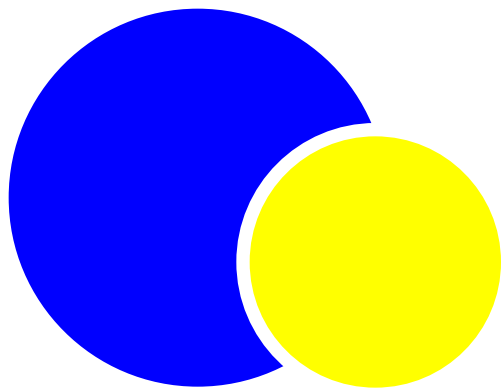
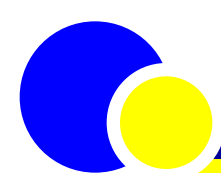


自転車国内販売動向調査 2015年12月 月報





<目次>	2015年12月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2015年12月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2015年12月・販売台数(詳細)	6
	2015年12月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2015年12月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2015年12月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2015年12月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	10
	2015年12月・仕入・在庫状況	13
	2015年12月・売上構成比、修理件数、業況DI	14
	2015年12月・販売動向の特徴など	15
	2015年12月・お客様の特徴	16
	2015年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見	17
	2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	18
	2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	19
	2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	24

<調査説明>

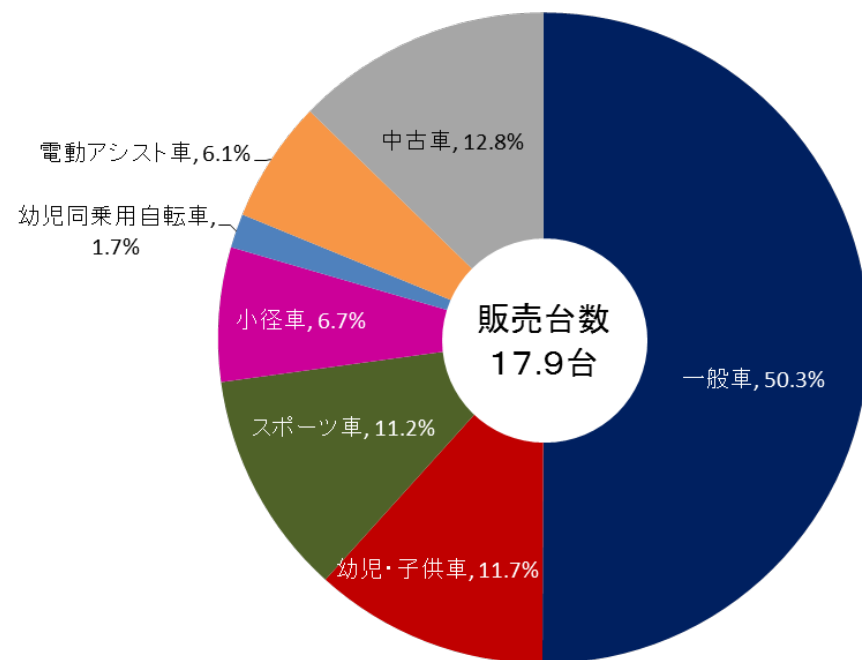
- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。

2015年12月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		15.7台	-0.4台 ↓	+1.4台 ↑
ブロック別	北海道・東北	5.2台	-0.8台 ↓	-2.3台 ↓
	関東	27.1台	+3.2台 ↑	+5.7台 ↑
	中部・北陸	12.9台	-4.1台 ↓	-1.6台 ↓
	近畿	18.8台	+0.1台 ↑	+5.4台 ↑
	中国・四国・九州	14.5台	-0.6台 ↓	-0.2台 ↓
規模別	小規模	2.9台	+0.4台 ↑	-0.4台 ↓
	中規模	8.7台	-0.4台 ↓	+0.4台 ↑
	大規模	38.8台	-1.3台 ↓	+4.8台 ↑

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

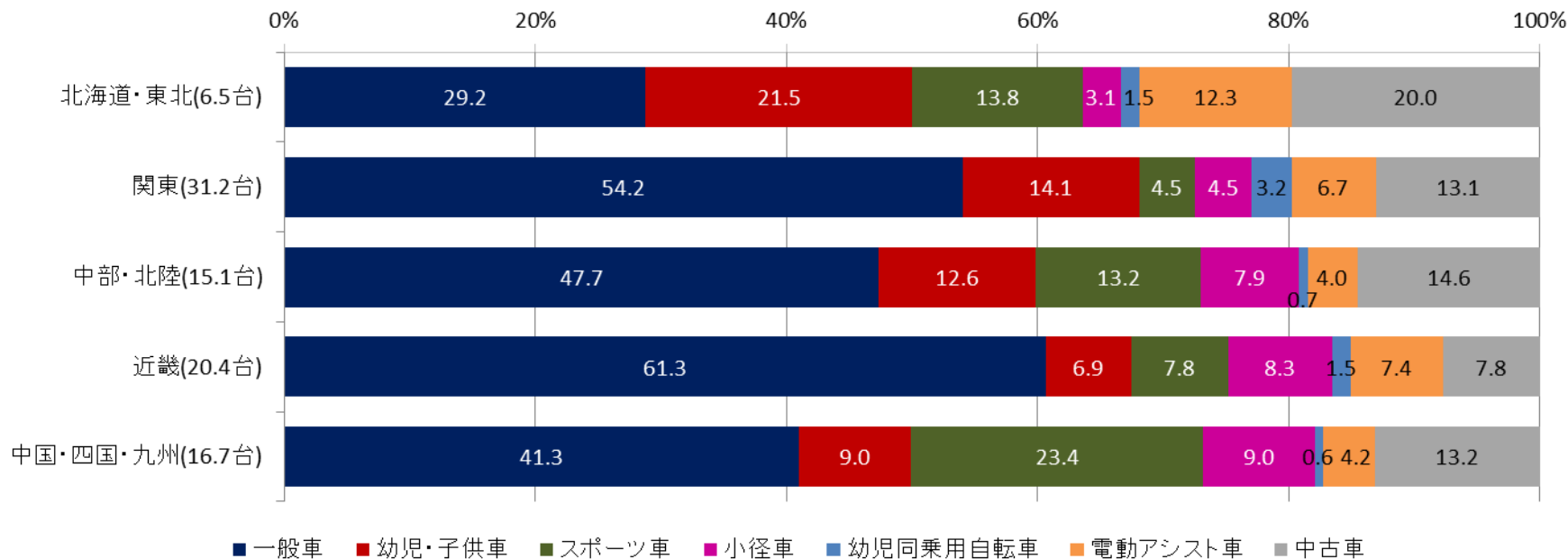


■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

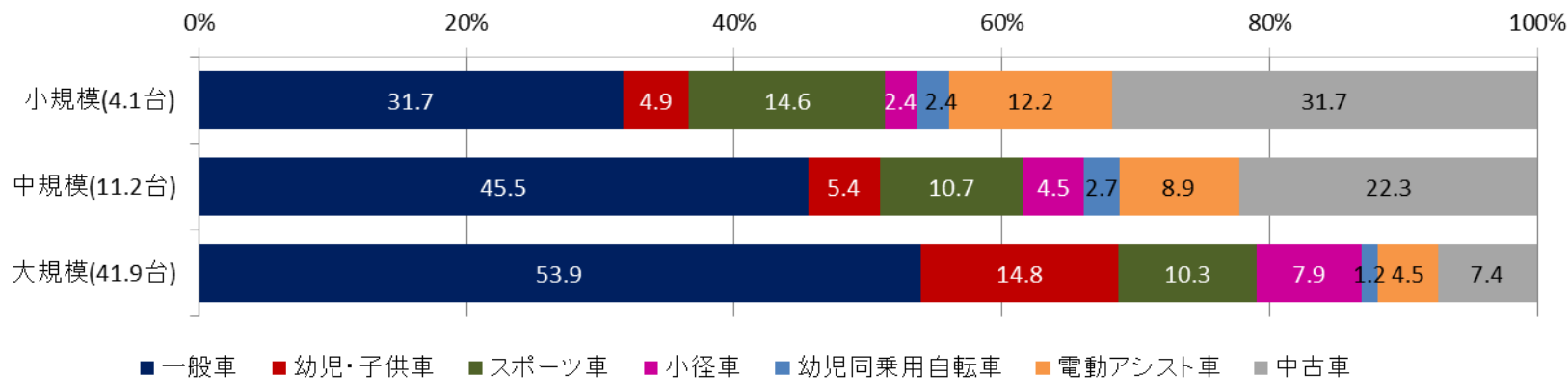
		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8台(17.8%)	-1.3台 ↓	±0.0台
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1台(13.4%)	+0.7台 ↑	+0.4台 ↑
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6台(10.2%)	+0.4台 ↑	+0.3台 ↑

2015年12月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



2015年12月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

15.7台(前年同月比-0.4台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数

(上位3位)

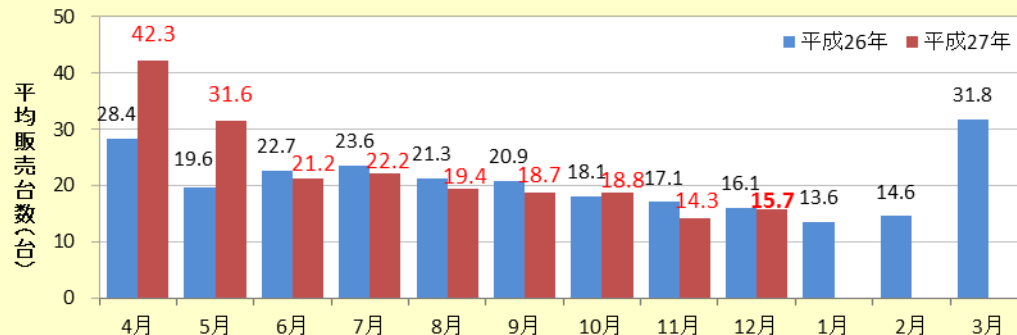
1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.8台(17.8%)

2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.1台(13.4%)

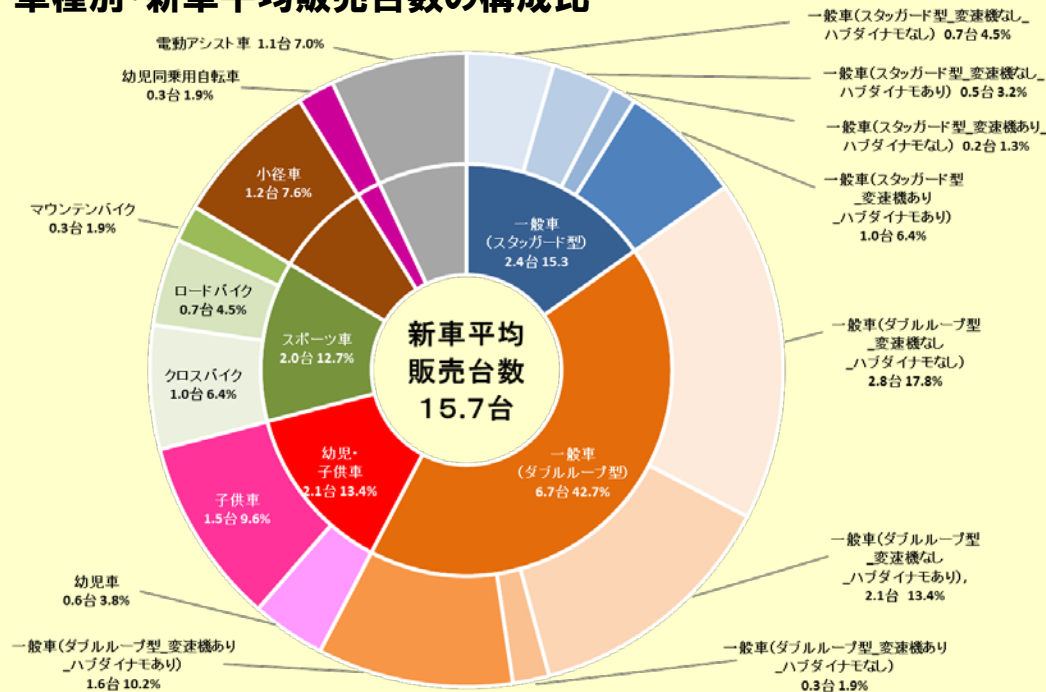
3位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.6台(10.2%)

- 12月の新車平均販売台数は15.7台。前年同月に比べ0.4台減少、前月比では1.4台増加。
- 主流は一般車で、スタガード型(2.4台・15.3%)、ダブルループ型(6.7台・42.7%)を合わせると5割以上を占める。
- 上位3位までは一般車のダブルループ型が占め、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機なし・ハブダイナモあり」が2位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が3位で、上位3車種で全体の4割を占める。
- スポーツ車は2.0台・12.7%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.1台、小径車は1.2台、電動アシスト車は1.1台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比



2015年12月・販売台数(詳細)

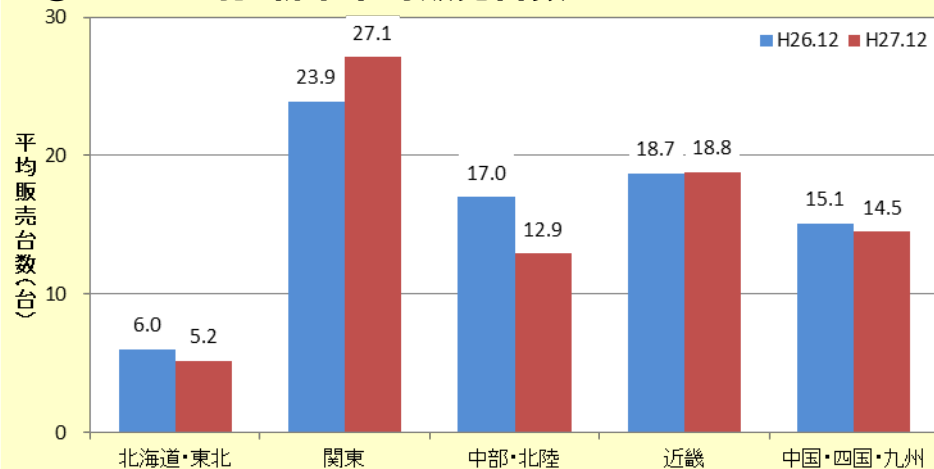
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

	平成27年12月		平成26年12月		増減率
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
新車 計	15.7	87.7%	16.1	87.5%	-2.5%
車種別 一般車	9.0	50.3%	9.2	50.0%	-2.2%
フレーム形状区分					
スタaggerド型	2.4	13.4%	2.0	10.9%	20.0%
ダブルループ型	6.7	37.4%	7.2	39.1%	-6.9%
変速機有無区分					
変速機なし	6.0	33.5%	6.2	33.7%	-3.2%
変速機あり	3.0	16.8%	3.0	16.3%	0.0%
ハブダイナモ有無区分					
ハブダイナモなし	4.0	22.3%	5.5	29.9%	-27.3%
ハブダイナモあり	5.1	28.5%	3.7	20.1%	37.8%
詳細区分					
スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	3.9%	0.5	2.7%	40.0%
スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.8%	0.2	1.1%	150.0%
スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.1%	0.4	2.2%	-50.0%
スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	5.6%	0.9	4.9%	11.1%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.8	15.6%	4.1	22.3%	-31.7%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.1	11.7%	1.4	7.6%	50.0%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.7%	0.5	2.7%	-40.0%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	8.9%	1.2	6.5%	33.3%
幼児・子供車	2.1	11.7%	1.9	10.3%	10.5%
幼児車	0.6	3.4%	0.5	2.7%	20.0%
子供車	1.5	8.4%	1.4	7.6%	7.1%
スポーツ車	2.0	11.2%	2.9	15.8%	-31.0%
クロスバイク	1.0	5.6%	1.4	7.6%	-28.6%
ロードバイク	0.7	3.9%	1.1	6.0%	-36.4%
マウンテンバイク	0.3	1.7%	0.5	2.7%	-40.0%
小径車(折りたたみ車含む)	1.2	6.7%	0.9	4.9%	33.3%
幼児同乗用自転車	0.3	1.7%	0.3	1.6%	0.0%
電動アシスト車	1.1	6.1%	1.0	5.4%	10.0%
中古車 計	2.3	12.8%	2.3	12.5%	0.0%
総合 計	17.9	100.0%	18.4	100.0%	-2.7%

2015年12月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北5.2台、関東27.1台、中部・北陸12.9台、近畿18.8台、中国・四国・九州14.5台。前年同月に比べ関東は3.2台、近畿は0.1台増加。一方、中部・北陸は4.1台、北海道・東北は0.8台、中国・四国・九州は0.6台減少。
- 主流はほぼ一般車で、近畿で6割以上、関東で5割以上、中部・北陸や中国・四国・九州でも4割以上を占め、特にダブルループ型が多い。北海道・東北では幼児・子供車の割合が2割以上と高く、中国・四国・九州ではスポーツ車の割合が2割以上と高い。また、北海道・東北では電動アシスト車の割合も1割以上と高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



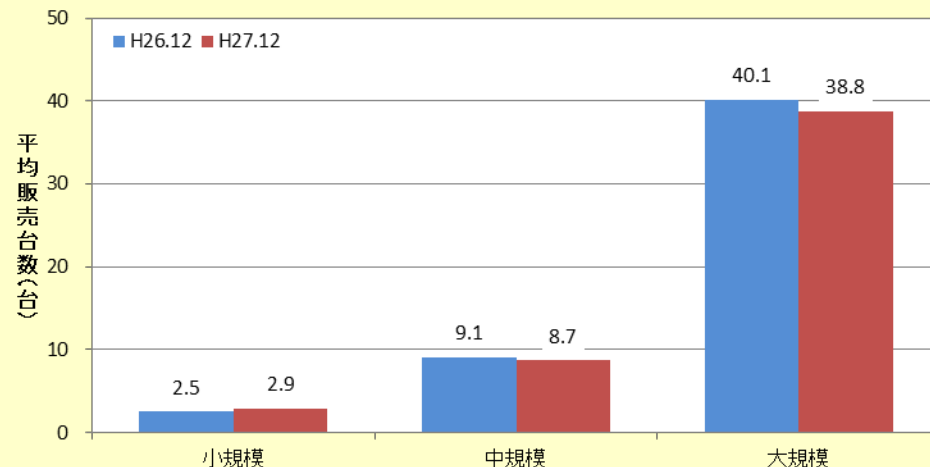
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成27年12月		平成26年12月		平成27年12月		平成26年12月		平成27年12月		平成26年12月		平成27年12月		平成26年12月		平成27年12月		平成26年12月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比
新車	計	5.2	80.0	6.0	73.2	27.1	86.9	23.9	89.2	12.9	85.4	17.0	93.9	18.8	92.2	18.7	94.9	14.5	86.8	15.1	77.8
車種別	一般車	1.9	29.2	1.3	15.9	16.9	54.2	15.2	56.7	7.2	47.7	9.3	51.4	12.5	61.3	12.1	61.4	6.9	41.3	8.2	42.3
	スタガード型	1.0	15.4	0.6	7.3	3.3	10.6	3.7	13.8	1.9	12.6	2.6	14.4	3.9	19.1	2.1	10.7	1.8	10.8	1.2	6.2
	ダブルループ型	0.9	13.8	0.8	9.8	13.6	43.6	11.5	42.9	5.3	35.1	6.7	37.0	8.6	42.2	10.1	51.3	5.1	30.5	7.0	36.1
	幼児・子供車	1.4	21.5	0.2	2.4	4.4	14.1	3.1	11.6	1.9	12.6	3.1	17.1	1.4	6.9	1.7	8.6	1.5	9.0	1.4	7.2
	幼児車	0.3	4.6	0.1	1.2	1.4	4.5	1.0	3.7	0.5	3.3	0.7	3.9	0.4	2.0	0.5	2.5	0.5	3.0	0.3	1.5
	子供車	1.1	16.9	0.1	1.2	3.1	9.9	2.1	7.8	1.5	9.9	2.4	13.3	1.0	4.9	1.2	6.1	1.0	6.0	1.1	5.7
	スポーツ車	0.9	13.8	3.9	47.6	1.4	4.5	2.1	7.8	2.0	13.2	2.9	16.0	1.6	7.8	2.4	12.2	3.9	23.4	3.4	17.5
	クロスバイク	0.4	6.2	2.0	24.4	0.9	2.9	1.6	6.0	1.1	7.3	1.2	6.6	1.2	5.9	1.5	7.6	1.5	9.0	0.8	4.1
	ロードバイク	0.3	4.6	1.0	12.2	0.3	1.0	0.5	1.9	0.6	4.0	1.2	6.6	0.3	1.5	0.8	4.1	2.0	12.0	2.1	10.8
	マウンテンバイク	0.2	3.1	1.0	12.2	0.3	1.0	0.1	0.4	0.4	2.6	0.6	3.3	0.1	0.5	0.2	1.0	0.5	3.0	0.6	3.1
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	3.1	0.3	3.7	1.4	4.5	0.8	3.0	1.2	7.9	0.9	5.0	1.7	8.3	1.0	5.1	1.5	9.0	1.4	7.2
	幼児同乗用自転車	0.1	1.5	0.0	0.0	1.0	3.2	0.8	3.0	0.1	0.7	0.2	1.1	0.3	1.5	0.5	2.5	0.1	0.6	0.3	1.5
	電動アシスト車	0.8	12.3	0.4	4.9	2.1	6.7	1.9	7.1	0.6	4.0	0.7	3.9	1.5	7.4	1.1	5.6	0.7	4.2	0.7	3.6
	中古車	計	1.3	20.0	2.2	26.8	4.1	13.1	3.0	11.2	2.2	14.6	1.1	6.1	1.6	7.8	1.0	5.1	2.2	13.2	4.3
総合	計	6.5	100.0	8.2	100.0	31.2	100.0	26.8	100.0	15.1	100.0	18.1	100.0	20.4	100.0	19.7	100.0	16.7	100.0	19.4	100.0

2015年12月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.9台、中規模店は8.7台、大規模店は38.8台。前年同月比に比べ小規模店では0.4台増加、一方、中規模店では0.4台、大規模店では1.3台減少。
- 主流は一般車で、大規模店では5割以上、中規模店では4割以上を占めており、ダブルループ型が多くを占める。また、大規模店では幼児・子供車の割合が約15%と割合が高い。
- 小規模店では一般車が約3割程度と最も多くを占めるが、スポーツ車や電動アシスト車の割合が他の店舗規模に比べて高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

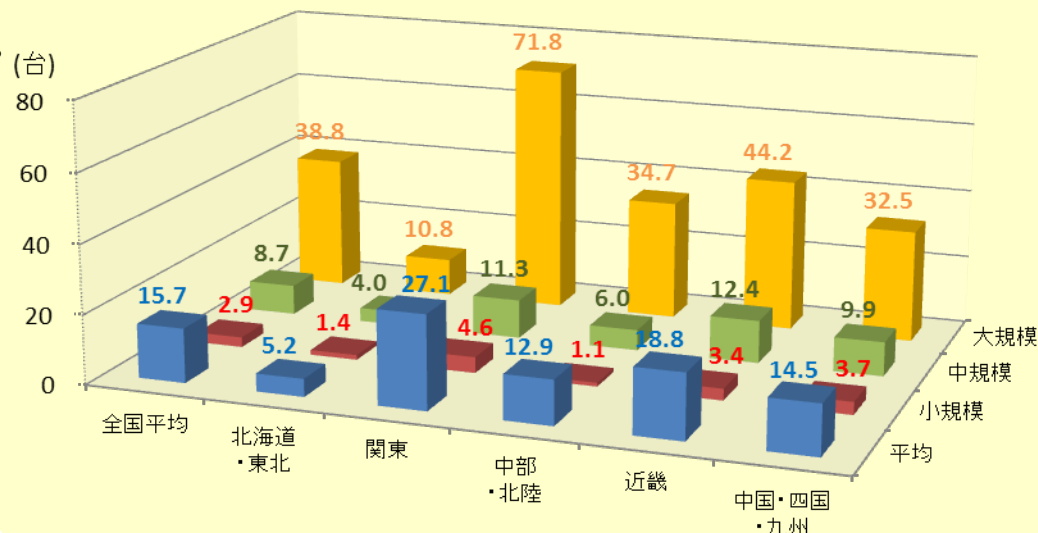
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成27年12月		平成26年12月		平成27年12月		平成26年12月		平成27年12月		平成26年12月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	2.9	70.7	2.5	78.1	8.7	77.7	9.1	72.8	38.8	92.6	40.1	93.3	
車種別	一般車	1.3	31.7	1.2	37.5	5.1	45.5	5.6	44.8	22.6	53.9	22.7	52.8
	スタaggerド型	0.3	7.3	0.2	6.3	1.0	8.9	1.1	8.8	6.4	15.3	5.2	12.1
	ダブルループ型	1.1	26.8	1.0	31.3	4.1	36.6	4.5	36.0	16.2	38.7	17.6	40.9
	幼児・子供車	0.2	4.9	0.1	3.1	0.6	5.4	0.5	4.0	6.2	14.8	5.5	12.8
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.1	0.8	1.9	4.5	1.6	3.7
	子供車	0.2	4.9	0.1	3.1	0.5	4.5	0.4	3.2	4.3	10.3	4.0	9.3
	スポーツ車	0.6	14.6	0.7	21.9	1.2	10.7	1.8	14.4	4.3	10.3	6.8	15.8
	クロスバイク	0.3	7.3	0.4	12.5	0.5	4.5	0.7	5.6	2.3	5.5	3.3	7.7
	ロードバイク	0.3	7.3	0.3	9.4	0.5	4.5	0.8	6.4	1.5	3.6	2.3	5.3
	マウンテンバイク	0.1	2.4	0.0	0.0	0.3	2.7	0.3	2.4	0.5	1.2	1.1	2.6
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	2.4	0.0	0.0	0.5	4.5	0.3	2.4	3.3	7.9	2.5	5.8
	幼児同乗用自転車	0.1	2.4	0.1	3.1	0.3	2.7	0.4	3.2	0.5	1.2	0.5	1.2
	電動アシスト車	0.5	12.2	0.4	12.5	1.0	8.9	0.6	4.8	1.9	4.5	2.0	4.7
中古車 計	1.3	31.7	0.7	21.9	2.5	22.3	3.4	27.2	3.1	7.4	2.9	6.7	
総合 計	4.1	100.0	3.2	100.0	11.2	100.0	12.5	100.0	41.9	100.0	43.0	100.0	

2015年12月の新車販売台数の動向

(概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が71.8台と最も多く、次いで近畿×大規模店44.2台、中部・北陸×大規模店34.7台と続く。
- 関東、中部・北陸、近畿では主流は一般車（ダブルループ型）だが、大規模店では子供車が上位に入っている。
- 北海道・東北では、上位に一般車（スタグガード型）、電動アシスト車、子供車が入っている。中国・四国・九州では小規模店、中規模店でスポーツ車が上位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数 (上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	電動アシスト車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.9
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.0	子供車	4.3
北海道・東北	1位	子供車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	子供車	2.8
	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3
	3位	電動アシスト車	0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.7	電動アシスト車	1.3
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.4	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	14.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	電動アシスト車	1.6	子供車	9.0
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5
	2位	子供車	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	子供車	4.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	小径車	3.3
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	電動アシスト車	0.6	電動アシスト車	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.7
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8
	2位	ロードバイク	2.0	クロスバイク	0.9	ロードバイク	1.7	小径車	4.7
	3位	クロスバイク	1.5	電動アシスト車	0.7	クロスバイク	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他

2015年12月の新車販売台数の動向

(詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 2.8	電動アシスト車 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 7.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 4.9
3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3	電動アシスト車 1.0	子供車 4.3
4位	子供車 1.5	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 3.9
5位	小径車 1.2	クロスバイク 0.3	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.5	小径車 3.3
6位	電動アシスト車 1.1	ロードバイク 0.3	子供車 0.5	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 2.5
7位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.0	子供車 0.2	クロスバイク 0.5	クロスバイク 2.3
8位	クロスバイク 1.0	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1	ロードバイク 0.5	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 2.1
9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.7	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	小径車 0.5	幼児車 1.9
10位	ロードバイク 0.7	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3	電動アシスト車 1.9
11位	幼児車 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.3	ロードバイク 1.5
12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.5	マウンテンバイク 0.1	幼児同乗用自転車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 1.4
13位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	小径車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.5
14位	マウンテンバイク 0.3	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1	マウンテンバイク 0.5
15位	幼児同乗用自転車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.5
16位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2	幼児車 0.0	幼児車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.4
合計	新車・平均販売台数 15.7	新車・平均販売台数 2.9	新車・平均販売台数 8.7	新車・平均販売台数 38.8

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	子供車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.9	子供車 2.8
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.8	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	電動アシスト車 0.9	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.3
3位	電動アシスト車 0.8	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.7	電動アシスト車 1.3
4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.5	幼児車 0.1	クロスバイク 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.8
5位	クロスバイク 0.4	クロスバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	幼児車 0.8
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3	マウンテンバイク 0.1	小径車 0.3	ロードバイク 0.8
7位	幼児車 0.3	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.7
8位	ロードバイク 0.3	電動アシスト車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1	クロスバイク 0.7
9位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.5
10位	マウンテンバイク 0.2	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	ロードバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3
11位	小径車 0.2	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.3
12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2
13位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.2
14位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.0	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0
15位	幼児同乗用自転車 0.1	ロードバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 5.2	新車・平均販売台数 1.4	新車・平均販売台数 4.0	新車・平均販売台数 10.8

2015年12月の新車販売台数の動向

(詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 5.4	電動アシスト車 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 14.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 4.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 13.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 3.2	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.6	電動アシスト車 1.6	子供車 9.0
4位	子供車 3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.6	幼児同乗用自転車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 7.5
5位	電動アシスト車 2.1	子供車 0.6	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.7	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 5.3
6位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.9	小径車 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.7	幼児車 4.3
7位	幼児車 1.4	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.4	電動アシスト車 4.0
8位	小径車 1.4	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	小径車 3.7
9位	幼児同乗用自転車 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	クロスバイク 2.8
10位	クロスバイク 0.9	ロードバイク 0.1	小径車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 2.5
11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.8	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.1	幼児同乗用自転車 1.8
12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.4	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	クロスバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 1.2
13位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.4	幼児車 0.0	ロードバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.8
14位	ロードバイク 0.3	クロスバイク 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.8
15位	マウンテンバイク 0.3	マウンテンバイク 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	ロードバイク 0.5
16位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2	幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3
合計	新車・平均販売台数 27.1	新車・平均販売台数 4.6	新車・平均販売台数 11.3	新車・平均販売台数 71.8

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 6.5
2位	子供車 1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.9	子供車 4.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.7	小径車 3.3
4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.2	ロードバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.7	クロスバイク 3.2
5位	小径車 1.2	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	電動アシスト車 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 3.0
6位	クロスバイク 1.1	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 2.7
7位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.8	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 2.3
8位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.8	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.3	ロードバイク 1.8
9位	ロードバイク 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 1.7
10位	電動アシスト車 0.6	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1	幼児車 1.5
11位	幼児車 0.5	子供車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 1.0
12位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.4	クロスバイク 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	電動アシスト車 1.0
13位	マウンテンバイク 0.4	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.8
14位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3	小径車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.8
15位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3
16位	幼児同乗用自転車 0.1	電動アシスト車 0.0	ロードバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.2
合計	新車・平均販売台数 12.9	新車・平均販売台数 1.1	新車・平均販売台数 6.0	新車・平均販売台数 34.7

2015年12月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)				
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	電動アシスト車	0.6	電動アシスト車	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.7
4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.7
5位	小径車	1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	小径車	4.3
6位	電動アシスト車	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク	2.8
8位	クロスバイク	1.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	2.5
9位	子供車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	2.2
10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	クロスバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	小径車	0.1	ロードバイク	0.3	幼児車	1.2
12位	幼児車	0.4	幼児車	0.0	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	0.0	幼児車	0.1	ロードバイク	0.7
14位	ロードバイク	0.3	ロードバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
15位	幼児同乗用自転車	0.3	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.5
16位	マウンテンバイク	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.3
合計	新車・平均販売台数	18.8	新車・平均販売台数	3.4	新車・平均販売台数	12.4	新車・平均販売台数	44.2

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)				
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8
2位	ロードバイク	2.0	クロスバイク	0.9	ロードバイク	1.7	小径車	4.7
3位	クロスバイク	1.5	電動アシスト車	0.7	クロスバイク	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5
4位	小径車	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	マウンテンバイク	1.0	ロードバイク	3.5
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	子供車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	子供車	2.7
6位	子供車	1.0	マウンテンバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	クロスバイク	2.2
7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8
9位	電動アシスト車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	幼児車	1.5
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2
11位	幼児車	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
12位	マウンテンバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	電動アシスト車	0.3	電動アシスト車	1.0
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.2
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児車	0.0	小径車	0.1	幼児同乗用自転車	0.2
16位	幼児同乗用自転車	0.1	小径車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	14.5	新車・平均販売台数	3.7	新車・平均販売台数	9.9	新車・平均販売台数	32.5

2015年12月・仕入・在庫状況

⑩ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成27年12月		平成26年12月		増減率	平成27年12月		平成26年12月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	17.4	100.0%	16.1	100.0%	8.1%	63.5	100.0%	53.7	100.0%	18.2%	
	フレーム形状区分											
		スタaggerド型	3.2	18.4%	2.0	12.4%	60.0%	10.6	16.7%	9.7	18.1%	9.3%
		ダブルループ型	7.3	42.0%	7.3	45.3%	0.0%	21.9	34.5%	17.7	33.0%	23.7%
	変速機有無区分											
		変速機なし	6.5	37.4%	6.3	39.1%	3.2%	16.4	25.8%	13.8	25.7%	18.8%
		変速機あり	4.0	23.0%	3.0	18.6%	33.3%	16.0	25.2%	13.6	25.3%	17.6%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	4.5	25.9%	5.5	34.2%	-18.2%	14.0	22.0%	12.8	23.8%	9.4%
		ハブダイナモあり	6.0	34.5%	3.9	24.2%	53.8%	18.5	29.1%	14.6	27.2%	26.7%
	詳細区分											
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	4.0%	0.5	3.1%	40.0%	2.6	4.1%	2.3	4.3%	13.0%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.9%	0.2	1.2%	150.0%	1.4	2.2%	0.9	1.7%	55.6%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.7%	0.3	1.9%	0.0%	1.7	2.7%	1.7	3.2%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	9.2%	1.0	6.2%	60.0%	4.9	7.7%	4.8	8.9%	2.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.1	17.8%	4.2	26.1%	-26.2%	7.5	11.8%	6.7	12.5%	11.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.1	12.1%	1.5	9.3%	40.0%	5.0	7.9%	3.9	7.3%	28.2%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.7%	0.5	3.1%	-40.0%	2.2	3.5%	2.1	3.9%	4.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	10.3%	1.2	7.5%	50.0%	7.2	11.3%	5.0	9.3%	44.0%
		幼児・子供車	2.1	12.1%	1.5	9.3%	40.0%	8.1	12.8%	7.5	14.0%	8.0%
		幼児車	0.6	3.4%	0.5	3.1%	20.0%	2.8	4.4%	2.8	5.2%	0.0%
		子供車	1.5	8.6%	1.0	6.2%	50.0%	5.3	8.3%	4.6	8.6%	15.2%
		スポーツ車	2.3	13.2%	2.8	17.4%	-17.9%	13.9	21.9%	10.5	19.6%	32.4%
	クロスバイク	1.0	5.7%	1.1	6.8%	-9.1%	5.7	9.0%	4.5	8.4%	26.7%	
	ロードバイク	0.9	5.2%	1.2	7.5%	-25.0%	6.2	9.8%	4.2	7.8%	47.6%	
	マウンテンバイク	0.3	1.7%	0.5	3.1%	-40.0%	2.0	3.1%	1.8	3.4%	11.1%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.3	7.5%	1.0	6.2%	30.0%	5.1	8.0%	4.3	8.0%	18.6%	
	幼児同乗用自転車	0.3	1.7%	0.3	1.9%	0.0%	1.3	2.0%	1.4	2.6%	-7.1%	
	電動アシスト車	1.1	6.3%	1.1	6.8%	0.0%	2.8	4.4%	2.8	5.2%	0.0%	
ブロック別	北海道・東北	9.8		6.7		46.3%	67.7		49.3		37.3%	
	関東	28.0		25.7		8.9%	61.3		54.2		13.1%	
	中部・北陸	12.5		14.9		-16.1%	74.9		73.7		1.6%	
	近畿	18.5		15.5		19.4%	55.4		37.5		47.7%	
	中国・四国・九州	18.5		17.5		5.7%	58.3		53.9		8.2%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.5		3.1		-19.4%	22.6		21.8		3.7%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	9.0		9.7		-7.2%	46.3		47.3		-2.1%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	44.7		38.6		15.8%	131.3		98.4		33.4%	

2015年12月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

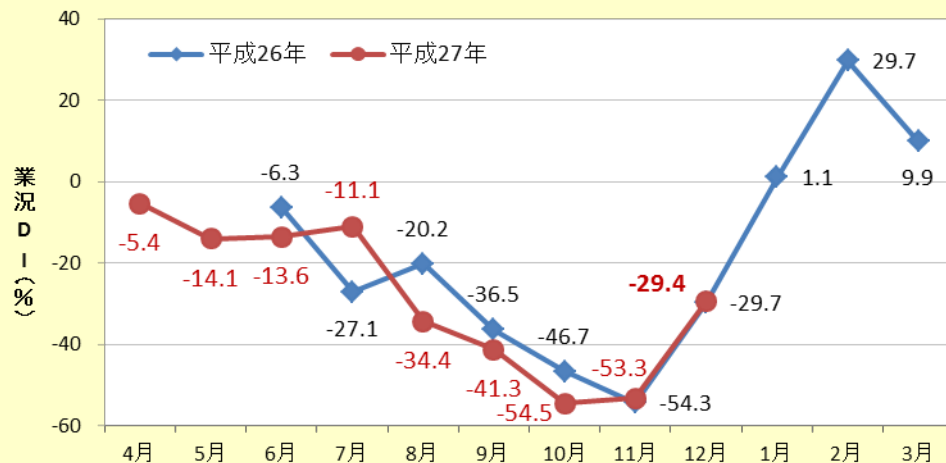
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		平成27年 12月	平成26年 12月	平成27年 12月	平成26年 12月	平成27年 12月	平成26年 12月	平成27年 12月	平成26年 12月	平成27年 12月	平成26年 12月
全国平均		45.8	51.5	19.3	19.7	9.6	10.0	6.2	12.5	19.1	6.4
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	29.3	48.6	13.3	11.0	12.0	7.5	4.5	27.3	40.9	5.6
	関東	57.3	50.2	28.4	31.6	7.9	8.4	4.6	6.7	1.8	3.1
	中部・北陸	53.7	56.3	18.7	18.7	9.6	8.9	6.8	6.1	11.2	10.0
	近畿	48.2	43.0	27.0	27.9	9.6	9.6	5.6	7.9	9.6	11.6
	中国・四国・九州	39.6	57.5	11.0	13.9	10.0	14.6	8.5	9.8	30.9	4.2
店 舗 規 模 別	小規模(年間販売台数100台以下)	19.9	24.3	25.2	51.9	5.3	6.8	4.4	9.6	45.2	7.4
	中規模(年間販売台数250台以下)	39.0	39.2	25.7	26.5	12.0	9.8	8.1	7.1	15.2	17.4
	大規模(年間販売台数251台以上)	57.9	61.6	14.8	11.1	10.3	10.6	6.2	15.2	10.8	1.6

⑱ 1店舗当たり修理件数

		平成27年 12月	平成26年 12月	増減率 (前年同月比)
全国平均		114.6	116.4	-1.5%
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	62.7	87.3	-28.2%
	関東	208.4	192.5	8.3%
	中部・北陸	83.9	85.2	-1.5%
	近畿	127.5	123.4	3.3%
	中国・四国・九州	89.6	89.8	-0.2%
店 舗 規 模 別	小規模(年間販売台数100台以下)	56.9	50.6	12.5%
	中規模(年間販売台数250台以下)	84.2	89.8	-6.2%
	大規模(年間販売台数251台以上)	211.9	219.3	-3.4%

⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年12月	平成26年12月	比較 (前年同月)
好転	9.4	9.9	-0.5
横ばい	51.8	50.5	1.3
悪化	38.8	39.6	-0.8
業況DI	-29.4	-29.7	0.3

(注) 業況DI (%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

2015年12月・販売動向の特徴など

- **子供車や電動アシスト車、スポーツ車の販売が好調。クリスマス需要とプレミアム商品券期限切れ間近で高額車の購入が多かった。**

■ スポーツ車

- 今年も雪が全く積もらず暖冬で、スポーツ車の動きは順調。

■ 一般車

- 特に12月はアルミ高級婦人車5万円前後がよく売れた。高齢者は、軽い自転車に乗り替える傾向が多くみられる。
- 通学自転車の販売が前倒しであった。

■ その他

- クリスマス時期で、子供車・幼児車がよく売れた。
- シーズンオフかと思われた子供乗せ自転車がたまたま売れた。
- 電動アシスト車が多く売れた。
- 今月は珍しく電動アシスト車の販売がのび、売上金額が上がった。
- 量販店の出店が相次ぎ影響はあったが、電動アシスト車や4万～5万の商品が売れました。

- **年末セールやクリスマスで売上好調。プレミアム商品券の期限切れ間近の効果もあり、新車販売や修理も増加。**

- 年末セールを開催したので、昨年と比べると売り上げが伸びた。
- 例年行っているファイナルセールに客が集中した。プライスタウンを待っていた感がある。また福袋を年末に行い盛況だった。お客様はよりお得なものを求めている。
- クリスマス需要が例年より多かった（プレミアム商品券の使用期限切れ間近の効果）。高額車を購入する方が多かった。
- クリスマス商品（子供車、幼児車）が的中。
- プレミアム商品券の使い切り（12月末まで）で新車販売や修理が多かった。
- プレミアム商品券により通学自転車の販売が前倒しであった。
- 4月からの通学を目的とした来店も増えてきた。

- **暖冬で、新車販売や修理など売上増の店舗も多い。一方、地域によっては気温が低く、来客数減少の店舗もあり。**

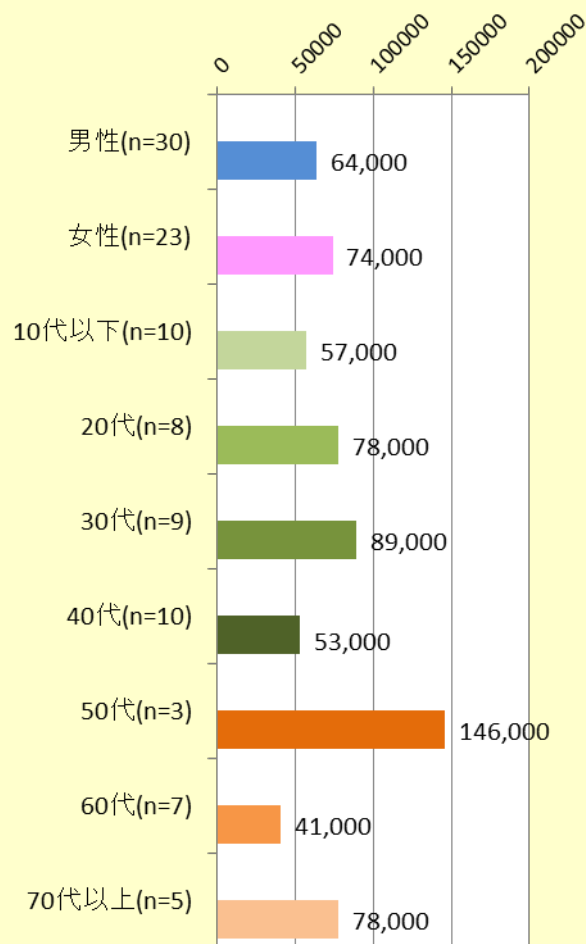
- 暖冬傾向で気温が高く降雪もほぼ無いので、例年より売上増。春先まで待たずに修理依頼するお客様が多く、雪がなく暖かな冬であれば自転車を利用するのだなあと改めて実感。
- 昨年よりは雪が少なく、自転車でも走れる日が多いため、新車販売や修理も多少増えた。
- 暖冬で非常にバランスよく売上を伸ばすことができた。
- 暖冬のせいか去年より新車販売増えた。
- 今年も雪が全く積もらず暖冬で、スポーツ車の動きは順調。
- 寒くなり来店数が減ってきた。

- **電動アシスト車をインターネットで購入する顧客が増え、来客・売上が減少。大型店や量販店の影響も大きい。**

- クリスマス商戦は振るわず、静かだった。
- クリスマスで売れると思ったら、値段を聞くだけで販売にはつながらない。やはり在庫がある大型店に流れているようだ。
- 今年は来客数が大きく減少。今後不安である。また、電動アシスト車のインターネット購入が多くなっており、最悪である。
- 来客数が極端に少なくなった。1月～2月はまったく希望がもてない。通学用の予約をもらえる様に力をいれたい。
- 高級車が売れない。
- 例年の12月よりかなり売上が落ちた。来客数は少なくはなかったが、購入に至らないケースが多かった。
- 近隣住民はどんどん高齢化しており、自転車に乗らなくなっている。電動アシスト車が高齢者に唯一売れたが、利益はほとんどない。
- 来客数が減少。赤字販売でなんとか売り上げを確保。
- 好調だったスポーツ車が、気温が低いせいか販売につながらない。
- 競合店が近隣に開店、セール等により通常客が低下。
- 10年前に比べると12月の売上台数は半分程度。ネット通販の増加や、この時期にチラシを大量に撒く量販店の影響が大きい。

⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 中学校の通学用で一般車(スタagger型)を購入(6万円)。 ➢ クリスマスプレゼントでロードバイク(10万円)やマウンテンバイク(4万円)を購入。 ➢ アニメの影響もあり趣味でロードバイクを購入(10万~15万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 街乗り用に小径車を購入(4万円)。 ➢ 女性の方で友人に勧められロードバイクを購入(13万円)。 ➢ 男性で初めてのスポーツバイクとしてロードバイクを購入(13万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で通勤用にクロスバイク(8万円)や、電動アシストのロードバイク(25万円)を購入。 ➢ 女性で25年使用した自転車の買い替えで一般車(ダブルループ型)を購入(4万円)。 ➢ 女性で駅までの通勤用に電動アシストのクロスバイクを購入(12万円)。 ➢ 男性で運動用にマウンテンバイクをローラー台と一緒に購入(10万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で通勤用にと、プレミアム商品券を使い(半分)、電動アシスト車を購入(10万円)。 ➢ 男性で通勤用にクロスバイクを購入(7万円)。 ➢ 男性で運動用にロードバイクを購入(11万円)。 ➢ 女性で子供乗せを付けられる小径車を購入(4万円)。そのようなお客様が最近増えてきた。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で趣味で電動アシストのスポーツ車を購入(21万円)。 ➢ 男性で健康目的で店頭在庫からロードバイクを購入(16万円)。 ➢ 怪我で自動車に乗れなくなり電動アシスト車(中古)を購入(7万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤用に男性で一般車(スタagger型)(4万円)、女性で一般車(ダブルループ型)(3万円)を購入。 ➢ 女性で買物用に電動アシスト車を購入(10万円)。今、乗っている電動アシスト車のバッテリーをそのまま使える同じメーカー車を選ぶ。 ➢ 女性で買物用に一般車(ダブルループ型・ハブダイナモ)を購入(4万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で買物用に電動アシスト車を購入(9万~10万円)。1名は18年前の電動アシスト車に乗っており、調子を改善できず店頭在庫から買い替え。

2015年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- 店内展示台数が少ないところでも、商品情報や性能を見極める大切な機会なので、新商品発表の時期にメーカー展示会を頻りに積極的に開催してほしい。カタログだけ見て発注後、実際の商品を見てびっくりすることがある。
- 福岡の展示会を増やしてほしい。
- 1月に合同で展示会をやるようで、ありがたい。
- 安心・安全な自転車を作ってほしい。
- シルバー向けに低価格モデルの開発をしてもらいたい。
- 安定供給を切に願います。
- メーカーはただ値上げするだけではなく、製品の質も上げてほしい。
- ネットで見ると、今時まともなカタログを作ってくれないメーカーがある。やっぱりカタログで見た人はい多い。
- カatalog自体が品薄、カタログ記載商品が生産未定など、メーカーは本当に売る気があるのか疑問。
- 値上げされたにも関わらず、かなり古い型の商品を送って来た。古い在庫は、旧価格又は処分価格にしてほしい。もしくは値上げされたが旧型商品と明記してほしい。
- 値下がりしたり、またまた値上がりしてくるなど、スポーツメーカーによって様々な対応になってきている。価格変動は厳しいものがある。
- 今年は「円安」という名目を盾にして、我々小売店が想像していた以上の値上げを行ったメーカーが多い。「ものすごく値上がりしたわねえ」、今年一番多く聞かれたお客様の言葉。我々から見ても「円安」による影響以上の値上げ、というイメージが大きい。
- サイクスポーツに対して、各自治体（県・市）、自転車に対する世論の環境、マスコミ等良い方向に向いているのに、メーカーの値上げ攻勢が、便乗とも思えるぐらいで少し行きすぎのように感じる。メーカー車のインターネット販売を止めることはできないか。社販価格で自転車を売っているが、安すぎるのでは。せめて販売店の卸価格位で売ってほしい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 「Made in Japan」の自転車を増やしてほしい。特にご年配の方からの問い合わせが多いため。
- ブレーキの効きが悪い自転車にもBAAマークが貼ってある。本当に適合しているのか疑問、厳しくチェックしてほしい。
- 小物を扱う卸会社に新規取引を申し込んだが、他店の商圏と重なるため断られた。この業種の商圏とは疑問です。地域的に独占的権力を感じます。
- 近距離移動の軽快車で割安感だけで不具合が起きやすい外装6段変速付車があるが、顧客のためにならないことは自転車の普及に害を及ぼすだけだ。
- パンク修理ひとつ取ってみても対応できる小売店が減った。逆に24時間稼働しているガソリンスタンドが、しっかりパンク修理に対応している。地方では経営者の高齢化も進み、後継者もおらず、県外からの大手、中手の出店が増えるだろう。地域住民とのつながりが薄くなるであろう。客あつての小売店であり、寂しい限りである。
- メーカーも消費税増税、円安の影響による値上げで売上も悪い。メーカーも経営が厳しいなかで対応している。販売店は、この調査月報が消費者にも読まれていることを考え、メーカーへの要望などを発信するだけでなく、メーカーの考えやお客様の要求を理解し、知恵と工夫でお客様から選ばれる自転車販売店になれるようにしましょう。

2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

②1 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

[単位: %]

		平成27年12月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年12月	100.0	0.4	17.7	17.5	13.7	10.7	12.3	5.3	3.9	5.5	5.2	5.1	2.4	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年12月	100.0	1.3	10.6	21.6	11.4	7.6	15.3	8.1	4.2	5.1	6.8	3.4	3.8	0.8	0.0
	ダブルループ型	平成27年12月	100.0	0.1	20.2	16.0	14.5	11.8	11.2	4.3	3.7	5.7	4.6	5.7	1.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年12月	100.0	0.5	26.1	20.6	15.6	13.6	5.8	5.3	3.8	4.5	2.2	1.7	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年12月	100.0	0.3	1.0	11.3	9.9	5.0	25.2	5.3	4.0	7.6	11.3	11.9	6.6	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	1.0	40.2	22.5	12.9	6.1	5.1	5.1	2.5	1.8	2.0	0.5	0.5	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.2	13.6	14.4	14.4	17.9	5.5	4.9	8.5	7.7	8.7	3.9	0.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	2.7	31.1	35.1	14.9	1.4	4.1	5.4	4.1	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	37.0	19.6	23.9	0.0	8.7	4.3	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	5.3	10.5	15.8	10.5	5.3	31.6	10.5	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	5.2	5.2	5.2	27.8	9.3	4.1	9.3	14.4	8.2	9.3	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.4	48.4	19.9	9.7	5.8	3.6	5.1	2.2	2.2	1.8	0.4	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	12.7	22.9	26.3	10.7	4.9	5.9	8.8	3.4	4.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	19.2	42.3	23.1	3.8	0.0	0.0	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.6	13.1	7.5	1.9	26.3	3.1	4.4	8.1	11.3	16.9	6.9	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年12月	100.0	0.9	0.0	6.6	22.2	22.6	32.5	6.6	3.3	3.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年12月	100.0	3.3	0.0	15.0	20.0	31.7	23.3	5.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	3.3	23.0	19.1	36.2	7.2	4.6	3.9	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年12月	100.0	0.8	0.8	11.8	16.0	2.5	19.3	5.9	2.5	4.2	5.0	10.9	6.7	10.9	2.5
幼児同乗用自転車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	13.8	27.6	37.9

		平成27年12月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年12月	100.0	6.7	18.5	30.3	8.2	11.8	10.8	6.7	7.2
クロスバイク		平成27年12月	100.0	8.1	23.2	51.5	13.1	2.0	1.0	1.0	0.0
ロードバイク		平成27年12月	100.0	1.4	2.9	2.9	2.9	26.1	29.0	15.9	18.8
マウンテンバイク		平成27年12月	100.0	14.8	40.7	22.2	3.7	11.1	0.0	3.7	3.7

		平成27年12月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	35.5	47.3	14.5	2.7

2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		平成27年12月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年12月	100.0	0.0	10.8	5.4	18.9	2.7	13.5	10.8	8.1	16.2	0.0	5.4	8.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	5.3	15.8	5.3	15.8	15.8	10.5	26.3	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年12月	100.0	0.0	22.2	5.6	22.2	0.0	11.1	5.6	5.6	5.6	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年12月	100.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	24.1	3.4	13.8	10.3	10.3	20.7	0.0	6.9	10.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	33.3	16.7	33.3	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.0	4.0	16.0	12.0	12.0	24.0	0.0	8.0	12.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	6.7	13.3	13.3	13.3	33.3	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	22.2	0.0	11.1	11.1	0.0	22.2	22.2	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	3.6	14.3	25.0	53.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	9.1	68.2	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

		平成27年12月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年12月	100.0	0.0	16.7	22.2	22.2	5.6	11.1	22.2	0.0
クロスバイク		平成27年12月	100.0	0.0	37.5	25.0	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0
ロードバイク		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	50.0	0.0
マウンテンバイク		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0

		平成27年12月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	40.0	20.0	6.7

2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

㉓ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位: %]

		平成27年12月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年12月	100.0	0.3	19.6	11.9	9.8	14.2	16.0	3.0	3.0	7.4	7.4	5.0	2.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッドガード型	平成27年12月	100.0	0.0	12.3	1.5	7.7	10.8	32.3	4.6	4.6	4.6	12.3	3.1	6.2	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年12月	100.0	0.4	21.3	14.3	10.3	15.1	12.1	2.6	2.6	8.1	6.3	5.5	1.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年12月	100.0	0.4	29.5	17.9	12.5	18.3	3.6	3.1	4.0	6.7	2.2	1.3	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.4	6.2	40.7	2.7	0.9	8.8	17.7	12.4	6.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.8	54.5	13.2	12.4	8.3	4.1	0.8	2.5	0.8	1.7	0.0	0.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	11.1	8.3	17.6	22.7	4.2	3.2	11.1	10.6	7.9	3.2	0.0	0.0
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	50.0	6.3	25.0	6.3	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6	47.4	5.3	0.0	5.3	21.1	5.3	10.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	1.1	62.4	16.1	9.7	4.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	22.2	13.9	29.6	6.5	4.6	4.6	12.0	3.7	2.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	1.6	38.1	1.6	1.6	12.7	17.5	19.0	4.8	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年12月	100.0	2.3	0.0	4.5	15.9	27.3	33.0	10.2	5.7	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年12月	100.0	7.4	0.0	11.1	18.5	25.9	25.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	1.6	14.8	27.9	36.1	9.8	8.2	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.4	3.6	10.7	7.1	3.6	3.6	10.7	17.9	3.6	14.3	3.6
幼児同乗用自転車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	10.5	21.1	42.1

		平成27年12月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年12月	100.0	10.7	39.3	35.7	3.6	10.7	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		平成27年12月	100.0	16.7	27.8	50.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年12月	100.0	0.0	40.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成27年12月	100.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		平成27年12月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	23.8	52.4	21.4	2.4

2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

④ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		平成27年12月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年12月	100.0	0.0	12.6	23.8	16.1	11.9	9.8	7.0	3.5	4.2	1.4	7.0	2.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	44.7	15.8	5.3	7.9	10.5	0.0	2.6	0.0	7.9	5.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年12月	100.0	0.0	17.1	16.2	16.2	14.3	10.5	5.7	4.8	4.8	1.9	6.7	1.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年12月	100.0	0.0	18.9	32.6	12.6	16.8	8.4	4.2	4.2	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	6.3	22.9	2.1	12.5	12.5	2.1	12.5	4.2	18.8	6.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	24.7	45.2	9.6	5.5	2.7	5.5	4.1	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	1.4	22.9	18.6	17.1	8.6	2.9	7.1	2.9	14.3	4.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	20.0	26.7	0.0	6.7	0.0	20.0	13.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	36.7	30.6	4.1	8.2	4.1	8.2	6.1	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	4.0	24.0	40.0	24.0	0.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	4.2	12.5	8.3	4.2	16.7	8.3	25.0	4.2	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	18.4	39.5	5.3	26.3	2.6	2.6	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	22.2	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	13.8	44.8	6.9	20.7	3.4	3.4	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	20.8	12.5	4.2	37.5	8.3	0.0	0.0	0.0	4.2	12.5	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

		平成27年12月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年12月	100.0	20.0	27.5	17.5	10.0	7.5	12.5	5.0	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成27年12月	100.0	23.8	33.3	23.8	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	25.0	41.7	16.7	0.0
	マウンテンバイク	平成27年12月	100.0	42.9	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		平成27年12月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	63.6	27.3	0.0	9.1

2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

⑫ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		平成27年12月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年12月	100.0	0.8	17.3	28.1	16.9	7.2	9.6	6.8	3.6	2.0	2.0	4.4	1.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年12月	100.0	2.6	19.2	37.2	11.5	1.3	6.4	11.5	2.6	1.3	2.6	2.6	1.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年12月	100.0	0.0	16.4	24.0	19.3	9.9	11.1	4.7	4.1	2.3	1.8	5.3	1.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年12月	100.0	1.1	23.4	23.4	20.6	8.6	5.1	8.0	2.9	2.3	1.7	2.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年12月	100.0	0.0	2.7	39.2	8.1	4.1	20.3	4.1	5.4	1.4	2.7	8.1	4.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	1.7	36.4	23.7	16.1	5.9	5.9	6.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	32.1	17.6	8.4	13.0	6.9	6.1	3.1	3.1	7.6	2.3	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	6.1	39.4	24.2	15.2	0.0	0.0	12.1	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	69.6	13.0	4.3	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	37.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	35.7	0.0	0.0	14.3	7.1	7.1	7.1	7.1	14.3	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	39.4	22.5	18.3	7.0	5.6	4.2	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	2.1	31.3	18.8	10.4	8.3	10.4	6.3	4.2	8.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	43.5	10.9	2.2	21.7	2.2	4.3	0.0	2.2	8.7	4.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	32.1	17.9	17.9	3.6	3.6	17.9	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	35.0	5.0	20.0	5.0	5.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年12月	100.0	2.9	2.9	14.7	14.7	0.0	8.8	2.9	2.9	5.9	2.9	11.8	5.9	17.6	5.9
幼児同乗用自転車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0

		平成27年12月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年12月	100.0	3.2	16.1	51.6	9.7	16.1	3.2	0.0	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成27年12月	100.0	0.0	13.0	69.6	13.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年12月	100.0	16.7	0.0	0.0	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0
	マウンテンバイク	平成27年12月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		平成27年12月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	44.8	44.8	10.3	0.0

2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

②6 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		平成27年12月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年12月	100.0	0.7	21.0	8.7	13.8	9.4	10.1	5.1	5.8	5.8	10.9	4.3	2.9	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタッドガード型	平成27年12月	100.0	2.8	5.6	8.3	11.1	19.4	11.1	0.0	8.3	5.6	16.7	2.8	2.8	5.6	0.0
	ダブルループ型	平成27年12月	100.0	0.0	26.5	8.8	14.7	5.9	9.8	6.9	4.9	5.9	8.8	4.9	2.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年12月	100.0	0.0	28.0	10.0	18.0	10.0	9.0	6.0	5.0	8.0	5.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年12月	100.0	2.6	2.6	5.3	2.6	7.9	13.2	2.6	7.9	0.0	26.3	13.2	10.5	5.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	1.4	38.9	13.9	8.3	4.2	6.9	8.3	4.2	5.6	6.9	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	1.5	3.0	19.7	15.2	13.6	1.5	7.6	6.1	15.2	7.6	6.1	3.0	0.0
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	25.0	12.5	25.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	10.0	20.0	40.0	0.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	13.3	0.0	6.7	0.0	33.3	6.7	6.7	13.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	44.1	13.6	5.1	5.1	5.1	10.2	3.4	6.8	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	47.8	13.0	17.4	0.0	4.3	8.7	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	16.7	5.6	11.1	0.0	22.2	16.7	16.7	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	6.7	16.7	33.3	33.3	6.7	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	20.0	30.0	30.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	35.0	40.0	10.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	13.8	13.8	3.4	24.1	3.4	3.4	6.9	3.4	10.3	6.9	10.3	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0

		平成27年12月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年12月	100.0	1.3	7.7	28.2	5.1	14.1	16.7	9.0	17.9
クロスバイク	クロスバイク	平成27年12月	100.0	0.0	17.2	65.5	10.3	3.4	3.4	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	20.0	30.0	15.0	32.5
	マウンテンバイク	平成27年12月	100.0	11.1	11.1	33.3	0.0	22.2	0.0	11.1	11.1

		平成27年12月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	30.8	61.5	7.7	0.0

2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		平成27年12月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年12月	100.0	0.0	8.5	8.5	10.6	17.0	14.9	8.5	12.8	6.4	2.1	6.4	4.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年12月	100.0	0.0	11.1	22.2	11.1	11.1	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年12月	100.0	0.0	7.9	5.3	10.5	18.4	10.5	7.9	15.8	7.9	2.6	7.9	5.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年12月	100.0	0.0	14.3	14.3	7.1	21.4	0.0	10.7	17.9	3.6	3.6	0.0	7.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.8	10.5	36.8	5.3	5.3	10.5	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	18.2	18.2	18.2	9.1	9.1	4.5	9.1	4.5	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	24.0	20.0	12.0	16.0	8.0	4.0	12.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	23.1	15.4	15.4	0.0	0.0	7.7	15.4	7.7	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	0.0	18.2	27.3	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	10.0	20.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0

		平成27年12月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年12月	100.0	0.0	4.5	31.8	4.5	31.8	13.6	13.6	0.0
クロスバイク		平成27年12月	100.0	0.0	9.1	54.5	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	22.2	22.2	0.0
マウンテンバイク		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0

		平成27年12月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	35.3	47.1	11.8	5.9

2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		平成27年12月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年12月	100.0	0.6	13.4	7.3	10.1	11.7	15.1	6.7	4.5	8.9	8.9	10.1	2.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年12月	100.0	2.8	0.0	16.7	11.1	8.3	8.3	5.6	11.1	8.3	19.4	2.8	5.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年12月	100.0	0.0	16.8	4.9	9.8	12.6	16.8	7.0	2.8	9.1	6.3	11.9	2.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年12月	100.0	0.0	20.0	8.7	10.4	13.9	14.8	7.0	4.3	11.3	3.5	6.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年12月	100.0	1.6	1.6	4.7	9.4	7.8	15.6	6.3	4.7	4.7	18.8	17.2	7.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	1.3	29.9	15.6	9.1	10.4	9.1	5.2	5.2	6.5	5.2	2.6	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	1.0	1.0	10.8	12.7	19.6	7.8	3.9	10.8	11.8	15.7	4.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	11.1	5.6	11.1	5.6	27.8	5.6	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	41.8	5.5	5.5	10.9	10.9	5.5	5.5	9.1	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	2.1	17.0	21.3	23.4	8.5	0.0	12.8	2.1	12.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	37.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	21.2	9.1	3.0	6.1	18.2	27.3	9.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0	20.0	20.0	5.0	10.0	5.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.4	11.8	23.5	5.9	11.8	5.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年12月	100.0	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	31.3	6.3	6.3	6.3	6.3	12.5	12.5	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	36.4	54.5

		平成27年12月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年12月	100.0	11.6	14.0	27.9	11.6	9.3	14.0	4.7	7.0
クロスバイク	クロスバイク	平成27年12月	100.0	11.1	16.7	50.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年12月	100.0	6.3	6.3	0.0	6.3	12.5	37.5	12.5	18.8
	マウンテンバイク	平成27年12月	100.0	22.2	22.2	33.3	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0

		平成27年12月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	41.7	22.2	2.8

2015年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

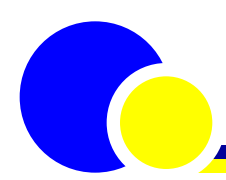
②9 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		平成27年12月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年12月	100.0	0.4	19.5	20.8	14.9	10.0	11.4	4.7	3.1	4.6	4.4	3.7	2.2	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年12月	100.0	1.0	12.6	22.5	11.5	7.3	15.7	8.4	3.1	4.7	4.7	3.7	3.7	1.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年12月	100.0	0.2	22.2	20.1	16.2	11.1	9.7	3.3	3.1	4.5	4.3	3.7	1.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年12月	100.0	0.7	28.3	24.0	17.4	13.1	3.9	4.6	2.8	2.8	1.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年12月	100.0	0.0	0.9	14.2	9.6	3.7	26.9	5.0	3.7	8.2	10.0	10.0	6.8	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	1.0	44.4	24.6	13.5	4.7	3.7	5.1	1.3	0.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	17.8	16.0	14.2	17.3	4.5	4.5	7.9	6.8	6.6	3.9	0.5	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	3.2	35.5	29.0	17.7	1.6	4.8	4.8	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	41.5	19.5	24.4	0.0	9.8	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	16.7	25.0	8.3	0.0	25.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	6.6	2.6	3.9	31.6	9.2	2.6	10.5	11.8	9.2	9.2	2.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.5	51.7	23.9	10.5	4.8	1.9	4.8	0.5	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	17.0	26.5	26.5	7.5	2.7	6.1	8.2	3.4	2.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	42.9	21.4	7.1	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年12月	100.0	0.0	0.0	17.9	10.3	1.7	26.5	1.7	4.3	7.7	10.3	12.8	6.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年12月	100.0	1.1	0.0	7.0	21.1	23.8	33.0	7.0	2.7	3.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年12月	100.0	3.6	0.0	14.3	19.6	30.4	25.0	5.4	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	3.9	21.7	20.9	36.4	7.8	3.9	3.9	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	18.4	3.1	17.3	5.1	2.0	4.1	5.1	11.2	6.1	10.2	3.1
幼児同乗用自転車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	12.5	18.8	31.3

		平成27年12月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年12月	100.0	6.2	22.3	30.8	7.7	9.2	9.2	6.2	8.5
クロスバイク		平成27年12月	100.0	8.6	27.1	51.4	11.4	0.0	0.0	1.4	0.0
ロードバイク		平成27年12月	100.0	0.0	2.3	4.5	2.3	25.0	27.3	15.9	22.7
マウンテンバイク		平成27年12月	100.0	12.5	56.3	12.5	6.3	6.3	0.0	0.0	6.3

		平成27年12月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年12月	100.0	0.0	0.0	36.8	50.9	10.5	1.8



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute