

# オランダ自転車商談会 (FietsVAK2010) 参観報告及び 2009年オランダ電動アシスト自転車市況

## 1. オランダ自転車商談会 (FietsVAK2010)

オランダ国内販売業者向け自転車商談会 (FietsVAK2010) が 2010 年 1 月 24 日 (日)～26 日 (火) の 3 日間、オランダ、ロスマレンの展示場で開催され、昨年より入場者数、出展社共に数値を伸ばす結果を収めた。

### 【FietsVAK2010】

主催： rai vereniging, AMSTERDAM RAI  
会場： AUTOTRON ROSMALEN  
会期： 2010 年 1 月 24 日 (日)～26 日 (火) 10:00～18:00  
使用ホール： EXPODOME 及び EVENTRON  
入場者数： 5,945 人 (昨年 4,353 人)  
出展社数： 117 社 (昨年 75 社)



EXPODOME の様子



EVENTRON の様子

本年は例年利用していた EXPODOME に加え、隣接ホール EVENTRON も展示会場となり出展者は 117 社と前年比 56% 増と大幅に増えた。来場者も 5,945 人と同比約 37% 増と順調に増えている。オランダの自転車販売業者を主な対象とし、シティ車、トレッキング車と電動アシスト車を中心に据えたその明確な開催趣旨が、最近の同国市場での電動アシスト自転車の販売好調と合致した結果、同展は更に拡大したと見られる。

昨年ユトレヒトの「BIKE MOTION BENELUX」に出展しなかったアクセルグループの「スパルタ」は大きなブースを構え電動アシスト車を中心にトレッキング車とシティ車も豊富に揃え、同グループの「バタバス」も同規模の大ブースを構えていた。また、カゼレは昨年の EXPODOME2 階から新設ホールの大ブースに移り、シティ車、トレッキング車及び電動アシスト車を並べ、更に昨年参加しなかったユニオンも出展していた。また、オランダの有力共同購入団体である Biretco も本年ブースを大幅に拡大した。同団体は、主にケルン展に参加していたが、同展終了を踏まえ FietsVAK に重点を移したと見られる。また、その他の共同購入団体 (Bike Totaal、Twico) のブースも見られた。



ユニオンブース



Biretco ブース

その他、コガ、ジャイアント、ラレー等、多くのブースで電動アシスト車や電動車 (E-bike) が見られた。また、僅かであるがアクセルグループのゴーストやレッドライン、センチュリオンは敢えてスポーツ車中心に出展していた。なお、装備の充実した電動アシスト車やトラックキング車とは対照的に、従来から見られる黒いダッチバイクとは違うシティ車として、明るい色のフレームによりバリエーションを増やして展示するブースも散見された。

部品、付属品関係では、地元 AGU が最大ブースを構えるほか、シマノ、リムのリジダ、タイヤのシュバルベ、サドルのセラ・ロイヤル等に加え、今年からライトの AXA、鍵の ABUS やタイヤの CST が出展していた。



カラフルなシティ車 (左 ; スパルタ、右 ; ガゼレ)

2007 年に開催地をアムステルダムからロスマレンに移して 4 回目の開催となったが、昨年までは 1 ホールのみを利用する小規模な展示規模であった。昨年の訪問時、オランダ車両工業会 (RAI) 担当者は、2010 年出展社が増えれば展示面積を増すと語っていたが、その時は不透明な経済情勢もあり、希望的観測にすぎないと見ていたが、今回それが実現した形となり、オランダ市場での電動アシスト車の好調さを再認識すると共に、来年もこの流れを維持できるのか大変注目される。来年は 2011 年 1 月 23 日～25 日間の開催予定である。



本年の同展表彰車（左；ジャイアント、右；ガゼレ）

## 2. オランダの電動アシスト自転車市況

オランダ自転車小売業組合 (BOVAG) と RAI による詳細の公式発表はまだ先であるが、会場で RAI 担当者に確認したところ、2009 年電動アシスト自転車の販売台数は 15 万台、08 年 13 万 2 千台より約 14% 増となった。同車種の自転車小売専門店の平均販売価格は前年同様 1,900 ユーロ (237,500 円) であるが、09 年全車種販売台数が前年並み 130 万台に留まる見込みの中で、販売台数が増加した電動アシスト車は、自転車小売業者にとって高額品の販売が期待される最も重要な車種である。

2009 年の自転車小売専門店の販売シェアは、85% と前年 81% より更に増えたが、09 年の自転車小売専門店の平均販売価格は前年より 32 ユーロ (4,000 円) 減の 748 ユーロ (93,500 円) となった。一方で同年の全業態の平均販売価格は前年より 25 ユーロ (3,125 円) 増の 713 ユーロ (89,125 円) に上昇し、2010 年も電動アシスト車の好調に支えられ、全体の販売台数は堅調に推移するという期待を同担当者は述べていた。



各ブースの様々な電動アシスト自転車

以上

(デュッセルドルフ事務所)