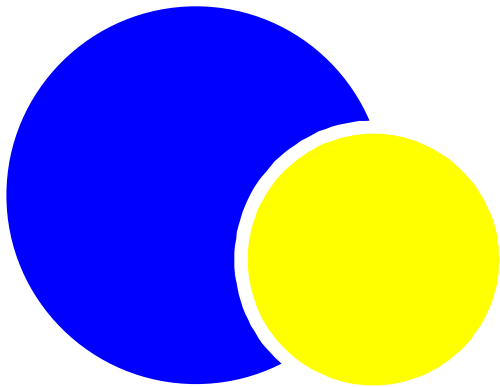


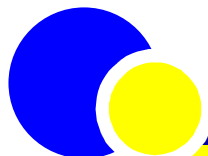
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2015年10月 月報

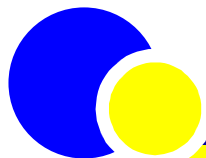




＜目次＞	2015年10月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2015年10月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2015年10月・販売台数(詳細)	6
	2015年10月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2015年10月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2015年10月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2015年10月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	10
	2015年10月・仕入・在庫状況	13
	2015年10月・売上構成比、修理件数、業況DI	14
	2015年10月・販売動向の特徴など	15
	2015年10月・お客様の特徴	16
	2015年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見	17
	2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	18
	2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	19
	2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	24

＜調査説明＞

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。

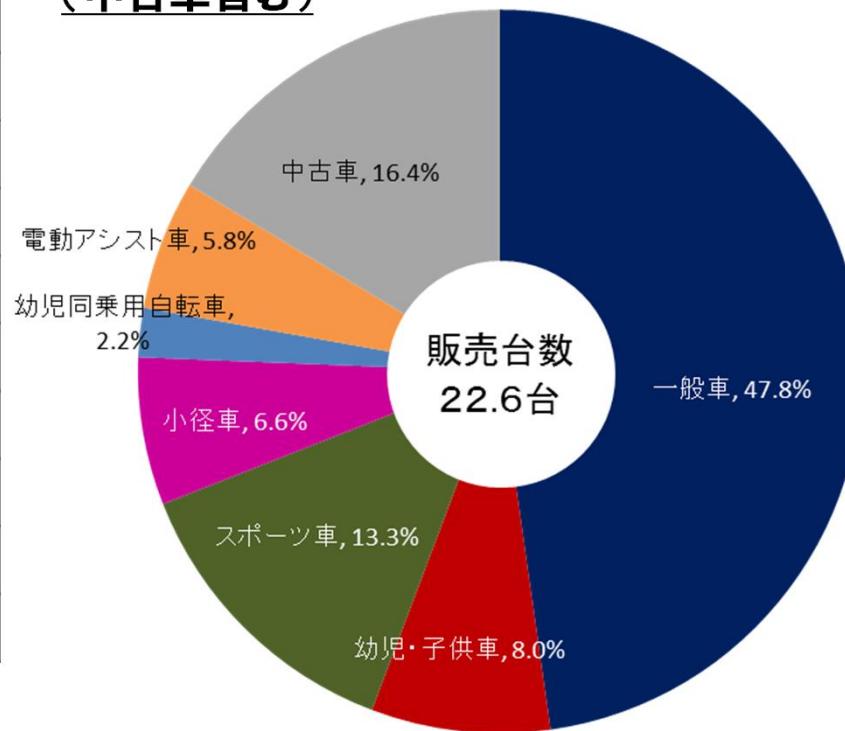


2015年10月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

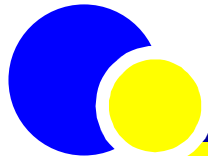
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		18.8台	+0.7台 ↑	+0.1台 ↑
ブロック別	北海道・東北	12.9台	+2.0台 ↑	-1.8台 ↓
	関東	26.8台	+2.1台 ↑	-0.3台 ↓
	中部・北陸	18.8台	-0.8台 ↓	-0.8台 ↓
	近畿	17.9台	-1.3台 ↓	+2.7台 ↑
	中国・四国・九州	17.8台	+1.4台 ↑	+0.7台 ↑
規模別	小規模	3.8台	+0.1台 ↑	-0.8台 ↓
	中規模	11.7台	-1.4台 ↓	-0.4台 ↓
	大規模	44.6台	+3.7台 ↑	+1.6台 ↑

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



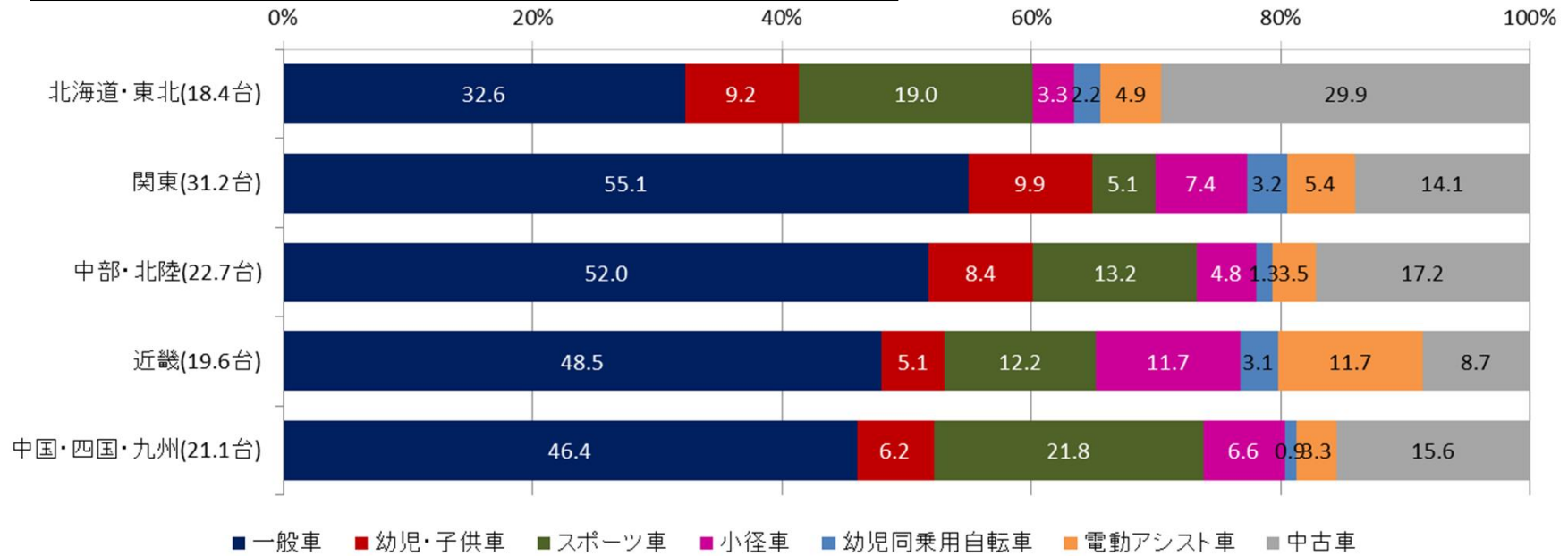
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.9台(20.7%)	-0.6台 ↓	+0.3台 ↑
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.2台(11.7%)	+0.7台 ↑	±0.0台
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7台(9.0%)	+0.2台 ↑	-0.2台 ↓

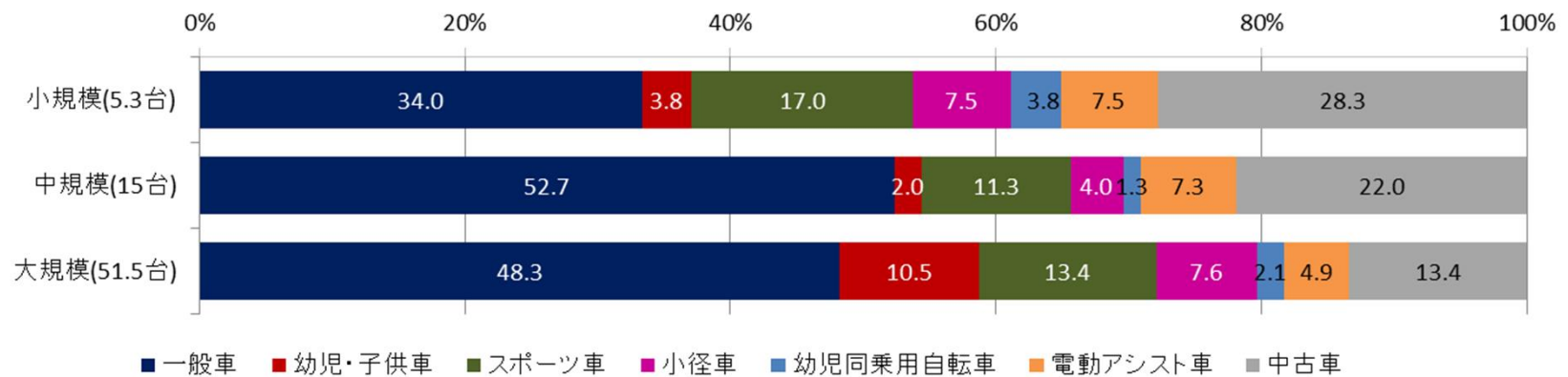


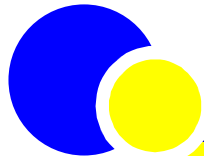
2015年10月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2015年10月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

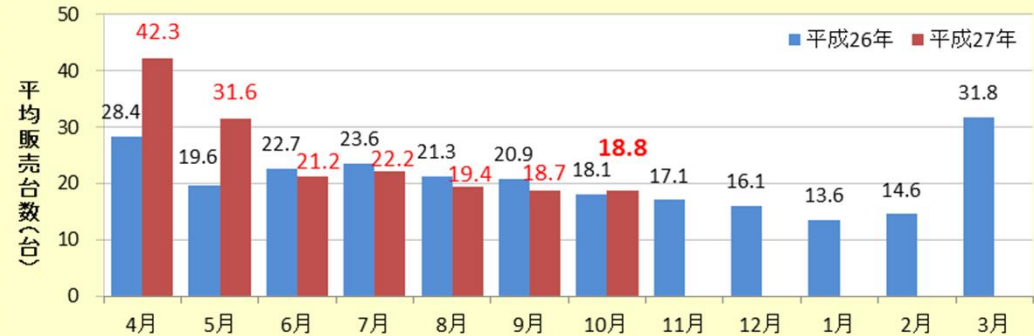
18.8台(前年同月比+0.7台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

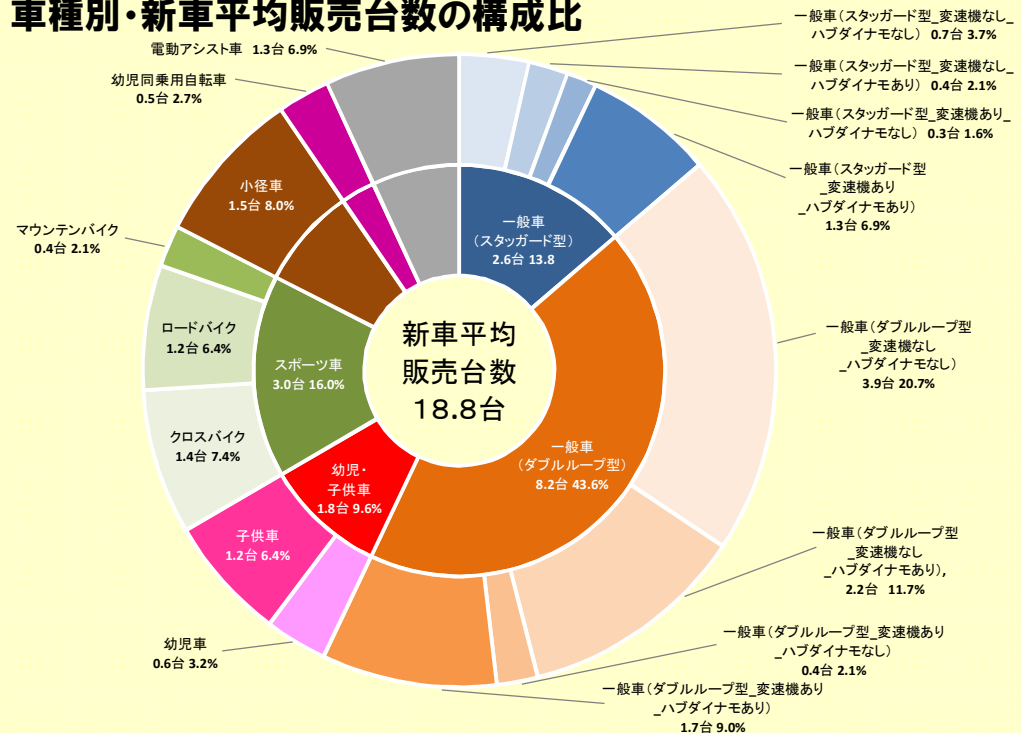
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.9台(20.7%)
- 2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.2台(11.7%)
- 3位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.7台(9.0%)

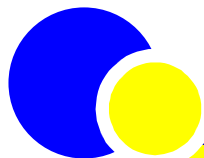
- 10月の新車平均販売台数は18.8台。前年同月に比べ0.7台増加、前月比では0.1台増加。
- 主流は一般車で、スタッガード型(2.6台・13.8%)、ダブルループ型(8.2台・43.6%)を合わせると5割以上を占める。
- 上位3位までは一般車のダブルループ型が占め、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機なし・ハブダイナモあり」が2位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が3位で、上位3車種で全体の4割以上を占める。
- スポーツ車は3.0台・16.0%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.8台、小径車は1.5台、電動アシスト車は1.3台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

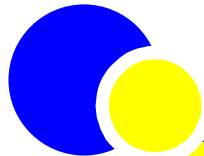




2015年10月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

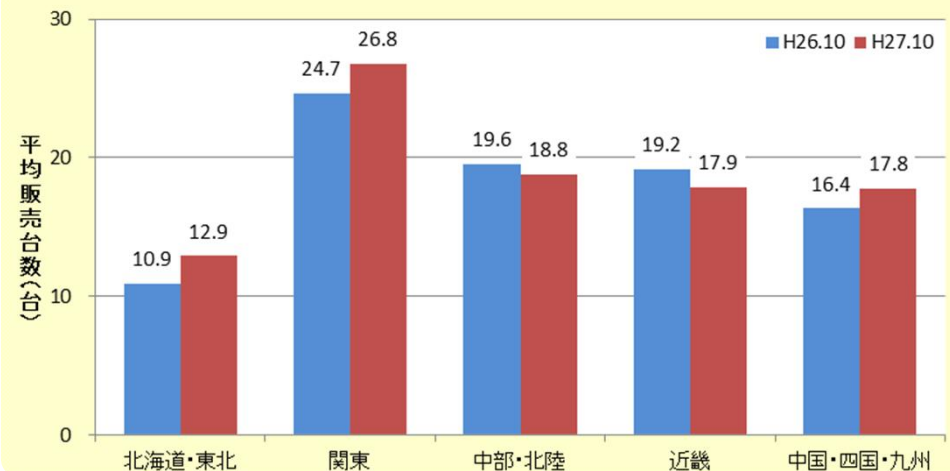
新車 車種別	計	平成27年10月		平成26年10月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
	計	18.8	83.2%	18.1	85.4%	3.9%
一般車		10.8	47.8%	10.6	50.0%	1.9%
フレーム形状区分	スタagger型	2.6	11.5%	2.7	12.7%	-3.7%
	ダブルループ型	8.2	36.3%	7.8	36.8%	5.1%
変速機有無区分	変速機なし	7.2	31.9%	7.1	33.5%	1.4%
	変速機あり	3.6	15.9%	3.4	16.0%	5.9%
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	5.3	23.5%	6.1	28.8%	-13.1%
	ハブダイナモあり	5.6	24.8%	4.5	21.2%	24.4%
詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	3.1%	0.9	4.2%	-22.2%
	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.8%	0.3	1.4%	33.3%
	スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.3%	0.4	1.9%	-25.0%
	スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	5.8%	1.2	5.7%	8.3%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.9	17.3%	4.5	21.2%	-13.3%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	9.7%	1.5	7.1%	46.7%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.8%	0.4	1.9%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	7.5%	1.5	7.1%	13.3%
幼児・子供車		1.8	8.0%	1.3	6.1%	38.5%
	幼児車	0.6	2.7%	0.3	1.4%	100.0%
	子供車	1.2	5.3%	0.9	4.2%	33.3%
スポーツ車		3.0	13.3%	3.3	15.6%	-9.1%
	クロスバイク	1.4	6.2%	1.8	8.5%	-22.2%
	ロードバイク	1.2	5.3%	1.3	6.1%	-7.7%
	マウンテンバイク	0.4	1.8%	0.3	1.4%	33.3%
小径車(折りたたみ車含む)		1.5	6.6%	1.2	5.7%	25.0%
幼児同乗用自転車		0.5	2.2%	0.4	1.9%	25.0%
電動アシスト車		1.3	5.8%	1.4	6.6%	-7.1%
中古車	計	3.7	16.4%	3.1	14.6%	19.4%
総合	計	22.6	100.0%	21.2	100.0%	6.6%



2015年10月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

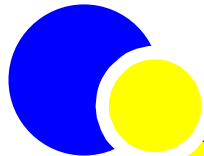
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北12.9台、関東26.8台、中部・北陸18.8台、近畿17.9台、中国・四国・九州17.8台。前年同月に比べ関東は2.1台、北海道・東北は2.0台、中国・四国・九州は1.4台増加。一方、近畿は1.3台、中部・北陸は0.8台減少。
- 主流はほぼ一般車で、関東、中部・北陸では5割以上を占め、特にダブルループ型が多い。北海道・東北、中国・四国・九州ではスポーツ車の割合が約2割程度と高い。
- 北海道・東北、関東、中部・北陸では幼児・子供車の割合が高い。また、関東、近畿では小径車の割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

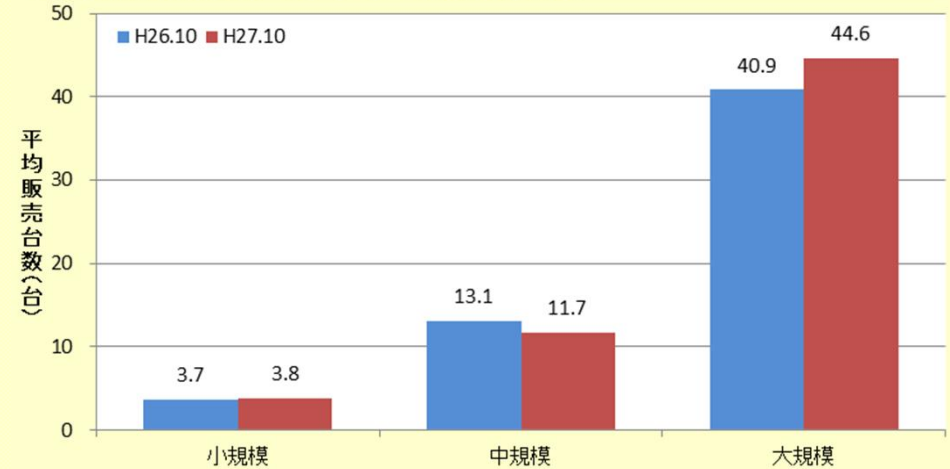
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成27年10月		平成26年10月		平成27年10月		平成26年10月		平成27年10月		平成26年10月		平成27年10月		平成26年10月		平成27年10月		平成26年10月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	
新車 計	12.9	70.1	10.9	67.7	26.8	85.9	24.7	89.5	18.8	82.8	19.6	88.5	17.9	91.3	19.2	89.9	17.8	84.4	16.4	85.6	
車種別	一般車	6.0	32.6	4.9	30.1	17.2	55.1	16.6	60.1	11.8	52.0	11.8	53.2	9.5	48.5	11.2	52.5	9.8	46.4	8.5	44.2
	スタagger型	3.1	16.8	2.4	14.6	4.1	13.1	3.6	12.9	3.0	13.2	3.6	16.1	1.5	7.7	2.5	11.7	1.5	7.1	1.7	8.6
	ダブルループ型	2.9	15.8	2.5	15.5	13.1	42.0	13.0	47.2	8.8	38.8	8.2	37.1	8.0	40.8	8.7	40.7	8.4	39.8	6.8	35.6
	幼児・子供車	1.7	9.2	0.5	2.8	3.1	9.9	1.9	6.7	1.9	8.4	2.2	9.7	1.0	5.1	0.8	3.5	1.3	6.2	1.2	6.0
	幼児車	0.7	3.8	0.2	0.9	1.0	3.2	0.8	2.7	0.6	2.6	0.4	1.8	0.3	1.5	0.2	0.9	0.5	2.4	0.2	1.0
	子供車	1.0	5.4	0.3	1.9	2.2	7.1	1.1	4.0	1.4	6.2	1.8	7.9	0.7	3.6	0.6	2.6	0.8	3.8	1.0	5.0
	スポーツ車	3.5	19.0	4.0	24.5	1.6	5.1	1.7	6.2	3.0	13.2	3.0	13.3	2.4	12.2	3.7	17.3	4.6	21.8	4.2	21.7
	クロスバイク	1.4	7.6	1.8	11.2	1.1	3.5	1.2	4.4	1.6	7.0	1.5	6.8	1.4	7.1	2.3	10.8	1.6	7.6	2.1	10.7
	ロードバイク	1.6	8.7	1.7	10.2	0.3	1.0	0.4	1.5	1.1	4.8	1.3	5.7	0.6	3.1	1.1	5.2	2.5	11.8	2.0	10.2
	マウンテンバイク	0.5	2.7	0.5	3.1	0.2	0.6	0.1	0.4	0.3	1.3	0.2	0.9	0.4	2.0	0.3	1.4	0.5	2.4	0.2	0.8
	小径車(折りたたみ車含む)	0.6	3.3	0.6	3.4	2.3	7.4	1.3	4.5	1.1	4.8	1.5	6.8	2.3	11.7	1.5	6.8	1.4	6.6	1.4	7.1
	幼児同乗用自転車	0.4	2.2	0.2	0.9	1.0	3.2	1.0	3.6	0.3	1.3	0.1	0.5	0.6	3.1	0.5	2.1	0.2	0.9	0.4	2.1
	電動アシスト車	0.9	4.9	1.0	5.9	1.7	5.4	2.3	8.3	0.8	3.5	1.1	5.0	2.3	11.7	1.7	7.7	0.7	3.3	0.9	4.5
	中古車 計	5.5	29.9	5.2	32.3	4.4	14.1	2.9	10.5	3.9	17.2	2.6	11.5	1.7	8.7	2.2	10.1	3.3	15.6	2.8	14.4
総合 計	18.4	100.0	16.1	100.0	31.2	100.0	27.6	100.0	22.7	100.0	22.1	100.0	19.6	100.0	21.4	100.0	21.1	100.0	19.1	100.0	



2015年10月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.8台、中規模店は11.7台、大規模店は44.6台。前年同月比に比べ小規模店では0.1台、大規模店では3.7台増加。一方、中規模店では1.4台減少。
- 主流は一般車で、中規模店、大規模店では約5割程度を占めており、約3~4割はダブルループ型が占める。
- 小規模店ではスポーツ車や小径車の割合が高く、大規模店では幼児・子供車、小径車の割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



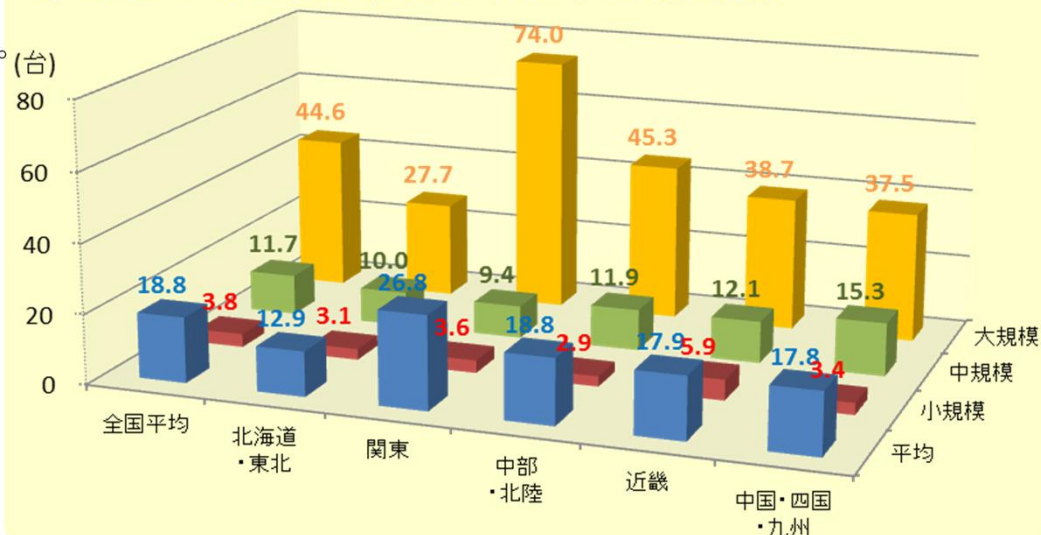
⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

		小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
		平成27年10月		平成26年10月		平成27年10月		平成26年10月		平成27年10月		平成26年10月		
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車	計	3.8	71.7	3.7	75.4	11.7	78.0	13.1	81.5	44.6	86.6	40.9	88.1	
車種別	一般車	1.8	34.0	1.6	32.7	7.9	52.7	8.6	53.6	24.9	48.3	23.3	50.3	
		スタagger型	0.5	9.4	0.3	7.0	1.5	10.0	2.1	13.2	6.4	12.4	6.2	13.4
		ダブルループ型	1.3	24.5	1.3	25.7	6.3	42.0	6.5	40.4	18.5	35.9	17.1	36.9
	幼児・子供車	0.2	3.8	0.3	5.8	0.3	2.0	0.3	1.8	5.4	10.5	3.6	7.7	
		幼児車	0.1	1.9	0.2	3.5	0.1	0.7	0.0	0.2	1.8	3.5	0.9	1.9
		子供車	0.1	1.9	0.1	2.3	0.2	1.3	0.3	1.6	3.6	7.0	2.7	5.8
	スポーツ車	0.9	17.0	1.1	22.2	1.7	11.3	2.3	14.2	6.9	13.4	7.0	15.2	
		クロスバイク	0.5	9.4	0.6	12.9	0.9	6.0	1.4	8.5	3.1	6.0	3.6	7.7
		ロードバイク	0.4	7.5	0.4	8.2	0.7	4.7	0.7	4.6	2.8	5.4	2.9	6.3
		マウンテンバイク	0.1	1.9	0.1	1.2	0.2	1.3	0.2	1.1	0.9	1.7	0.6	1.2
		小径車(折りたたみ車含む)	0.4	7.5	0.2	3.5	0.6	4.0	0.5	3.0	3.9	7.6	3.3	7.1
		幼児同乗用自転車	0.2	3.8	0.1	2.3	0.2	1.3	0.4	2.3	1.1	2.1	0.8	1.8
		電動アシスト車	0.4	7.5	0.4	8.8	1.1	7.3	1.1	6.6	2.5	4.9	2.8	6.1
中古車	計	1.5	28.3	1.2	24.6	3.3	22.0	3.0	18.5	6.9	13.4	5.5	11.9	
総合	計	5.3	100.0	4.9	100.0	15.0	100.0	16.1	100.0	51.5	100.0	46.4	100.0	

2015年10月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が74.0台と最も多く、次いで中部・北陸×大規模店45.3台、近畿×大規模店38.7台と続く。
- 関東や中部・北陸、近畿では、店舗規模に関わらず一般車（特にダブルループ型）が上位を占める傾向。特に関東、中部・北陸の大規模店は一般車（ダブルループ型）が上位3位の全てを占める。
- 北海道・東北や中国・四国・九州ではスポーツ車が上位にある傾向。
- 関東、中部・北陸、近畿の中規模店、近畿の小規模店では電動アシスト車が、また、北海道・東北×大規模店では子供車、近畿×大規模店では小径車が上位3位に入っている。

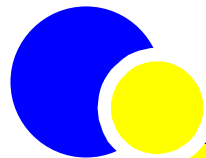
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2	クロスバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.9
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	ロードバイク	0.4	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2
北海道・東北	1位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	クロスバイク	1.4	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
	2位	ロードバイク	1.6	小径車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	ロードバイク	3.7
	3位	クロスバイク	1.4	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	1.1	子供車	2.8
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.9	小径車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	14.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.8
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	クロスバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	小径車	6.5
	3位	小径車	2.3	クロスバイク	0.7	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.2
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.7
	2位	ロードバイク	2.5	クロスバイク	0.9	クロスバイク	2.0	ロードバイク	5.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	ロードバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



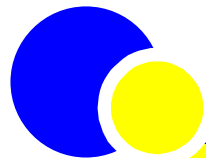
2015年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2	クロスバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.9
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	ロードバイク	0.4	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2
4位	小径車	1.5	小径車	0.4	クロスバイク	0.9	小径車	3.9
5位	クロスバイク	1.4	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	子供車	3.6
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.4
7位	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	0.7	クロスバイク	3.1
8位	子供車	1.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	小径車	0.6	ロードバイク	2.8
9位	ロードバイク	1.2	幼児同乗用自転車	0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	2.5
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	幼児車	1.8
11位	幼児車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6
12位	幼児同乗用自転車	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児同乗用自転車	1.1
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク	0.9
15位	マウンテンバイク	0.4	子供車	0.1	幼児同乗用自転車	0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク	0.1	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
合計	新車・平均販売台数	18.8	新車・平均販売台数	3.8	新車・平均販売台数	11.7	新車・平均販売台数	44.6

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	クロスバイク	1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
2位	ロードバイク	1.6	小径車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	ロードバイク	3.7
3位	クロスバイク	1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	1.1	子供車	2.8
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	2.7
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	クロスバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.5
6位	子供車	1.0	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	マウンテンバイク	0.3	マウンテンバイク	0.7	電動アシスト車	2.2
8位	電動アシスト車	0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	幼児車	1.8
9位	幼児車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.7
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	子供車	0.1	電動アシスト車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2
11位	小径車	0.6	電動アシスト車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	小径車	1.2
12位	マウンテンバイク	0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.4	幼児同乗用自転車	1.2
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	子供車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
14位	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	小径車	0.1	マウンテンバイク	0.3
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	12.9	新車・平均販売台数	3.1	新車・平均販売台数	10.0	新車・平均販売台数	27.7



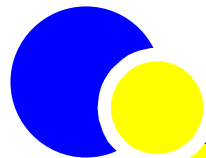
2015年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.9	小径車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	14.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.8
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.2
5位	小径車	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	子供車	6.7
6位	子供車	2.2	ロードバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	小径車	5.8
7位	電動アシスト車	1.7	幼児同乗用自転車	0.3	子供車	0.4	電動アシスト車	3.7
8位	クロスバイク	1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.3	クロスバイク	3.5
9位	幼児車	1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0
10位	幼児同乗用自転車	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児車	3.0
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.1	幼児同乗用自転車	2.7
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	クロスバイク	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.0
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7
14位	ロードバイク	0.3	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	0.7
15位	マウンテンバイク	0.2	クロスバイク	0.0	ロードバイク	0.0	マウンテンバイク	0.5
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
合計	新車・平均販売台数	26.8	新車・平均販売台数	3.6	新車・平均販売台数	9.4	新車・平均販売台数	74.0

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	クロスバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
4位	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	子供車	4.3
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	クロスバイク	4.3
6位	子供車	1.4	小径車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3
7位	ロードバイク	1.1	電動アシスト車	0.3	小径車	0.6	ロードバイク	3.3
8位	小径車	1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.6	小径車	2.5
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8	幼児車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.7
10位	電動アシスト車	0.8	子供車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	幼児車	1.7
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	マウンテンバイク	0.1	クロスバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3
13位	幼児車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.0	マウンテンバイク	0.8
15位	マウンテンバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	0.0	電動アシスト車	0.8
16位	幼児同乗用自転車	0.3	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.2
合計	新車・平均販売台数	18.8	新車・平均販売台数	2.9	新車・平均販売台数	11.9	新車・平均販売台数	45.3



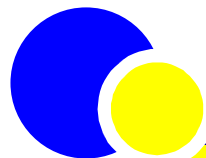
2015年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)			
1位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5
2位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	小径車	6.5
3位 小径車	2.3	クロスバイク	0.7	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.2
4位 電動アシスト車	2.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	電動アシスト車	4.5
5位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	ロードバイク	0.6	小径車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
6位 クロスバイク	1.4	幼児同乗用自転車	0.6	クロスバイク	0.6	クロスバイク	3.2
7位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7
8位 子供車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	1.5
9位 ロードバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	0.3	マウンテンバイク	1.3
10位 幼児同乗用自転車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	0.3	幼児車	1.0
11位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	子供車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	1.0
12位 マウンテンバイク	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	1.0
13位 幼児車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8
14位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
15位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
16位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.0	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数 17.9	新車・平均販売台数 5.9	新車・平均販売台数 12.1	新車・平均販売台数 38.7			

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

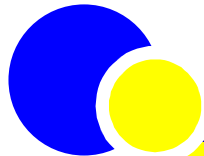
	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)			
1位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.7
2位 ロードバイク	2.5	クロスバイク	0.9	クロスバイク	2.0	ロードバイク	5.5
3位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	ロードバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7
4位 クロスバイク	1.6	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	小径車	3.7
5位 小径車	1.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
6位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	0.7	子供車	2.7
7位 子供車	0.8	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	2.0
8位 電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5
9位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク	1.5
10位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児車	1.3
11位 幼児車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	1.2
12位 マウンテンバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8
13位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	0.0	マウンテンバイク	0.1	幼児同乗用自転車	0.5
14位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
15位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	小径車	0.0	子供車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
16位 幼児同乗用自転車	0.2	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
合計	新車・平均販売台数 17.8	新車・平均販売台数 3.4	新車・平均販売台数 15.3	新車・平均販売台数 37.5			



2015年10月・仕入・在庫状況

⑩ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成27年10月		平成26年10月		増減率 前年同月比	平成27年10月		平成26年10月		増減率 前年同月比	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
車種別	一般車	11.3	58.9%	11.0	58.7%	2.7%	30.1	49.0%	28.0	50.8%	7.5%	
	フレーム形状区分	2.4	12.5%	2.5	13.6%	-4.0%	8.9	14.5%	9.7	17.7%	-8.2%	
		ダブルループ型	8.9	46.4%	8.4	45.1%	6.0%	21.1	34.4%	18.3	33.1%	15.3%
	変速機有無区分	変速機なし	7.3	38.0%	7.5	40.4%	-2.7%	15.8	25.7%	14.7	26.6%	7.5%
		変速機あり	4.0	20.8%	3.4	18.3%	17.6%	14.3	23.3%	13.4	24.2%	6.7%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	5.3	27.6%	6.4	34.1%	-17.2%	12.9	21.0%	13.8	24.9%	-6.5%
		ハブダイナモあり	6.1	31.8%	4.6	24.7%	32.6%	17.2	28.0%	14.3	25.9%	20.3%
	詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.1%	0.9	4.6%	-33.3%	2.1	3.4%	2.4	4.3%	-12.5%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.6%	0.3	1.6%	0.0%	1.3	2.1%	0.9	1.6%	44.4%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.3	1.5%	-33.3%	1.4	2.3%	1.8	3.3%	-22.2%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	6.8%	1.1	6.0%	18.2%	4.2	6.8%	4.7	8.5%	-10.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.1	21.4%	4.8	25.6%	-14.6%	7.3	11.9%	7.5	13.6%	-2.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.4	12.5%	1.6	8.7%	50.0%	5.1	8.3%	3.9	7.1%	30.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	2.1%	0.5	2.5%	-20.0%	2.1	3.4%	2.1	3.8%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	10.9%	1.6	8.4%	31.3%	6.7	10.9%	4.8	8.7%	39.6%
	幼児・子供車	1.8	9.4%	1.2	6.2%	50.0%	8.2	13.4%	8.0	14.5%	2.5%	
	幼児車	0.6	3.1%	0.3	1.5%	100.0%	2.8	4.6%	2.9	5.3%	-3.4%	
	子供車	1.2	6.3%	0.9	4.7%	33.3%	5.4	8.8%	5.0	9.1%	8.0%	
	スポーツ車	3.1	16.1%	3.4	18.0%	-8.8%	13.9	22.6%	10.9	19.8%	27.5%	
	クロスバイク	1.4	7.3%	1.8	9.5%	-22.2%	5.7	9.3%	5.0	9.1%	14.0%	
	ロードバイク	1.3	6.8%	1.3	7.1%	0.0%	6.1	9.9%	4.2	7.7%	45.2%	
	マウンテンバイク	0.4	2.1%	0.3	1.3%	33.3%	2.1	3.4%	1.6	3.0%	31.3%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.5	7.8%	1.4	7.3%	7.1%	4.8	7.8%	4.2	7.6%	14.3%	
	幼児同乗用自転車	0.5	2.6%	0.4	2.4%	25.0%	1.5	2.4%	1.4	2.6%	7.1%	
	電動アシスト車	1.1	5.7%	1.4	7.4%	-21.4%	3.0	4.9%	2.7	4.9%	11.1%	
ブロック別	北海道・東北	13.8		6.5		112.3%	63.1		49.1		28.5%	
	関東	27.3		25.5		7.1%	61.6		53.2		15.8%	
	中部・北陸	18.6		18.9		-1.6%	72.5		77.7		-6.7%	
	近畿	18.6		24.6		-24.4%	56.1		44.6		25.8%	
	中国・四国・九州	18.0		17.9		0.6%	53.9		51.3		5.1%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	4.1		3.8		7.9%	22.5		20.9		7.7%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	11.7		13.1		-10.7%	45.1		48.1		-6.2%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	45.7		42.5		7.5%	125.8		103.4		21.7%	



2015年10月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

[単位: %]

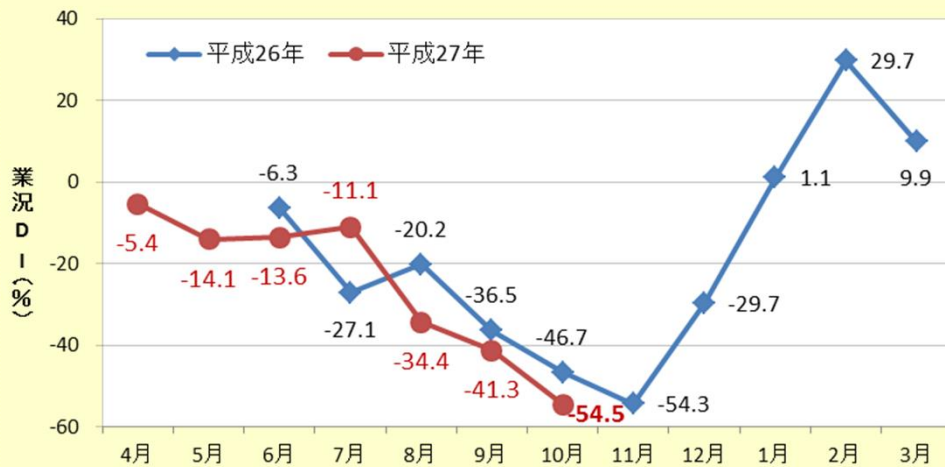
	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成27年 10月	平成26年 10月	平成27年 10月	平成26年 10月	平成27年 10月	平成26年 10月	平成27年 10月	平成26年 10月	平成27年 10月	平成26年 10月
全国平均	49.3	50.9	17.7	19.5	9.7	12.2	6.6	9.6	16.7	7.8
プロビク別										
北海道・東北	44.7	48.5	11.4	16.0	8.1	12.8	6.7	19.3	29.1	3.4
関東	57.6	53.9	27.7	29.4	7.2	7.1	5.7	7.5	1.8	2.1
中部・北陸	58.0	58.4	17.7	20.2	9.7	12.1	5.4	1.8	9.2	7.5
近畿	47.7	52.9	28.2	17.1	8.9	14.7	5.0	9.4	10.2	5.8
中国・四国・九州	41.5	42.0	8.7	16.2	13.7	13.0	9.2	8.6	26.9	20.2
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	21.2	24.1	29.9	37.0	5.9	7.8	4.2	3.7	38.8	27.4
中規模(年間販売台数250台以下)	35.9	47.6	26.1	21.7	13.9	12.5	7.4	7.2	16.7	11.0
大規模(年間販売台数251台以上)	60.6	59.0	11.9	14.2	9.4	13.0	7.1	12.5	11.0	1.3

⑱ 1店舗当たり修理件数

[単位: %]

		平成27年 10月	平成26年 10月	増減率 (前年同月比)
全国平均		158.1	143.5	10.2%
プロビク別	北海道・東北	120.0	141.3	-15.1%
	関東	242.9	211.8	14.7%
	中部・北陸	129.0	110.2	17.1%
	近畿	165.1	128.5	28.5%
	中国・四国・九州	124.6	114.5	8.8%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	83.8	68.7	22.0%
	中規模(年間販売台数250台以下)	108.7	105.1	3.4%
	大規模(年間販売台数251台以上)	278.8	280.5	-0.6%

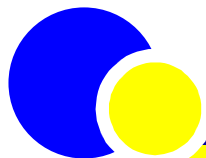
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年10月	平成26年10月	比較 (前年同月)
好転	2.3	3.3	-1.0
横ばい	40.9	46.7	-5.8
悪化	56.8	50.0	6.8
業況DI	-54.5	-46.7	-7.8

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2015年10月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車は引き続き好調。一般車は「ハブダイナモあり」タイプや電動アシスト車も好調。**

■ 一般車

- 一般車（ダブルループ型・ギアなし・ハブダイナモあり）が普段よりも売れた。
- 一般車は落ち着いた様子。一般車の販売は全てハブダイナモあり。

■ スポーツ車

- 相変わらずスポーツ車が中心。スポーツバイクの比率が高かった。
- スポーツ車は比較的好調。高額車が多く、パーツも売上増。
- ロードバイク、クロスバイクが売れている。

■ その他

- 電動アシスト車の販売台数が他の月と比較して多かった。
- 電動アシスト車が昨年に比べ3ヶ月連続で良い。
- 偶数月の年金支給で電動アシスト車を買う方が4~5人いた。
- 初めて電動アシスト車を購入する方は低価格車種、買い替えの方は高くてもバッテリーの容量が大きな車種を選ぶケースが多い。
- 電動アシスト車は普及段階に入ったのか、街で見かける事も多い。
- 今月は中古車の動きがあった。
- 低価格の自転車を求めるお客様がふえた。

- **好天に恵まれ売上は好調な店舗も多い。一方、寒暖差が激しく寒い日は来客減。11月からは寒くなり来客・売上も減少見込み。**

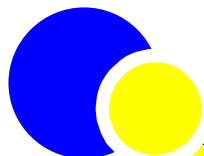
- 今月は比較的好天に恵まれ、順調な状況
- 好天に恵まれて、9月に比べると動きは良かった。
- さわやかな天候に恵まれ、ロードバイクの売上が好調。
- 寒くなってきたので、来店数・販売額共に大きく減少。
- 冬に向かうため自転車は売れない。
- 寒い日には来店客が極端に少ないこともあった。
- 11月中旬の冬期間に入ると商売はなし。来春まで冬眠に入ります。だんだん寒くなるので売れなくなる。

- **「プレミアム付商品券」の影響が大きい。冬季に向けてライトやウェアなどの用品の売上也伸びる。営業努力の成果も見られる。**

- プレミアム付商品券が利用開始になり、販売、修理に利用された。
- プレミアム付商品券の効果あり。
- プレミアム付商品券が使えることをアピールし成功。
- 日没後の帰宅対応にライトが売れている。
- ライト交換（ノーマル→LED）が増えつつある。
- LEDライトの仕入れ入荷が大変。これからの時期、安全面からもライト類が売れていくと良い。
- バックミラー、ボディーカーバー、ワイヤー鍵が特に売れた日あり。
- 寒さ対策のウェア類の売り上げが好調。
- 決算セールで売り上げ増。来期に備えホイール・タイヤ・ウェアその他の用品等の売上が目立った。
- 当店のホームページを見たという購入の電話が良く入る。
- 2016年モデルが入荷し始め、見に来るお客が多い
- メディアの影響もあってTSマーク保険への加入者が増えた。

- **想定よりも来店客、売上の減少がある店舗もあり。様々な営業努力をしても成果が見られないケースも。大型店等の影響もあり。**

- 自転車の売上が格段に落ちている。大幅に見込みを下回る状況。
- 8月より来店客の減少と売上の減少が続いている。商品展示や接客などは変えていないので原因を模索している。
- 2015モデルを安く仕入れ販売を試みるも振るわなかった。
- 来店客にカタログを配ってもリピート率はかなり低い。
- 電動アシスト車は販売価格の問い合わせはあるが販売に繋がらない。
- 近隣に大型スポーツ店ができ、スポーツ車の販売台数など売上減少。
- 安価な自転車販売店が当店近くにあり、メーカー車が売りにくい。
- 再開発工事で駅前駐輪場が縮小され、人の流れが変わった。

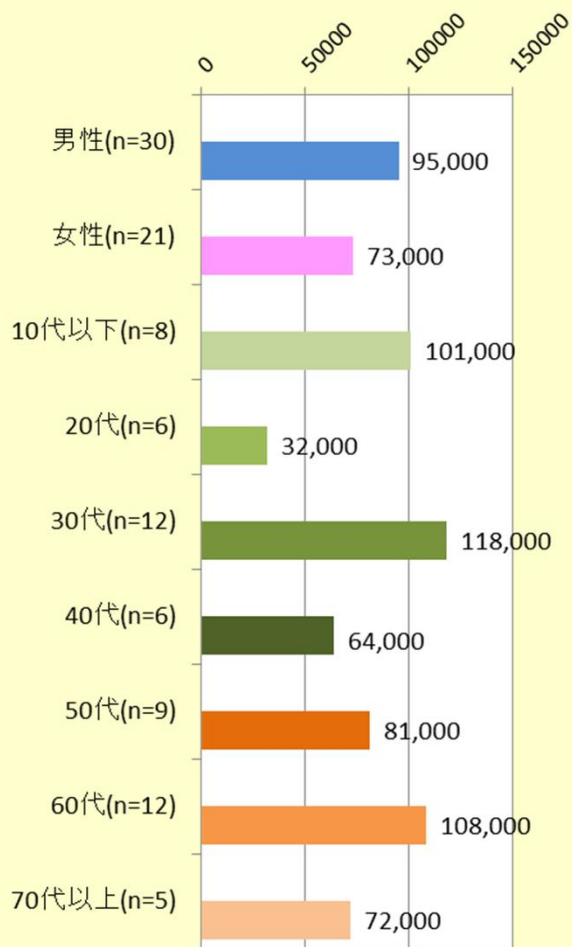


2015年10月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

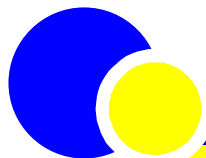
⑳ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 小学生・男子が日常でマウンテンバイクを購入(5万円)。 男子でアニメの影響でロードバイクを購入(9万円)。 女子で通学用に一般車(ダブルループ型)を購入(1~2万円)。 将来トリアスロン参加を見据えてロードバイクを購入(19万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性で通勤用に低価格な一般車を購入(1~2万円)。 女性で友人に誘われロードバイクを購入(12万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で通勤用にとお勤めの小径車を購入(6万円)。 女性で子供の送り迎え用に一般車(ダブルループ型)を購入(3万円)。 女性で買物用に幼児2人同乗用自転車を購入(5万円)。 男性で健康のためにマウンテンバイク(ファットバイク)(8万円)、ロードバイク(10万円)を購入。 男性でツーリング目的でロードバイクを購入。2016年モデルのカーボンタイプの買い替え(35万円)や、事故のための買い替え(35万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で通勤用に一般車を購入。ダイナモ車が好み(2万円)。 男性で運動用にクロスバイクを購入(7万円)。 女性で買物用に小スペースでも停められる小径車を購入(2万円)。 男性で子供と一緒にロードバイクを乗りたいと購入(8万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 通勤用に女性でベルトドライブの一般車(6万円)、男性でメーカー車指定で一般車(4万円)、男性で電動アシスト車(12万円)を購入。 男性で普段乗り用に折りたたみの小径車を購入(3万円)。 男性でツーリング目的でクロスバイク(4~7万円)、ロードバイク(6万円)を購入。 親子でトレーニングとレクリエーション目的でロードバイクを購入(1台20万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性で買物用に一般車(3万円)、電動アシスト車(10~14万円)を購入。 男性で健康目的にクロスバイク(7万円)を購入。 男性でサイクリング目的でロードバイクを購入(15~20万円)。 夫婦でロードバイクを購入(1台45万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性で数年に1度の買い替えで一般車を購入(3万円)。 男性、女性で買物用に電動アシスト車を購入(8~12万円)。 女性で電動アシスト車への買い替え(11万円)。



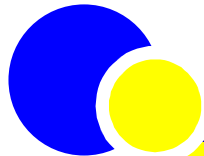
2015年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- カタログ掲載車を注文すると、突然生産終了や生産中止になっていることがある。お客様のためにも事前に情報を流してほしい。
- 大手メーカー以外ではカタログ外商品もあるが限定なので、突然廃番になったり、色が偏っていたりして注文しにくい。
- 在庫情報の簡略化をお願いしたい。
- 2016年カタログを早急に仕上げしてほしい。価格を調べるのが大変。メーカー間でカタログ掲載における税抜、税込等を統一して頂きたい。
- 欠品や納品遅れが目立つ。遅れる場合は連絡が欲しい。
- 品質のこだわりを持ってほしい。お客様は本当に良い商品にはお金を払ってくれる。
- 新車のキズが多く、交換依頼してもキズのある商品が多い。
- 新車の不良部品（中国製部品）のために手直しが多い。
- 品質の低下には困っている。企業の理念を疑いたくなる。
- パーツメーカーが技術情報をインターネットで公開し始めており、消費者が自分で作業するための質問をしてくるケースがある。技術情報の公開は自転車店向けに限定してもらいたい。
- 安売りメーカーに対抗せず、スモールパーツ等いい物を使い差別化してほしい。
- 中古電動アシスト車のニーズが高い。低価格（3万円台）の車種を開発してもらいたい。
- メーカーのセールスは、長期間に渡り販売・修理対応をしている小売店にも定期的に回ってほしい。
- 仕入れ率を明確にしてほしい。現状、実質オープンプライスである。
- 値上がりはいつまで続くのだろうか。そろそろ価格を固定（安定）してほしい。
- タイヤの値段が高すぎる。高品質のタイヤは値段改正、モデルチェンジを経て1万円を超えており客への説明に困る。
- メーカーのチェーン店重視の販売方法は不愉快である。
- 各メーカー、パーツディーラーの囲いこみ、縛りが厳しい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- インターネットでの通信販売は反対である。
- 自転車は使い捨てでなく、消耗品交換や修理を行って少なくとも数年は乗ってもらえるような啓発をしてほしい。初回点検を無料にしても点検率は10%程度である。
- お客様と自店舗、双方にWin-Winの関係、相互利益の関係になっているかを考える。お客様に喜んで、納得して買ってもらっているか。接客や時間なども全てお客様目線で考えて、お客様に喜んでもらえるものは何かを考えなくてはならない。
- 修理も大切だが、新車販売を売上の主とすることが基本。売れなくても修理があるからと販売に力を入れないのは逃げである。やはり一対一で接客しているので営業力が大切だと本当に感じる。店主の言動次第で、新車1台が売れることがよくある。
- メーカーは販売を重視しすぎる気がする。社会の中での自転車の安全性、モラルについて、メーカーの考え・意見を聞きたい。
- 「何を言っても、あまり期待していない」という声が多々あることを理解していただきたい。
- この調査票の車種別の項目数が少ない。当店ではミニベロ（スポーツ車）の販売なども多く、「小径車」欄に記載するも価格区分が合わなかったりする。他にも「シクロクロス」や「ピスト」などの販売もあるが、台数に入れられなかったりしている。もう少し細かく分類分けして頂いたほうが良いかもしれない。



2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

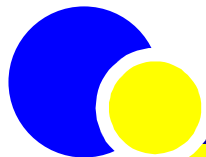
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年10月	100.0	1.9	19.0	13.5	11.5	11.3	14.1	8.4	3.9	4.5	6.1	4.3	1.2	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年10月	100.0	1.5	10.3	10.7	8.8	12.2	14.9	11.1	4.2	5.0	11.8	7.3	2.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年10月	100.0	2.1	21.8	14.4	12.4	11.1	13.9	7.5	3.8	4.4	4.3	3.4	0.9	0.2	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年10月	100.0	2.8	28.2	17.9	13.8	11.1	10.1	6.5	2.8	3.2	2.5	1.0	0.0	0.1	0.0	
	変速機あり	平成27年10月	100.0	0.3	0.8	4.7	7.1	11.8	22.0	12.1	6.0	7.1	13.2	11.0	3.6	0.3	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	4.0	37.8	25.1	6.6	9.3	7.8	3.4	2.5	1.7	1.1	0.2	0.2	0.4	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	1.1	2.3	16.2	13.3	20.2	13.2	5.2	7.2	10.8	8.3	2.2	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	4.5	37.3	28.4	7.5	10.4	4.5	3.0	1.5	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	2.8	13.9	25.0	11.1	19.4	13.9	8.3	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	3.3	0.0	10.0	20.0	53.3	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.8	0.8	2.3	3.9	20.2	17.1	5.4	8.5	23.3	14.0	3.9	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	4.3	44.3	24.9	5.3	5.1	7.9	3.6	2.3	1.3	0.8	0.0	0.0	0.3	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	1.3	3.1	28.6	21.9	14.3	11.6	3.1	7.1	6.3	2.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	2.6	33.3	7.7	15.4	10.3	5.1	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	2.6	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.6	0.0	8.4	9.6	28.3	12.0	7.2	7.2	9.0	13.3	4.2	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年10月	100.0	0.0	1.1	10.7	11.9	22.6	24.9	16.9	5.6	3.4	0.6	2.3	0.0	0.0	
幼児車		平成27年10月	100.0	0.0	1.7	11.9	22.0	37.3	13.6	6.8	5.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年10月	100.0	0.0	0.8	10.2	6.8	15.3	30.5	22.0	5.9	4.2	0.8	3.4	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年10月	100.0	2.0	13.2	13.9	11.3	6.6	6.0	4.0	2.0	6.6	4.0	7.9	12.6	6.6	3.3
幼児同乗用自転車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	2.2	2.2	4.3	15.2	10.9	17.4	43.5

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年10月	100.0	8.7	15.4	30.2	10.7	14.1	5.4	7.0	8.4
クロスバイク		平成27年10月	100.0	15.6	19.9	48.2	10.6	5.7	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年10月	100.0	0.0	4.1	7.4	14.0	24.8	13.2	15.7	20.7	
マウンテンバイク		平成27年10月	100.0	11.1	36.1	36.1	0.0	11.1	0.0	5.6	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年10月	100.0	0.8	4.8	30.2	42.1	19.8	2.4



2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

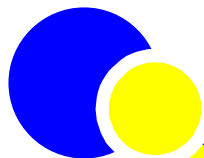
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年10月	100.0	1.7	13.3	10.8	9.2	14.2	20.8	5.8	2.5	4.2	15.8	0.0	1.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年10月	100.0	1.6	8.1	11.3	8.1	17.7	19.4	3.2	0.0	4.8	24.2	0.0	1.6	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年10月	100.0	1.7	19.0	10.3	10.3	10.3	22.4	8.6	5.2	3.4	6.9	0.0	1.7	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年10月	100.0	5.1	41.0	25.6	7.7	5.1	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	3.7	9.9	18.5	27.2	4.9	3.7	6.2	23.5	0.0	2.5	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	3.4	27.6	20.7	13.8	20.7	10.3	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	1.6	4.8	8.1	30.6	8.1	4.8	8.1	30.6	0.0	3.2	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	9.1	45.5	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	5.9	29.4	58.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	33.3	6.1	0.0	9.1	45.5	0.0	3.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	4.3	47.8	17.4	8.7	4.3	8.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	28.6	14.3	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	12.5	29.2	8.3	12.5	8.3	16.7	0.0	4.2	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.6	0.0	42.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	0.0	73.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	9.1	54.5	0.0	9.1	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
幼児同乗用自転車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年10月	100.0	11.6	13.0	27.5	7.2	14.5	4.3	10.1	11.6
クロスバイク		平成27年10月	100.0	21.4	7.1	46.4	7.1	17.9	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年10月	100.0	0.0	6.3	12.5	9.4	15.6	9.4	21.9	25.0	
マウンテンバイク		平成27年10月	100.0	22.2	55.6	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年10月	100.0	0.0	16.7	55.6	22.2	5.6	0.0



2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

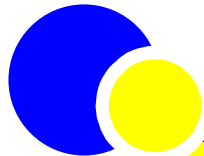
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年10月	100.0	0.3	21.0	6.4	11.1	10.2	18.4	8.2	5.0	4.1	7.3	7.0	0.9	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年10月	100.0	1.2	6.2	4.9	6.2	8.6	22.2	11.1	7.4	7.4	8.6	13.6	2.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年10月	100.0	0.0	25.6	6.9	12.6	10.7	17.2	7.3	4.2	3.1	6.9	5.0	0.4	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年10月	100.0	0.4	31.7	8.4	14.5	13.2	14.5	7.0	3.1	1.8	4.8	0.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	2.6	4.3	4.3	25.9	10.3	8.6	8.6	12.1	19.8	2.6	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.8	53.8	15.4	9.2	6.2	6.9	3.1	1.5	0.0	1.5	0.0	0.8	0.8	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.9	0.9	12.2	12.7	25.4	11.3	7.0	6.6	10.8	11.3	0.9	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	5.6	27.8	16.7	16.7	16.7	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	35.7	14.3	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	2.1	0.0	4.3	21.3	12.8	8.5	10.6	14.9	23.4	2.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	67.0	15.5	7.2	3.1	6.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	2.0	1.0	21.4	22.4	20.4	12.2	5.1	3.1	11.2	1.0	0.0	0.0	7.7
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	1.9	35.2	7.4	7.4	9.3	9.3	22.2	1.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	6.5	11.3	11.3	41.9	17.7	8.1	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	15.8	26.3	15.8	31.6	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	2.3	4.7	9.3	46.5	20.9	11.6	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年10月	100.0	0.0	15.6	8.9	8.9	8.9	11.1	11.1	2.2	11.1	6.7	2.2	6.7	6.7	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0	25.0	10.0	5.0	45.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年10月	100.0	9.7	48.4	25.8	3.2	6.5	3.2	0.0	3.2
クロスバイク		平成27年10月	100.0	13.6	54.5	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	16.7	0.0	16.7
マウンテンバイク		平成27年10月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年10月	100.0	0.0	2.9	11.8	47.1	29.4	8.8



2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

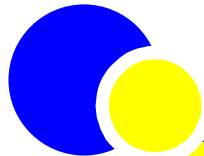
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年10月	100.0	4.7	14.8	19.9	17.8	8.5	7.2	14.4	2.5	2.1	3.8	2.1	2.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年10月	100.0	0.0	11.7	15.0	18.3	6.7	6.7	21.7	1.7	1.7	8.3	5.0	3.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年10月	100.0	6.3	15.9	21.6	17.6	9.1	7.4	11.9	2.8	2.3	2.3	1.1	1.7	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年10月	100.0	7.1	22.1	24.0	22.1	7.8	5.8	5.2	2.6	1.9	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年10月	100.0	0.0	1.2	12.2	9.8	9.8	9.8	31.7	2.4	2.4	9.8	4.9	6.1	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	9.5	28.4	35.3	4.3	8.6	6.9	1.7	2.6	0.9	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	1.7	5.0	30.8	8.3	7.5	26.7	2.5	3.3	6.7	3.3	4.2	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	41.7	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	6.7	20.0	46.7	0.0	13.3	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	3.6	0.0	10.7	3.6	3.6	46.4	0.0	3.6	14.3	7.1	7.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	12.8	32.6	31.4	4.7	5.8	7.0	2.3	2.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	7.3	56.1	12.2	2.4	14.6	2.4	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	13.9	36.1	2.8	2.8	8.3	5.6	8.3	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成27年10月	100.0	0.0	2.6	21.1	23.7	2.6	31.6	10.5	5.3	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	
幼児車		平成27年10月	100.0	0.0	9.1	18.2	27.3	0.0	9.1	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	22.2	22.2	3.7	40.7	7.4	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年10月	100.0	0.0	4.8	14.3	19.0	19.0	9.5	4.8	0.0	0.0	4.8	23.8	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年10月	100.0	11.9	11.9	30.5	22.0	11.9	1.7	3.4	6.8
クロスバイク		平成27年10月	100.0	16.1	12.9	45.2	22.6	3.2	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年10月	100.0	0.0	9.1	4.5	27.3	27.3	4.5	9.1	18.2	
マウンテンバイク		平成27年10月	100.0	33.3	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年10月	100.0	6.3	6.3	37.5	25.0	25.0	0.0



2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

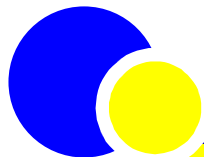
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年10月	100.0	1.1	20.1	19.0	10.1	14.8	16.9	2.1	1.1	5.3	3.7	4.8	1.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年10月	100.0	3.3	26.7	10.0	6.7	20.0	13.3	0.0	3.3	6.7	3.3	3.3	3.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年10月	100.0	0.6	18.9	20.8	10.7	13.8	17.6	2.5	0.6	5.0	3.8	5.0	0.6	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年10月	100.0	1.4	26.1	25.4	9.9	14.1	12.7	2.8	0.0	3.5	2.8	1.4	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年10月	100.0	0.0	2.1	0.0	10.6	17.0	29.8	0.0	4.3	10.6	6.4	14.9	4.3	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	2.1	38.9	33.7	3.2	5.3	11.6	1.1	0.0	1.1	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	1.1	4.3	17.0	24.5	22.3	3.2	2.1	9.6	4.3	9.6	2.1	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	6.3	50.0	12.5	12.5	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	11.1	22.2	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	1.3	36.8	39.5	1.3	1.3	13.2	1.3	0.0	1.3	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	2.1	6.4	23.4	31.9	14.9	6.4	0.0	8.5	2.1	4.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	17.1	31.4	0.0	2.9	8.6	5.7	17.1	2.9	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年10月	100.0	0.0	5.3	15.8	15.8	15.8	10.5	5.3	15.8	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年10月	100.0	0.0	7.7	23.1	0.0	15.4	15.4	7.7	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年10月	100.0	0.0	21.7	15.2	4.3	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0	2.2	8.7	23.9	8.7	10.9
幼児同乗用自転車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	9.1	45.5	18.2

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年10月	100.0	6.3	14.6	52.1	12.5	12.5	2.1	0.0	0.0
クロスバイク		平成27年10月	100.0	10.7	10.7	71.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	25.0	33.3	33.3	8.3	0.0	0.0	
マウンテンバイク		平成27年10月	100.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	48.9	17.8	0.0



2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

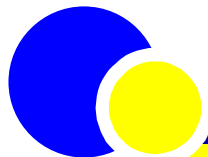
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年10月	100.0	2.6	23.0	14.3	7.7	11.7	8.2	9.2	7.1	7.7	3.1	4.6	0.5	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年10月	100.0	3.4	6.9	17.2	0.0	13.8	3.4	17.2	10.3	3.4	10.3	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年10月	100.0	2.4	25.7	13.8	9.0	11.4	9.0	7.8	6.6	8.4	1.8	3.0	0.6	0.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年10月	100.0	2.5	27.8	17.1	9.5	10.1	6.3	10.1	5.7	7.0	1.3	1.9	0.0	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年10月	100.0	2.6	2.6	2.6	0.0	18.4	15.8	5.3	13.2	10.5	10.5	15.8	2.6	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	3.8	33.8	21.5	5.4	10.8	5.4	6.9	6.2	5.4	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	1.5	0.0	12.1	13.6	13.6	13.6	9.1	12.1	9.1	13.6	1.5	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	20.0	50.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	8.3	16.7	0.0	25.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	3.6	37.8	19.8	6.3	9.0	6.3	7.2	6.3	2.7	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.5	17.6	8.8	11.8	2.9	20.6	5.9	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	5.9	0.0	0.0	11.8	29.4	5.9	17.6	5.9	5.9	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	16.0	8.0	40.0	16.0	0.0	0.0	4.0	4.0	12.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	22.2	22.2	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	37.5	18.8	0.0	0.0	6.3	6.3	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年10月	100.0	10.7	7.1	21.4	3.6	7.1	0.0	0.0	3.6	10.7	3.6	7.1	14.3	10.7	0.0
幼児同乗用自転車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年10月	100.0	5.5	8.8	22.0	7.7	18.7	11.0	13.2	13.2
クロスバイク		平成27年10月	100.0	15.6	21.9	43.8	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年10月	100.0	0.0	2.0	0.0	6.1	26.5	20.4	20.4	24.5	
マウンテンバイク		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年10月	100.0	0.0	7.7	23.1	53.8	15.4	0.0



2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

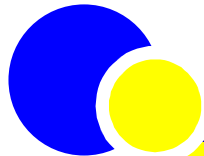
②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年10月	100.0	0.0	8.1	21.0	11.3	12.9	22.6	12.9	6.5	3.2	0.0	1.6	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	27.8	11.1	27.8	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年10月	100.0	0.0	11.4	18.2	11.4	6.8	22.7	13.6	9.1	4.5	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年10月	100.0	0.0	11.6	30.2	16.3	16.3	11.6	9.3	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	47.4	21.1	15.8	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	15.2	33.3	15.2	12.1	21.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	6.9	6.9	13.8	24.1	24.1	13.8	6.9	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	23.8	33.3	14.3	4.8	19.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	10.0	20.0	20.0	10.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年10月	100.0	0.0	46.2	0.0	0.0	23.1	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車			平成27年10月	100.0	3.1	12.5	46.9	15.6	6.3	3.1	6.3
クロスバイク		平成27年10月	100.0	6.3	18.8	62.5	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	23.1	30.8	7.7	7.7	15.4	15.4
マウンテンバイク		平成27年10月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	46.2	30.8	23.1	0.0



2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

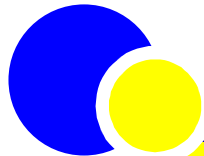
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年10月	100.0	3.6	16.4	10.9	10.2	9.5	15.6	8.7	5.5	6.9	5.8	4.7	2.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年10月	100.0	5.7	5.7	7.5	17.0	7.5	17.0	7.5	5.7	3.8	7.5	11.3	3.8	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年10月	100.0	3.2	18.9	11.7	8.6	9.9	15.3	9.0	5.4	7.7	5.4	3.2	1.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年10月	100.0	4.4	20.6	12.7	9.3	10.3	15.7	9.3	4.9	6.4	4.4	2.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年10月	100.0	1.4	4.2	5.6	12.7	7.0	15.5	7.0	7.0	8.5	9.9	12.7	8.5	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	6.9	27.1	20.1	6.9	9.0	10.4	6.3	6.3	4.2	2.1	0.7	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	4.6	0.8	13.7	9.9	21.4	11.5	4.6	9.9	9.9	9.2	4.6	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	20.0	10.0	30.0	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	8.3	0.0	33.3	16.7	25.0	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	14.3	0.0	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	4.2	0.0	0.0	8.3	20.8	8.3	8.3	8.3	12.5	20.8	8.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	6.0	31.9	19.0	4.3	8.6	12.1	6.0	6.0	3.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	4.5	1.5	15.2	13.6	21.2	15.2	3.0	13.6	7.6	4.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	9.1	27.3	0.0	27.3	0.0	9.1	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	3.4	0.0	13.8	0.0	20.7	6.9	6.9	6.9	13.8	13.8	13.8	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	30.0	0.0	40.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年10月	100.0	15.0	5.0	40.0	10.0	20.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	57.1

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年10月	100.0	13.3	18.3	26.7	13.3	13.3	6.7	6.7	1.7
クロスバイク		平成27年10月	100.0	19.4	25.8	41.9	9.7	3.2	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年10月	100.0	0.0	4.3	4.3	21.7	30.4	17.4	17.4	4.3	
マウンテンバイク		平成27年10月	100.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年10月	100.0	2.6	0.0	20.5	51.3	23.1	2.6



2015年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

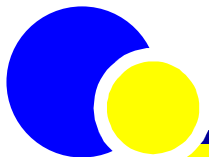
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年10月	100.0	1.5	20.9	13.8	12.0	11.9	12.9	7.9	3.1	3.7	6.7	4.4	0.9	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年10月	100.0	0.5	12.6	9.9	6.3	12.0	13.6	12.0	4.2	5.8	14.1	6.8	2.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年10月	100.0	1.8	23.7	15.1	14.0	11.9	12.6	6.5	2.7	3.1	4.1	3.6	0.5	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年10月	100.0	2.3	33.0	19.0	15.4	11.0	7.6	5.1	1.9	1.9	1.9	0.6	0.0	0.2	0.0
	変速機あり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	4.7	6.2	13.5	21.9	12.8	5.1	6.9	15.0	10.9	2.6	0.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	3.1	44.3	26.4	5.7	9.1	5.4	2.3	1.1	0.9	0.9	0.0	0.3	0.6	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	2.5	17.7	14.4	19.5	12.9	4.8	6.3	11.9	8.4	1.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	2.0	49.0	24.5	6.1	10.2	4.1	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	20.0	25.0	0.0	20.0	15.0	15.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	9.5	4.8	71.4	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	1.0	3.0	3.0	17.8	18.8	5.0	8.9	26.7	12.9	3.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	3.9	51.6	27.0	5.1	3.5	5.1	2.3	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	3.4	35.1	25.7	11.5	9.5	2.7	4.1	6.1	2.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	38.5	11.5	11.5	7.7	3.8	7.7	3.8	11.5	0.0	0.0	3.8	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	12.7	30.2	11.9	5.6	7.1	8.7	13.5	2.4	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年10月	100.0	0.0	1.2	9.3	12.4	21.7	26.7	17.4	4.3	3.7	0.6	2.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年10月	100.0	0.0	1.9	11.3	24.5	34.0	13.2	7.5	5.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年10月	100.0	0.0	0.9	8.3	6.5	15.7	33.3	22.2	3.7	4.6	0.9	3.7	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年10月	100.0	0.0	11.0	11.0	12.7	5.1	5.1	5.1	1.7	6.8	4.2	9.3	15.3	8.5	4.2
幼児同乗用自転車		平成27年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	3.0	3.0	3.0	21.2	15.2	6.1	42.4

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年10月	100.0	8.3	15.0	28.6	9.2	15.5	5.3	7.3	10.7
クロスバイク		平成27年10月	100.0	16.0	18.1	47.9	11.7	6.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年10月	100.0	0.0	4.7	5.9	9.4	25.9	12.9	15.3	25.9
マウンテンバイク		平成27年10月	100.0	7.4	37.0	33.3	0.0	14.8	0.0	7.4	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年10月	100.0	0.0	8.1	32.4	39.2	17.6	2.7



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute