

中国：2009年完成車輸出状況

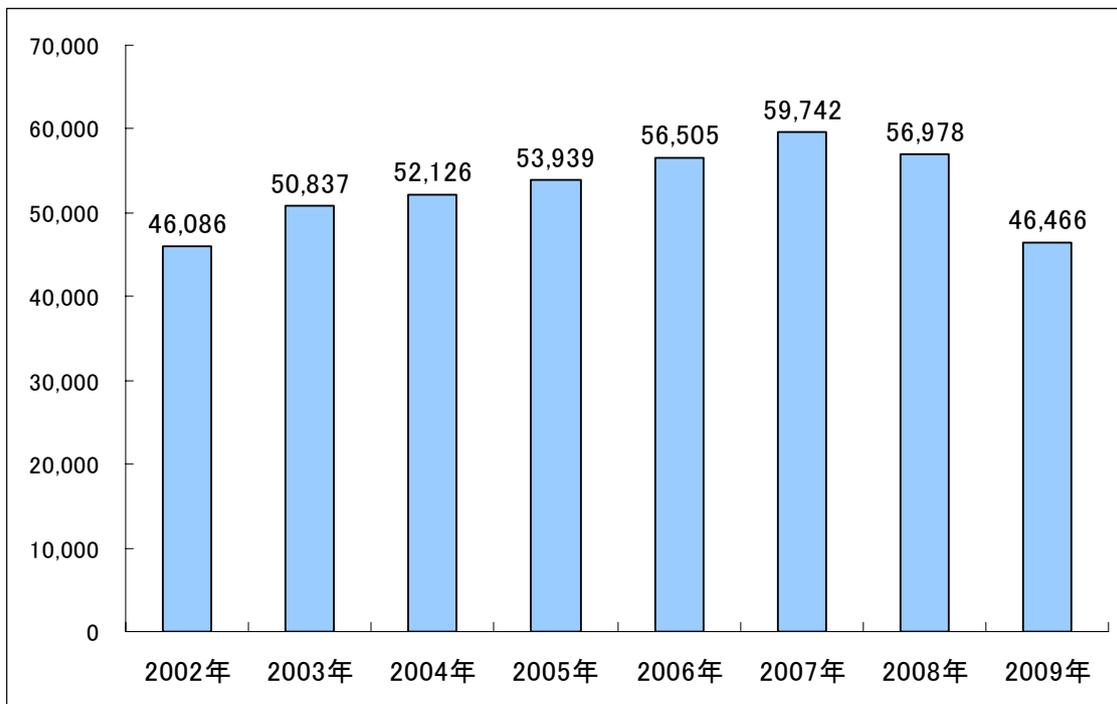
前年比1千万台以上少ない4,650万台

1. 完成車の概況

中国税関の統計によると、2009年の完成車(電動車を除く)の輸出台数は前年比18.4%減、台数にして1千万台以上も少ない4,650万台と、世界経済不況の影響を強く受けたかたちとなった。(グラフ①、表①)

【グラフ① 輸出台数の推移(電動車を除く)】

(単位:千台)



【表① 輸出台数、金額、単価(電動車を除く)】

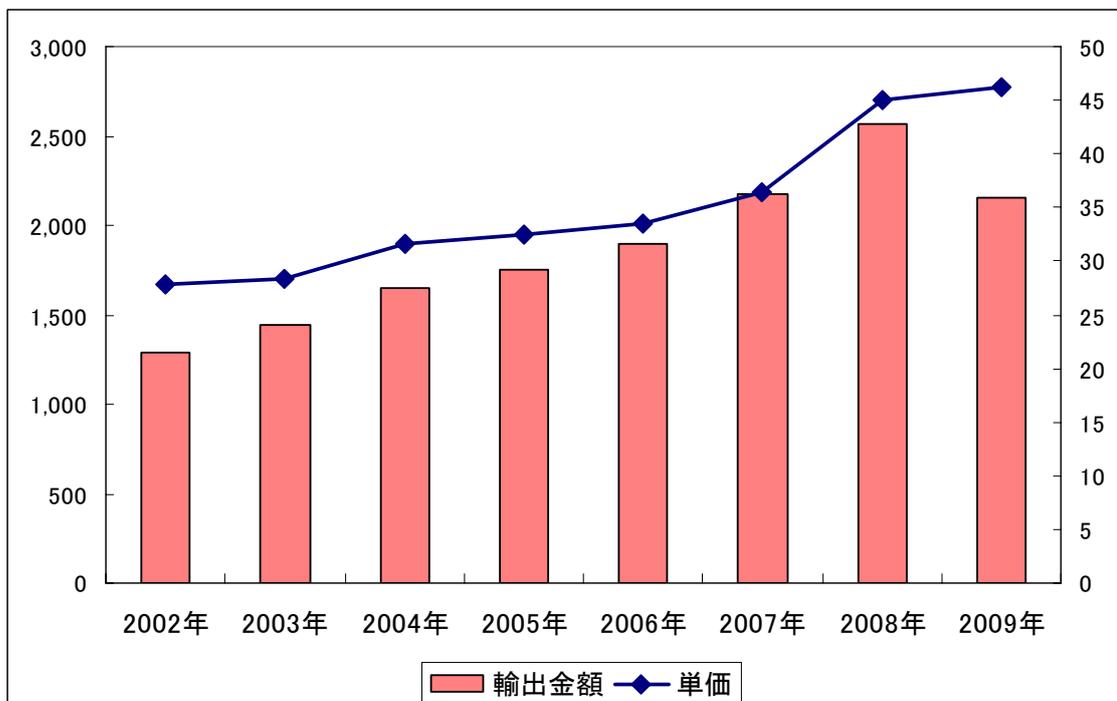
(単位 台数:台、金額:US\$)

年	台数	金額	単価
2002	46,086,250	1,286,393,223	27.9
2003	50,836,652	1,441,526,862	28.4
2004	52,126,180	1,649,416,607	31.6
2005	53,938,690	1,755,517,124	32.5
2006	56,504,641	1,895,575,438	33.5
2007	59,741,605	2,177,072,572	36.4
2008	56,977,972	2,567,928,828	45.1
2009	46,466,253	2,151,718,797	46.3

輸出金額も約 21 億 5 千万USドルと前年に比べ 16.2%の減少となったが、平均輸出単価(FOB 中国)は原材料価格や労務費の上昇などにより 2.7%上昇し 46.3ドルとなった。(グラフ②、表①)

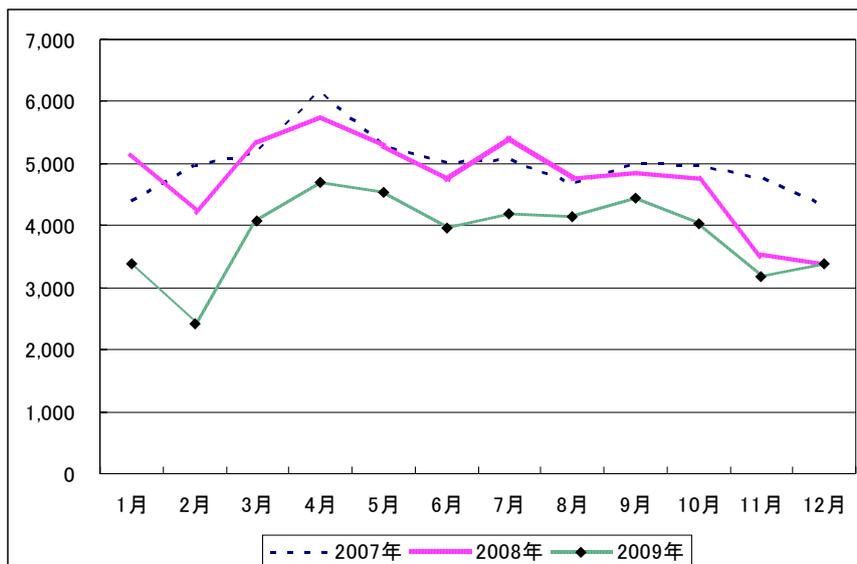
【グラフ② 輸出金額と平均輸出単価の推移(電動車を除く)】

(単位:輸出金額(左目盛)=百万US\$、平均単価(右目盛)=US\$)



さらに細かく月別の輸出台数を見ると、年初は2008年に比べ180万台程度少ない水準で推移したが、年後半にかけて徐々に差が縮まり前年並みまで持ち直した。(グラフ③)

【グラフ③ 2007年以降の輸出台数の月別推移(電動車を除く)】
(単位:千台)



輸出先をみると、米国向けが前年比22.4%減、台数にして400万台以上も少ない1,430万台、そしてロシア連邦向けが125万台と半減した。このロシア向けは2007年の348万台から約三分の一にまで減少している。一方で、日本、韓国、そしてオーストラリア向けは輸出台数、金額とも小幅な減少にとどまっている。(表②)

【表② 輸出台数上位10ヶ国の状況(電動車を除く)】

(単位 台数:台、金額:US\$)

2009年				2008年			
国名	台数	金額	単価	国名	台数	金額	単価
米国	14,338,728	659,692,327	46.0	米国	18,489,131	880,603,161	47.6
日本	8,284,399	589,378,845	71.1	日本	8,890,230	607,166,504	68.3
インドネシア	2,326,300	68,742,771	29.6	インドネシア	3,322,395	97,319,233	29.3
韓国	1,642,463	90,208,433	54.9	ロシア連邦	2,449,086	93,980,317	38.4
マレーシア	1,333,669	38,780,291	29.1	韓国	1,759,322	93,428,215	53.1
ロシア連邦	1,247,527	53,029,093	42.5	マレーシア	1,515,886	41,565,168	27.4
カナダ	1,178,944	67,187,549	57.0	台湾	1,359,327	77,004,934	56.6
オーストラリア	1,133,070	69,492,046	61.3	イラン	1,313,045	37,864,282	28.8
イラン	1,074,906	28,717,513	26.7	カナダ	1,178,090	62,183,988	52.8
台湾	1,057,784	61,524,212	58.2	オーストラリア	1,149,896	72,246,554	62.8
その他	12,848,463	424,965,717	33.1	その他	15,551,214	504,550,152	32.4
合計	46,466,253	2,151,718,797	46.3	合計	56,977,622	2,567,912,508	45.1

車種別では「マウンテンバイク」が前年比 55.3%減の約 780 万台、「16,18,20 インチクロスカントリー」が 34.3%減の 780 万台、そして折り畳み車、子供車などの「16 インチ以下のその他の自転車」が 10.3%減の 1,180 万台と大幅に減少した一方、軽快車を含む「その他の自転車」が 32.5%増の 1,850 万台となり、電動車は 120 万台強で前年並みを維持した。

「競技用自転車」は前年の 4 倍以上も増加し約 15 万台となったが、単価は 35.8% 下降し \$ 216 となった。(表③)

【表③ 車種別状況】

(単位 台数:台、金額:US\$)

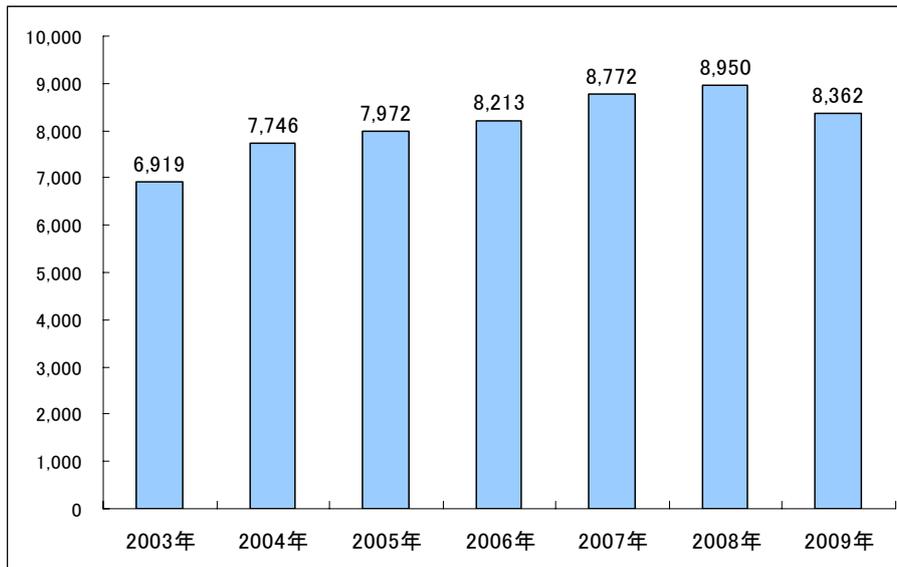
車種	2009年			2008年		
	台数	金額	単価	台数	金額	単価
競技用自転車	145,448	31,407,625	215.9	34,688	11,661,874	336.2
マウンテンバイク	7,779,168	611,602,609	78.6	17,402,020	1,085,398,992	62.4
16,18,20 インチクロスカントリー	7,843,477	195,512,302	24.9	11,942,365	319,333,300	26.7
その他のクロスカントリーバイク	38,177	2,184,865	57.2	93,401	4,953,105	53.0
16 インチ以下のその他の自転車	11,772,013	253,196,393	21.5	13,126,388	276,601,353	21.1
その他の自転車	18,536,607	1,047,161,645	56.5	13,986,492	856,818,716	61.3
その他の非自動足踏み車	351,363	10,653,358	30.3	392,618	13,161,488	33.5
電動及び電動アシストのもの	1,223,901	232,386,427	189.9	1,298,802	251,496,228	193.6
合計	47,690,154	2,384,105,224	50.0	58,276,774	2,819,425,056	48.4

2. 日本向けの状況

日本向け輸出台数(電動自転車を含む)は、米国向けなどが大きく減少するなか、前年比 6.6%減の約 840 万台であった(グラフ④)。そして金額でも 1.7%減の約 6 億 9 百万ドルと小幅な減少にとどまり、平均輸出単価は 5.2%上昇の 72.8ドルである(グラフ⑤)。また電動自転車を含まない単価、71.1ドルは中国の輸出先上位10カ国のなかで群を抜いて高いものである(表②)。

【グラフ④ 日本向け輸出台数の推移】

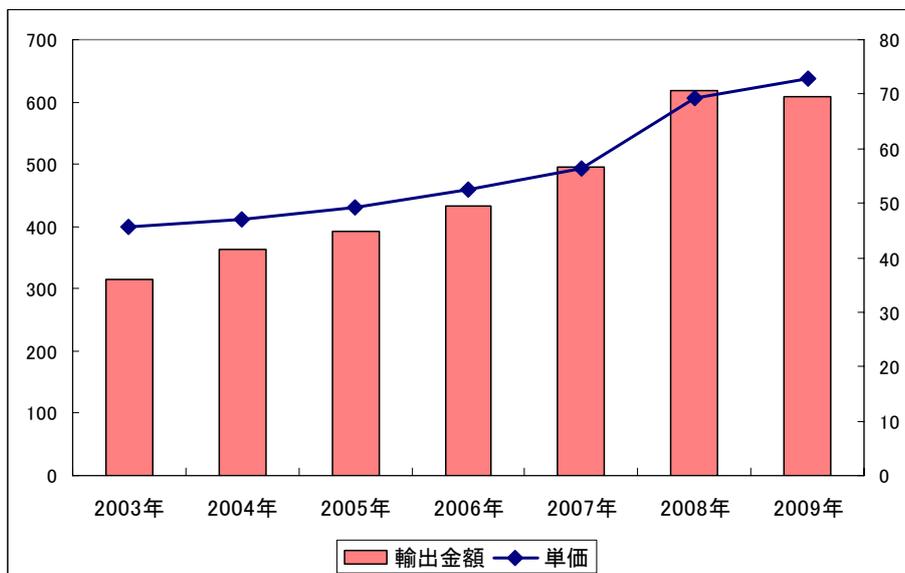
(注:2006年8月以前のデータは電動自転車を含まず) (単位:千台)



【グラフ⑤ 日本向け輸出金額と平均輸出単価の推移】

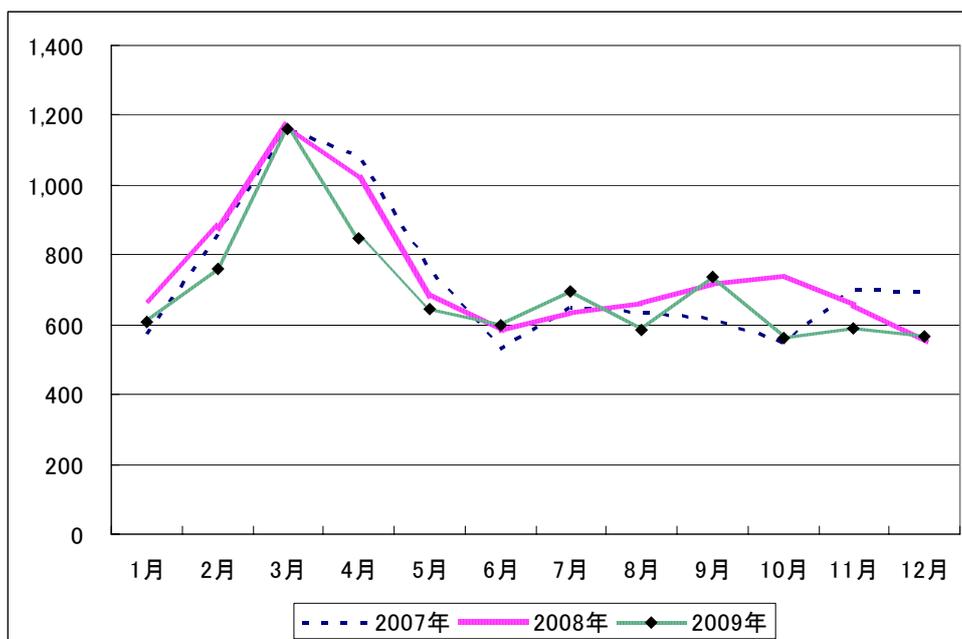
(注:2006年8月以前のデータは電動自転車を含まず)

(単位:輸出金額(左目盛)=百万US \$、平均単価(右目盛)=US\$)



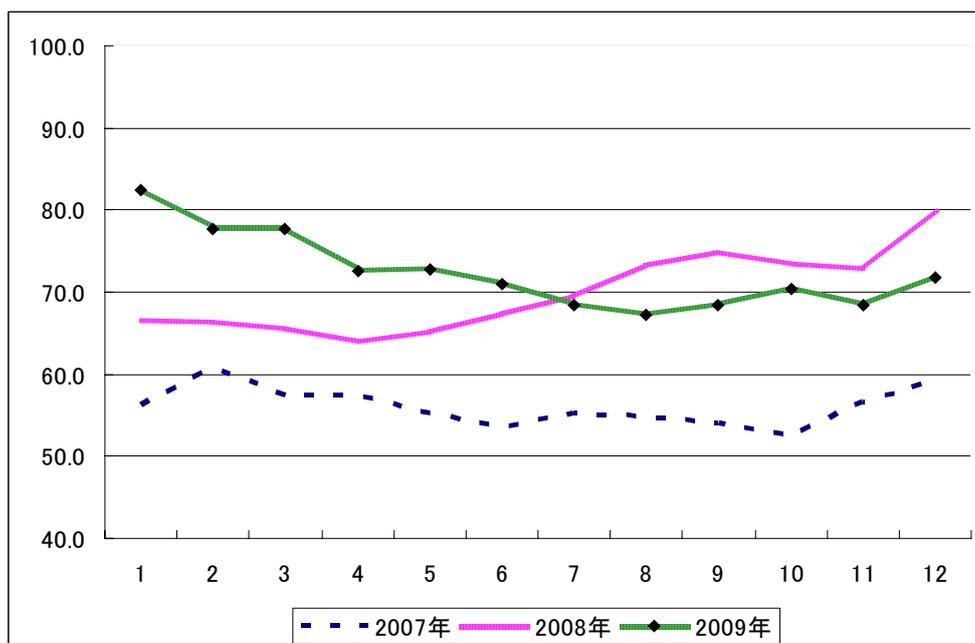
さらに細かく 2007 年からの月別台数の推移を見ると、昨年 7 月以降若干変動幅が大きくなってはいるものの、その前の 2 年間に比べ大きな変化は見られない。(グラフ⑥)

【グラフ⑥】 日本向け輸出台数の月別推移(電動車を含む)
(単位:千台)



しかし、平均輸出単価(電動自転車を含む)は昨年1月以降、下降を続け7月で2008年を下回る水準となった。ただ9月以降は下げ止まりの傾向を示している。(グラフ⑦)

【グラフ⑦ 2007年以降の日本向け平均輸出単価の月別推移(電動車を含む)】
(単位:US\$)



車種別の日本向け輸出状況を見ると、「競技用自転車」が約 3 倍の 3 万台となった一方、「16,18,20 インチクロスカントリー」が 6 万 3 千台で 45.1%減となった。また「電動及び電動アシストのもの」は、2006 年(8 万 3 千台)から減少傾向が続いていたが、2009 年は前年比 30.6%増の 7 万 8 千台となり、単価も上昇した。(表④)

【表④】 2008 年、2009 年の日本向け輸出状況】

(単位 台数:台、金額:US\$)

車種	2009 年			2008 年		
	台数	金額	単価	台数	金額	単価
競技用自転車	29,899	5,511,594	184.3	10,710	2,613,944	244.1
マウンテンバイク	433,209	41,023,387	94.7	541,531	45,350,514	83.7
16,18,20 クロスカントリー	63,435	3,325,154	52.4	115,598	5,930,892	51.3
その他のクロスカントリー	4,521	587,588	130.0	4,598	614,913	133.7
16 インチ以下のその他の自転車	518,943	25,945,651	50.0	600,827	28,834,621	48.0
その他の自転車	7,037,423	508,730,241	72.3	7,447,206	520,132,250	69.8
その他の非自動足踏み車	196,969	4,255,230	21.6	169,760	3,689,370	21.7
日本向け輸出の小計	8,284,399	589,378,845	71.1	8,890,230	607,166,504	68.3
電動及び電動アシストのもの	77,476	19,269,484	248.7	59,313	11,790,270	198.8
日本向け輸出の合計	8,361,875	608,648,329	72.8	8,949,543	618,956,774	69.2

以 上

(上海事務所)



この報告書は、競輪の補助金を受けて作成したものです。