装3段の左ハブナットのキャップを標準装備すべき。かなりサビます。キャップを付けているのは一社のみ。
- 部品メーカーがシーズン途中で新製品発表するのは、在庫車の販売に苦勞する（値引で対処）ので、何とか考えて欲しい。
- メーカーが末端価格を決めるのは、越権行為だ。小売店の独自性を尊重すべきである。（高額品を除いて）
- パーツは通販メーカーが安くて便利。利用が多くなった。
- 電動アシスト車で日本メーカーが再編されているようだが、そのつどバッテリーや充電器が従来のものが使えなくなるのでユーザーからクレームがきている。
- パーツグレードを下げての値下げはいかなものか。
- ヨーロッパ車は契約するために何台も買わないといけないので、人口の少ない田舎ではつらい。
- アメリカ系メーカーの敷居が高く、相手にしてもらえない。小規模店舗にも間口を広げて欲しい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 各メーカー、卸、商社の契約更新に際してのノルマ押し付けが酷く、このままの販売体系を続けるなら、業界はさらに疲弊してしまう。
- 業者展示会を一か所で集中して行ってください。毎週毎週開催されては地方の業者は大変です。
- 修理で感じていることですが、中国製造の自転車に付いているB・Bの粗悪具合には本当に頭を悩めます。高校生男子が乗るとすぐガタが発生、工具を受けつけない精度の低さ、グリスが入っていない等々、何とかならないものでしょうか。
- 自転車は使い捨てでなく消耗品交換や修理を行って少なくとも数年乗れるように啓発してほしい。当店では初回点検を無料で行っている。受検率は10%程度。
- 毎月の調査、楽しみです。自転車組合に行った時に、皆で回して読みます。時にお客様情報が喜ばれます。



2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年10月	100.0	6.4	15.2	13.5	10.5	10.7	11.6	9.7	5.9	4.7	4.1	6.1	1.1	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年10月	100.0	4.8	11.1	14.1	6.7	8.5	17.8	6.7	6.3	4.8	8.5	8.1	1.1	1.5	0.0
	ダブルループ型	平成28年10月	100.0	6.8	16.4	13.3	11.5	11.3	9.9	10.6	5.8	4.7	2.8	5.5	1.2	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年10月	100.0	9.2	21.9	16.8	10.9	10.1	5.9	10.9	5.4	3.0	2.5	3.4	0.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年10月	100.0	0.3	0.8	6.4	9.5	12.1	24.0	7.2	7.0	8.5	7.5	11.9	3.4	1.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	13.3	31.8	21.9	10.2	4.0	5.9	6.6	1.9	2.2	0.9	1.2	0.0	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.2	0.3	5.9	10.7	16.8	16.8	12.6	9.5	7.0	7.0	10.4	2.2	0.8	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	17.6	37.8	29.7	1.4	1.4	1.4	2.7	6.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	14.8	0.0	33.3	14.8	11.1	14.8	0.0	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	9.5	47.6	9.5	4.8	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	1.4	10.1	8.1	27.0	8.8	5.4	6.1	14.2	14.2	2.0	2.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	14.3	34.1	19.6	10.5	3.1	5.3	8.0	1.1	1.8	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.7	9.1	15.1	21.1	7.0	17.5	10.9	5.6	4.9	7.7	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	2.9	20.0	25.7	20.0	17.1	0.0	2.9	2.9	0.0	5.7	0.0	2.9	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.5	0.0	3.3	6.0	14.7	23.9	8.2	9.8	10.9	4.3	12.5	5.4	0.5	0.0	
幼児・子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	6.2	13.1	17.2	29.0	21.4	9.7	2.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	12.8	21.3	23.4	29.8	8.5	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	3.1	9.2	14.3	28.6	27.6	12.2	3.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年10月	100.0	1.9	0.6	14.2	13.5	6.5	1.3	3.2	4.5	4.5	9.7	13.5	11.0	7.7	7.7
幼児同乗用自転車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	15.1	1.2	10.5	69.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年10月	100.0	10.3	20.6	28.0	9.2	11.3	5.7	6.7	8.2
クロスバイク		平成28年10月	100.0	16.8	32.2	34.2	11.4	3.4	2.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年10月	100.0	1.1	0.0	10.8	7.5	25.8	14.0	17.2	23.7
マウンテンバイク		平成28年10月	100.0	7.5	25.0	45.0	5.0	7.5	0.0	7.5	2.5

