

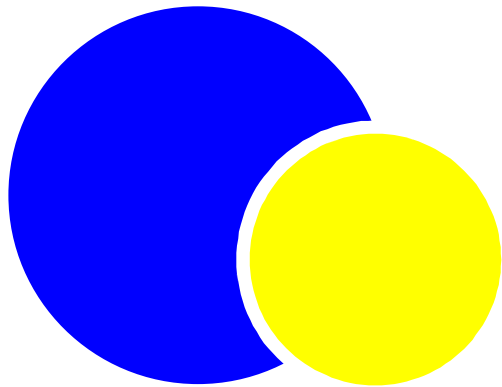
一般財団法人

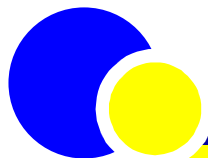
自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

---

# 自転車国内販売動向調査 2015年11月 月報

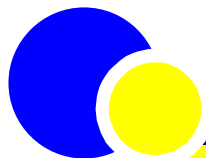




＜目次＞	2015年11月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2015年11月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2015年11月・販売台数(詳細) .....	6
	2015年11月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	7
	2015年11月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	8
	2015年11月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2015年11月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	10
	2015年11月・仕入・在庫状況 .....	13
	2015年11月・売上構成比、修理件数、業況DI .....	14
	2015年11月・販売動向の特徴など .....	15
	2015年11月・お客様の特徴 .....	16
	2015年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	17
	2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	18
	2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	19
	2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	24

#### ＜調査説明＞

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。

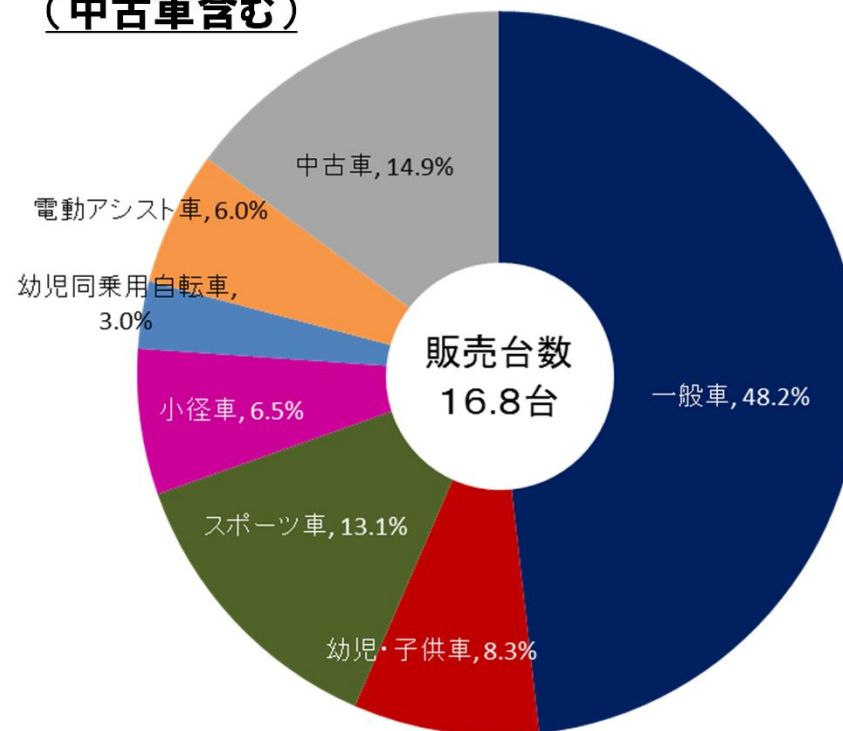


# 2015年11月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

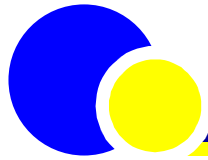
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		14.3台	-2.8台 ↓	-4.5台 ↓
ブロック別	北海道・東北	7.5台	-7.1台 ↓	-5.4台 ↓
	関東	21.4台	-1.2台 ↓	-5.4台 ↓
	中部・北陸	14.5台	-0.7台 ↓	-4.3台 ↓
	近畿	13.4台	-2.7台 ↓	-4.5台 ↓
	中国・四国・九州	14.7台	-2.2台 ↓	-3.1台 ↓
規模別	小規模	3.3台	+0.2台 ↑	-0.5台 ↓
	中規模	8.3台	-5.8台 ↓	-3.4台 ↓
	大規模	34.0台	-2.7台 ↓	-10.6台 ↓

## ■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



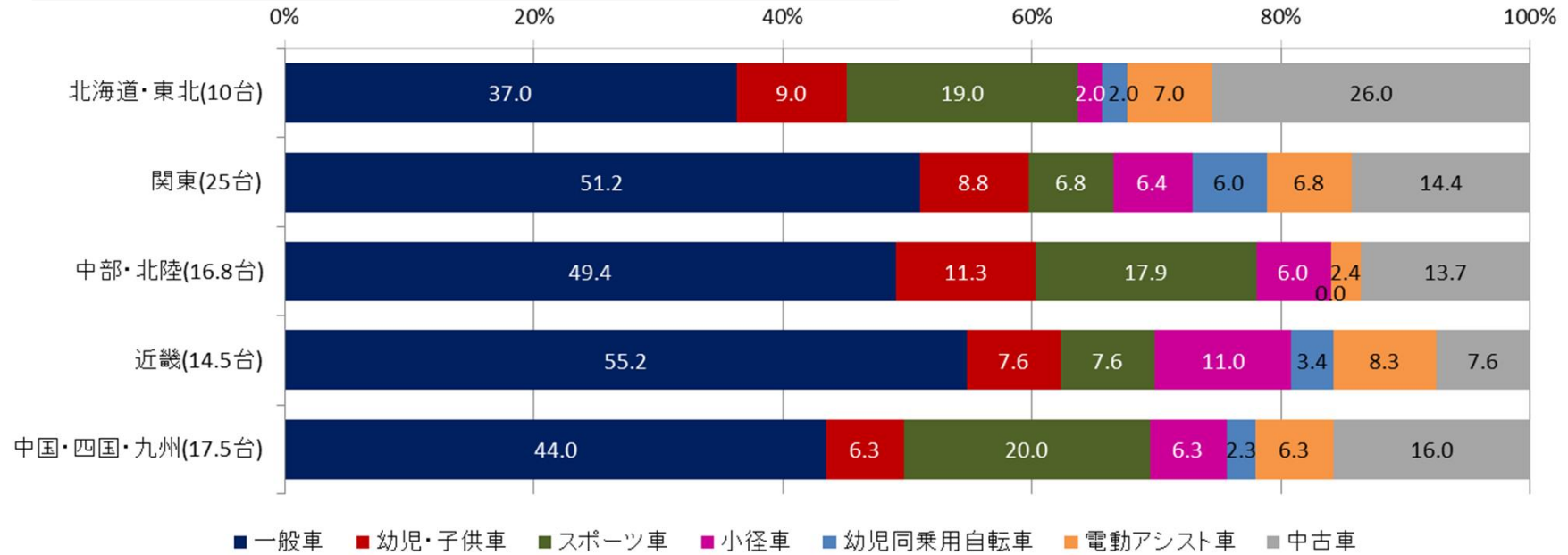
## ■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8台(19.6%)	-1.0台 ↓	-1.1台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7台(11.9%)	+0.4台 ↑	-0.5台 ↓
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3台(9.1%)	-0.2台 ↓	-0.4台 ↓

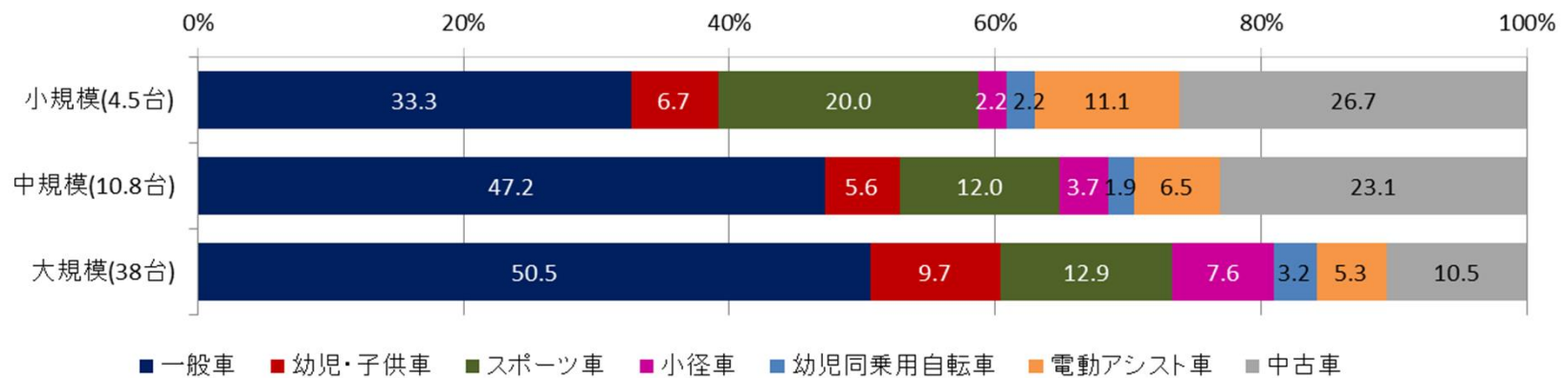


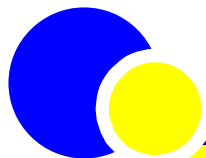
# 2015年11月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2015年11月の新車販売台数の動向(概要)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

14.3台(前年同月比-2.8台)

## ■1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

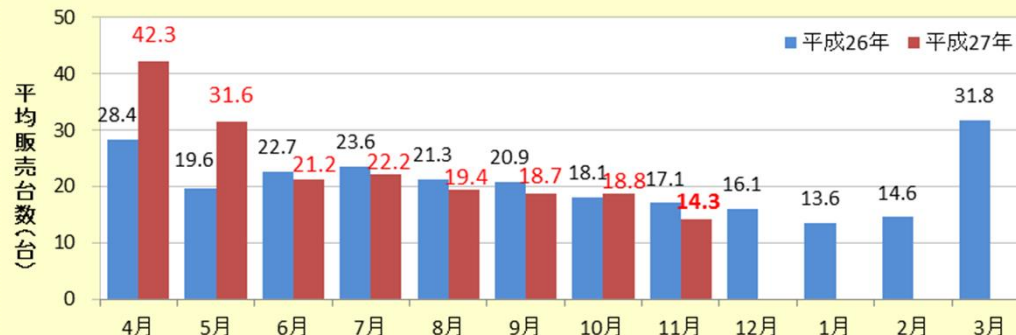
1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.8台(19.6%)

2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.7台(11.9%)

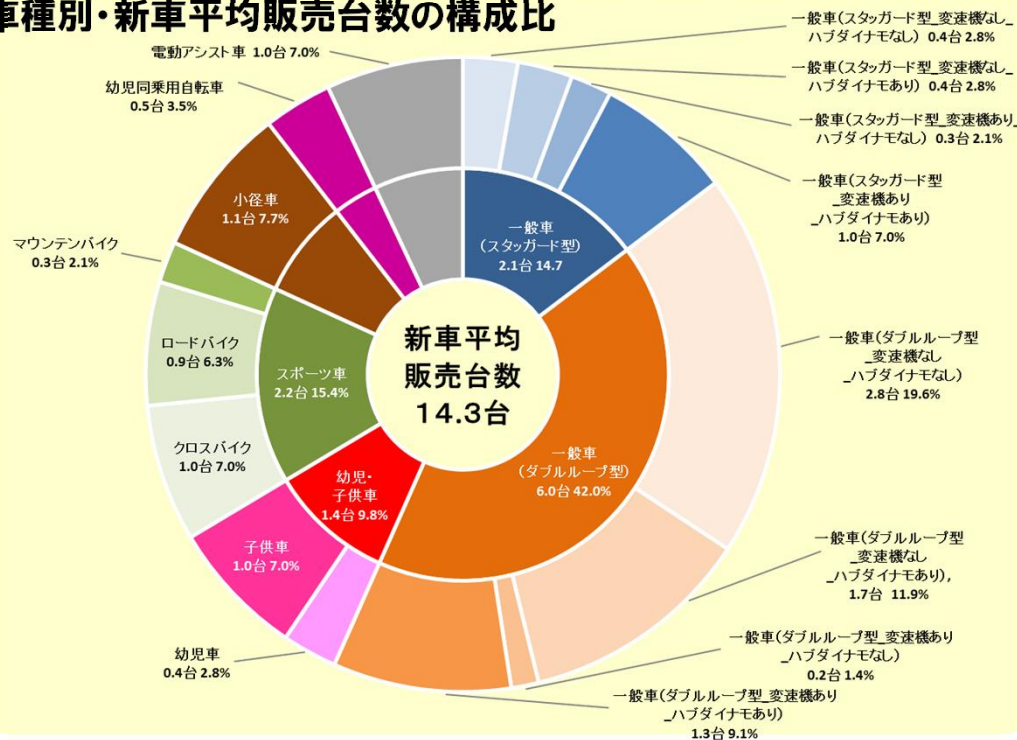
3位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.3台(9.1%)

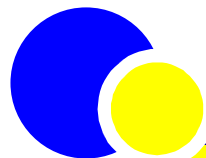
- 11月の新車平均販売台数は14.3台。前年同月に比べ2.8台減少、前月比では4.5台減少。
- 主流は一般車で、スタッガード型(2.1台・14.7%)、ダブルループ型(6.0台・42.0%)を合わせると5割以上を占める。
- 上位3位までは一般車のダブルループ型が占め、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機なし・ハブダイナモあり」が2位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が3位で、上位3車種で全体の4割を占める。
- スポーツ車は2.2台・15.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.4台、小径車は1.1台、電動アシスト車は1.0台である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

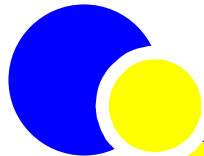




# 2015年11月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

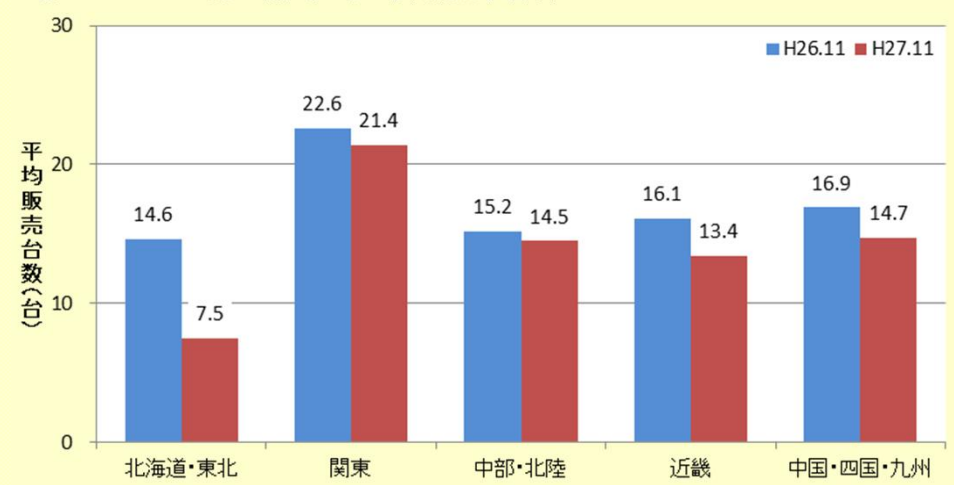
新車 車種別	平成27年11月		平成26年11月		増減率
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
計	14.3	85.1%	17.1	87.7%	-16.4%
一般車	8.1	48.2%	9.7	49.7%	-16.5%
フレーム形状区分					
スタagger型	2.1	12.5%	2.4	12.3%	-12.5%
ダブルループ型	6.0	35.7%	7.3	37.4%	-17.8%
変速機有無区分					
変速機なし	5.3	31.5%	6.2	31.8%	-14.5%
変速機あり	2.8	16.7%	3.5	17.9%	-20.0%
ハブダイナモ有無区分					
ハブダイナモなし	3.7	22.0%	5.6	28.7%	-33.9%
ハブダイナモあり	4.4	26.2%	4.1	21.0%	7.3%
詳細区分					
スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.4%	0.8	4.1%	-50.0%
スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	2.4%	0.2	1.0%	100.0%
スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.8%	0.4	2.1%	-25.0%
スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	6.0%	1.0	5.1%	0.0%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.8	16.7%	3.8	19.5%	-26.3%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.7	10.1%	1.3	6.7%	30.8%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.2%	0.6	3.1%	-66.7%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	7.7%	1.5	7.7%	-13.3%
幼児・子供車	1.4	8.3%	1.7	8.7%	-17.6%
幼児車	0.4	2.4%	0.5	2.6%	-20.0%
子供車	1.0	6.0%	1.2	6.2%	-16.7%
スポーツ車	2.2	13.1%	3.2	16.4%	-31.3%
クロスバイク	1.0	6.0%	1.6	8.2%	-37.5%
ロードバイク	0.9	5.4%	1.2	6.2%	-25.0%
マウンテンバイク	0.3	1.8%	0.4	2.1%	-25.0%
小径車(折りたたみ車含む)	1.1	6.5%	1.1	5.6%	0.0%
幼児同乗用自転車	0.5	3.0%	0.4	2.1%	25.0%
電動アシスト車	1.0	6.0%	1.0	5.1%	0.0%
中古車 計	2.5	14.9%	2.4	12.3%	4.2%
総合 計	16.8	100.0%	19.5	100.0%	-13.8%



# 2015年11月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

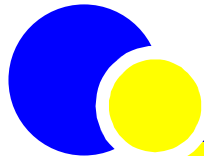
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北7.5台、関東21.4台、中部・北陸14.5台、近畿13.4台、中国・四国・九州14.7台。前年同月に比べ北海道・東北は7.1台、近畿は2.7台、中国・四国・九州は2.2台、関東は1.2台、中部・北陸は0.7台減少。
- 主流はほぼ一般車で、関東や近畿では5割以上、中部・北陸や中国・四国・九州でも4割以上を占め、特にダブルループ型が多い。北海道・東北、中国・四国・九州ではスポーツ車の割合が約2割程度と高い。
- 関東では幼児・子供車、近畿では小径車や電動アシスト車の割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

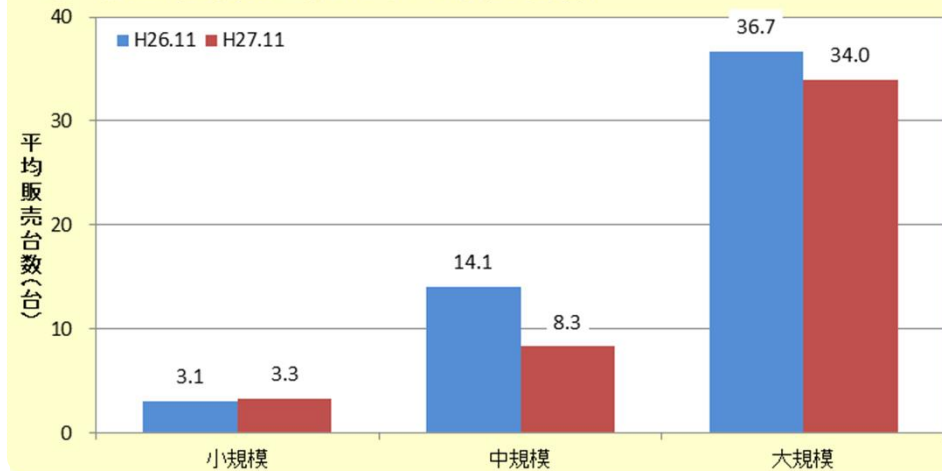
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成27年11月		平成26年11月		平成27年11月		平成26年11月		平成27年11月		平成26年11月		平成27年11月		平成26年11月		平成27年11月		平成26年11月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
車種別	計	7.5	75.0	14.6	80.2	21.4	85.6	22.6	89.7	14.5	86.3	15.2	86.9	13.4	92.4	16.1	93.1	14.7	84.0	16.9	87.6
	一般車	3.7	37.0	5.5	30.2	12.8	51.2	14.9	59.1	8.3	49.4	9.4	53.7	8.0	55.2	9.7	56.1	7.7	44.0	9.2	47.7
	スタaggerド型	1.7	17.0	1.5	8.2	3.1	12.4	5.0	19.8	2.5	14.9	2.1	12.0	1.8	12.4	1.7	9.8	1.5	8.6	1.9	9.8
	ダブルループ型	2.0	20.0	4.0	22.0	9.7	38.8	9.9	39.3	5.8	34.5	7.3	41.7	6.2	42.8	8.0	46.2	6.3	36.0	7.3	37.8
	幼児・子供車	0.9	9.0	3.5	19.2	2.2	8.8	2.1	8.3	1.9	11.3	1.1	6.3	1.1	7.6	0.8	4.6	1.1	6.3	1.2	6.2
	幼児車	0.2	2.0	1.2	6.6	0.6	2.4	0.5	2.0	0.5	3.0	0.4	2.3	0.6	4.1	0.4	2.3	0.5	2.9	0.1	0.5
	子供車	0.7	7.0	2.3	12.6	1.7	6.8	1.6	6.3	1.5	8.9	0.7	4.0	0.5	3.4	0.5	2.9	0.6	3.4	1.2	6.2
	スポーツ車	1.9	19.0	4.5	24.7	1.7	6.8	2.3	9.1	3.0	17.9	2.7	15.4	1.1	7.6	2.4	13.9	3.5	20.0	4.2	21.8
	クロスバイク	0.7	7.0	1.9	10.4	1.0	4.0	1.7	6.7	1.7	10.1	1.2	6.9	0.6	4.1	1.7	9.8	1.1	6.3	1.5	7.8
	ロードバイク	0.8	8.0	1.5	8.2	0.5	2.0	0.5	2.0	1.1	6.5	0.9	5.1	0.3	2.1	0.6	3.5	2.0	11.4	2.5	13.0
	マウンテンバイク	0.5	5.0	1.1	6.0	0.3	1.2	0.2	0.8	0.2	1.2	0.6	3.4	0.3	2.1	0.1	0.6	0.5	2.9	0.2	1.0
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	2.0	0.6	3.3	1.6	6.4	0.7	2.8	1.0	6.0	1.1	6.3	1.6	11.0	1.7	9.8	1.1	6.3	1.4	7.3
	幼児同乗用自転車	0.2	2.0	0.0	0.0	1.5	6.0	1.0	4.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.5	3.4	0.5	2.9	0.4	2.3	0.3	1.6
	電動アシスト車	0.7	7.0	0.7	3.8	1.7	6.8	1.8	7.1	0.4	2.4	0.9	5.1	1.2	8.3	1.1	6.4	1.1	6.3	0.7	3.6
中古車	計	2.6	26.0	3.6	19.8	3.6	14.4	2.6	10.3	2.3	13.7	2.3	13.1	1.1	7.6	1.3	7.5	2.8	16.0	2.4	12.4
総合	計	10.0	100.0	18.2	100.0	25.0	100.0	25.2	100.0	16.8	100.0	17.5	100.0	14.5	100.0	17.3	100.0	17.5	100.0	19.3	100.0



# 2015年11月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.3台、中規模店は8.3台、大規模店は34.0台。前年同月比に比べ小規模店では0.2台増加、一方、中規模店では5.8台、大規模店では2.7台減少。
- 主流は一般車で、中規模店、大規模店では約5割程度を占めており、ダブルループ型が多くを占める。また、大規模店では小径車の割合がやや多い。
- 小規模店では一般車が約3割程度と最も多くを占めるが、スポーツ車や電動アシスト車の割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

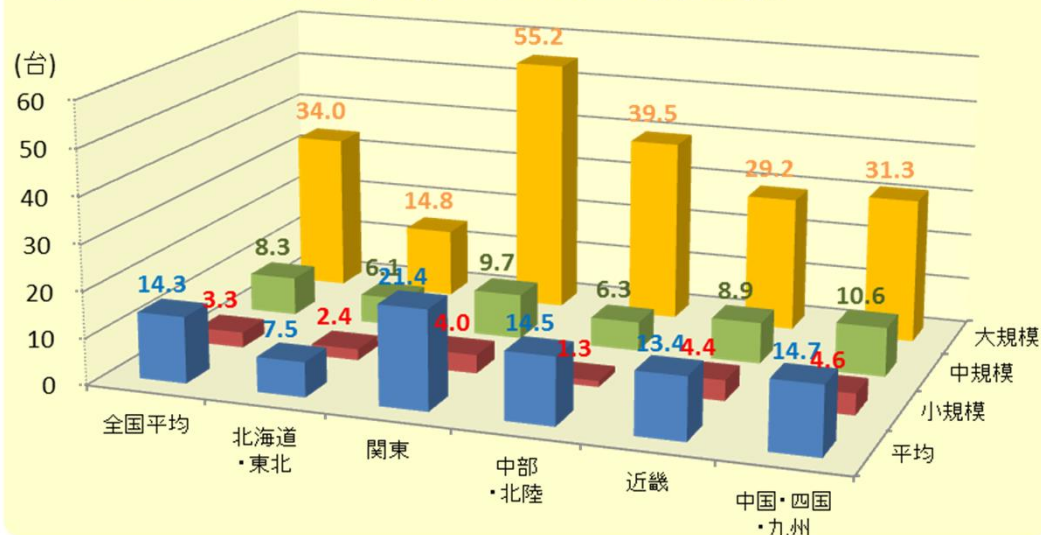
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成27年11月		平成26年11月		平成27年11月		平成26年11月		平成27年11月		平成26年11月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	3.3	73.3	3.1	72.1	8.3	76.9	14.1	84.4	34.0	89.5	36.7	90.8	
車種別	一般車	1.5	33.3	1.5	34.9	5.1	47.2	7.6	45.5	19.2	50.5	21.7	53.7
	スタagger型	0.5	11.1	0.3	7.0	1.2	11.1	1.8	10.8	5.1	13.4	5.6	13.9
	ダブルループ型	1.0	22.2	1.1	25.6	3.9	36.1	5.8	34.7	14.1	37.1	16.1	39.9
	幼児・子供車	0.3	6.7	0.1	2.3	0.6	5.6	2.0	12.0	3.7	9.7	3.3	8.2
	幼児車	0.2	4.4	0.0	0.0	0.3	2.8	0.6	3.6	0.9	2.4	0.9	2.2
	子供車	0.1	2.2	0.0	0.0	0.3	2.8	1.4	8.4	2.8	7.4	2.5	6.2
	スポーツ車	0.9	20.0	1.1	25.6	1.3	12.0	2.5	15.0	4.9	12.9	6.5	16.1
	クロスバイク	0.3	6.7	0.7	16.3	0.5	4.6	1.1	6.6	2.4	6.3	3.2	7.9
	ロードバイク	0.5	11.1	0.3	7.0	0.5	4.6	1.1	6.6	1.8	4.7	2.4	5.9
	マウンテンバイク	0.1	2.2	0.1	2.3	0.3	2.8	0.4	2.4	0.7	1.8	0.9	2.2
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	2.2	0.0	0.0	0.4	3.7	0.8	4.8	2.9	7.6	2.6	6.4
	幼児同乗用自転車	0.1	2.2	0.1	2.3	0.2	1.9	0.4	2.4	1.2	3.2	0.7	1.7
	電動アシスト車	0.5	11.1	0.4	9.3	0.7	6.5	0.9	5.4	2.0	5.3	1.9	4.7
中古車 計	1.2	26.7	1.2	27.9	2.5	23.1	2.6	15.6	4.0	10.5	3.7	9.2	
総合 計	4.5	100.0	4.3	100.0	10.8	100.0	16.7	100.0	38.0	100.0	40.4	100.0	



# 2015年11月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が55.2台と最も多く、次いで中部・北陸×大規模店39.5台、中国・四国・九州×大規模店31.3台と続く。
- 関東では大規模店、中規模店で一般車（ダブルループ型）が上位3位を占めている。一方、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州の大規模店、中規模店では一般車（ダブルループ型）が上位に多いものの、スポーツ車や幼児・子供車、小径車なども上位に入る。
- 小規模店では、一般車（スタグガード型）ロードバイク、電動アシスト車が上位に入っている。

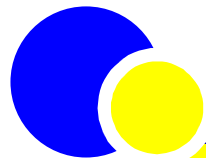
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数  
(上位3車種)

ブロック	店舗規模	平均 (台数)			小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)			中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)			大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
		1位	2位	3位	1位	2位	3位	1位	2位	3位	1位	2位	3位
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8				
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	ロードバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.2				
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	電動アシスト車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.9				
北海道・東北	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3				
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	ロードバイク	0.4	クロスバイク	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7				
	3位	ロードバイク	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5				
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.9	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9.5				
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.5				
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.6	幼児同乗用自転車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.8				
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.3				
	2位	クロスバイク	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	5.0				
	3位	子供車	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	子供車	4.5				
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.0				
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	小径車	5.0				
	3位	小径車	1.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	幼児車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3				
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	ロードバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.7				
	2位	ロードバイク	2.0	電動アシスト車	0.9	ロードバイク	1.7	ロードバイク	3.2				
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	幼児車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.0				

■ 一般車(スタグガード型) 
 ■ 一般車(ダブルループ型) 
 ■ スポーツ車 
 ■ 電動アシスト車 
 ■ その他



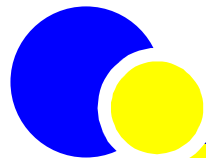
# 2015年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 6.8
2位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	ロードバイク 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.2
3位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	電動アシスト車 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.9
4位 小径車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	小径車 2.9
5位 一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク 0.3	電動アシスト車 0.7	子供車 2.8
6位 子供車	1.0	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.2	クロスバイク 0.5	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.4
7位 クロスバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2	ロードバイク 0.5	クロスバイク 2.4
8位 電動アシスト車	1.0	幼児車 0.2	小径車 0.4	電動アシスト車 2.0
9位 ロードバイク	0.9	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	ロードバイク 1.8
10位 幼児同乗用自転車	0.5	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	幼児車 0.3	幼児同乗用自転車 1.2
11位 一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.3	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1
12位 一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.3	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.9
13位 幼児車	0.4	子供車 0.1	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.2	幼児車 0.9
14位 一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7
15位 マウンテンバイク	0.3	小径車 0.1	幼児同乗用自転車 0.2	マウンテンバイク 0.7
16位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3
合計 新車・平均販売台数	14.3	新車・平均販売台数 3.3	新車・平均販売台数 8.3	新車・平均販売台数 34.0

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位 一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.3
2位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	ロードバイク 0.4	クロスバイク 0.9	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7
3位 ロードバイク	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	子供車 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5
4位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	マウンテンバイク 0.3	ロードバイク 0.7	子供車 1.5
5位 子供車	0.7	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	電動アシスト車 0.6	電動アシスト車 1.5
6位 クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	ロードバイク 1.3
7位 電動アシスト車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	クロスバイク 1.0
8位 マウンテンバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8
9位 一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク 0.1	幼児車 0.3	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
10位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	小径車 0.1	マウンテンバイク 0.3	マウンテンバイク 0.8
11位 一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車 0.1	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
12位 幼児車	0.2	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.1	幼児同乗用自転車 0.5
13位 小径車	0.2	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2
14位 幼児同乗用自転車	0.2	幼児車 0.0	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.2
15位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	子供車 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.2
16位 一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
合計 新車・平均販売台数	7.5	新車・平均販売台数 2.4	新車・平均販売台数 6.1	新車・平均販売台数 14.8



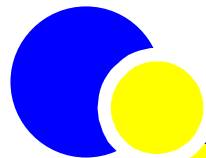
# 2015年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.9	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.6	幼児同乗用自転車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.8
4位	子供車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	子供車	5.2
5位	電動アシスト車	1.7	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	1.0	小径車	4.8
6位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	幼児同乗用自転車	0.9	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
7位	小径車	1.6	小径車	0.3	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	3.3
8位	幼児同乗用自転車	1.5	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.3	幼児同乗用自転車	3.2
9位	クロスバイク	1.0	クロスバイク	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	クロスバイク	2.8
10位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	ロードバイク	0.1	クロスバイク	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.5
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	0.1	幼児車	1.8
12位	幼児車	0.6	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3
13位	ロードバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	1.2
14位	マウンテンバイク	0.3	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.7
15位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	子供車	0.0	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	マウンテンバイク	0.0	小径車	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
合計	新車・平均販売台数	21.4	新車・平均販売台数	4.0	新車・平均販売台数	9.7	新車・平均販売台数	55.2

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.3
2位	クロスバイク	1.7	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	5.0
3位	子供車	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	子供車	4.5
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	クロスバイク	0.1	小径車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.8
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	電動アシスト車	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7
6位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3
7位	ロードバイク	1.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	クロスバイク	0.4	ロードバイク	2.8
8位	小径車	1.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.3	小径車	2.3
9位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	電動アシスト車	0.3	幼児車	1.5
10位	幼児車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
12位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児車	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
13位	電動アシスト車	0.4	子供車	0.0	幼児車	0.0	マウンテンバイク	0.7
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク	0.0	ロードバイク	0.0	電動アシスト車	0.7
15位	マウンテンバイク	0.2	小径車	0.0	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
16位	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	14.5	新車・平均販売台数	1.3	新車・平均販売台数	6.3	新車・平均販売台数	39.5



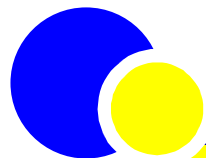
# 2015年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	小径車	5.0
3位	小径車	1.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	幼児車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3
4位	電動アシスト車	1.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.0	電動アシスト車	2.7
5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	幼児車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5
7位	幼児車	0.6	子供車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.5
8位	クロスバイク	0.6	クロスバイク	0.3	小径車	0.3	幼児同乗用自転車	1.3
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	ロードバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.2
10位	子供車	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.1	子供車	1.2
11位	幼児同乗用自転車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.1	マウンテンバイク	1.0
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	0.5
14位	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	クロスバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
15位	マウンテンバイク	0.3	マウンテンバイク	0.0	ロードバイク	0.0	幼児車	0.3
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.0	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	13.4	新車・平均販売台数	4.4	新車・平均販売台数	8.9	新車・平均販売台数	29.2

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

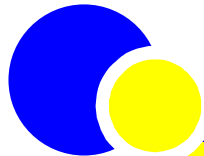
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	ロードバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.7
2位	ロードバイク	2.0	電動アシスト車	0.9	ロードバイク	1.7	ロードバイク	3.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	幼児車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.0
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5
5位	クロスバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	マウンテンバイク	1.0	小径車	2.3
6位	小径車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	クロスバイク	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
7位	電動アシスト車	1.1	子供車	0.3	小径車	0.9	クロスバイク	1.8
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	電動アシスト車	1.7
9位	子供車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	電動アシスト車	0.7	子供車	1.5
10位	幼児車	0.5	小径車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	幼児同乗用自転車	1.2
11位	マウンテンバイク	0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.1	幼児車	0.8
12位	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.3
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	14.7	新車・平均販売台数	4.6	新車・平均販売台数	10.6	新車・平均販売台数	31.3



# 2015年11月・仕入・在庫状況

## ⑯ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成27年11月		平成26年11月		増減率 前年同月比	平成27年11月		平成26年11月		増減率 前年同月比	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
車種別	一般車	14.8	100.0%	16.3	100.0%	-9.2%	62.4	100.0%	53.9	100.0%	15.8%	
	フレーム形状区分	8.2	55.4%	9.5	58.3%	-13.7%	30.5	48.9%	27.6	51.2%	10.5%	
	変速機有無区分	5.0	33.8%	5.8	35.6%	-13.8%	15.6	25.0%	14.3	26.5%	9.1%	
	ハブダイナモ有無区分	3.5	23.6%	5.2	31.9%	-32.7%	12.8	20.5%	13.4	24.9%	-4.5%	
	詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	4.1%	0.9	5.5%	-33.3%	2.2	3.5%	2.4	4.5%	-8.3%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	2.7%	0.2	1.2%	100.0%	1.3	2.1%	0.9	1.7%	44.4%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.4	2.5%	-50.0%	1.4	2.2%	1.8	3.3%	-22.2%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	7.4%	1.0	6.1%	10.0%	4.3	6.9%	4.6	8.5%	-6.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.5	16.9%	3.2	19.6%	-21.9%	7.1	11.4%	7.0	13.0%	1.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.7	11.5%	1.4	8.6%	21.4%	5.0	8.0%	3.9	7.2%	28.2%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.7	4.3%	-71.4%	2.1	3.4%	2.2	4.1%	-4.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	11.5%	1.7	10.4%	0.0%	7.2	11.5%	4.8	8.9%	50.0%
	幼児・子供車	1.6	10.8%	1.6	9.8%	0.0%	8.4	13.5%	7.9	14.7%	6.3%	
	幼児車	0.5	3.4%	0.4	2.5%	25.0%	2.9	4.6%	2.8	5.2%	3.6%	
	子供車	1.1	7.4%	1.2	7.4%	-8.3%	5.5	8.8%	5.0	9.3%	10.0%	
	スポーツ車	2.1	14.2%	3.0	18.4%	-30.0%	13.8	22.1%	10.4	19.3%	32.7%	
	クロスバイク	1.0	6.8%	1.5	9.2%	-33.3%	5.7	9.1%	4.7	8.7%	21.3%	
	ロードバイク	0.9	6.1%	1.0	6.1%	-10.0%	6.1	9.8%	4.1	7.6%	48.8%	
	マウンテンバイク	0.3	2.0%	0.5	3.1%	-40.0%	2.0	3.2%	1.6	3.0%	25.0%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.3	8.8%	1.0	6.1%	30.0%	5.1	8.2%	4.1	7.6%	24.4%	
	幼児同乗用自転車	0.4	2.7%	0.3	1.8%	33.3%	1.4	2.2%	1.4	2.6%	0.0%	
	電動アシスト車	1.1	7.4%	0.9	5.5%	22.2%	3.2	5.1%	2.6	4.8%	23.1%	
	ブロック別	北海道・東北	7.4		13.9		-46.8%	63.0		47.5		32.6%
関東		20.2		22.3		-9.4%	60.1		52.5		14.5%	
中部・北陸		15.3		14.1		8.5%	75.3		76.6		-1.7%	
近畿		16.0		13.8		15.9%	59.2		41.3		43.3%	
中国・四国・九州		15.4		17.4		-11.5%	54.3		51.6		5.2%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.6		3.2		12.5%	22.8		21.0		8.6%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	8.4		13.8		-39.1%	45.6		46.5		-1.9%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	35.4		34.5		2.6%	128.1		100.9		27.0%	



# 2015年11月・売上構成比、修理件数、業況DI

## ⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

[単位: %]

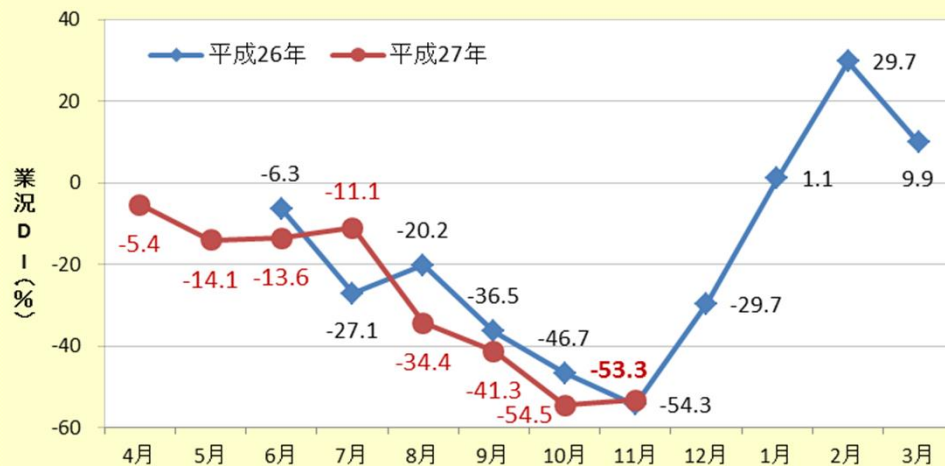
	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成27年 11月	平成26年 11月	平成27年 11月	平成26年 11月	平成27年 11月	平成26年 11月	平成27年 11月	平成26年 11月	平成27年 11月	平成26年 11月
全国平均	45.8	47.9	19.4	21.9	9.7	10.7	6.8	8.3	18.3	11.2
プロビク別										
北海道・東北	38.9	35.8	13.1	15.4	8.2	6.6	7.2	9.0	32.6	33.2
関東	54.3	55.3	27.0	28.5	8.7	7.6	7.4	7.4	2.6	1.2
中部・北陸	59.8	52.5	15.9	27.9	8.8	9.5	5.0	3.4	10.5	6.7
近畿	44.4	46.7	26.8	25.8	9.2	13.0	5.9	6.6	13.7	7.9
中国・四国・九州	37.1	50.2	15.2	15.4	12.1	17.3	7.6	12.5	28.0	4.5
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	20.9	24.5	26.1	53.0	8.1	10.0	5.9	4.2	39.0	8.3
中規模(年間販売台数250台以下)	35.3	34.1	24.8	21.5	13.0	10.9	6.3	6.9	20.6	26.6
大規模(年間販売台数251台以上)	58.5	62.0	14.9	15.9	9.0	10.8	7.4	10.1	10.2	1.2

## ⑱ 1店舗当たり修理件数

[単位: %]

		平成27年 11月	平成26年 11月	増減率 (前年同月比)
全国平均		121.6	119.6	1.7%
プロビク別	北海道・東北	87.8	94.4	-7.0%
	関東	201.5	194.4	3.7%
	中部・北陸	90.0	100.4	-10.4%
	近畿	131.7	119.9	9.8%
	中国・四国・九州	102.3	80.8	26.6%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	64.8	56.1	15.5%
	中規模(年間販売台数250台以下)	81.9	88.8	-7.8%
	大規模(年間販売台数251台以上)	213.8	233.6	-8.5%

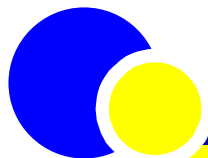
## ⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年11月	平成26年11月	比較 (前年同月)
好転	6.5	4.3	2.2
横ばい	33.7	37.0	-3.3
悪化	59.8	58.7	1.1
業況DI	-53.3	-54.3	1.0

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2015年11月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車は2016年モデルの下見が多い。単価が高い一般車や、買い替えをされる電動自転車販売が多かった。**

### ■ スポーツ車

- 2016年モデルのスポーツ車の下見が多いが、購入者は少なかった。
- クロスバイク、ロードバイクは比較的売れた。

### ■ 一般車

- 高額アルミ婦人車の販売が好調。

### ■ その他

- 低価格帯（1万円くらい）の自転車がよく売れる。
- 販売台数全体は、昨年より減ったが1台あたりの単価があがっており、総合的には売上増になった。
- 3万～4万円の低価格の電動アシスト車がよく出た。
- 台数は伸びていないが、電動アシスト車が売れ、売上げは伸びた。
- 電動自転車は、今まで新規購入者がほとんどだったが、買い替えが増えた。
- 高価格帯の幼児車が売れた。
- 思っていた以上に中古車が売れた。

- **低価格帯(特価商品など)の売上が好調。スポーツ車の2016年モデルの下見で来客増加。**

- 10月に2016モデルの予約があり、今月入荷され助かった。
- 2016年モデルのスポーツ車の下見が多い。
- スポーツ車の下見のものは多いが、購入者は少なかった。
- 低価格帯の自転車が良く売れる。
- 特価商品等を安く購入しようとする方が多かった。
- 自転車の購入、修理とも費用をかけないようにしているお客様の様子がうかがわれる。
- アウトレットセールがあったので、販売台数は多いが売上は少ない。

- **温暖で天候も比較的良好、例年に比べ落ち込みは少なかった。今後は寒くなるので、自転車に乗る人が減り、来客・売上も減少か。**

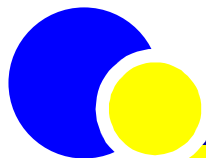
- 11月のわりには暖かかったが、自転車の販売にはならなかった。
- 地域的に11月は天候不順で雨が多いが、今年は温暖で天候も比較的良好、例年に比べ売上げの落ち込みは少なかった。特にスポーツ車（ロード）は好調。
- 寒くなり自転車に乗る人も少なくなって修理も販売も少なくなった。
- 文化の日以降は雨天と寒さが続き、売上が急激に落ち込んだ。来月から気候も寒くなるし、あまり売上げ増は期待できない。
- 寒くなってきてこれから自転車の売上げは期待できない。それは毎年のことだが少しずつ悪くなっている。

- **ネット販売やチェーン店の格安販売により、売上・来客減少が大きい。大型店進出の影響もあり。**

- インターネット販売、チェーン店の格安販売により、自転車本体の販売減少が大きい。
- 大型店舗の乱立状態で、自転車・用品・部品すべて大幅ダウン。
- 大型店進出で販売台数減少。
- 廉価車はスーパー量販店、通販へ客が流れている。メーカー車の値上げの影響か。
- アベノミクスといいながら上昇気流に乗れていない感じ。「弱虫ペダル」の影響も落ち着いた感があり、厳しくなる予感。
- 夏以降、完成車の販売数が落ち込んだまま。各メーカーの来季の初回オーダー分が続々と入荷してきて店内を占有し、用品類の販売にも影響する状況。

- **LEDタイプのダイナモ交換が増えている。**

- 夕暮れ時が早くなると、例年ブロックダイナモの交換等が増えるが、ここ最近では特にLEDタイプを名指しで買われるお客様が増えた。
- チューブの交換が多かった。逆にタイヤ交換が減った。
- 修理の件数が増えても、部品の原価高で利益は逆に減っている。中古車も同じく部品代原価高で利益が悪化している。



# 2015年11月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)

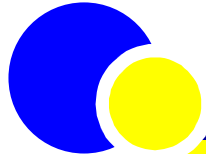
【参考】平均購入単価(円)



## ●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>小学生で自転車が小さくなり乗り換えも兼ねて買い替え(6万円)。</li> <li>カタログからカラーを選んで幼児車を購入(2万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性で通勤用にクロスバイクを購入(7万円)。</li> <li>初めての女性の方で通勤用に一般車(ダブルループ型)を購入(5万円)。</li> <li>高校生でバイト代で通学用に一般車(ダブルループ型)を購入(2万円)。</li> <li>スポーツはあまりしない様な小柄な女性。ロードバイクを購入(12万円)。</li> <li>女性でロードバイクを購入(30万円)。アニメの影響大、情報収集はかなりのものです。事故が心配。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性で通勤用にロードバイクやスポーツ車を購入(8万~20万円)。</li> <li>女性で買物など普段使いに一般車(ダブルループ型)(3万円)、小径車(4万円)を購入。</li> <li>子どもを乗せられるように、幼児同乗用自転車(3万円、6万円)や幼児同乗用の電動アシスト車(13万円)を購入。</li> <li>男性でサイクリング用に何度も相談してロードバイクを購入(16万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性で通勤用に一般車(スタッガード型)(3万円)、ロードバイク(20万円)を購入。</li> <li>女性で、トライアスロンに興味を持ちロードバイクを購入(35万円)。自転車乗り方教室も行うことで納得されて購入。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性で夏に自転車通勤を始め冬季も続けるためにマウンテンバイクを購入(5万円)。</li> <li>女性で近所の買物用に電動アシスト車を購入(10万円)。</li> <li>男性で健康目的で月に2000km程度走る方がロードバイクを購入(13万円)。また、趣味で始めた方がロードバイクを購入(14万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>普段使いや買い物用に一般車(3万~4万円)や電動アシスト車(11万円)を購入。</li> <li>男性で定年後の趣味にとクロスバイクを購入(8万円)。</li> <li>男性で修理で来た方が一週間後に来店しロードバイクを購入(99万円)。</li> <li>男性で使用中の自転車のパンク修理のため来店。タイヤ交換が必要とわかり、電動アシスト車を購入(12万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性で展示していたお買い得な電動アシスト車を購入(10万円)。</li> <li>女性で、免許を返納したため買い物用に電動アシスト車を購入(10万円)。</li> </ul>





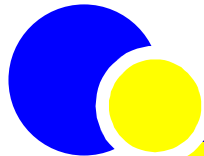
# 2015年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見

## ● メーカーへの要望

- 2016年のモデルの価格が上がり、販売が大変だと思う。
- 値上げが止まって欲しい。
- 同じ商品でも、2ヶ月で価格が違って入荷される。担当者も何時値上げされたかわからないようで、是正と安定を望む。
- 今月もまたメーカーの値上げ連絡があり、相次ぐ値上げにお客様がついてこれない状態。小売店も仕入れ価格の値上げ分を転嫁できず、経営状態は疲弊してきている。
- 便乗と思われる値上げが目立つ。
- 大型店に今月は負けました。小売店にもサービス良くして下さい。
- 新車が次々入って来ていますが、契約するのに何台も買わなければいけないのはキツイ。
- 計画生産とノルマ性をなんとかしてほしい。
- 春の特需期に、通学車の在庫が切れないように注意してほしい。
- カタログはやはり必要。一部メーカーはお客様用のカタログが無い
- カタログが足りないので説明しようもない。予約購入方式でもいいから冊子より総合カタログが欲しい。
- 保証書に、名前、住所を書く所がないメーカーがある。
- 今後の高齢者の増加を見込み、高齢者向けに特化した車種を考案してほしい。軽く、かつ安全に乗れるものからスタイリッシュなものまで、幅広く対応できるようにしてほしい。現在の一部メーカーの限定車種以外にも選択肢が広がれば良い。
- 安全・安心な自転車を作ってほしい。
- デザイン、価格の商品開発をお願いします。
- 大手メーカーの一般車のラインナップで、特に通学車が減った。お買い得なモデルを増やして欲しい。
- 9月に契約更改が多く、完成車、用品類までの契約条件が厳しい。零細業者の負担も考慮してほしい。
- 11月はメーカーの新車発表会に3回出かけた。定休日ごとに出かけると自分の時間が持てない。展示会多すぎる。
- チューブの品質低下が気になります。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- TPPで農家に補助金が出るのであれば、自転車業界も声を上げて補助金を要求するのはいかがでしょうか。
- 通販との価格競争もあって電動アシスト自転車を筆頭にメーカー品のみならず、クロスバイク系も販売が厳しく、防犯登録のための来店もある。せめて、通販業者は防犯登録に必要な情報を記載した書類をきちんと発行してほしい。
- 耐久消費財として品質の向上を業界全体で共有したい。悪かろう、安かろう…使い捨ての時代は終わらせたい。自転車を本来の車道で走らせれば交通事故減少ができるし、自転車の機能を見直すチャンスになると思う。
- スポーツ車が市民権を得てきたのにブームで終わってしまうことが心配。自転車の将来を考えて、失敗の無い様をお願いします。
- 不平不満を言ったところで売り上げは伸びるでしょうか。今月いくら売上を上げ、何台自転車を売るか考えて、近頃、自転車の販売台数がジリ貧ぎみであり、メーカー欠品なら他のものを売るとか、他に仕入れ先を探すとか、中古自転車とか、自転車以外の商品売るとか、いろいろ努力をしてみましょう。このままでは中小自転車販売店はほとんどなくなりますよ。生き残るのは店の強みをもった店のみ。



# 2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

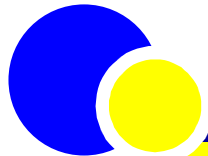
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年11月	100.0	0.5	19.3	12.1	16.9	9.9	12.4	6.4	4.9	8.4	3.2	4.6	1.2	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年11月	100.0	1.9	13.3	8.5	17.5	6.2	13.3	9.5	4.7	10.0	5.2	7.6	1.9	0.5	0.0
	ダブルループ型	平成27年11月	100.0	0.0	21.4	13.4	16.7	11.2	12.0	5.4	5.0	7.9	2.5	3.5	1.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年11月	100.0	0.8	27.4	16.5	19.9	10.3	7.5	5.6	4.7	4.3	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年11月	100.0	0.0	3.6	3.6	11.2	9.1	21.7	8.0	5.4	16.3	6.2	10.9	3.6	0.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.3	40.5	24.1	13.8	6.2	4.3	4.1	2.2	3.2	1.1	0.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.7	1.4	2.1	19.6	13.0	19.1	8.4	7.3	12.8	5.0	8.2	2.3	0.2	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	2.3	34.1	25.0	25.0	2.3	4.5	4.5	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	7.9	10.5	5.3	39.5	5.3	5.3	7.9	15.8	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	29.6	14.8	14.8	14.8	3.7	3.7	3.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	1.0	1.0	6.9	5.9	22.5	13.7	2.9	16.7	9.8	14.7	3.9	1.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	45.4	25.0	9.3	6.1	4.3	4.3	2.1	2.5	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	2.9	31.6	20.5	14.0	7.6	7.6	8.8	4.1	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	21.1	52.6	5.3	5.3	0.0	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.8	0.8	7.8	10.9	27.3	5.5	7.8	18.8	3.9	11.7	4.7	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	7.7	16.9	23.2	26.1	14.1	3.5	2.8	4.2	1.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	11.4	29.5	27.3	20.5	6.8	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	6.1	11.2	21.4	28.6	17.3	5.1	4.1	4.1	2.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年11月	100.0	1.9	1.9	10.4	15.1	7.5	11.3	2.8	1.9	5.7	7.5	15.1	5.7	8.5	4.7
幼児同乗用自転車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	22.4	6.1	8.2	57.1

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年11月	100.0	5.4	15.8	29.7	15.3	8.1	13.1	6.3	6.3
クロスバイク		平成27年11月	100.0	10.2	16.3	55.1	16.3	2.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年11月	100.0	0.0	3.3	5.5	15.4	16.5	31.9	14.3	13.2
マウンテンバイク		平成27年11月	100.0	6.1	48.5	21.2	12.1	3.0	0.0	3.0	6.1

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年11月	100.0	0.0	1.0	18.0	52.0	28.0	1.0



# 2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

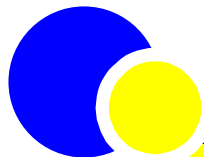
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年11月	100.0	0.0	12.2	5.4	18.9	13.5	14.9	10.8	5.4	14.9	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年11月	100.0	0.0	5.9	0.0	17.6	14.7	14.7	20.6	0.0	20.6	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年11月	100.0	0.0	17.5	10.0	20.0	12.5	15.0	2.5	10.0	10.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年11月	100.0	0.0	37.5	16.7	16.7	4.2	4.2	0.0	12.5	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	18.0	20.0	16.0	2.0	20.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	24.3	10.8	37.8	8.1	8.1	0.0	5.4	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	21.6	21.6	5.4	27.0	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	40.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	13.6	31.8	0.0	31.8	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	41.2	23.5	11.8	5.9	0.0	0.0	11.8	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	38.5	7.7	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	5.9	23.5	17.6	47.1	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.4	14.3	57.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年11月	100.0	2.6	21.1	21.1	21.1	13.2	13.2	0.0	7.9
クロスバイク		平成27年11月	100.0	7.7	23.1	53.8	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年11月	100.0	0.0	6.3	6.3	25.0	25.0	31.3	0.0	6.3	
マウンテンバイク		平成27年11月	100.0	0.0	44.4	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	22.2	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	14.3	64.3	14.3	7.1



# 2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

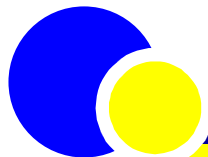
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年11月	100.0	1.2	18.4	6.6	16.4	7.0	17.6	6.3	7.0	8.6	5.1	3.9	2.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年11月	100.0	4.8	12.9	3.2	12.9	1.6	21.0	9.7	8.1	11.3	8.1	4.8	1.6	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年11月	100.0	0.0	20.1	7.7	17.5	8.8	16.5	5.2	6.7	7.7	4.1	3.6	2.1	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年11月	100.0	1.8	28.0	10.1	22.0	7.7	10.7	7.1	6.0	3.0	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.7	5.7	30.7	4.5	9.1	19.3	10.2	9.1	5.7	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	55.3	15.3	14.1	0.0	4.7	2.4	2.4	3.5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	1.8	0.0	2.3	17.5	10.5	24.0	8.2	9.4	11.1	6.4	5.8	2.9	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	50.0	6.3	31.3	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	25.0	0.0	8.3	25.0	0.0	0.0	16.7	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	38.7	9.7	3.2	19.4	12.9	9.7	3.2	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	61.9	19.0	7.9	0.0	4.8	1.6	0.0	3.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	3.9	31.2	16.9	18.2	10.4	9.1	3.9	3.9	2.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	7.8	29.4	2.0	9.8	19.6	7.8	9.8	7.8	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	22.7	38.6	18.2	11.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	27.3	54.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	21.2	33.3	21.2	15.2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	12.9	9.7	19.4	12.9	6.5	0.0	3.2	19.4	12.9	0.0	0.0	3.2
幼児同乗用自転車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	20.7	3.4	6.9	65.5

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年11月	100.0	6.1	33.3	45.5	6.1	6.1	3.0	0.0	0.0
クロスバイク		平成27年11月	100.0	10.5	26.3	63.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年11月	100.0	0.0	22.2	22.2	22.2	22.2	11.1	0.0	0.0	
マウンテンバイク		平成27年11月	100.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	11.8	41.2	47.1	0.0



# 2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

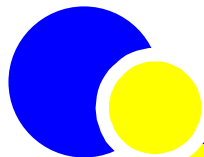
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年11月	100.0	0.6	16.3	19.9	21.7	7.8	10.2	5.4	2.4	4.8	3.0	7.2	0.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年11月	100.0	2.0	8.0	20.0	30.0	2.0	6.0	8.0	0.0	6.0	6.0	12.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年11月	100.0	0.0	19.8	19.8	18.1	10.3	12.1	4.3	3.4	4.3	1.7	5.2	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年11月	100.0	1.0	25.5	26.5	21.6	9.8	6.9	2.9	3.9	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年11月	100.0	0.0	1.6	9.4	21.9	4.7	15.6	9.4	0.0	12.5	6.3	17.2	1.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	1.3	33.8	40.0	5.0	7.5	2.5	3.8	1.3	2.5	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	1.2	37.2	8.1	17.4	7.0	3.5	7.0	4.7	12.8	1.2	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	7.7	23.1	46.2	15.4	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.4	4.3	13.0	8.7	0.0	4.3	13.0	26.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	42.6	37.0	1.9	9.3	3.7	1.9	1.9	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	46.4	17.9	17.9	3.6	10.7	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.4	3.6	25.0	10.7	0.0	17.9	0.0	17.9	3.6	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	15.8	26.3	7.9	21.1	21.1	0.0	0.0	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	11.1	55.6	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	17.2	17.2	6.9	24.1	24.1	0.0	0.0	3.4	6.9	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年11月	100.0	0.0	10.5	15.8	10.5	0.0	21.1	0.0	5.3	0.0	5.3	21.1	10.5	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年11月	100.0	10.0	6.7	25.0	28.3	5.0	16.7	5.0	3.3
クロスバイク		平成27年11月	100.0	14.7	11.8	41.2	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	13.6	45.5	13.6	9.1
マウンテンバイク		平成27年11月	100.0	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	14.3	57.1	28.6	0.0



# 2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

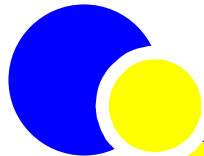
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年11月	100.0	0.0	23.9	15.7	17.0	12.6	10.7	3.8	3.1	6.9	1.9	4.4	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年11月	100.0	0.0	30.6	8.3	19.4	11.1	11.1	2.8	0.0	5.6	2.8	8.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年11月	100.0	0.0	22.0	17.9	16.3	13.0	10.6	4.1	4.1	7.3	1.6	3.3	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年11月	100.0	0.0	24.8	18.6	20.2	13.2	7.0	3.9	2.3	6.2	1.6	2.3	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年11月	100.0	0.0	20.0	3.3	3.3	10.0	26.7	3.3	6.7	10.0	3.3	13.3	0.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	39.1	25.3	14.9	8.0	5.7	2.3	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	5.6	4.2	19.4	18.1	16.7	5.6	4.2	12.5	4.2	9.7	0.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	16.7	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	30.8	0.0	38.5	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	33.3	11.1	0.0	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	37.0	27.4	15.1	6.8	6.8	2.7	2.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	5.4	21.6	27.0	8.1	8.1	2.7	16.2	5.4	5.4	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	38.5	0.0	15.4	15.4	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	9.5	19.0	42.9	9.5	4.8	0.0	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	18.2	18.2	36.4	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	50.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年11月	100.0	3.1	0.0	3.1	15.6	3.1	3.1	3.1	0.0	3.1	3.1	12.5	12.5	28.1	9.4
幼児同乗用自転車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.0	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年11月	100.0	4.5	22.7	50.0	9.1	0.0	4.5	9.1	0.0
クロスバイク		平成27年11月	100.0	9.1	9.1	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	
マウンテンバイク		平成27年11月	100.0	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年11月	100.0	0.0	4.2	25.0	50.0	20.8	0.0



# 2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

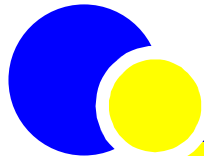
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年11月	100.0	0.0	22.7	12.3	11.7	12.3	6.5	8.4	5.8	10.4	2.6	4.5	1.9	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年11月	100.0	0.0	10.3	10.3	3.4	6.9	10.3	6.9	17.2	6.9	6.9	10.3	6.9	3.4	0.0	
	ダブルループ型	平成27年11月	100.0	0.0	25.6	12.8	13.6	13.6	5.6	8.8	3.2	11.2	1.6	3.2	0.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年11月	100.0	0.0	29.1	14.5	15.5	12.7	4.5	9.1	4.5	8.2	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年11月	100.0	0.0	6.8	6.8	2.3	11.4	11.4	6.8	9.1	15.9	6.8	13.6	6.8	2.3	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	40.7	22.2	9.9	8.6	2.5	9.9	1.2	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	2.7	1.4	13.7	16.4	11.0	6.8	11.0	16.4	5.5	9.6	4.1	1.4	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	5.9	0.0	0.0	5.9	11.8	5.9	11.8	11.8	11.8	17.6	11.8	5.9	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	42.5	19.2	9.6	8.2	2.7	11.0	1.4	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	25.9	7.4	3.7	3.7	18.5	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	4.3	4.3	0.0	17.4	13.0	8.7	8.7	21.7	4.3	13.0	4.3	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	9.1	18.2	36.4	9.1	9.1	0.0	4.5	13.6	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	10.0	40.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	8.3	0.0	41.7	16.7	16.7	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年11月	100.0	4.8	0.0	14.3	23.8	4.8	9.5	0.0	4.8	14.3	0.0	19.0	0.0	4.8	
幼児同乗用自転車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	14.3	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年11月	100.0	2.9	10.1	24.6	7.2	11.6	17.4	13.0	13.0
クロスバイク		平成27年11月	100.0	4.8	14.3	57.1	14.3	9.5	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	2.6	5.1	15.4	30.8	23.1	23.1	
マウンテンバイク		平成27年11月	100.0	11.1	44.4	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	23.8	61.9	14.3	0.0



# 2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

## ②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

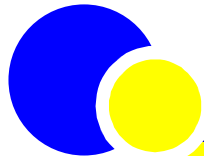
[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年11月	100.0	0.0	9.6	9.6	21.2	9.6	21.2	7.7	7.7	5.8	3.8	1.9	1.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年11月	100.0	0.0	6.3	0.0	12.5	18.8	37.5	6.3	0.0	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年11月	100.0	0.0	11.1	13.9	25.0	5.6	13.9	8.3	11.1	5.6	2.8	0.0	2.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年11月	100.0	0.0	17.2	13.8	31.0	10.3	6.9	6.9	6.9	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	4.3	8.7	8.7	39.1	8.7	8.7	8.7	4.3	4.3	4.3	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	17.9	17.9	32.1	3.6	10.7	7.1	3.6	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	33.3	8.3	12.5	8.3	4.2	4.2	4.2	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	23.5	23.5	29.4	0.0	5.9	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	10.0	20.0	40.0	10.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	16.7	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年11月	100.0	0.0	6.7	26.7	13.3	26.7	16.7	3.3	6.7
クロスバイク		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年11月	100.0	0.0	5.3	0.0	15.8	36.8	26.3	5.3	10.5	
マウンテンバイク		平成27年11月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	18.8	50.0	31.3	0.0





# 2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

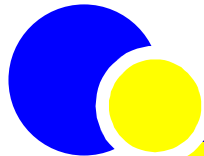
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年11月	100.0	1.1	10.6	12.8	13.3	8.9	13.9	7.8	5.0	12.2	5.0	6.1	3.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年11月	100.0	4.8	7.1	11.9	9.5	7.1	14.3	9.5	4.8	11.9	4.8	7.1	7.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年11月	100.0	0.0	11.6	13.0	14.5	9.4	13.8	7.2	5.1	12.3	5.1	5.8	2.2	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年11月	100.0	1.7	13.8	17.2	16.4	6.9	12.9	8.6	6.0	6.9	4.3	5.2	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年11月	100.0	0.0	4.7	4.7	7.8	12.5	15.6	6.3	3.1	21.9	6.3	7.8	9.4	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	22.4	23.7	22.4	6.6	9.2	7.9	1.3	3.9	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	1.9	1.9	4.8	6.7	10.6	17.3	7.7	7.7	18.3	6.7	10.6	5.8	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	14.3	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	22.2	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	4.2	0.0	0.0	12.5	20.8	12.5	0.0	20.8	8.3	8.3	12.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	25.0	20.0	18.3	6.7	11.7	10.0	1.7	5.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	7.5	12.5	10.0	17.5	7.5	10.0	12.5	10.0	12.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	28.6	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	3.2	3.2	3.2	12.9	16.1	3.2	6.5	29.0	3.2	9.7	9.7	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	9.5	38.1	19.0	28.6	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	36.4	18.2	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年11月	100.0	7.1	0.0	7.1	14.3	0.0	7.1	7.1	0.0	21.4	7.1	21.4	7.1	0.0	0.0
幼児同乗用自転車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	57.1	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年11月	100.0	4.5	18.2	31.8	18.2	6.8	4.5	11.4	4.5
クロスバイク		平成27年11月	100.0	6.3	18.8	56.3	6.3	12.5	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年11月	100.0	0.0	5.6	11.1	27.8	5.6	11.1	27.8	11.1	
マウンテンバイク		平成27年11月	100.0	10.0	40.0	30.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	36.0	48.0	16.0	0.0



# 2015年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

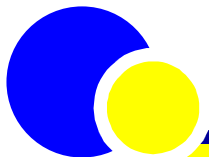
## ㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成27年11月	100.0	0.3	22.9	12.1	17.7	10.2	11.1	5.9	4.7	7.5	2.6	4.3	0.5	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年11月	100.0	1.3	15.7	8.5	20.3	4.6	10.5	9.8	5.2	9.8	5.2	7.8	0.7	0.7	0.0	
	ダブルループ型	平成27年11月	100.0	0.0	25.5	13.4	16.7	12.3	11.3	4.5	4.5	6.6	1.7	3.1	0.5	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年11月	100.0	0.5	32.2	16.5	20.1	11.3	5.9	4.6	4.1	3.6	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年11月	100.0	0.0	3.7	3.2	12.7	7.9	21.7	8.5	5.8	15.3	6.3	12.7	1.6	0.5	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.4	48.1	24.8	9.4	6.4	2.3	2.6	2.3	3.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.3	1.3	1.3	24.8	13.5	18.6	8.7	6.8	11.3	4.5	7.7	1.0	0.3	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	2.9	38.2	20.6	20.6	2.9	5.9	5.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	3.8	15.4	3.8	53.8	0.0	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	33.3	19.0	14.3	14.3	0.0	4.8	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	1.4	9.7	4.2	19.4	13.9	4.2	16.7	11.1	16.7	1.4	1.4	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	53.2	26.6	4.9	6.4	2.0	2.0	2.0	2.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	1.6	37.6	24.0	13.6	8.0	6.4	7.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	12.5	62.5	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.2	10.2	30.7	5.7	6.8	15.9	4.5	13.6	2.3	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	7.2	12.6	22.5	27.0	17.1	4.5	3.6	3.6	1.8	0.0	0.0	
幼児車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	7.1	25.0	28.6	25.0	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年11月	100.0	0.0	0.0	7.2	8.4	20.5	27.7	20.5	6.0	4.8	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成27年11月	100.0	1.1	2.3	11.4	15.9	9.1	10.2	2.3	2.3	3.4	8.0	12.5	5.7	10.2	5.7
幼児同乗用自転車			平成27年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	27.0	8.1	5.4	54.1

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成27年11月	100.0	6.8	16.9	29.7	14.9	4.7	14.9	5.4	6.8
クロスバイク		平成27年11月	100.0	12.3	17.8	50.7	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年11月	100.0	0.0	1.9	5.6	11.1	13.0	40.7	13.0	14.8	
マウンテンバイク		平成27年11月	100.0	4.8	52.4	19.0	9.5	0.0	0.0	4.8	9.5	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成27年11月	100.0	0.0	1.7	10.2	54.2	32.2	1.7



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute