

2011(平成23年)上半期 自転車生産・輸出入状況

2011年上半期(1~6月)自転車生産輸出入状況は、生産はほぼ前年並みに推移したが輸入が対前年比12%増となり、国内向け数量(生産+輸入)では11.5%増となっている。年間の国内向け台数は2000年から2008年まで1,000万台超で推移した後、ここ数年は減少傾向(09年:967万台、10年:946万台)にあるが、このまま推移すれば2011年は増加に転じると思われる。中古車がほとんどの輸出はほぼ前年並みに推移している。

環境や健康に良いことから近年は自転車ブームであるほか、今年は東日本大震災の影響を受け自転車が見直されている。当協会が毎月実施している自転車国内販売動向調査でも、ここ数年減少傾向にあった春需要期の販売が今年は3月(対前年同月比39.3%増)、4月(同13.9%増)で前年を上回る数値を示しており、調査店からは「震災特需」、「災害直後から通勤用の足として注文が殺到」などのコメントも寄せられている。

1. 生産

2011年1月より6月までの自転車生産台数は57万台で、対前年比0.4%(2,156台)増と僅かながらの増加に留まったが、金額ベースでは225億円で対前年比12.3%(24億円)のアップとなった。台数に対し金額が大幅増を示したのは電動アシスト車の伸びによるところである。

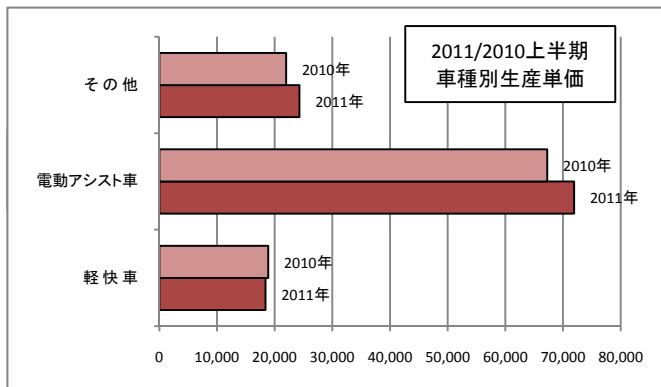
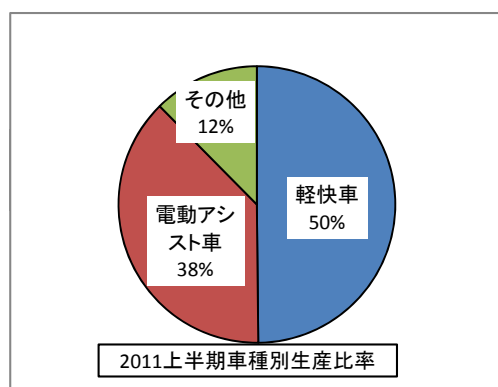
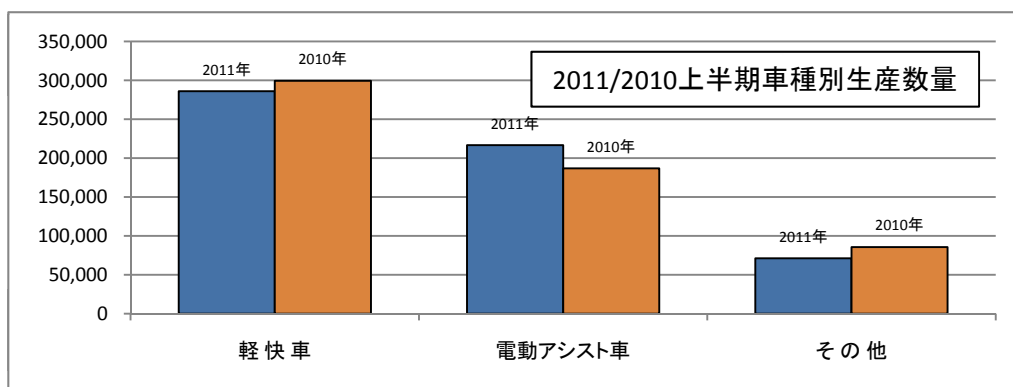
車種別では、台数ベースで軽快車が対前年比4.4%(13,297台)減、その他が16.7%(14,327台)減と大きく減少した。これに対し、電動アシスト車は15.9%(29,780台)の増となり、金額ベースでは24.0%(30億円)の増加となった。