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	23.9	40.3	27.8	8.0



2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

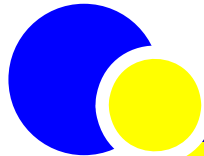
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年10月	100.0	14.1	5.1	12.8	7.7	7.1	18.6	9.6	2.6	6.4	8.3	6.4	0.6	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年10月	100.0	10.1	1.4	14.5	5.8	2.9	20.3	11.6	1.4	2.9	13.0	13.0	1.4	1.4	0.0
	ダブルループ型	平成28年10月	100.0	17.2	8.0	11.5	9.2	10.3	17.2	8.0	3.4	9.2	4.6	1.1	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年10月	100.0	36.7	13.3	20.0	3.3	5.0	5.0	0.0	3.3	10.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	8.3	10.4	8.3	27.1	15.6	2.1	4.2	11.5	10.4	1.0	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	33.8	12.3	23.1	9.2	7.7	7.7	0.0	1.5	1.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	5.5	6.6	6.6	26.4	16.5	3.3	9.9	12.1	11.0	1.1	1.1	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	58.3	8.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	2.0	6.0	2.0	28.0	16.0	2.0	4.0	18.0	18.0	2.0	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	42.9	20.0	11.4	5.7	0.0	8.6	0.0	2.9	2.9	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	8.3	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	16.7	25.0	41.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.7	7.1	35.7	25.0	3.6	7.1	7.1	3.6	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	2.9	2.9	20.6	61.8	8.8	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	5.6	0.0	22.2	61.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	18.8	62.5	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	35.7	7.1	7.1	14.3	7.1	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	70.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年10月	100.0	7.1	22.4	31.8	7.1	16.5	3.5	4.7	7.1
クロスバイク		平成28年10月	100.0	9.4	50.0	31.3	3.1	6.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年10月	100.0	2.8	0.0	16.7	11.1	33.3	8.3	11.1	16.7
マウンテンバイク		平成28年10月	100.0	11.8	17.6	64.7	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	52.0	12.0	24.0	12.0



2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年10月	100.0	0.4	13.2	8.0	10.0	13.2	12.1	13.0	10.2	6.7	5.0	7.4	0.2	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年10月	100.0	0.0	8.0	11.5	2.3	11.5	21.8	5.7	12.6	9.2	8.0	5.7	1.1	2.3	0.0
	ダブルループ型	平成28年10月	100.0	0.5	14.4	7.2	11.8	13.6	9.9	14.7	9.6	6.1	4.3	7.8	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年10月	100.0	0.6	18.5	11.2	12.5	12.2	5.8	17.3	10.0	3.3	3.6	4.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	15.9	28.0	2.3	10.6	15.2	8.3	13.6	0.8	1.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	1.3	40.4	17.9	18.5	2.0	2.6	12.6	2.0	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	3.2	5.8	18.7	16.8	13.2	14.2	9.0	7.1	11.0	0.3	0.6	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	30.4	34.8	4.3	0.0	4.3	8.7	13.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	18.2	0.0	27.3	9.1	18.2	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	13.5	32.7	1.9	9.6	11.5	13.5	9.6	1.9	3.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	1.6	43.5	15.3	21.0	1.6	1.6	13.7	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	4.7	8.2	20.5	8.8	21.1	15.8	5.3	6.4	9.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.9	17.1	25.0	2.6	11.8	17.1	5.3	17.1	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.3	16.7	29.6	29.6	11.1	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	36.4	36.4	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	11.6	30.2	37.2	14.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.5	5.4	2.7	5.4	16.2	0.0	21.6	18.9	2.7	2.7	10.8
幼児同乗用自転車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	11.8	2.0	11.8	72.5

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年10月	100.0	13.6	36.4	34.1	6.8	2.3	4.5	2.3	0.0
クロスバイク		平成28年10月	100.0	16.7	36.1	38.9	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0
マウンテンバイク		平成28年10月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	19.1	27.9	39.7	13.2



2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年10月	100.0	8.9	21.7	15.0	8.3	9.4	8.3	7.8	5.0	2.8	2.2	6.7	3.3	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年10月	100.0	4.3	31.9	10.6	10.6	8.5	10.6	4.3	6.4	2.1	4.3	6.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年10月	100.0	10.5	18.0	16.5	7.5	9.8	7.5	9.0	4.5	3.0	1.5	6.8	4.5	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年10月	100.0	12.7	29.4	20.6	6.3	9.5	5.6	6.3	5.6	1.6	0.8	1.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年10月	100.0	0.0	3.7	1.9	13.0	9.3	14.8	11.1	3.7	5.6	5.6	18.5	11.1	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	14.8	36.1	24.1	2.8	3.7	4.6	4.6	4.6	1.9	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	1.4	16.7	18.1	13.9	12.5	5.6	4.2	5.6	12.5	8.3	1.4	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	9.5	66.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.4	5.9	17.6	11.8	5.9	5.9	5.9	17.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	17.5	28.8	27.5	2.5	5.0	5.0	6.3	3.8	2.5	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	31.6	26.3	10.5	15.8	10.5	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	13.3	13.3	13.3	3.3	6.7	6.7	16.7	20.0	3.3	0.0	
幼児・子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.8	18.8	6.3	43.8	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	60.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	20.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年10月	100.0	2.2	2.2	26.1	17.4	17.4	10.9	15.2	8.7
クロスバイク		平成28年10月	100.0	5.0	5.0	35.0	25.0	15.0	15.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	6.7	13.3	20.0	13.3	26.7	20.0
マウンテンバイク		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	36.4	9.1	18.2	0.0	27.3	9.1

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	17.9	53.6	25.0	3.6



2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

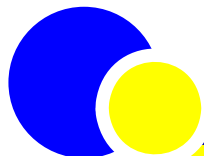
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年10月	100.0	12.3	15.3	19.8	15.3	9.7	11.9	8.6	1.9	0.7	1.1	1.5	1.5	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成28年10月	100.0	6.8	13.6	22.7	13.6	9.1	18.2	4.5	0.0	2.3	2.3	4.5	2.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年10月	100.0	13.4	15.6	19.2	15.6	9.8	10.7	9.4	2.2	0.4	0.9	0.9	1.3	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年10月	100.0	16.6	20.1	19.1	13.6	9.0	8.5	10.1	0.0	0.0	1.5	1.0	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年10月	100.0	0.0	1.4	21.7	20.3	11.6	21.7	4.3	7.2	2.9	0.0	2.9	4.3	1.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	19.6	23.8	25.0	10.1	3.0	10.1	6.0	0.0	1.2	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	1.0	11.0	24.0	21.0	15.0	13.0	5.0	0.0	3.0	3.0	4.0	0.0	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	25.0	41.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	10.0	40.0	10.0	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	6.7	33.3	6.7	26.7	6.7	0.0	0.0	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	22.7	25.8	22.0	9.1	3.0	9.1	7.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	2.1	8.3	31.3	25.0	6.3	18.8	0.0	0.0	4.2	2.1	2.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	35.7	28.6	0.0	21.4	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	16.7	13.3	20.0	20.0	6.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	30.8	30.8	7.7	7.7	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	37.5	25.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年10月	100.0	3.2	1.6	28.6	6.3	4.8	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	9.5	14.3	15.9	11.1
幼児同乗用自転車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	5.9	0.0	0.0	82.4

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年10月	100.0	5.9	47.1	32.4	5.9	8.8	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		平成28年10月	100.0	8.0	52.0	36.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成28年10月	100.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	15.0	67.5	17.5	0.0



2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

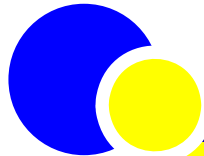
⑦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年10月	100.0	3.2	23.4	17.7	8.9	10.1	6.3	4.4	4.4	6.3	4.4	8.9	1.3	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年10月	100.0	4.3	4.3	13.0	4.3	13.0	8.7	4.3	8.7	4.3	17.4	13.0	0.0	4.3	0.0
	ダブルループ型	平成28年10月	100.0	3.0	26.7	18.5	9.6	9.6	5.9	4.4	3.7	6.7	2.2	8.1	1.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年10月	100.0	3.3	30.6	22.3	10.7	9.1	2.5	5.0	2.5	5.0	2.5	6.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年10月	100.0	2.7	0.0	2.7	2.7	13.5	18.9	2.7	10.8	10.8	10.8	16.2	5.4	2.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	4.6	41.4	19.5	5.7	6.9	3.4	4.6	2.3	5.7	2.3	3.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	1.4	1.4	15.5	12.7	14.1	9.9	4.2	7.0	7.0	7.0	15.5	2.8	1.4	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	16.7	16.7	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	14.3	14.3	7.1	7.1	0.0	28.6	14.3	0.0	7.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	3.8	44.9	17.9	6.4	5.1	3.8	5.1	1.3	5.1	2.6	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	2.9	28.6	22.9	17.1	0.0	5.7	2.9	5.7	2.9	11.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	5.0	0.0	5.0	0.0	10.0	25.0	0.0	10.0	15.0	0.0	20.0	10.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	14.3	21.4	17.9	10.7	14.3	14.3	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.0	19.0	14.3	19.0	19.0	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年10月	100.0	2.9	0.0	11.4	14.3	5.7	0.0	2.9	0.0	11.4	14.3	17.1	14.3	2.9	2.9
幼児同乗用自転車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年10月	100.0	19.2	8.2	19.2	9.6	8.2	8.2	9.6	17.8
クロスバイク		平成28年10月	100.0	36.1	13.9	30.6	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	3.1	0.0	15.6	18.8	21.9	40.6
マウンテンバイク		平成28年10月	100.0	20.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	46.7	13.3	6.7



2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

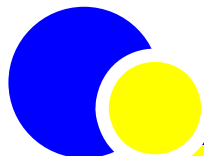
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年10月	100.0	2.1	10.4	10.4	6.3	22.9	8.3	18.8	4.2	2.1	6.3	4.2	2.1	2.1	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年10月	100.0	0.0	11.8	17.6	5.9	23.5	23.5	11.8	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年10月	100.0	3.2	9.7	6.5	6.5	22.6	0.0	22.6	6.5	3.2	9.7	3.2	3.2	3.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年10月	100.0	3.6	17.9	14.3	7.1	25.0	0.0	21.4	3.6	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	5.0	5.0	20.0	20.0	15.0	5.0	5.0	10.0	5.0	5.0	5.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	7.1	35.7	28.6	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	2.9	5.9	29.4	11.8	23.5	5.9	2.9	8.8	5.9	2.9	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	11.1	11.1	22.2	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	11.1	33.3	22.2	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	36.4	0.0	36.4	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	10.0	10.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年10月	100.0	5.3	10.5	47.4	10.5	10.5	0.0	5.3	10.5
クロスバイク		平成28年10月	100.0	11.1	22.2	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	37.5	12.5	25.0	0.0	12.5	12.5
マウンテンバイク		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	44.4	22.2	33.3	0.0



2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年10月	100.0	7.4	12.4	19.8	7.0	8.3	12.4	8.3	6.2	6.2	4.1	7.0	0.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年10月	100.0	6.7	22.2	13.3	2.2	2.2	11.1	11.1	11.1	6.7	8.9	4.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年10月	100.0	7.6	10.2	21.3	8.1	9.6	12.7	7.6	5.1	6.1	3.0	7.6	1.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年10月	100.0	9.8	16.1	25.9	8.6	9.2	6.9	3.4	5.7	6.3	3.4	4.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年10月	100.0	1.5	2.9	4.4	2.9	5.9	26.5	20.6	7.4	5.9	5.9	13.2	2.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	13.5	23.0	30.2	4.8	3.2	6.3	2.4	4.8	5.6	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.9	0.9	8.6	9.5	13.8	19.0	14.7	7.8	6.9	5.2	11.2	1.7	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	15.8	47.4	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	29.4	5.9	11.8	17.6	11.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	14.6	18.8	34.4	4.2	3.1	6.3	3.1	2.1	6.3	4.2	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	1.9	13.0	18.5	22.2	11.1	5.6	7.4	9.3	1.9	9.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	2.5	0.0	2.5	2.5	7.5	30.0	22.5	7.5	2.5	2.5	15.0	5.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	16.7	25.0	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年10月	100.0	5.9	0.0	29.4	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0	11.8	23.5	0.0	5.9	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	37.5	37.5

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年10月	100.0	28.6	16.7	28.6	2.4	14.3	2.4	2.4	4.8
クロスバイク		平成28年10月	100.0	45.8	25.0	25.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	50.0	8.3	8.3	16.7
マウンテンバイク		平成28年10月	100.0	16.7	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	19.1	46.8	31.9	2.1



2016年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

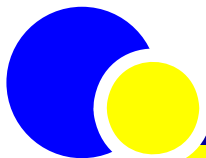
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年10月	100.0	6.3	16.2	12.0	11.6	10.7	11.6	9.6	5.9	4.5	4.0	5.9	1.2	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年10月	100.0	4.8	8.7	13.9	7.7	8.7	18.8	5.3	5.8	4.8	9.1	9.1	1.4	1.9	0.0
	ダブルループ型	平成28年10月	100.0	6.8	18.3	11.4	12.7	11.3	9.5	10.9	5.9	4.4	2.5	5.0	1.1	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年10月	100.0	9.3	23.7	14.4	11.7	9.6	5.8	12.5	5.4	2.2	2.2	3.0	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年10月	100.0	0.0	0.3	7.0	11.3	13.0	23.7	3.7	7.0	9.3	7.7	12.0	3.3	1.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	13.4	34.2	19.4	11.8	4.1	5.9	7.7	1.1	1.4	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.2	5.5	11.3	16.6	16.6	11.3	10.1	7.3	7.3	10.5	2.2	1.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	19.6	33.3	33.3	0.0	2.0	2.0	3.9	3.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	33.3	22.2	11.1	16.7	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	5.9	52.9	11.8	5.9	11.8	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.8	11.5	8.2	26.2	5.7	5.7	5.7	14.8	15.6	2.5	3.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	14.2	38.4	15.4	12.2	2.9	5.2	9.3	0.9	0.6	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.5	8.6	14.5	20.0	6.4	19.5	11.8	5.0	5.5	7.7	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	22.2	29.6	22.2	18.5	0.0	0.0	3.7	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	3.7	7.5	16.4	23.9	3.0	10.4	13.4	3.7	11.9	5.2	0.7	0.0	
幼児・子供車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	3.8	12.3	16.2	30.8	23.8	9.2	2.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	5.0	22.5	22.5	35.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年10月	100.0	0.0	0.0	3.3	7.8	13.3	28.9	30.0	11.1	3.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年10月	100.0	1.5	0.7	12.7	14.2	6.0	1.5	3.7	5.2	3.7	7.5	14.2	11.2	9.0	9.0
幼児同乗用自転車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	17.3	1.3	8.0	72.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年10月	100.0	7.2	22.2	26.2	10.4	10.9	6.8	7.7	8.6
クロスバイク	クロスバイク	平成28年10月	100.0	11.2	34.5	34.5	12.9	4.3	2.6	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年10月	100.0	1.4	0.0	6.8	8.2	21.9	16.4	19.2	26.0
	マウンテンバイク	平成28年10月	100.0	6.3	28.1	40.6	6.3	9.4	0.0	9.4	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年10月	100.0	0.0	0.0	22.5	40.5	25.2	11.7



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute