

## 2004年オランダ自転車市況—速報—

RAI（オランダ車両工業会）発表の2004年の統計では、自転車の平均販売価格が上昇の一途をたどっていることが特筆される。また、2004年の中古車の年間販売台数は616千台となった。

自転車が近距離の交通手段として、広く利用されている反面自転車の盗難が多く、日常の通勤や通学には中古車を購入して利用していることにある。オランダでは休日のレジャーには家の中などで大切に保管している、もう一台の自転車を利用することが多い。

表1:新車販売台数推移

単位:千台

年	1999	2000	2001	2002	2003	2004
台数	1,445	1,517	1,365	1,324	1,219	1,250

表2:価格帯別売上比率

価格帯/年	1999	2000	2001	2002	2003	2004
€300以下	31%	27%	28%	22%	34%	32%
€301～€499	20%	17%	18%	21%	18%	15%
€500～€699	25%	27%	18%	21%	16%	16%
€700～€899	10%	14%	23%	20%	22%	26%
€900以上	4%	5%	9%	9%	10%	12%
不明	10%	10%	4%	7%	—	—

注) 2004年は発表数値のまま掲載。

表3:平均販売価格

単位:ユーロ

平均販売価格/年	1999	2000	2001	2002	2003	2004
全体の平均販売価格	442	481	530	557	552	584
小売専門店の平均販売価格	460	506	554	596	596	638

表4:販売形態別売上比率

販売形態/年	1999	2000	2001	2002	2003	2004
自転車小売専門店	85%	87%	91%	87%	85%	84%
デパート	2%	2%	3%	4%	7%	2%
ディスカウンター	3%	2%	0%	2%	2%	14%
その他	10%	9%	6%	7%	6%	—

表5:車種別売上比率

車種/年	1999	2000	2001	2002	2003	2004
一般用自転車	55%	43%	49%	56%	57%	52%
ハイブリッド車	9%	29%	19%	16%	15%	17%
マウンテンバイク	15%	10%	11%	6%	6%	6%
子供車	16%	15%	17%	18%	17%	18%
その他	5%	3%	4%	4%	5%	7%