平均単価は、軽快車で18,403円(対前年比475円減)に対し、電動アシスト車は71,940円(4,659円増)、その他は24,303円(2,317円増)といずれもアップしている。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

車種	2011年1-6月			対前年比		2010年1-6月		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
軽快車	286,044	5,264,000	18,403	95.6%	93.2%	299,341	5,651,000	18,878
電動アシスト車	216,638	15,585,000	71,940	115.9%	124.0%	186,858	12,572,000	67,281
その他	71,227	1,731,000	24,303	83.3%	92.0%	85,554	1,881,000	21,986
合計	573,909	22,580,000	39,344	100.4%	112.3%	571,753	20,104,000	35,162

※生産統計(経済産業省機械統計)はこれまでの「軽快車、電動アシスト車、子供車及び幼児車、ミニサイクル、マウンテンバイク、特殊車」の6分類から、本年より「軽快車、電動アシスト車、その他」の3分類に変更されている。このため2010年その他の数値は「子供車及び幼児車、ミニサイクル、マウンテンバイク、特殊車」の合算値で表している。



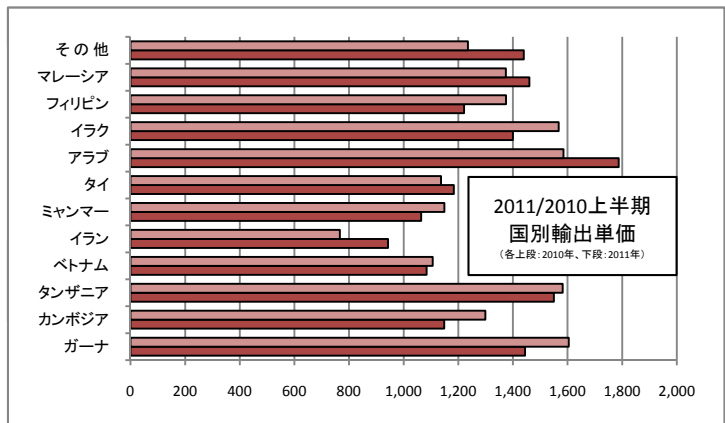
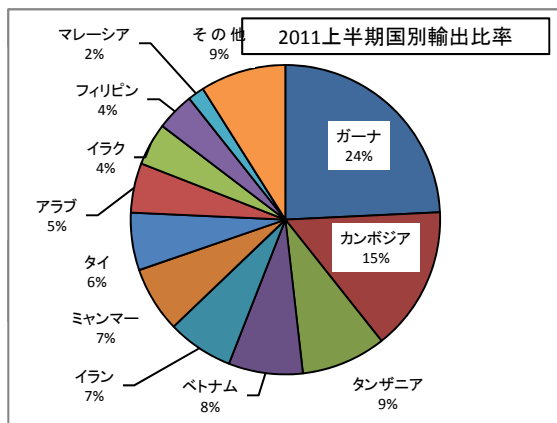
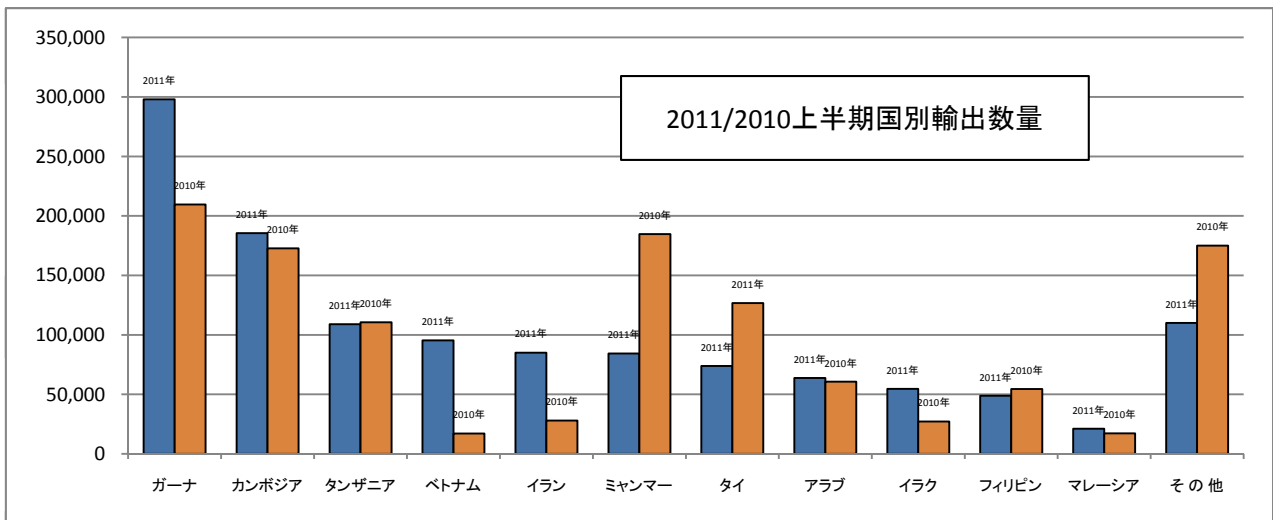
2. 輸出

2011年1月より6月までの自転車輸出台数は122万台で、前年の118万台に対し3.9%(45,772台)増、金額ベースでは16億円で、前年の15億円より1.7%(2,700万円)のアップとなった。平均単価や輸出相手国からわかるように輸出自転車のほとんどは日本で使用された中古自転車であると思われる。

国別では、ガーナ(29万台)、カンボジア(18万台)、タンザニア(10万台)が上位を占めている。前年に対しては、ベトナムやイランなどが増加を示している一方、ミャンマーやタイは減少している。地域別では、カンボジアやベトナムなどのアジア地域(80万台)が65%、ガーナやタンザニアなどのアフリカ地域(42万台)が35%で、この両地域で輸出全体の99.8%を占めている。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

州名	2011年1-6月			対前年比		2010年1-6月		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
ガーナ	297,999	430,462	1,445	142.2%	128.0%	209,532	336,178	1,604
カンボジア	185,553	213,167	1,149	107.4%	95.0%	172,752	224,472	1,299
タンザニア	108,935	168,824	1,550	98.5%	96.5%	110,600	175,023	1,582
ベトナム	95,381	103,388	1,084	557.7%	546.5%	17,103	18,917	1,106
イラン	85,021	80,158	943	303.4%	373.1%	28,025	21,483	767
ミャンマー	84,392	89,807	1,064	45.7%	42.3%	184,654	212,168	1,149
タイ	73,842	87,414	1,184	58.3%	60.7%	126,745	144,050	1,137
アラブ	63,747	113,925	1,787	105.2%	118.6%	60,609	96,085	1,585
イラク	54,640	76,510	1,400	201.6%	180.1%	27,104	42,484	1,567
フィリピン	48,791	59,579	1,221	89.6%	79.6%	54,433	74,823	1,375
マレーシア	21,153	30,885	1,460	123.2%	131.0%	17,163	23,583	1,374
その他	110,080	158,511	1,440	62.9%	73.3%	175,042	216,189	1,235
合計	1,229,534	1,612,630	1,312	103.9%	101.7%	1,183,762	1,585,455	1,339



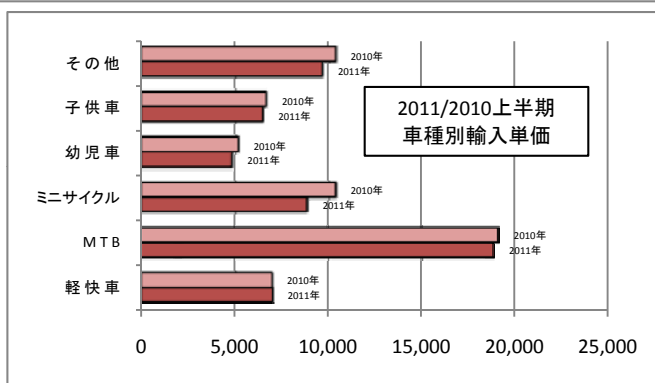
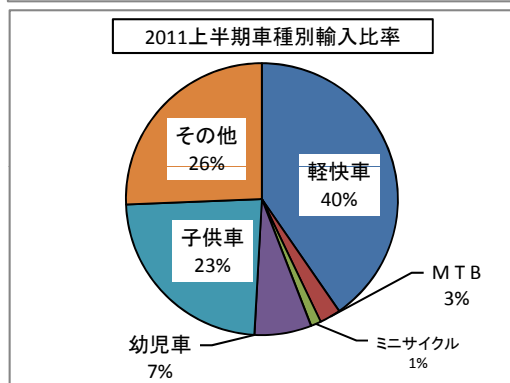
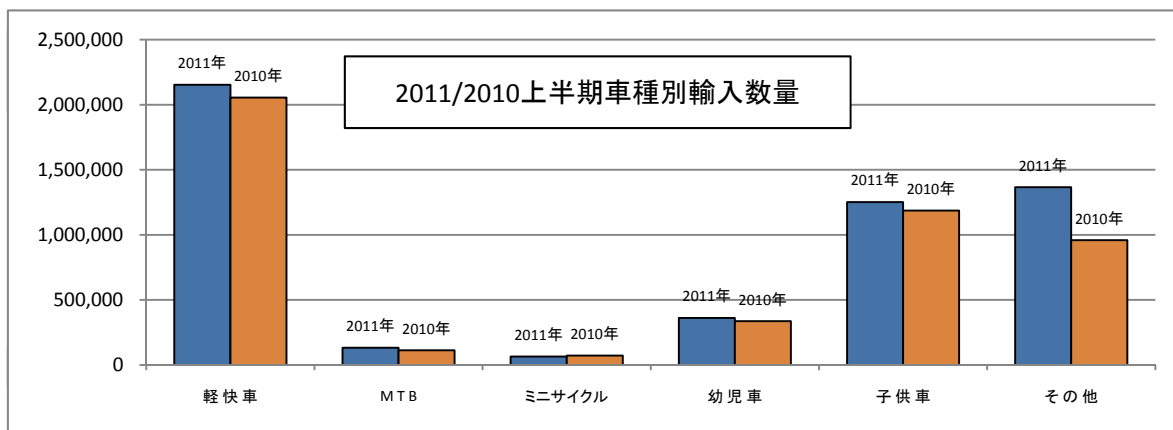
3. 輸 入

2011年1月より6月までの自転車輸入台数は533万台で、前年の472万台に対し12.9%(60万台)増となった。また、金額ベースでは413億円で、対前年比12.0%(44億円)のアップとなった。

車種別では、ミニサイクル(台数ベースで対前年比9.5%減)が前年割れした以外は、軽快車(同4.8%増)、MTB(18.2%増)、幼児車(7.0%増)、子供車(5.5%増)となったほか、スポーツ車を含むその他は42.5%増と大幅増となっている。平均単価は、軽快車で7,000円(対前年比34円増)であったのに対し、MTB18,862円(265円減)、ミニサイクル8,870円(1,499円減)、幼児車4,847円(329円減)、子供車6,504円(192円減)、その他は9,697円(688円減)といずれもダウンしている。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

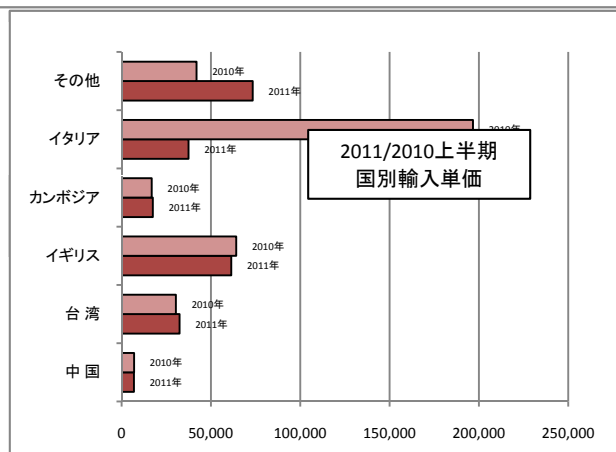
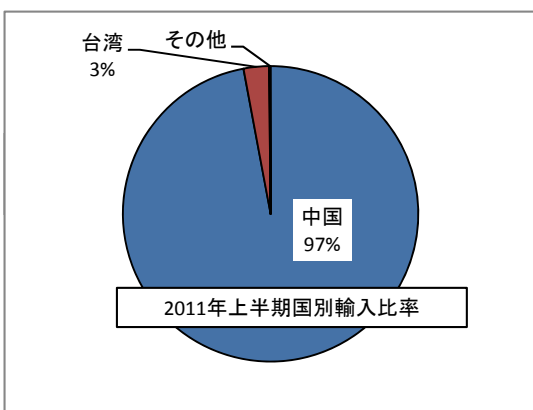
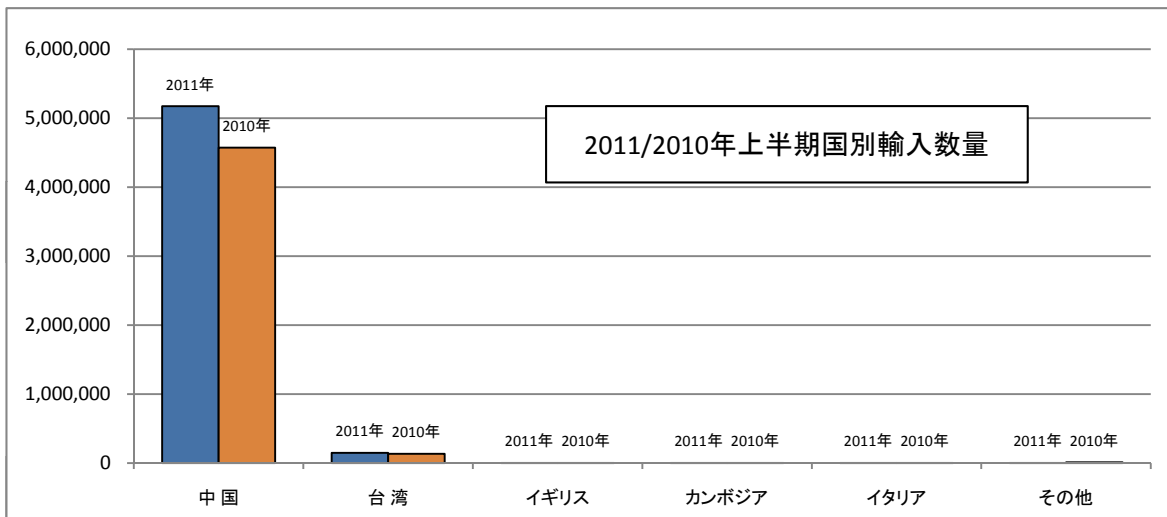
車種	2011年1-6月			対前年比		2010年1-6月		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
軽快車	2,153,138	15,071,406	7,000	104.8%	105.3%	2,055,075	14,314,980	6,966
MTB	133,186	2,512,210	18,862	118.2%	116.6%	112,694	2,155,463	19,127
ミニサイクル	65,450	580,510	8,870	90.5%	77.4%	72,310	749,817	10,369
幼児車	361,109	1,750,395	4,847	107.0%	100.2%	337,421	1,746,333	5,176
子供車	1,252,489	8,145,983	6,504	105.5%	102.5%	1,186,829	7,946,619	6,696
その他	1,366,576	13,251,811	9,697	142.5%	133.1%	958,784	9,957,212	10,385
合計	5,331,948	41,312,315	7,748	112.9%	112.0%	4,723,113	36,870,424	7,806



国別では、中国(台数ベースで対前年比13.1%増)、台湾(同10.8%増)からの輸入が増加しており、輸入全体に占める割合は中国だけで97.0%、台湾を含めると実に99.8%となっている。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

国名	2011年1-6月			対前年比		2010年1-6月		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
中国	5,175,475	36,047,789	6,965	113.1%	112.1%	4,574,343	32,158,081	7,030
台湾	149,034	4,834,564	32,439	110.8%	118.2%	134,521	4,090,969	30,411
イギリス	2,087	128,131	61,395	174.2%	166.5%	1,198	76,949	64,231
カンボジア	1,054	18,501	17,553	78.1%	81.0%	1,350	22,836	16,916
イタリア	896	33,599	37,499	454.8%	86.7%	197	38,745	196,675
その他	3,402	249,731	73,407	29.6%	51.7%	11,504	482,844	41,972
合計	5,331,948	41,312,315	7,748	112.9%	112.0%	4,723,113	36,870,424	7,806



4. 国内向け数量

2011年1月より6月までの国内向け自転車台数は590万台で、対前年比11.5%(61万台)増となったほか、金額ベースでは638億円で対前年比12.1%(69億円)のアップとなった。

車種別では、台数ベースでミニサイクルが9.5%(6,860台)減となったが、軽快車が対前年比3.6%(84,766台)増、電動アシスト車が15.9%(29,780台)増、MTBが18.2%(20,492台)増、幼児車7.0%(23,688台)増、子供車5.5%(65,660台)増となったほか、スポーツ車を含むその他は37.7%(39万台)増と大幅増となっている。

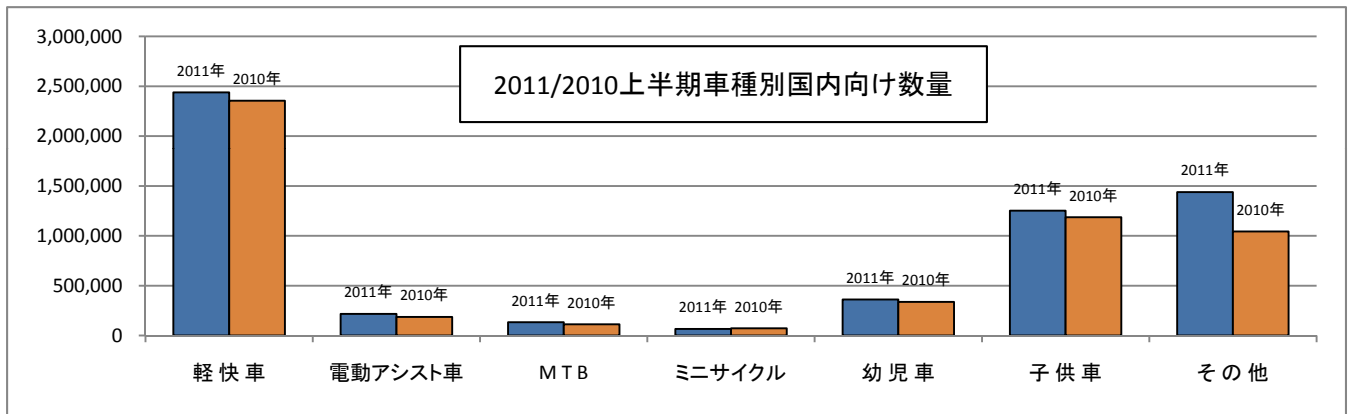
平均単価は、電動アシスト車が71,940円(対前年比4,659円増)とアップしているのに対して、軽快車で8,337円(143円減)、MTB18,862円(265円減)、ミニサイクル8,870円(1,499円減)、幼児車4,847円(329円減)、子供車6,504円(192円減)、その他は10,421円(915円減)といずれもダウンしている。

(注)出荷統計が整備されていないため、ここでは生産と輸入の合計数値をもって「国内向け数量」としている。なお、一般的に生産には輸出分が含まれるが、「2. 輸出」で述べたように輸出のほとんどが中古車であるため、国内向け数量の算出に当たって輸出数量は考慮していない。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

車種	2011年1-6月			対前年比		2010年1-6月		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
軽快車	2,439,182	20,335,406	8,337	103.6%	101.9%	2,354,416	19,965,980	8,480
電動アシスト車	216,638	15,585,000	71,940	115.9%	124.0%	186,858	12,572,000	67,281
MTB	133,186	2,512,210	18,862	118.2%	116.6%	112,694	2,155,463	19,127
ミニサイクル	65,450	580,510	8,870	90.5%	77.4%	72,310	749,817	10,369
幼児車	361,109	1,750,395	4,847	107.0%	100.2%	337,421	1,746,333	5,176
子供車	1,252,489	8,145,983	6,504	105.5%	102.5%	1,186,829	7,946,619	6,696
その他	1,437,803	14,982,811	10,421	137.7%	126.6%	1,044,338	11,838,212	11,336
合計	5,905,857	63,892,315	10,818	111.5%	112.1%	5,294,866	56,974,424	10,760

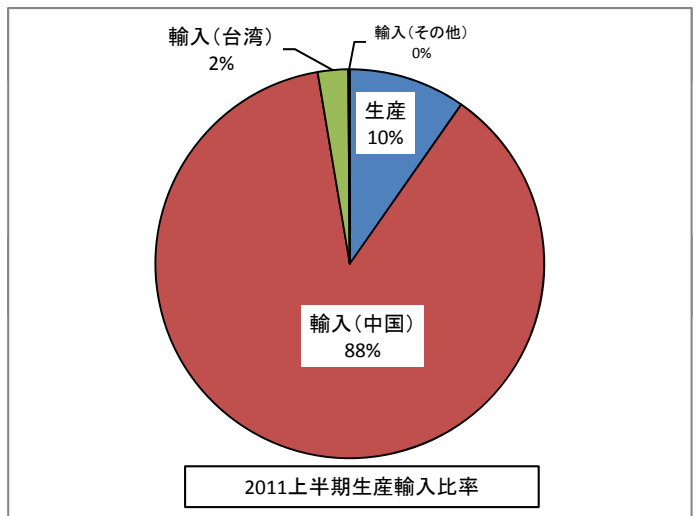
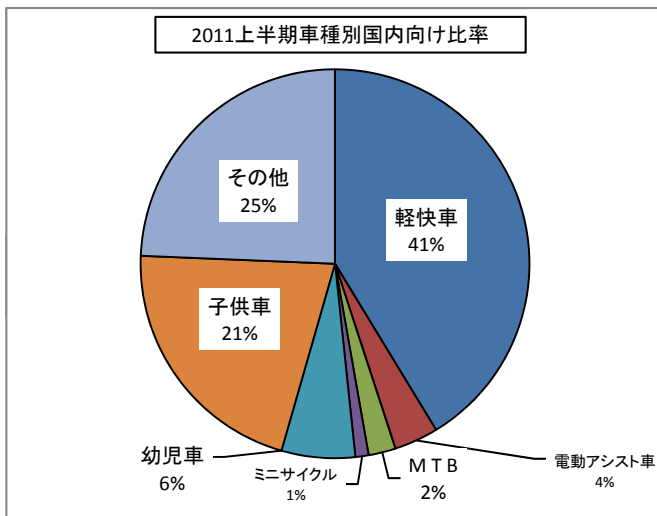
※生産と輸入の合計数値をもって国内向け数量としているが、生産統計(経済産業省機械統計)と輸入統計(財務省貿易統計)で車種区分が異なるため、ここでは便宜上「軽快車」は生産と輸入の合計数値、「電動アシスト車」は生産数値、「MTB、ミニサイクル、幼児車、子供車」は輸入数値、「その他」は生産と輸入の合計数値で表している。



生産と輸入の内訳は下表のとおりで、国内向け数量全体に占める輸入割合は中国だけで88%、台湾・その他を含めると90%となっており、国内向け自転車の実に90%を輸入車が占めている。

[単位：数量＝台、金額＝千円、単価＝円]

生産/輸入	2011年1-6月			対前年比		2010年1-6月		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
生産	573,909	22,580,000	39,344	100.4%	112.3%	571,753	20,104,000	35,162
輸入(中国)	5,175,475	36,047,789	6,965	113.1%	112.1%	4,574,343	32,158,081	7,030
輸入(台湾)	149,034	4,834,564	32,439	110.8%	118.2%	134,521	4,090,969	30,411
輸入(その他)	7,439	429,962	57,798	52.2%	69.2%	14,249	621,374	43,608
合計	5,905,857	63,892,315	10,818	111.5%	112.1%	5,294,866	56,974,424	10,760



以 上